

Grazie per aver scelto questo veicolo.

Per utilizzare e mantenere correttamente il veicolo, leggere attentamente il presente manuale.

Dopo la lettura, si prega di lasciare il manuale nel veicolo per future consultazioni. Si prega altresì di lasciare questo manuale nel veicolo al momento della rivendita, poiché anche il nuovo proprietario dovrà leggere le informazioni in esso contenute.

Tutte le informazioni e le specifiche contenute nel presente manuale sono aggiornate al momento della stampa.

Si ricorda che l'officina autorizzata conosce il veicolo meglio di chiunque altro e dispone di tecnici formati in fabbrica e di ricambi OEM, per garantire la massima sicurezza. Non utilizzare parti o accessori non OEM per modificare il veicolo. Eventuali modifiche potrebbero influire sulla funzionalità, la sicurezza e la durata del veicolo.

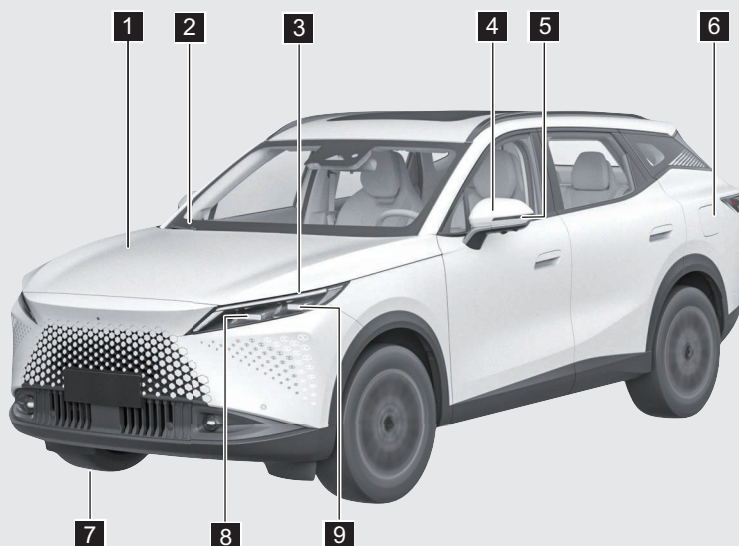
In base alle specifiche dell'equipaggiamento e delle caratteristiche del veicolo, alcune descrizioni e illustrazioni potrebbero differire da quanto presente sul veicolo stesso.

I dati, le descrizioni e le illustrazioni fornite nel presente manuale non possono essere utilizzati come base per eventuali richieste di indennizzo.

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche al design e alle specifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

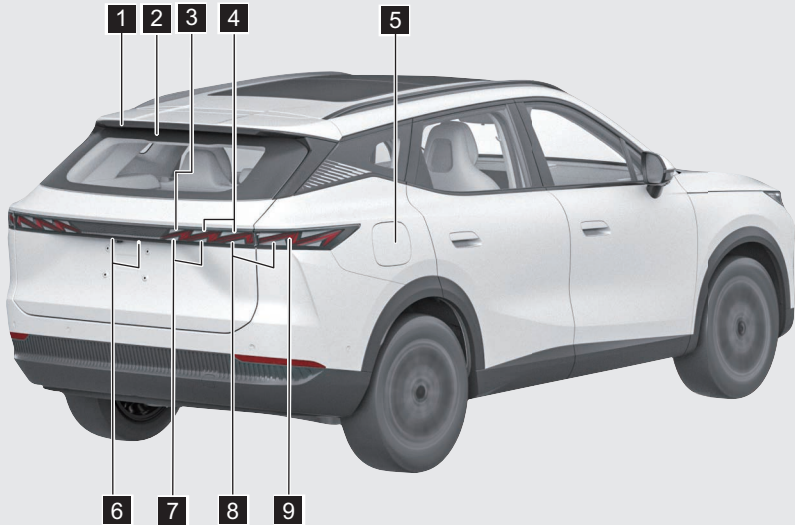
Tutti i diritti sono riservati. Questo documento non può essere riprodotto o copiato, né in tutto né in parte, senza autorizzazione scritta.

Buona guida!



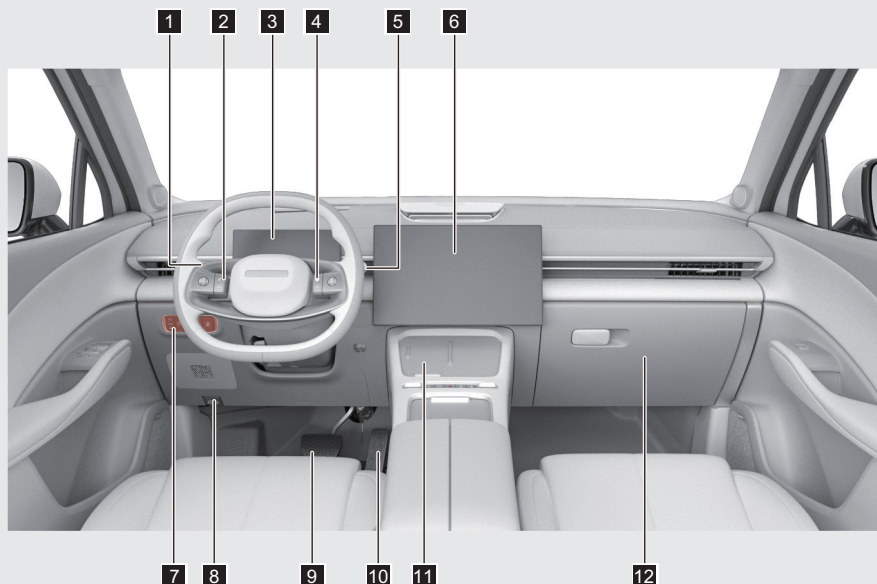
1 Cofano anteriore	P.135
2 Spazzola tergiparabrezza	P.45
3 Luce di posizione	P.47
Indicatore di direzione	P.48
Luce di marcia diurna	P.48
4 Specchietti retrovisori esterni	P.40
5 Indicatore di direzione laterale	P.48
6 Sportello serbatoio carburante	P.141
7 Pneumatico	P.289
8 Abbagliante	P.47
9 Anabbaglianti	P.47

Nota: Per tutte le dotazioni, fare riferimento al veicolo in uso.



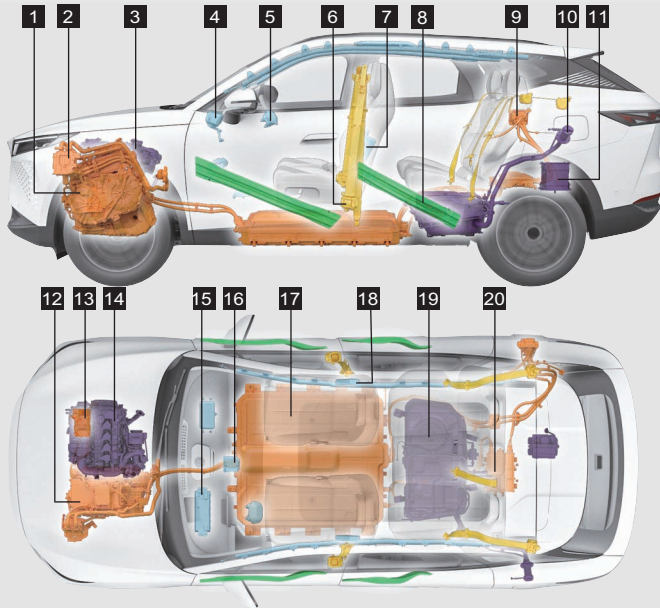
1 Terza luce di stop	P.48
2 Spazzola tergilunotto	P.46
3 Retronebbia	P.47
4 Indicatore di direzione.....	P.48
5 Coperchio porta di ricarica.....	P.243
6 Luce targa.....	P.47
7 Luce retromarcia.....	P.48
8 Luce di stop	P.48
9 Luce di posizione	P.47

Nota: Per tutte le dotazioni, fare riferimento al veicolo in uso.



1 Interruttore tergi.....	P.43
2 Pulsante cruise.....	P.173
3 Quadro strumenti	P.26
4 Comandi audio	P.108
5 Comando del cambio sul piantone.....	P.157
6 SISTEMA AUDIO	P.100
7 Interruttore fari.....	P.47
8 Leva di sblocco cofano.....	P.135
9 Pedale freno	
10 Pedale acceleratore	
11 Area di ricarica wireless	P.124
12 Cassetto portaoggetti nella plancia (se in dotazione)	P.131

Nota: Gli interni possono variare in base alle esigenze del mercato. Fare riferimento all'esemplare in oggetto.



■ Componenti ad alta tensione
 ■ Componenti a bassa tensione
 ■ Componenti airbag
 ■ Componenti cinture di sicurezza
 ■ Rinforzo

- | | | |
|--|---|---|
| 1 Trasmissione ibrida | 2 Controllore motore elettrico anteriore | 3 Riscaldatore ad alta tensione |
| 4 Airbag passeggero anteriore | 5 Airbag conducente | 6 Pretensionatori delle cinture di sicurezza (se in dotazione) |
| 7 Airbag laterale (se in dotazione) | 8 Pannello anticollisione | 9 Prese di ricarica CA/CC |
| 10 Bocchettone di rifornimento carburante | 11 Batteria (12V) | 12 Unità di distribuzione dell'alimentazione ad alta tensione |
| 13 Compressore elettrico | 14 Motore termico | 15 Airbag ginocchia conducente (se in dotazione) |
| 16 Modulo airbag | 17 Batteria di trazione | 18 Airbag a tendina laterale (se in dotazione) |
| 19 Serbatoio del carburante ad alta pressione | 20 Gruppo caricatore di bordo | |

1. INTRODUZIONE

1-1. Come utilizzare questo manuale	1-8. Precauzioni prima di mettersi alla guida
Come utilizzare questo manuale 2	Controllo di sicurezza 14
Indice 2	Prima di avviare il motore 14
Indice illustrato 2	Dopo l'avviamento del motore 15
Indice alfabetico 2	In marcia 15
1-2. Simboli presenti nel manuale	Operazioni di parcheggio .. 15
Simboli presenti nel manuale 3	Parcheggio in pendenza ... 16
1-3. Ispezione del veicolo nuovo	Ispezione del sistema di scarico 17
Certificato di registrazione dell'utente 4	1-9. Precauzioni per la guida fuoristrada
Scheda di consegna 5	Guida fuoristrada 18
1-4. Scheda per la consulenza d'assistenza "da persona a persona"	1-10. Precauzioni per la guida in caso di pioggia
Scheda per la consulenza d'assistenza "da persona a persona" 7	Guida su fondi stradali scivolosi 19
1-5. Ispezione del veicolo nuovo	Attraversamento di zone allagate 20
Ispezione del veicolo nuovo 11	1-11. Precauzioni per la guida in inverno
Certificato di ispezione alla consegna 11	Consigli per la guida in inverno 21
1-6. Rodaggio del veicolo nuovo	Guida su strade coperte di ghiaccio e neve 22
Rodaggio del veicolo nuovo 12	Catene da neve 22
1-7. Come risparmiare carburante e prolungare la vita del veicolo	1-12. Nota sulla sicurezza informatica
Come risparmiare carburante e prolungare la vita del veicolo 13	Nota sull'aggiornamento o cessazione del servizio di supporto alla sicurezza informatica 24
	Nota sulla sicurezza informatica in caso di demolizione o rivendita del veicolo 24

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

2-1. Quadro strumenti

Panoramica del quadro strumenti	26
Spie di funzionamento/ malfunzionamento	27

2-2. Volante

Clacson	35
Volante riscaldato (se in dotazione)	35
Regolazione del volante	36
Comandi sul volante	37

2-3. Specchietti retrovisori

Specchietto retrovisore interno	39
Specchietti retrovisori esterni	40
Funzione di memoria degli specchietti retrovisori esterni (se in dotazione)	42
Regolazione automatica dello specchietto retrovisore in retromarcia (se in dotazione)	42

2-4. Sistema tergicristalli

Funzionamento tergicristalli	43
Sostituzione delle spazzole tergicristalli	45

2-5. Sistema d'illuminazione

Luci esterne	47
Luci interne	49
Regolazione altezza fari	49

Funzione Seguimi ("Follow Me Home")	50
Funzione di localizzazione intelligente del veicolo	51
Controllo fari intelligenti (IHC) (se in dotazione)	51
Istruzioni sull'appannamento dei fari	52

2-6. Sedili

Posizione corretta di seduta	53
Poggiatesta	54
Sedili anteriori	54
Funzione massaggio del sedile del passeggero anteriore (se in dotazione)	57
Sedile di seconda fila	58
Funzione di riscaldamento dei sedili	59
Funzione di ventilazione dei sedili	59
Funzione di memoria del sedile di guida (se in dotazione)	60
Funzione di accesso/uscita facilitati (se in dotazione) ...	60

2-7. Cinture di sicurezza

Cinture di sicurezza	61
Pretensionatori delle cinture di sicurezza	67

2-8. Sistemi di ritenuta per bambini

Sistemi di ritenuta per bambini	68
Sistemi di ritenuta per bambini consigliati	70

Cinghia di ancoraggio superiore (Top Tether)	71
Installazione dei sistemi di ritenuta per bambini	72
Rilevamento presenza bambini	76

3. FUNZIONI DI BORDO

3-1. Informazioni sulla chiave

Chiave intelligente	79
Raggio d'azione effettivo ...	82
Accesso senza chiave	84
Armamento dell'antifurto ...	86
Sistema immobilizzatore ...	87
Localizzazione del veicolo tramite chiave intelligente ...	88
Avviamento a distanza con chiave intelligente	88

3-2. Porte

Sblocco/blocco delle porte	89
Interruttore meccanico delle porte	90
Blocco di sicurezza per bambini	91

3-3. Finestrini

Alzacristalli elettrici	92
Funzione di controllo a distanza dei finestrini	94
Funzione di protezione anti-schiacciamento del finestrino (se in dotazione) ...	95

3-4. Tetto apribile panoramico

Tetto apribile panoramico (se in dotazione)	96
Funzione di comando a distanza del tetto	

panoramico	98
Funzione di protezione anti-schiacciamento del tetto panoramico	99

3-5. Sistema Audio

Vista della schermata audio	100
Centro di Controllo	101
Impostazione	102
Schermo scorrevole (se in dotazione)	106
Comandi audio	108
Funzione di riconoscimento vocale ...	108
Collegamento del telefono	109

3-6. Sistema di climatizzazione

A/C anteriore	111
Impostazione climatizzatore	112
Funzionamento dell'aria condizionata	113
Riscaldamento dal climatizzatore	116
Funzionamento in raffreddamento del climatizzatore	117
Modalità intelligente (se in dotazione)	119
Funzione di refrigerazione/ riscaldamento del vano del bracciolo	119
Controllo del flusso d'aria dalle bocchette	120

3-7. Sistema di profumazione

Sistema di profumazione (se in dotazione)	120
Sostituzione della fragranza	120

3-8. Registratore di marcia (DVR)	3-17. Sportello serbatoio carburante
Registratore di marcia (se in dotazione) 121	Sportello elettrico del serbatoio 141
Impostazione 124	
3-9. Ricarica wireless	4. AL VOLANTE
Ricarica senza fili (CWC) ... 124	4-1. Accensione del veicolo
3-10. Sistema di controllo a distanza	Ispezione e preparazione prima di mettersi alla guida 144
Sistema di controllo a distanza (se in dotazione) 128	Accensione del veicolo 144
Introduzione alle funzioni del prodotto 128	Spegnimento del veicolo ... 146
3-11. Vani portaoggetti	Auto-manutenzione del motore termico 147
Vani portaoggetti 130	4-2. Sistema di sterzo
3-12. Porte USB	Sistema di servosterzo elettrico (EPS) 148
USB anteriore 134	4-3. Sistema frenante
USB posteriore 134	Sistema di freno di stazionamento elettrico (EPB) 149
3-13. Prese di corrente (12 V)	Sistema di arresto automatico (AUTO HOLD) 152
Presa di corrente anteriore 134	Pompa di depressione (se in dotazione) 154
Presa di corrente posteriore (se in dotazione) 135	Freno di servizio a pedale 154
3-14. Alette parasole e specchietti di cortesia	4-4. Cambio
Alette parasole e specchietti di cortesia 135	Cambio automatico 156
3-15. Cofano anteriore	Comando del cambio sul piantone 157
Apertura/chiusura del cofano 135	Modalità di guida 159
3-16. Portellone	4-5. Airbag
Portellone manuale (se in dotazione) 136	Airbag 161
Portellone elettrico (se in dotazione) 136	
Apertura di emergenza del portellone posteriore 140	

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

5-1. Assistenza alla guida

Attenzione 171

5-2. Sistema di assistenza al limite di velocità (SLA)

Sistema di assistenza al limite di velocità (SLA) 172

5-3. Sistemi di controllo della velocità

Regolatore adattivo della velocità di crociera (ACC) 173

Limitatore attivo di velocità (ASL) (se in dotazione) 178

Sistema intelligente di controllo della velocità (SCF) 179

5-4. Sistema di assistenza nella corsia (LAS)

Sistema di assistenza nella corsia (LAS) 180

Avviso di abbandono della corsia (LDW) 181

Prevenzione dell'uscita dalla corsia (LDP) 182

Mantenimento della corsia in emergenza (ELK): 184

5-5. Sistema di assistenza per il rilevamento nei punti ciechi

Sistema di assistenza per il rilevamento nei punti ciechi 186

Sistema di avviso in apertura porta (DOW) 188

Sistema di avviso collisione posteriore (RCW) 188

Sistema RCTA (avviso di traffico posteriore trasversale) 189

Sistema di frenata in caso di traffico posteriore trasversale (RCTB) 189

5-6. Sistema di assistenza alla guida in sicurezza

Head-up display (HUD): .. 190

Sistema di attenuazione delle collisioni secondarie (MCB) 191

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) 192

Sistema di frenata automatica di emergenza (AEB)/sistema di avviso di collisione anteriore (FCW) (se in dotazione) 194

5-7. Sistema di controllo intelligente della velocità di crociera

Sistema di assistenza agli ingorghi stradali (TJA)/sistema integrato di assistenza alla crociera (ICA) 197

5-8. Sistema di monitoraggio del conducente (DMS)

Sistema di monitoraggio del conducente (DMS) 201

5-9. Sistema di assistenza al parcheggio

Sistema di monitoraggio panoramico (RVC) (se in dotazione) 202

Sistema di monitoraggio panoramico (AVM) (se in dotazione) 203

Sistema radar di parcheggio	207	Funzione di scarica all'esterno (se in dotazione)	250
Sistema di assistenza al parcheggio (se in dotazione)	209	Segnalazione sonora di avviso a bassa velocità per i pedoni	253
Sistema di inversione del percorso con memoria (RA) (se in dotazione)	214	5-12. Privacy dei dati	
Assistenza al parcheggio a distanza (se in dotazione)	217	Avviso di sonnolenza e distrazione del conducente (DDAW)	254
5-10. Sistema di controllo della forza frenante		Sistema avanzato di assistenza alla guida (ADAS)	254
Sistema di controllo elettronico della stabilità	221	Chiamata di emergenza (eCall)	255
Sistema di controllo velocità in discesa (HDC)	223	6. IN CASO DI EMERGENZA	
Sistema antibloccaggio freni (ABS)	224	6-1. Conoscenze di base per le emergenze del veicolo	
Funzioni estese	226	Soccorso di emergenza ...	258
5-11. Veicolo elettrico ibrido plug-in (PHEV)		Lampeggiatori d'emergenza	258
Batteria di trazione	227	Giubbotto riflettente di sicurezza	259
Recupero dell'energia	231	Triangolo di emergenza ...	259
Intensità di recupero dell'energia	232	Attrezzi di bordo (liquido per la riparazione pneumatici) ...	260
Modalità di funzionamento	233	6-2. Gestione delle emergenze del veicolo	
Dispositivo di ricarica	237	In caso di foratura (liquido di riparazione pneumatici) ...	260
Funzionamento della ricarica	242	Riparazione dello pneumatico in caso di emergenza	261
Chiusura elettronica della presa di ricarica in CA	247	Temperatura del liquido di raffreddamento del motore troppo alta	264
Rilascio manuale della pistola di carica (solo per la carica in CA)	248	La batteria è esaurita	265
Precauzioni per la ricarica	249	Il veicolo non riesce ad avviarsi normalmente	267

6-3. Traino	Controllo degli pneumatici 289
Gancio di traino (se in dotazione) 268	Come evitare lo spiattellamento degli pneumatici 291
Traino del veicolo 269	Rotazione degli pneumatici 291
Traino di emergenza del veicolo 270	Controllo della batteria 292
Installazione dell'occhiello di traino 271	Controllo del filtro del climatizzatore 292
6-4. Fusibili	Controllo del liquido lavavetri 292
Scatola fusibili 272	Controllo delle spazzole tergicristallo 293
Controllo dei fusibili 273	Assistenza e manutenzione per la verniciatura generale 294
Sostituzione dei fusibili 273	
7. MANUTENZIONE	
7-1. Riparazione e manutenzione	7-3. Manutenzione periodica
Riparazione e manutenzione 276	Informazioni sulla prima manutenzione 296
I centri di assistenza autorizzati sono al vostro servizio 276	Manutenzione programmata 297
Lettura delle informazioni sul codice di identificazione del veicolo 277	Dati tecnici 304
Controllo di sicurezza 277	
7-2. Manutenzione normale	8. SPECIFICHE
Manutenzione normale 279	8-1. Ubicazione delle targhette
Batteria di trazione 280	Numero di identificazione del veicolo (VIN) 306
Controllo del livello dell'olio 285	Etichetta di produzione del veicolo 307
Controllo del livello del fluido della trasmissione 286	Numero del motore 307
Controllo del livello del fluido dei freni 287	Finestra per microonde ... 307
Controllo del livello del refrigerante 287	8-2. Specifiche del veicolo
Controllo del radiatore e del condensatore 288	Dimensioni del veicolo 308
	Tipo di veicolo 309
	Peso del veicolo 309
	Prestazioni del veicolo 310

Prestazioni del motore	310
Motore elettrico di trazione	311
Sistema di alimentazione carburante	311
Sistema delle sospensioni	312
Batteria di trazione	312
Batteria	312
Sistema frenante	313
Allineamento ruote	313
Ruote e pneumatici	314
Parametri dei sedili	314
Specifiche delle lampadine	315
Intervallo di misurazione delle dimensioni totali del veicolo con esclusione dei seguenti componenti	316
Diritti dell'utente	317
Come contattarci	317

INDICE ALFABETICO

1-1. Come utilizzare questo manuale	1-8. Precauzioni prima di mettersi alla guida
Come utilizzare questo manuale 2	Controllo di sicurezza 14
Indice 2	Prima di avviare il motore 14
Indice illustrato 2	Dopo l'avviamento del motore 15
Indice alfabetico 2	In marcia 15
1-2. Simboli presenti nel manuale	Operazioni di parcheggio 15
Simboli presenti nel manuale 3	Parcheggio in pendenza 16
1-3. Ispezione del veicolo nuovo	Ispezione del sistema di scarico 17
Certificato di registrazione dell'utente 4	1-9. Precauzioni per la guida fuoristrada
Scheda di consegna 5	Guida fuoristrada 18
1-4. Scheda per la consulenza d'assistenza "da persona a persona"	1-10. Precauzioni per la guida in caso di pioggia
Scheda per la consulenza d'assistenza "da persona a persona" 7	Guida su fondi stradali scivolosi 19
1-5. Ispezione del veicolo nuovo	Attraversamento di zone allagate 20
Ispezione del veicolo nuovo 11	1-11. Precauzioni per la guida in inverno
Certificato di ispezione alla consegna 11	Consigli per la guida in inverno 21
1-6. Rodaggio del veicolo nuovo	Guida su strade coperte di ghiaccio e neve 22
Rodaggio del veicolo nuovo 12	Catene da neve 22
1-7. Come risparmiare carburante e prolungare la vita del veicolo	1-12. Nota sulla sicurezza informatica 24
Come risparmiare carburante e prolungare la vita del veicolo 13	Nota sull'aggiornamento o cessazione del servizio di supporto alla sicurezza informatica 24
	Nota sulla sicurezza informatica in caso di demolizione o rivendita del veicolo 24

1. INTRODUZIONE

1-1.Come utilizzare questo manuale

Come utilizzare questo manuale

Il presente manuale consente di reperire le informazioni necessarie in tre modi. Ecco una breve introduzione di ciascuno di essi.

Indice

Consultare l'indice generale per determinare quale capitolo del manuale di Impiego contiene le informazioni necessarie e l'indice del capitolo per stabilirne la posizione esatta.

Indice illustrato

L'indice illustrato è uno strumento utile per trovare rapidamente le informazioni richieste, soprattutto se non si conosce il nome del componente.

Indice alfabetico

Questo è il metodo più veloce per trovare le informazioni necessarie. L'indice contiene un elenco completo di tutte le principali terminologie relative ai veicoli. Ulteriori dettagli sull'indice.

1-2. Simboli presenti nel manuale

Simboli presenti nel manuale

Nel presente manuale vengono utilizzati i seguenti simboli per richiamare l'attenzione sulle informazioni particolarmente importanti. Per ridurre al minimo i rischi, leggere attentamente le istruzioni riportate su questi simboli prima di mettersi alla guida e assicurarsi di seguirle.

 ATTENZIONE

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, può causare danni al veicolo e lesioni personali gravi, persino mortali.

 AVVERTENZA

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, può causare danni al veicolo e alle sue apparecchiature, riducendone la vita.

 TUTELA DELL'AMBIENTE

Indica che i rifiuti devono essere gestiti o smaltiti in conformità con le normative locali sulla tutela ambientale, pena la contaminazione dell'ambiente.

 NOTA

Indica che è necessario leggere il capitolo pertinente di questo manuale prima di effettuare qualsiasi operazione.

Le indicazioni di AVVERTENZA e le ATTENZIONE relative alla sicurezza personale e del veicolo presenti in questo manuale sono di fondamentale importanza. Sincerarsi che tutti i passeggeri del veicolo seguano attentamente queste istruzioni. Così facendo si può non solo avere il piacere di guidare ma si manterrà anche in buone condizioni il veicolo.

1. INTRODUZIONE

1-3. Ispezione del veicolo nuovo

Prima della consegna il veicolo è stato ispezionato dal centro di assistenza autorizzato in conformità con quanto prescritto dalle norme. Il concessionario provvede a registrare la data di consegna e ad apporre il timbro ufficiale sul certificato di registrazione dell'utente. Prima di firmare il certificato di registrazione dell'utente, il concessionario autorizzato fornirà le istruzioni relative alle prestazioni generali del veicolo e alcune nozioni di base sulle sue caratteristiche e sul suo normale funzionamento, facendo riferimento alla scheda di consegna del veicolo.

Certificato di registrazione dell'utente

Codice modello	
Numero di identificazione del veicolo (VIN)	
Numero di motore o numero di trasmissione	
Numero di targa	
Timbro del concessionario:	
Firma del concessionario:	
Data di consegna	
Utente	
Indirizzo	
E-mail	
Telefono	
Mi hanno fornito e spiegato i seguenti elementi:	
• VEICOLO • MANUALE DI USO E MANUTENZIONE • ISPEZIONE PRECONSEGNA	
Firma dell'utente:	
Firma del concessionario:	

Categoria	N.	Elementi	Indicare chiaramente se il veicolo ha superato l'ispezione e fornire spiegazioni	
Prestazioni del veicolo	1	Motore termico	Sì ☐	NO ☐
	2	Olio motore, fluido freni, fluido servosterzo (se presente), liquido di raffreddamento, liquido lavavetri	Sì ☐	NO ☐
	3	Codice VIN, numero di motore e targhetta, ecc.	Sì ☐	NO ☐
	4	Set completo di chiavi del veicolo	Sì ☐	NO ☐
	5	Tutte le luci del veicolo	Sì ☐	NO ☐
	6	Parabrezza e superfici verniciate	Sì ☐	NO ☐
	7	Tachimetro, contagiri e display LCD del quadro strumenti	Sì ☐	NO ☐
	8	Pneumatici scorta compresa, attrezzi di bordo e manuale d'uso e manutenzione	Sì ☐	NO ☐
	9	Sedili, cinture di sicurezza, interruttori e bocchette della climatizzazione, vano portaoggetti e alette parasole	Sì ☐	NO ☐
	10	Finestrini, specchietti retrovisori, tergiparabrezza, lavaparabrezza, batteria, sistema radar di retromarcia, avvisatori acustici, tetto apribile (se presente), impianto audio e antenna	Sì ☐	NO ☐

1. INTRODUZIONE

Categoria	N.	Elementi	Indicare chiaramente se il veicolo ha superato l'ispezione e fornire spiegazioni	
Conoscenze di base sul funzionamento	1*	Benzina senza piombo con un numero di ottano pari o superiore a 95	Sì ☐	NO ☐
		E5/E10	Sì ☐	NO ☐
	2	Normale utilizzo durante il periodo di rodaggio	Sì ☐	NO ☐
	3	Funzionamento di tutte le luci del veicolo	Sì ☐	NO ☐
	4	Comprensione delle spie e degli indicatori luminosi di avvertimento	Sì ☐	NO ☐
	5	Tempo/chilometraggio corretti del programma di manutenzione	Sì ☐	NO ☐
	6	Manutenzione del veicolo in inverno/estate	Sì ☐	NO ☐
	7	Conoscenza approfondita del sistema di raffreddamento e dell'uso normale del liquido di raffreddamento	Sì ☐	NO ☐
	8	Funzionamento corretto del sistema di climatizzazione	Sì ☐	NO ☐
	9	Precauzioni per l'avviamento del veicolo	Sì ☐	NO ☐
	10	Funzionamento corretto del sistema audio	Sì ☐	NO ☐
11	Uso corretto del tetto apribile (se presente)	Sì ☐	NO ☐	
Firma dell'addetto alle vendite: Data:				
Firma dell'utente: Data:				

*: Utilizzare il carburante raccomandato dai rivenditori autorizzati.

1-4. Scheda per la consulenza d'assistenza "da persona a persona"

Scheda per la consulenza d'assistenza "da persona a persona"

Il centro di assistenza autorizzato metterà a disposizione un consulente dedicato al momento dell'acquisto del veicolo. In caso di domande relative al veicolo, si prega di contattare il consulente indicato.

Foglio uno (per l'utente)

Nome dell'utente:		Data di acquisto:	
Concessionario di vendita e assistenza:		Modello:	
Numero di identificazione veicolo (VIN):			
L'utente deve confermare i seguenti elementi:			
1. Consegna e ispezione del veicolo (segnare "√" per "Sì" e "x" per altre condizioni):			
☐	È stato illustrato all'utente il funzionamento di base del veicolo ed è stata effettuata l'ispezione di consegna.		
☐	Sono state illustrate all'utente le condizioni di garanzia.		
☐	Sono state illustrate all'utente le precauzioni da adottare durante la guida.		
☐	È stata spiegata all'utente l'importanza della manutenzione regolare e gli intervalli di tempo/chilometraggio raccomandati.		
☐	È stata evidenziata all'utente l'importanza di effettuare manutenzione e riparazioni del veicolo presso centri di assistenza autorizzati.		
☐	È stato consegnato all'utente il manuale d'uso e manutenzione, ricordandogli di leggerlo attentamente.		
☐	È stata fornita all'utente una spiegazione della funzione del servizio di assistenza telefonica e delle modalità di utilizzo.		
2. Introduzione alla modalità d'assistenza con consulenza diretta (segnare "√" per "Sì" e "x" per altre condizioni):			
☐	In caso di domande e richieste, consultare il proprio consulente di assistenza.		
☐	Il consulente di assistenza è l'unica persona autorizzata dal concessionario a rispondere alle domande dell'utente.		
☐	A ciascun utente è stato assegnato un consulente di assistenza dedicato per un servizio diretto e personalizzato.		
☐	Qualora l'utente non fosse pienamente soddisfatto del consulente assegnato, potrà sceglierne un altro.		
L'utente deve confermare i seguenti elementi:			

1. INTRODUZIONE

3. Introduzione alla principali attività del consulente di assistenza (segnare “√” per “Sì” e “x” per altre condizioni):

☐	Accoglienza del cliente durante gli interventi di assistenza e manutenzione.
☐	Promemoria per la manutenzione periodica.
☐	Risposte a richieste di consulenza su assistenza/manutenzione.
☐	Accettazione prenotazioni assistenza/manutenzione.
☐	Promemoria e gestione dell'ispezione annuale.
☐	Chiamata periodica di contatto, chiamata per rammentare attività/promozioni d'assistenza e auguri per le festività importanti.
☐	Gestione di altre richieste dell'utente.

4. Stabilire un rapporto personalizzato di consulenza d'assistenza:

Biglietto da visita del consulente di assistenza

Firma dell'utente/Data:

Firma del consulente di assistenza/Data:

Foglio due (per il concessionario di vendita e assistenza)

Nome dell'utente:		Data di acquisto:	
Concessionario di vendita e assistenza:		Modello:	
Numero di identificazione veicolo (VIN):			
L'utente deve confermare i seguenti elementi:			
1. Consegna e ispezione del veicolo (segnare "√" per "Sì" e "x" per altre condizioni):			
☐	È stato illustrato all'utente il funzionamento di base del veicolo ed è stata effettuata l'ispezione di consegna.		
☐	Sono state illustrate all'utente le condizioni di garanzia.		
☐	Sono state illustrate all'utente le precauzioni da adottare durante la guida.		
☐	È stata spiegata all'utente l'importanza della manutenzione regolare e gli intervalli di tempo/chilometraggio raccomandati.		
☐	È stata evidenziata all'utente l'importanza di effettuare manutenzione e riparazioni del veicolo presso centri di assistenza autorizzati.		
☐	È stato consegnato all'utente il manuale d'uso e manutenzione, ricordandogli di leggerlo attentamente.		
☐	È stata fornita all'utente una spiegazione della funzione del servizio di assistenza telefonica e delle modalità di utilizzo.		
2. Introduzione alla modalità d'assistenza con consulenza diretta (segnare "√" per "Sì" e "x" per altre condizioni):			
☐	In caso di domande e richieste, consultare il proprio consulente di assistenza.		
☐	Il consulente di assistenza è l'unica persona autorizzata dal concessionario a rispondere alle domande dell'utente.		
☐	È stato assegnato a ciascun utente un consulente di assistenza dedicato per un servizio diretto e personalizzato.		
☐	Qualora l'utente non fosse pienamente soddisfatto del consulente assegnato, potrà sceglierne un altro.		
L'utente deve confermare i seguenti elementi:			
3. Introduzione alla principali attività del consulente di assistenza (segnare "√" per "Sì" e "x" per altre condizioni):			
☐	Accoglienza del cliente durante gli interventi di assistenza e manutenzione.		
☐	Promemoria per la manutenzione periodica.		
☐	Risposte a richieste di consulenza su assistenza/manutenzione.		
☐	Accettazione prenotazioni assistenza/manutenzione.		

1. INTRODUZIONE

☐	Promemoria e gestione dell'ispezione annuale.
☐	Chiamata periodica di contatto, chiamata per rammentare attività/ promozioni d'assistenza e auguri per le festività importanti.
☐	Gestione di altre richieste dell'utente.
4. Stabilire un rapporto personalizzato di consulenza d'assistenza:	
Biglietto da visita del consulente di assistenza	
Firma dell'utente/Data:	
Firma del consulente di assistenza/Data:	

1-5. Ispezione del veicolo nuovo

Ispezione del veicolo nuovo

Prima della consegna, il reparto vendite e assistenza del concessionario ha ispezionato il veicolo in conformità con le normative vigenti. Il reparto vendite e assistenza dovrà aggiungere la data di consegna sul certificato di ispezione e apporre il timbro ufficiale della concessionaria.

La concessionaria verificherà il veicolo con l'utente secondo quanto indicato nella "Scheda di Consegna" e fornirà le informazioni necessarie sull'utilizzo del veicolo. Il documento sarà firmato dall'addetto alle vendite e dall'utente.

Certificato di ispezione alla consegna

Con la presente si attesta che il veicolo ha superato l'ispezione di consegna secondo le normative vigenti e che la qualità è conforme alle specifiche tecniche.

Modello veicolo	
Numero di identificazione del veicolo (VIN)	
Numero di motore o numero di trasmissione	
Numero di targa	
Timbro ufficiale del concessionario:	
Firma del concessionario:	
Data di consegna	
Utente	
Indirizzo	
E-mail	
Telefono	
Mi hanno fornito e spiegato i seguenti elementi:	
• VEICOLO • MANUALE DI USO E MANUTENZIONE • ISPEZIONE PRECONSEGNA	
Firma dell'utente:	
Firma del concessionario:	

1-6. Rodaggio del veicolo nuovo

Rodaggio del veicolo nuovo

La resistenza d'attrito tra le parti in movimento di un veicolo nuovo è significativamente maggiore durante le prime fasi di utilizzo rispetto al normale. L'effetto del rodaggio iniziale avrà un grande impatto su vita, affidabilità ed economicità del veicolo; pertanto nell'uso del veicolo nuovo si devono rispettare rigorosamente le norme di rodaggio. Il periodo di rodaggio è in generale di 3.000 chilometri.

■ Norme di guida nel periodo di rodaggio del veicolo nuovo

Nei primi 1.000 km:

- È vietato arrivare alle massime velocità;
- La velocità di marcia non dovrebbe superare i 100 km/h;
- In ogni marcia, evitare di raggiungere il massimo regime.

Fra 1.000 e 1.500 km:

- La velocità di marcia può essere gradualmente aumentata fino a quella massima consentita.
- Il regime del motore può essere gradualmente aumentato fino al limite massimo consentito.

■ Raccomandazioni di guida dopo il periodo di rodaggio

- In marcia il regime massimo del motore consentito per brevi periodi è di 6.000 giri/min. In caso di cambio manuale, passare alla marcia superiore non appena la lancetta del contagiri raggiunge la zona rossa.
- In marcia, il regime del motore non deve essere troppo basso ed è quindi necessario selezionare la marcia più adatta. A motore freddo, non farlo girare al massimo regime, né in folle né in altra marcia.

■ Raccomandazioni per il rodaggio di pneumatici e ruote:

All'inizio del loro utilizzo, gli pneumatici nuovi non offrono ancora la massima aderenza. Pertanto, anch'essi necessitano di un periodo di rodaggio: è consigliabile procedere a bassa velocità e con particolare cautela durante i primi 100 km di percorrenza.

■ Raccomandazioni per il rodaggio dell'impianto frenante:

Anche le nuove guarnizioni d'attrito dei freni necessitano di un periodo di rodaggio, poiché per i primi 200 km non sono ancora in grado di garantire un attrito ottimale. Se in questa fase l'efficienza della frenata risulta leggermente ridotta, si consiglia di aumentare la pressione sul pedale del freno in modo adeguato. Questa condizione si applica anche a ogni successiva sostituzione delle guarnizioni dei freni.



TUTELA DELL'AMBIENTE

Evitare di far girare il motore a un regime inutilmente elevato. Passare tempestivamente a una marcia superiore aiuta a risparmiare carburante, ridurre la rumorosità e diminuire l'inquinamento ambientale.

1-7. Come risparmiare carburante e prolungare la vita del veicolo

Come risparmiare carburante e prolungare la vita del veicolo

Il risparmio di carburante dipende principalmente dalle condizioni del veicolo e dallo stile di guida. Non utilizzare il veicolo in modo eccessivo, ciò aiuta anche a prolungarne la durata.

Di seguito alcuni consigli specifici per risparmiare carburante:

1. Assicurarsi di mantenere la corretta pressione degli pneumatici. Una pressione insufficiente provoca l'usura precoce degli pneumatici e un aumento del consumo di carburante.
2. Evitare di caricare il veicolo con pesi inutili. Carichi pesanti aumentano lo sforzo del motore, incrementando il consumo di carburante.
3. Evitare di lasciare il motore al minimo per lunghi periodi durante il riscaldamento. Il veicolo può essere utilizzato non appena il motore gira in modo regolare. In inverno il tempo necessario per raggiungere la temperatura d'esercizio del motore sarà più lungo rispetto alle altre stagioni.
4. Accelerare lentamente e dolcemente. Evitare partenze brusche.
5. Evitare di tenere il motore al minimo per periodi prolungati. Se si parcheggia e si deve attendere a lungo, spegnere il motore e riavviarlo successivamente.
6. Evitare che il motore vada fuori giri o a regime eccessivo. Selezionare la marcia appropriata in base alle condizioni della strada.
7. Evitare continue accelerazioni e decelerazioni. Una guida a singhiozzo comporta uno spreco di carburante.
8. Evitare fermate e frenate inutili. Mantenere una velocità costante. In marcia rispettare i semafori per ridurre al minimo i tempi di fermata, oppure utilizzare al massimo le strade prive di semafori. Mantenere una distanza adeguata dagli altri veicoli per evitare frenate improvvise. Riduce inoltre l'usura dei freni.
9. Evitare il più possibile strade trafficate o congestionate.
10. Non tenere a lungo il piede appoggiato sui pedali di frizione e freno. Ciò provoca usura prematura, surriscaldamento e aumento del consumo di carburante.
11. In autostrada mantenere una velocità adeguata. Maggiore è la velocità del veicolo, maggiore sarà il consumo di carburante. Ridurre la velocità permette di risparmiare carburante.
12. Mantenere a il corretto allineamento delle ruote anteriori. Evitare collisioni con i marciapiedi e ridurre la velocità del veicolo quando si guida su superfici stradali sconnesse. Un allineamento errato delle ruote anteriori non solo accelera l'usura degli pneumatici, ma aumenta anche il carico sul motore.
13. Evitare che il telaio del veicolo venga a contatto con fango, ecc.

1. INTRODUZIONE

14. Regolare il veicolo e mantenerlo in condizioni di lavoro ottimali. Un filtro dell'aria sporco, un gioco valvole non corretto, candele sporche, olio e grasso contaminati, freni non regolati correttamente, ecc. possono ridurre le prestazioni del motore e aumentare il consumo di carburante. Se volete prolungare la vita del vostro veicolo e ridurre i costi di esercizio, dovete eseguire periodicamente la manutenzione. Il veicolo necessita di interventi di manutenzione più frequenti se viene utilizzato regolarmente in condizioni gravose.

AVVERTENZA

Non spegnere mai il motore durante la marcia in discesa. Il servosterzo e l'impianto frenante non funzionano normalmente quando il motore è spento.

1-8. Precauzioni prima di mettersi alla guida

Controllo di sicurezza

È consigliabile effettuare un controllo di sicurezza prima di mettersi alla guida. Bastano pochi minuti di verifica per garantire una guida sicura e piacevole.

ATTENZIONE

Se si esegue questo controllo in un garage chiuso, assicurarsi che ci sia una ventilazione adeguata.

Prima di avviare il motore

■ Esterno del veicolo

1. Pneumatici (compreso quello di scorta): Controllare la pressione degli pneumatici con un manometro e verificare attentamente che non vi siano tagli, danni o usura eccessiva.
2. Bulloni delle ruote: Verificare che nessun bullone sia mancante o allentato.
3. Perdite di liquidi: Dopo che il veicolo è rimasto parcheggiato per un po', controllare che sotto non ci siano perdite di carburante, olio, liquido di raffreddamento o altri liquidi (la perdita di acqua dall'impianto di climatizzazione dopo l'uso è normale).
4. Luci: Verificare il corretto funzionamento di fari, luci di marcia diurna, luci dei freni, fendinebbia, indicatori di direzione e altre luci.
5. Griglie di aspirazione: Rimuovere neve, foglie o altre ostruzioni dalle griglie di aspirazione davanti al parabrezza.

■ Interno del veicolo

1. Attrezzi di bordo: Assicurarsi di avere con sé gli attrezzi di bordo, come il martinetto, la chiave per i bulloni delle ruote e la ruota di scorta.
2. Cinture di sicurezza: Verificare che le fibbie si possano allacciare correttamente. Assicurarsi che le cinture non siano usurate o sfilacciate.
3. Quadro strumenti e comandi: Controllare in particolare che le spie di malfunzionamento, gli indicatori luminosi e i comandi funzionino correttamente.

4. Freni: Verificare che il pedale del freno abbia un gioco sufficiente.
- Vano motore e motore
1. Fusibili di scorta: Assicurarsi di avere fusibili di scorta a disposizione. Devono essere disponibili tutti i fusibili con gli amperaggi indicati sul coperchio della scatola dei fusibili.
2. Livello del refrigerante: Assicurarsi che il livello del refrigerante sia corretto.
3. Batteria e cavi: Controllare che i terminali non siano corrosi o allentati e che il suo involucro non presenti crepe. Controllare che i cavi siano in buone condizioni e correttamente collegati.
4. Cablaggio: Controllare che non ci siano fili danneggiati, allentati o rotti.
5. Tubazioni del carburante: Controllare che le tubazioni non presentino perdite o raccordi allentati.

■ Cofano

Assicurarsi che il cofano sia completamente chiuso prima di mettersi in marcia. In caso contrario, il cofano potrebbe sollevarsi durante la marcia e ostruire la visuale anteriore, con il rischio di provocare un incidente.

Dopo l'avviamento del motore

1. Sistema di scarico: Prestare attenzione a eventuali rumori che indichino perdite. In caso di perdite, provvedere alla riparazione immediata.
2. Livello olio motore: Arrestare il veicolo in piano, spegnere il motore e attendere 5 minuti; estrarre l'astina di livello per verificare se il livello dell'olio motore è corretto.

In marcia

1. Strumenti e indicatori: Assicurarsi che tutte le indicazioni di indicatori e strumenti funzionino correttamente.
2. Freni: Verificare in un luogo sicuro che il veicolo in frenata non tenda a deviare da un lato.
3. Altre condizioni anomale: Controllare che non vi siano parti allentate o perdite. Prestare attenzione a eventuali rumori anormali.

Operazioni di parcheggio

Il parcheggio corretto è una parte importante della guida in sicurezza; parcheggiare il veicolo in un luogo con una strada ampia e con una buona visuale senza intralciare il traffico. I passaggi per effettuare correttamente il parcheggio sono i seguenti:

1. Premere la frizione (veicoli con cambio manuale) e il pedale del freno fino al completo arresto del veicolo.
2. Verificare che il freno di stazionamento elettronico sia attivato.
3. Per veicoli con cambio automatico: Portare la leva del cambio in "P". Per veicoli con cambio manuale: Portare la leva del cambio in folle.
4. Spegner il veicolo portandolo su OFF.

AVVERTENZA

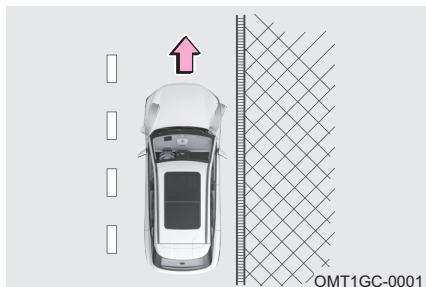
Quando si lascia il veicolo, assicurarsi di bloccarlo e portarne con sé la chiave.

1. INTRODUZIONE

■ Parcheggio in pendenza

Il parcheggio del veicolo in pendenza si basa principalmente sull'azione del freno di stazionamento. La mancata attivazione del freno di stazionamento o un malfunzionamento dell'impianto frenante possono causare lo scivolamento del veicolo in discesa, con il rischio di danni al veicolo o lesioni personali. Quando si parcheggia in pendenza, è consigliabile sterzare le ruote verso un lato per evitare movimenti accidentali.

■ Parcheggio in discesa con marciapiede



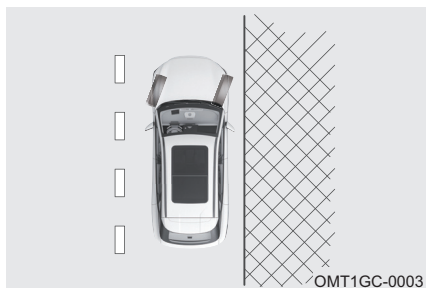
Se c'è un marciapiede a lato della strada, girare il volante verso destra di un certo angolo, in modo che la parte anteriore della ruota anteriore destra sia vicina o a contatto con il marciapiede, per evitare che il veicolo scivoli in avanti lungo la discesa; successivamente, applicare il freno di stazionamento.

■ Parcheggio in salita con marciapiede



Se c'è un marciapiede a lato della strada, girare il volante verso sinistra di un certo angolo, in modo che la parte posteriore della ruota anteriore destra sia vicina o a contatto con il marciapiede, per evitare che il veicolo scivoli indietro lungo la discesa; successivamente, applicare il freno di stazionamento.

■ Parcheggio in salita o in discesa (senza marciapiede)



Se non ci sono marciapiedi a lato della strada, girare il volante a destra di un angolo ampio, per evitare che il veicolo finisca al centro della strada dopo essere scivolato in avanti/indietro lungo la pendenza. Girare il volante verso il lato della strada, in modo che il veicolo sia orientato lontano dal centro della carreggiata in caso di movimento, quindi applicare il freno di stazionamento.

■ Trasporto di passeggeri

Prima di mettersi alla guida, assicurarsi che tutti i passeggeri siano seduti correttamente ai loro posti con le cinture di sicurezza allacciate. Non consentire ai passeggeri di sedersi in zone prive di sedile e cinture di sicurezza, poiché in caso di collisione potrebbero riportare gravi lesioni.

■ Blocco del veicolo

- Quando si lascia il veicolo incustodito, portare sempre con sé la chiave intelligente e assicurarsi di bloccare tutte le porte, anche in caso di sosta in garage o sulla strada davanti alla propria abitazione.
- Parcheggiare il veicolo, ove possibile, in aree spaziose e ben illuminate, evitando di lasciare oggetti di valore visibili all'interno dell'abitacolo.

■ Gas di scarico

- Evitare l'inalazione dei gas di scarico del motore. Contengono monossido di carbonio (CO), un gas nocivo, incolore e inodore. L'inalazione può causare perdita di coscienza o, nei casi più gravi, la morte.
- Assicurarsi che l'impianto di scarico non presenti perdite o collegamenti allentati. L'impianto di scarico deve essere controllato regolarmente. In caso di variazioni nel rumore dello scarico, far controllare immediatamente l'impianto.
- In garage o in un'area chiusa non lasciare il veicolo in moto, tranne che per il tempo necessario a far entrare o uscire il veicolo. In spazi chiusi, i gas di scarico non possono disperdersi e possono causare gravi danni alla salute.
- Non sostare a lungo all'interno del veicolo con il motore acceso. Se non è possibile evitarlo, parcheggiare il veicolo in un'area ampia e ben ventilata, e impostare il sistema di climatizzazione in modo che introduca aria esterna nell'abitacolo.
- In marcia tenere il portellone posteriore sempre chiuso. Un portellone aperto o non correttamente chiuso può causare l'ingresso di gas di scarico nell'abitacolo.
- Per garantire il corretto funzionamento del sistema di ventilazione del veicolo, mantenere le griglie di aspirazione libere da neve, foglie o altri ostruzioni.
- Se si avverte odore di gas di scarico all'interno del veicolo, aprire immediatamente i finestrini per far entrare aria fresca e verificare le condizioni del veicolo.

■ Ispezione del sistema di scarico

Il sistema di scarico deve essere controllato nelle seguenti situazioni:

1. Quando si sente l'odore dei gas di scarico;
2. Quando si nota un cambiamento nel suono del sistema di scarico;
3. Quando il sistema di scarico risulta danneggiato a seguito di una collisione.
4. Quando il veicolo viene sollevato per ispezione o riparazione.

1. INTRODUZIONE

1-9. Precauzioni per la guida fuoristrada

Guida fuoristrada

Osservare sempre le seguenti precauzioni per ridurre al minimo il rischio di gravi lesioni personali o danni al veicolo:

- Prestare attenzione durante la marcia in fuoristrada. Evitare di percorrere aree pericolose.
- Durante la marcia in fuoristrada, mantenere entrambe le mani sulla corona esterna del volante.
- Subito dopo aver percorso strade coperte di sabbia, fango, acqua bassa o neve, controllare sempre l'efficacia dei freni.
- Il conducente e tutti i passeggeri devono allacciare le cinture di sicurezza ogni volta che il veicolo è in movimento.

ATTENZIONE

- Dopo aver percorso strade con erba alta, fango, ghiaia, sabbia, guadi o simili, verificare che non vi siano residui come erba, rami, carta, stracci, pietre, sabbia, ecc. aderenti al sottoscocca o intrappolati in esso. Rimuovere immediatamente qualsiasi materiale rilevato. La circolazione con materiali di questo tipo attaccati o intrappolati nel sottoscocca può causare guasti meccanici o incendi.
- Durante la guida fuoristrada o su terreni accidentati, è vietato procedere ad alta velocità, effettuare salti, curve brusche o urtare ostacoli. Tali comportamenti possono causare perdita di controllo del veicolo o ribaltamento, con conseguente rischio di morte o gravi lesioni personali. Inoltre, si rischiano danni costosi al telaio e alle sospensioni del veicolo.

1-10. Precauzioni per la guida in caso di pioggia

Guida su fondi stradali scivolosi

Prestare particolare attenzione viaggiando sotto la pioggia, poiché la visibilità può essere ridotta, i finestrini possono appannarsi e la superficie stradale diventare scivolosa.

- Sotto la pioggia, evitare di procedere ad alta velocità in autostrada poiché potrebbe formarsi uno strato d'acqua tra pneumatici e fondo stradale, compromettendo l'efficacia dello sterzo e dei freni.

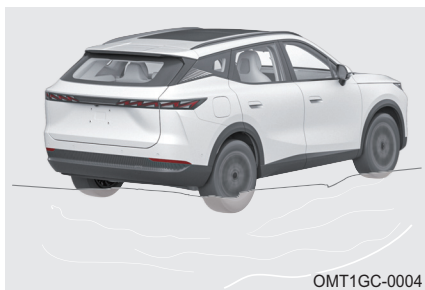


AVVERTENZA

- Frenate, accelerazioni e sterzate improvvise su superfici stradali scivolose possono causare lo slittamento degli pneumatici e ridurre la capacità di controllare il veicolo, aumentando il rischio di incidente.
- Variazioni improvvise del regime del motore, come una frenata brusca, possono provocare lo slittamento del veicolo, con conseguente pericolo di incidente.
- Dopo aver attraversato una pozzanghera, premere leggermente il pedale del freno per verificare il corretto funzionamento del sistema frenante. Le guarnizioni dei freni bagnate possono compromettere il corretto funzionamento del sistema frenante. Se la guarnizione d'attrito del freno su un lato è bagnata e non funziona correttamente, il controllo dello sterzo potrebbe risulterne compromesso, con conseguente rischio di incidente.

1. INTRODUZIONE

Attraversamento di zone allagate



Il veicolo può subire gravi danni se viene condotto su strade allagate a seguito di forti piogge. Se l'attraversamento di una zona allagata è inevitabile, verificare attentamente la profondità dell'acqua e procedere con lentezza e cautela.

1. Durante l'attraversamento di zone allagate, assicurarsi che il motore funzioni correttamente e che i sistemi di sterzo e frenata operino normalmente. Quando si marcia con uniformità nell'acqua, è necessario passare a una marcia bassa ed evitare di premere bruscamente il pedale dell'acceleratore o una guida brusca. Così si può evitare che l'acqua si infiltri nel motore.
2. Nell'attraversamento mantenere il pedale dell'acceleratore premuto in modo costante per garantire una potenza adeguata e costante. Attraversare la zona allagata senza fermarsi, cambiare marcia o effettuare sterzate brusche.
3. Se il veicolo si spegne mentre sta attraversando l'acqua, non tentare di riavviare il motore immediatamente, poiché ciò potrebbe causare gravi danni. Il veicolo deve essere trainato in una zona sicura e con acqua bassa per individuare la causa dell'arresto.

AVVERTENZA

- Non attraversare mai specchi d'acqua più profondi del bordo del cerchio.
- L'ingresso di acqua nel motore può causarne lo spegnimento o provocare danni interni gravi.
- L'acqua può rimuovere il lubrificante dai cuscinetti delle ruote, causando ruggine e usura prematura.
- L'attraversamento di tratti stradali allagati, può danneggiare i componenti della trasmissione del veicolo. Dopo l'attraversamento, ispezionare visivamente i fluidi del veicolo (come olio motore, fluido della trasmissione, ecc.) per verificare eventuali perdite. In presenza di perdite, non continuare a utilizzare il veicolo, poiché si rischia di aggravare il danno.
- Durante l'attraversamento, l'aderenza del veicolo e l'efficienza della frenata si riducono. Lo spazio di frenata può aumentare sensibilmente. Sabbia e fango accumulati intorno ai dischi dei freni possono compromettere l'efficienza della frenata e danneggiare i componenti del sistema. Dopo l'attraversamento, premere leggermente il pedale del freno più volte per asciugare i freni e ripristinarne la piena funzionalità.

1-11. Precauzioni per la guida in inverno

Consigli per la guida in inverno

- **Refrigerante:** Assicurarsi che il refrigerante abbia proprietà antigelo. Utilizzare esclusivamente il refrigerante raccomandato. Maggiori dettagli sulla scelta del tipo di liquido di raffreddamento.
- **Batteria e cavi:** Le basse temperature riducono la potenza della batteria. Durante l'inverno, è necessario assicurarsi che la batteria disponga di una carica sufficiente per consentire l'avviamento del veicolo.
- **Olio:** In inverno, si raccomanda di scegliere un olio motore adeguato alle condizioni di temperatura locali. Minore è la viscosità dell'olio a basse temperature, migliore sarà la sua fluidità, permettendone l'utilizzo a temperature ambientali più rigide. Maggiori dettagli sulla scelta del tipo di olio.
- **Serrature delle porte:** Evitare il congelamento delle serrature delle porte. Si consiglia di spruzzare all'interno dei cilindri delle serrature un agente sbrinante o della glicerina.
- **Fluido lavavetri:** Utilizzare liquido lavavetri con proprietà anticongelamento. Questo prodotto è disponibile presso i centri di assistenza autorizzati e presso la maggior parte dei rivenditori di componenti per veicoli.
- **Parafanghi:** Evitare l'accumulo di ghiaccio e neve sotto i parafanghi. Diversamente, si potrebbe compromettere il corretto funzionamento dello sterzo. Durante la marcia in condizioni di freddo intenso, è consigliabile arrestare il veicolo a intervalli regolari per verificare la presenza di ghiaccio o neve sotto i parafanghi e rimuoverli se necessario. In base alla destinazione e alle condizioni di marcia previste, si raccomanda di portare con sé alcuni articoli di emergenza. Articoli da tenere a bordo del veicolo: catene da neve, raschietto per vetri, sacchetto di sabbia o sale, lampeggiatore di segnalazione, pala, cavi per avviamento, ecc.

**AVVERTENZA**

- Non utilizzare acqua come sostituto del refrigerante.
- Non utilizzare il refrigerante del motore o altri fluidi alternativi come il liquido lavavetri, poiché potrebbero danneggiare la vernice del veicolo.

1. INTRODUZIONE

Guida su strade coperte di ghiaccio e neve



Un'accelerazione rapida su superfici stradali scivolose, come quelle coperte di neve o ghiaccio, può causare lo slittamento delle ruote posteriori verso destra o sinistra. Pertanto, è fondamentale procedere a bassa velocità e manovrare con estrema cautela.

Quando si percorrono strade bagnate o fangose, può formarsi uno strato di acqua tra lo pneumatico e la superficie stradale. Ciò può compromettere il corretto funzionamento dello sterzo e del sistema frenante. Per ridurre la coppia ed evitare slittamenti, è possibile utilizzare la seconda marcia (veicolo con cambio manuale) quando si avvia il veicolo su fondi stradali ghiacciati o innevati. In tali condizioni, si raccomanda di attivare la funzione ESP (Controllo elettronico della stabilità), per migliorare il controllo del veicolo.

■ Uscita da fango, neve o ghiaccio

Se le ruote motrici rimangono bloccate nel fango, nel ghiaccio o nella neve, tentare di liberare il veicolo muovendolo avanti e indietro a bassa velocità. Spostare ripetutamente la leva del cambio tra la posizione di marcia avanti e quella di retromarcia, premendo leggermente il pedale dell'acceleratore. Evitare di spostare troppe volte la leva del cambio fra marcia avanti a retromarcia, poiché ciò potrebbe causare un'eccessiva usura della trasmissione.

Catene da neve

Acquistare un set di catene da neve compatibile con la misura degli pneumatici del veicolo. Osservare le seguenti precauzioni durante l'installazione e la rimozione delle catene:

1. Utilizzare le catene da neve in conformità con la normativa locale vigente.
2. Installare e rimuovere le catene in un luogo sicuro.
3. Installare le catene da neve seguendo le istruzioni fornite con le stesse;
4. Le catene possono essere montate esclusivamente sulle ruote motrici;
5. Si raccomanda di utilizzare catene da neve in gomma o materiale sintetico ad alta resistenza, con uno spessore non superiore a 12 mm; in caso contrario, potrebbero verificarsi danni a pneumatici, cerchi, sistema di trasmissione, impianto frenante e protezioni dei passaruota, e i danni conseguenti all'uso improprio delle catene non sono coperti dalla garanzia.
6. Per informazioni dettagliate su ruote e dimensioni degli pneumatici, contattare un centro di assistenza autorizzato.

 AVVERTENZA

Osservare le seguenti precauzioni per ridurre il rischio di incidenti. La mancata osservanza può compromettere la sicurezza di guida del veicolo e causare lesioni gravi o mortali.

- Le normative relative all'uso delle catene da neve variano in base alla località e al tipo di strada. Verificare sempre le normative locali prima di installare le catene.
- Assicurarsi di utilizzare catene da neve adatte al proprio veicolo. L'installazione delle catene influisce sul comportamento dinamico del veicolo: procedere con la massima cautela durante la guida. L'uso di catene non idonee o una loro installazione non corretta può causare incidenti e provocare lesioni.
- Seguire sempre le istruzioni fornite dal produttore delle catene per l'installazione e la rimozione; parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro prima di procedere all'operazione. Assicurarsi di spegnere il motore prima di montare le catene (nelle vetture con cambio automatico, posizionare la leva in P); se necessario, collocare i dispositivi di segnalazione di emergenza.
- Non superare la velocità di 30 km/h quando le catene sono installate sul veicolo, oppure attenersi al limite di velocità indicato dal produttore delle catene, se inferiore. Con catene montate, evitare condizioni stradali pericolose come dossi, buche, curve strette, ecc., non sterzare o frenare bruscamente, né accelerare o decelerare all'improvviso.

1-12.Nota sulla sicurezza informatica

Nota sull'aggiornamento o cessazione del servizio di supporto alla sicurezza informatica

La Casa fornisce servizi di supporto alla sicurezza informatica per i software e le apparecchiature associati al servizio Internet of Vehicles (IoV), che possono essere oggetto di aggiornamenti o cessazioni, sia programmati che non.

In caso di rottamazione del veicolo, i servizi di sicurezza della rete verranno disattivati; in caso di cessazione della produzione del veicolo, i servizi essenziali di sicurezza della rete saranno mantenuti per un periodo di 10 anni.

Le comunicazioni ai clienti potranno essere effettuate, a seconda della natura del contenuto, tramite annunci sul sito web, e-mail, messaggi visualizzati sul sistema di bordo, SMS o chiamate vocali.

Le e-mail, gli SMS e le chiamate vocali verranno inviati all'indirizzo e-mail e al numero di telefono cellulare forniti al momento della registrazione dell'account cliente.

Nota sulla sicurezza informatica in caso di demolizione o rivendita del veicolo

Prima di rivendere o rottamare il veicolo, ovvero al momento della cessazione della proprietà, è opportuno provvedere autonomamente alla cancellazione delle informazioni personali presenti nel terminale del veicolo.

La Casa non si assume alcuna responsabilità in caso di divulgazione a terzi delle informazioni personali contenute nel terminale del veicolo dovuta a un'operazione non corretta.

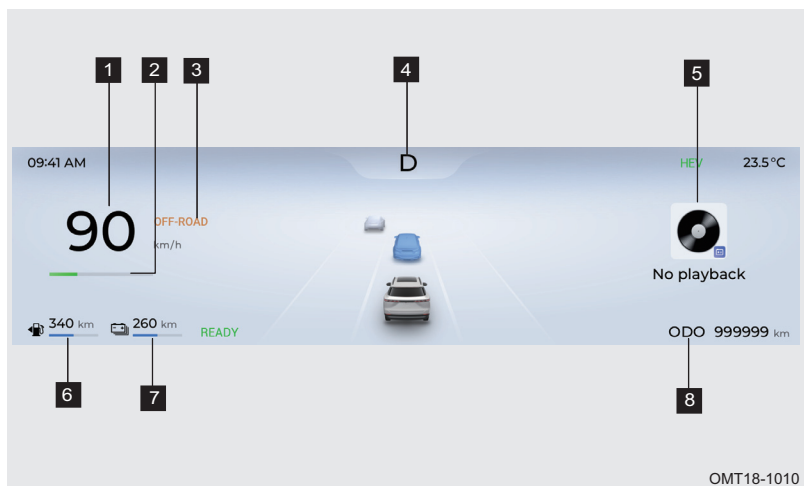
I nostri concessionari autorizzati sono a conoscenza della normativa vigente e possono fornirvi servizi di consulenza in merito.

2-1. Quadro strumenti	2-6. Sedili
Panoramica del quadro strumenti 26	Posizione corretta di seduta 53
Spie di funzionamento/ malfunzionamento 27	Poggiatesta 54
2-2. Volante	Sedili anteriori 54
Clacson 35	Funzione massaggio del sedile del passeggero anteriore (se in dotazione) 57
Volante riscaldato (se in dotazione) 35	Sedile di seconda fila 58
Regolazione del volante ... 36	Funzione di riscaldamento dei sedili 59
Comandi sul volante 37	Funzione di ventilazione dei sedili 59
2-3. Specchietti retrovisori	Funzione di memoria del sedile di guida (se in dotazione) 60
Specchietto retrovisore interno 39	Funzione di accesso/ uscita facilitati (se in dotazione) 60
Specchietti retrovisori esterni 40	
Funzione di memoria degli specchietti retrovisori esterni (se in dotazione) 42	2-7. Cinture di sicurezza
2-4. Sistema tergicristalli	Cinture di sicurezza 61
Funzionamento tergicristalli 43	Pretensionatori delle cinture di sicurezza 67
Sostituzione delle spazzole tergicristalli 45	2-8. Sistemi di ritenuta per bambini
2-5. Sistema d'illuminazione	Sistemi di ritenuta per bambini 68
Luci esterne 47	Sistemi di ritenuta per bambini consigliati 70
Luci interne 49	Cinghia di ancoraggio superiore (Top Tether) 71
Regolazione altezza fari ... 49	Installazione dei sistemi di ritenuta per bambini 72
Funzione Seguimi ("Follow Me Home") 50	Rilevamento presenza bambini 76
Funzione di localizzazione intelligente del veicolo 51	
Controllo fari intelligenti (IHC) (se in dotazione) 51	
Istruzioni sull'appannamento dei fari 52	

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

2-1. Quadro strumenti

Panoramica del quadro strumenti



- 1** Visualizzazione velocità del veicolo: Velocità di marcia (unità: km/h).
- 2** Consumo istantaneo di energia: Percentuale di potenza erogata in quel momento dal sistema di trazione elettrica rispetto alla massima potenza elettrica (unità: %).
- 3** Modalità di guida: Indica l'attuale modalità di guida del veicolo.
- 4** Rapporto inserito: Informazione sulla marcia selezionata.
- 5** Area di visualizzazione informazioni: Premendo brevemente il pulsante "☰" sul volante si passa a rotazione fra navigazione - dall'avvio - dal reset - consumo istantaneo di carburante - visualizzazione pressione pneumatici.
- 6** Visualizzazione livello carburante: mostra quanto carburante resta nel serbatoio.
- 7** Display della carica: Mostra l'attuale stato di carica (SOC) residuo della batteria di trazione.
- 8** Visualizzazione chilometraggio: Percorrenza totale del veicolo (comune unità di misura: km).

NOTA

- La percorrenza viene calcolata dal computer di bordo e può essere solo di riferimento.
- Quando il veicolo accelera, frena bruscamente, affronta curve strette o procede in pendenza, le informazioni sul livello del carburante potrebbero risultare imprecise.
- Il tachimetro è influenzato dalle dimensioni degli pneumatici installati sul veicolo. È possibile utilizzare solo pneumatici della dimensione d'origine, altrimenti il tachimetro non indicherà la velocità corretta.

⚠ AVVERTENZA

- Se l'indicatore di temperatura del refrigerante del motore termico rimane a lungo nel range di bassa temperatura, rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Non aprire mai il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento se l'indicatore si trova nell'intervallo di surriscaldamento. Una volta che il motore si è raffreddato, controllare se il livello del liquido di raffreddamento è troppo basso. Non avviare mai il motore se il livello è troppo basso, altrimenti il motore potrebbe danneggiarsi seriamente.

Spie di funzionamento/malfunzionamento

Quando l'alimentazione del veicolo viene portata su ON, alcune spie di malfunzionamento si accendono per un breve periodo: ciò indica che il sistema sta eseguendo un autocontrollo. Se una spia di malfunzionamento resta accesa o inizia a lampeggiare dopo l'avviamento del veicolo, contattare immediatamente un centro di assistenza autorizzato per ispezione e riparazione.

La spia di funzionamento rimane accesa per avvisare il conducente della condizione operativa di un determinato sistema del veicolo.

La spia di malfunzionamento rimane accesa o lampeggia per avvisare il conducente che un determinato sistema del veicolo presenta un'anomalia.

Nome	Indicatore	Descrizione
Spia luci di marcia diurna		Questo indicatore rimane acceso per segnalare che le luci di marcia diurna sono accese.
Spia luci di posizione		Questo indicatore rimane acceso per segnalare che le luci di posizione sono accese.
Spia indicatori di direzione		Quando sono attivati gli indicatori di direzione sinistro o destro, si accende la corrispondente spia. Quando vengono attivate le luci di emergenza, lampeggiano contemporaneamente entrambe le spie degli indicatori di direzione.
Spia abbaglianti		L'indicatore rimane acceso per segnalare che gli abbaglianti sono accesi.
Spia fendinebbia (se in dotazione)		L'indicatore rimane acceso per segnalare che i fendinebbia sono accesi.
Spia retronebbia		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il retronebbia è acceso.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Spia assistenza abbaglianti intelligenti		L'indicatore rimane acceso per segnalare che l'assistenza abbaglianti intelligenti è in funzione.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare il malfunzionamento dell'assistenza abbaglianti intelligenti. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia cinture di sicurezza anteriori		L'indicatore rimane acceso per segnalare che la cintura di sicurezza anteriore non è allacciata o non è allacciata correttamente. Far indossare le cinture di sicurezza e guidare con prudenza.
Spia cintura di sicurezza sedile di seconda fila		Questo indicatore segnala che la cintura di sicurezza della seconda fila non è ben saldamente allacciata. Far indossare le cinture di sicurezza e guidare con prudenza.
Spia sistema freno di stazionamento elettrico		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il sistema di freno di stazionamento elettrico è in funzione. Questo indicatore lampeggia durante le frenate improvvise; si tratta di una condizione normale e non è necessario intervenire. Se il lampeggio si verifica in altre circostanze, ciò indica un malfunzionamento del sistema. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare un malfunzionamento del sistema freno di stazionamento elettrico. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia sistema AUTO HOLD (sosta automatica)		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il sistema AUTO HOLD è attivato.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il sistema AUTO HOLD è in azione.
Indicatore del sistema elettronico per la stabilità (ESP)		L'indicatore lampeggia per segnalare che il sistema ESP sta intervenendo.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare un malfunzionamento del sistema ESP. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Spia sistema elettronico per la stabilità spento		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il sistema ESP è disattivato.
Spia del sistema di controllo velocità in discesa		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il sistema è in funzione.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare un malfunzionamento del sistema di assistenza in discesa. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia sistema ABS		L'indicatore rimane acceso per segnalare un malfunzionamento del sistema antibloccaggio freni. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia del sistema frenante		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il livello del liquido freni è basso o che il sistema frenante ha un malfunzionamento. Contattare immediatamente un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia sistema di rilevamento nei punti ciechi		L'indicatore lampeggia per segnalare che il sistema di rilevamento nei punti ciechi è entrato nello stato di allarme di livello 1.
		L'indicatore lampeggia per segnalare che il sistema di rilevamento nei punti ciechi è entrato nello stato di allarme di livello 2.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il sistema di rilevamento nei punti ciechi ha un malfunzionamento. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia limite di velocità attivo		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il limitatore attivo di velocità è entrato nello stato di pre-limitazione della velocità.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il limitatore attivo di velocità è entrato nello stato di limitazione della velocità.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Spia regolatore della velocità di crociera adattivo		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il regolatore della velocità di crociera adattivo è entrato nello stato di pre-crociera.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il regolatore della velocità di crociera adattivo è entrato nello stato di crociera.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare un malfunzionamento del regolatore della velocità di crociera adattivo. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia assistente al cambio di corsia (avviso di uscita dalla corsia/ prevenzione dell'uscita dalla corsia)		L'indicatore rimane acceso per segnalare che l'avviso di uscita dalla corsia è in condizione ON/limitata.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare che l'avviso di uscita dalla corsia è in condizione di standby. L'indicatore lampeggia per segnalare che l'avviso di uscita dalla corsia è attivato.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare il malfunzionamento della prevenzione dell'uscita dalla corsia. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia del mantenimento della corsia in emergenza		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il mantenimento della corsia in emergenza è in condizione ON/limite.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il mantenimento della corsia in emergenza è in condizione di standby. L'indicatore lampeggia per segnalare che il mantenimento della corsia in emergenza è attivo.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare un malfunzionamento del mantenimento della corsia in emergenza. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Spia sistema di frenata automatica d'emergenza		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il sistema di frenata automatica d'emergenza è in funzione.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare un malfunzionamento del sistema di frenata automatica d'emergenza. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia sistema TJA/ICA		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il sistema di assistenza agli ingorghi stradali (TJA)/sistema integrato di assistenza alla crociera (ICA) è attivato.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il sistema TJA/ICA è attivato.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il sistema TJA/ICA è malfunzionante. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia filtro antiparticolato benzina		L'indicatore rimane acceso per indicare che il filtro antiparticolato della benzina è pieno; aumentare la velocità per farlo ripulire.
		La spia rimane accesa per indicare il malfunzionamento del filtro antiparticolato benzina. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia sistema servosterzo elettrico		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il sistema servosterzo elettrico non è inizializzato o tarato. Rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare un malfunzionamento del sistema servosterzo elettrico. Contattare immediatamente un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Spia della trasmissione		Rimane acceso per segnalare un malfunzionamento del sistema di trasmissione. Rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
		Rimane acceso per segnalare un malfunzionamento del sistema di trasmissione. Rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia airbag		L'indicatore rimane acceso per segnalare un malfunzionamento dell'airbag. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia sistema di monitoraggio pressione pneumatici		L'indicatore rimane acceso per segnalare che la pressione degli pneumatici non è corretta. Controllare se la pressione è troppo bassa o se la loro temperatura è troppo alta. Se la pressione degli pneumatici è normale, rivolgersi al più presto a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia surriscaldamento motore		La spia rimane accesa per indicare che la temperatura del refrigerante del motore è elevata. Fermare il veicolo in un luogo sicuro e spegnere il motore dopo averlo lasciato girare al minimo per qualche minuto. Contattare immediatamente un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia di malfunzionamento EPC	EPC	Rimane acceso per segnalare un malfunzionamento del sistema del motore termico. Contattare immediatamente un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia di malfunzionamento MIL		La spia rimane accesa per indicare che la parte connessa alla presa OBD e relativa alle emissioni o al sistema OBD stesso è malfunzionante. Rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Promemoria di manutenzione		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il veicolo necessita di manutenzione. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

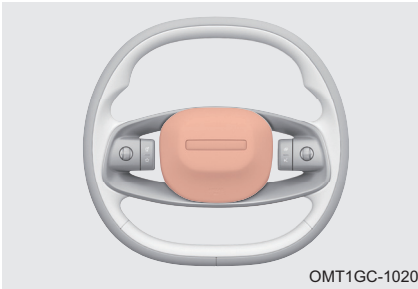
Spia di avviso		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il veicolo presenta un malfunzionamento o informazioni anomale. È possibile consultare le relative informazioni di allarme nella schermata di ricerca guasti. Se il problema persiste, contattare immediatamente un centro di assistenza autorizzato.
Spia porta aperta		Questa spia avvisa il conducente dello stato di apertura/chiusura della porta lato conducente. Se la velocità del veicolo è ≤ 3 km/h con una porta aperta, non si attiva alcun allarme sonoro e la spia rimane accesa in rosso. Se la velocità del veicolo è ≥ 3 km/h, la spia lampeggia e viene attivato un allarme acustico di porta aperta.
Spia affaticamento del conducente		L'indicatore rimane acceso per segnalare la necessità di fare una sosta quando il tempo di guida supera il limite impostato.
Spia di allarme superamento velocità		La spia rimane accesa per indicare di prestare attenzione alla velocità del veicolo quando supera il limite di velocità impostato.
Spia di bassa pressione olio motore		L'indicatore rimane acceso per indicare che la pressione dell'olio motore è bassa. Portare il veicolo in un'area sicura e spegnere il motore. Rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia sistema di ricarica		Questo indicatore rimane acceso per indicare lo stato del sistema di carica. Se non si accende all'accensione del veicolo o si accende dopo l'avviamento del motore termico, recarsi al più presto presso un centro di assistenza autorizzato per il controllo e la riparazione.
Spia riserva carburante		La spia resta accesa per indicare che il veicolo sta esaurendo il carburante. Si raccomanda di fare rifornimento il prima possibile.
Spia di ricarica		Questa spia segnala al conducente che il dispositivo di connessione per la ricarica è collegato.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Spia di scarica		Questa spia segnala al conducente che il dispositivo di connessione per alimentare apparati esterni è collegato.
Spia di bassa carica della batteria di trazione		Questa spia segnala che il livello di carica della batteria di trazione è basso. Procedere tempestivamente alla ricarica.
Spia batteria di trazione gravemente esaurita		Questa spia segnala che la batteria di trazione è fortemente esaurita. Procedere tempestivamente alla ricarica.
Spia di limitazione della potenza		Questa spia indica che le prestazioni di potenza e accelerazione del veicolo sono limitate. Contattare quanto prima possibile un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia di malfunzionamento isolamento alta tensione		Questa spia rimane accesa per segnalare una riduzione delle proprietà isolanti del sistema ad alta tensione. Contattare immediatamente un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia di grave malfunzionamento isolamento alta tensione		Questa spia rimane accesa per segnalare una riduzione critica delle proprietà isolanti del sistema ad alta tensione. Contattare immediatamente un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia di malfunzionamento batteria di trazione		Questa spia segnala un malfunzionamento della batteria di trazione del veicolo. Contattare quanto prima possibile un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia di allarme perdita di refrigerante		Questa spia avverte il conducente di un guasto dovuto a una perdita di refrigerante nel sistema di climatizzazione del veicolo. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia di veicolo pronto alla marcia (READY)		Segnala che il veicolo è pronto per la normale marcia. Se non si accende, indica un malfunzionamento del veicolo o il mancato rispetto di alcune condizioni; contattare immediatamente un centro di assistenza autorizzato per ispezione e riparazione

2-2. Volante

Clacson



Per azionare il clacson, premere sul volante l'area accanto al simbolo del clacson.

2

PREPARAZIONE ALLA GUIDA

NOTA

Rispettare le normative locali sull'uso del clacson.

Volante riscaldato (se in dotazione)



Dopo aver avviato il veicolo, premere "🔥" sulla schermata della climatizzazione per attivare la funzione di riscaldamento del volante. Premendo nuovamente il pulsante, la funzione di riscaldamento del volante si disattiva.

AVVERTENZA

La funzione di riscaldamento del volante si attiva solo quando sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

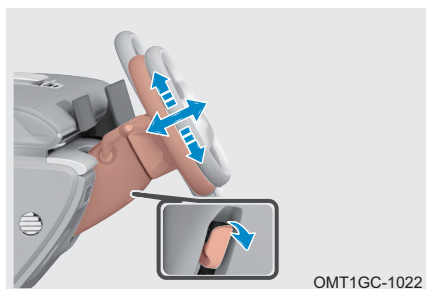
- Il motore è in funzione.
- La tensione della batteria è nei valori normali.
- L'interruttore volante riscaldato viene premuto.

Quando si verifica una delle seguenti condizioni, la funzione si arresta o si interrompe temporaneamente dopo essere rimasta attiva per un certo periodo di tempo:

- Motore spento.
- Viene premuto di nuovo il comando di riscaldamento volante.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Regolazione del volante



Fermare il veicolo in un luogo sicuro, lontano dal traffico e spegnere il veicolo:

Passo 1: Spingere verso il basso la leva di regolazione e rilasciarla.

Passo 2: Regolare il volante verso l'alto/basso e avanti/indietro fino a raggiungere una posizione confortevole.

Passo 3: Tenere fermo il volante e riportare la leva di regolazione nella posizione originale.

Passo 4: Verificare che il volante non presenti giochi o oscillazioni. In caso contrario, ripetere il punto 3.

ATTENZIONE

- Non regolare il volante durante la marcia, altrimenti si potrebbero causare incidenti e lesioni personali.
- Assicurarsi che il volante sia bloccato in posizione prima di mettersi in marcia, altrimenti si potrebbero causare incidenti e lesioni personali.

Comandi sul volante



1. Modalità velocità di crociera

- Premere brevemente il rullino per attivare CCS/ACC e riprenderlo per annullare.
- Premerlo a lungo per attivare la funzione ACC/TJA (se in dotazione).
- Scorrere il rullino a sinistra/destra per regolare la distanza di inseguimento. Scorrerlo verso sinistra per diminuire la distanza e verso destra per aumentarla.
- Scorrere il rullino verso l'alto/il basso per regolare la velocità di crociera. Scorrere il rullino verso l'alto per aumentare la velocità del veicolo e verso il basso per diminuirla.

2. Modalità di regolazione specchietti retrovisori esterni

- Scorrere il rullino verso l'alto/il basso per regolare l'angolazione verso l'alto/il basso del retrovisore esterno sinistro.
- Scorrere il rullino verso sinistra/destra per regolare l'angolazione verso sinistra/destra del retrovisore esterno destro.

■ Pulsante "  ": Attiva/disattiva il limite di velocità attivo.

■ Pulsante "☆": Premere brevemente per cambiare la schermata di impostazione di ciascuna funzione; premere a lungo per accedere alla schermata personalizzata e regolare autonomamente la funzione dei pulsanti del volante.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA



1. Multimedia (predefinito)

- Scorrere il rullino verso l'alto/il basso per regolare il volume.
- Scorrere il rullino verso sinistra: passa al brano precedente/riattacca e rifiuta la chiamata/rifiuta la chiamata di terzi.
- Scorrere il rullino verso destra: passa alla traccia successiva/risponde alla chiamata/risponde alla chiamata in modo continuo.
- Premere brevemente il rullino per mettere in pausa la riproduzione non-multimediale/multimediale. Quando compare la finestra di avviso per disattivare l'audio del telefono, premere a lungo il rullino per confermare.

2. Modalità di regolazione specchietti retrovisori esterni

- Scorrere il rullino verso l'alto/il basso per regolare l'angolazione verso l'alto/il basso del retrovisore esterno destro.
- Scorrere il rullino verso sinistra/destra per regolare l'angolazione verso sinistra/destra del retrovisore esterno destro.

■ Pulsante "☰": Commuta la funzione del quadro strumenti.

■ Pulsante "☰": Attiva/disattiva i comandi vocali.

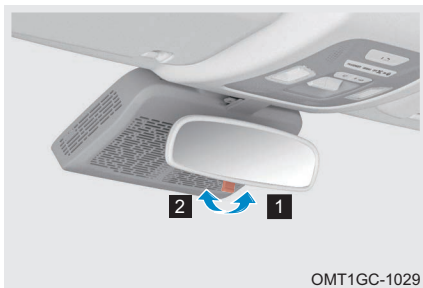
NOTA

A causa delle diverse configurazioni, le funzioni dei pulsanti sul volante sono solo di riferimento; fare riferimento al proprio veicolo.

2-3. Specchietti retrovisori

Specchietto retrovisore interno

Antiriflesso manuale (se in dotazione)



Prima di mettersi in marcia di notte, spostare la leva dello specchietto retrovisore interno nella posizione anti-abbagliamento per ridurre il riflesso dei fari dei veicoli che seguono.

- 1** Posizione anti-abbagliamento
- 2** Posizione normale

Antiriflesso automatico (se in dotazione)



Quando si viaggia di notte, il sensore di luce installato nella parte anteriore/posteriore dello specchietto retrovisore interno rileva automaticamente la luce riflessa dai fari dei veicoli che seguono e regola automaticamente l'angolo della lente per ridurre l'abbagliamento.

Regolazione dello specchietto retrovisore interno



Regolare lo specchietto retrovisore interno in una posizione adeguata prima di mettersi in marcia, per garantire una visibilità ottimale al conducente.

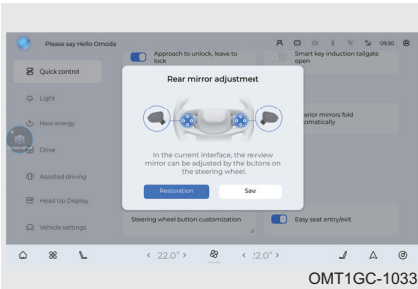
2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Specchietti retrovisori esterni

Regolazione degli specchietti retrovisori esterni



Portare il veicolo su ON, cliccare sul pulsante "☺" sul centro di controllo per accedere alla schermata di regolazione del retrovisore. Lo specchietto retrovisore può essere regolato con il relativo pulsante del volante sulla pagina corrente.



Portare il veicolo su ON, lo specchietto retrovisore può essere regolato tramite il pulsante sul volante nella pagina corrente attraverso Sistema Audio - Impostazioni - Comandi Rapidi - Regolazione Retrovisore.

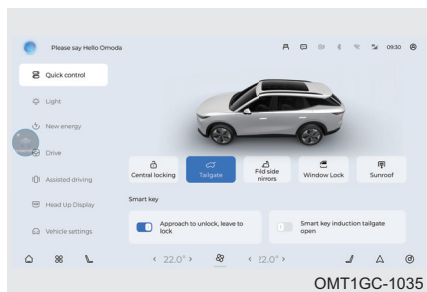
ATTENZIONE

- Non regolare gli specchietti retrovisori esterni durante la marcia, altrimenti si potrebbero causare incidenti e lesioni personali.
- L'immagine visualizzata nello specchietto retrovisore esterno può differire dalla realtà, quindi guidare sempre con la massima attenzione.

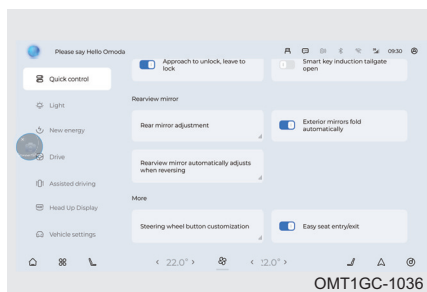
Ripiegamento/apertura degli specchietti retrovisori esterni



Portare il veicolo su ON, cliccare sul pulsante "☺" sul centro di controllo per ripiegare/riaprire lo specchietto retrovisore esterno.



Portare il veicolo su ON, cliccare sul pulsante " " tramite Sistema Audio - Impostazioni - Comandi Rapidi per ripiegare/riaprire lo specchietto retrovisore esterno.



Portare il veicolo su ON, attivare il ripiegamento automatico degli specchietti retrovisori esterni tramite Sistema Audio - Impostazioni - Comandi Rapidi; in fase di bloccaggio/sbloccaggio della vettura, lo specchietto retrovisore esterno verrà ripiegato/riaperto automaticamente.

NOTA

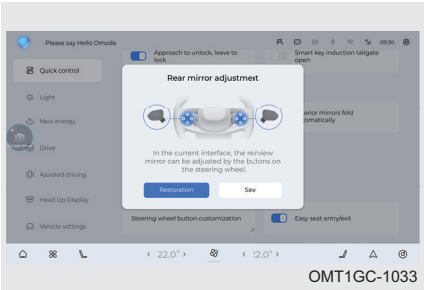
Per le necessità del campo visivo, gli angoli di ripiegamento degli specchietti retrovisori esterni sinistro e destro sono differenti. Pertanto, durante il ripiegamento automatico degli specchietti retrovisori esterni, i due specchietti potrebbero non muoversi in modo sincrono: si tratta di un comportamento normale.

AVVERTENZA

- Per evitare di danneggiare la funzione di ripiegamento automatico, non ripiegare/riaprire manualmente i retrovisori esterni elettrici.
- Durante il ripiegamento/riapertura degli specchietti, evitare di toccarne la superficie per evitare danni dovuti alla forza eccessiva.
- Con il freddo invernale, si consiglia di disattivare la funzione di ripiegamento automatico degli specchietti retrovisori esterni. In questo modo si evita che gli specchietti retrovisori esterni rimangano bloccati in posizione ripiegata a causa dell'accumulo di neve o della pioggia.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Funzione di memoria degli specchietti retrovisori esterni (se in dotazione)



Portare il veicolo su ON, è possibile ripristinare/salvare e aggiornare la posizione di memoria in base alle proprie esigenze attraverso Sistema Audio - Impostazioni - Comandi Rapidi - Regolazione Retrovisore.

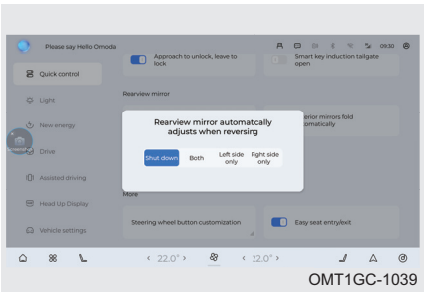


NOTA

Le regolazioni del sedile e degli specchietti retrovisori esterni vengono salvate e richiamate contemporaneamente.

Regolazione automatica dello specchietto retrovisore in retromarcia (se in dotazione)

Quando il veicolo è in retromarcia (cambio in R), lo specchietto retrovisore esterno si abbassa automaticamente, in modo da poter vedere il marciapiede in basso; se il campo visivo non è sufficiente, è possibile regolare la posizione della lente del retrovisore esterno. Quando si disinnesta la retromarcia, la posizione verrà salvata automaticamente come posizione di inclinazione automatica verso il basso.



Portare il veicolo su ON, impostare la regolazione automatica in retromarcia dello specchietto retrovisore (Chiudi/Entrambi i lati/Solo sinistro/Solo destro) tramite Sistema Audio - Impostazioni - Comandi Rapidi.

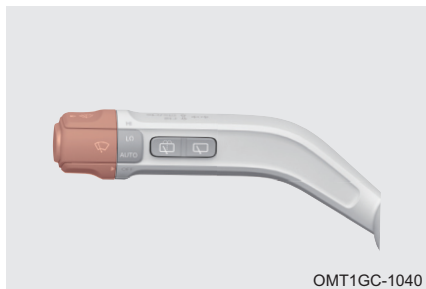
■ Ritorno in posizione prima dell'abbassamento:

1. quando si toglie la retromarcia.
2. quando la velocità del veicolo è superiore a 10 km/h.
3. quando si porta l'alimentazione del veicolo su OFF.

2-4. Sistema tergicristalli

Funzionamento tergicristalli

Funzionamento del tergiparabrezza



Portare il veicolo su ON:

Modalità veloce: Ruotare il comando su "HI" per un funzionamento veloce e continuo.

Modalità lenta: Ruotare il comando su "LO" per un funzionamento lento e continuo.

OFF: Ruotare il comando su "OFF" per spegnere automaticamente il tergicristallo.

Modalità automatica: Ruotare il comando su "AUTO", la velocità dei tergicristalli viene regolata automaticamente in base alla quantità di pioggia rilevata.



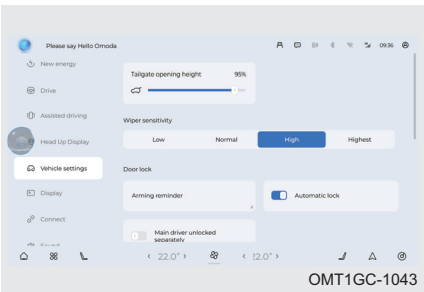
Lavaparabrezza: Il pulsante del lavaparabrezza ha due posizioni. Premendo il pulsante sinistro nella prima posizione, la spazzola tergicristallo eseguirà una sola passata (MIST) e rilasciando il pulsante si interromperà la pulizia. Continuare a premere in basso fino alla seconda posizione, il lavaparabrezza spruzza acqua e il tergiparabrezza pulisce, e rilasciando il pulsante si interromperà la pulizia.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Sensibilità del tergiparabrezza automatico

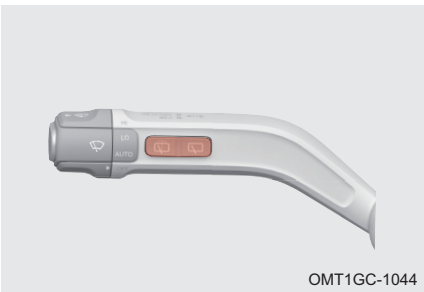


Portare il veicolo su ON, cliccare sul pulsante "  " sul centro di controllo per impostare la sensibilità dei tergicristalli.



Portare il veicolo su ON, impostare la sensibilità dei tergicristalli (bassa/standard/alta/massima) attraverso Sistema Audio - Impostazioni - Impostazioni Veicolo.

Funzionamento del tergicristallo posteriore



Portare il veicolo su ON:

Premendo il pulsante "  ", il tergicristallo posteriore entra in funzione; premendolo nuovamente, il tergicristallo si spegne.

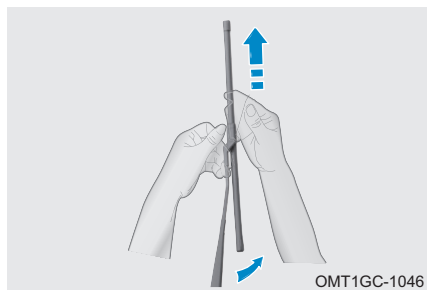
Premendo il pulsante "  ", il lavalunotto spruzza acqua e contemporaneamente funziona il tergicristallo.

⚠ AVVERTENZA

- Fare attenzione a non aggiungere erroneamente antigelo nel liquido lavavetri.
- Quando si aziona l'interruttore del lavalunotto, non farlo per più di 10 secondi per volta.
- Non azionare il tergicristalli per spruzzare acqua in assenza di liquido di lavaggio nel serbatoio.
- In caso di ostruzione degli ugelli, non tentare di liberarli con spilli o altri oggetti, poiché potrebbero danneggiarsi.
- Non azionare i tergicristalli a parabrezza asciutto, per evitare danni alle spazzole o graffi al parabrezza.
- Non utilizzare i tergicristalli in presenza di corpi estranei sul parabrezza, per prevenire graffi al parabrezza o danni al motorino del tergicristallo.
- Non miscelare acqua con il liquido lavavetri. In caso contrario, il liquido di lavaggio potrebbe congelarsi e danneggiare il serbatoio e altre parti dell'impianto di lavaggio.
- In inverno, prima di azionare l'interruttore dei tergicristalli, controllare sempre se la spazzola è congelata sul parabrezza. In caso affermativo, sbrinare prima dell'utilizzo, altrimenti si potrebbero danneggiare le spazzole tergicristallo e il motorino.

Sostituzione delle spazzole tergicristalli

Sostituzione delle spazzole del tergiparabrezza



Passo 1: Entro pochi secondi dallo spegnimento del veicolo, premere brevemente il pulsante sinistro del comando tergicristallo per accedere alla modalità di manutenzione.

Passo 2: Sollevare il braccio del tergiparabrezza e tenerlo in posizione.

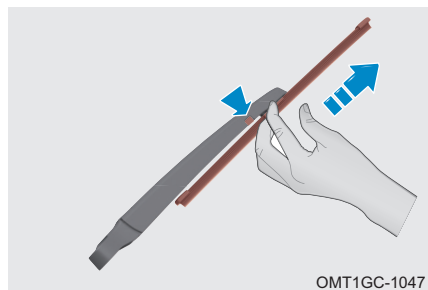
Passo 3: Dopo averle fatte ruotare fino alla posizione limite in senso antiorario, spingere le spazzole del tergicristallo verso l'alto premendone il pulsante di blocco, in modo da rimuoverle;

Passo 4: Installare le nuove spazzole seguendo l'ordine inverso e assicurarsi che il fermo di fissaggio sia correttamente agganciato.

Passo 5: Verificare il corretto funzionamento del tergiparabrezza.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Sostituzione della spazzola del tergilunotto



Passo 1: Portare l'alimentazione del veicolo da OFF a una diversa modalità e premere il pulsante del tergilunotto "☐" entro alcuni secondi per accedere alla modalità di manutenzione;

Passo 2: Sollevare il braccio del tergilunotto e tenerlo in posizione.

Passo 3: Per rimuovere la spazzola spingerla verso l'esterno mentre si premono i pulsanti su entrambi i lati.

Passo 4: Installare la nuova spazzola seguendo l'ordine inverso e assicurarsi che sia correttamente fissata in sede.

Passo 5: Verificare il corretto funzionamento del tergilunotto.



NOTA

Si consiglia di far sostituire le spazzole dei tergicristalli da personale di un'officina autorizzata, per garantire un montaggio corretto.



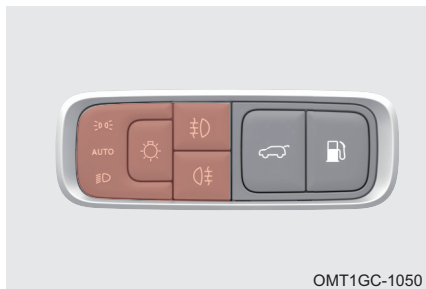
AVVERTENZA

Assicurarsi che il braccio del tergicristallo torni nella posizione originale prima di guidare, altrimenti potrebbe danneggiare il veicolo o causare un incidente.

2-5. Sistema d'illuminazione

Luci esterne

Devioluci



Portare il veicolo su ON:

- Modalità automatica "AUTO": In modalità automatica viene rilevata l'intensità della luce esterna e viene gestita automaticamente l'accensione e lo spegnimento di luci di posizione, luci della targa e fari anabbaglianti.

Luci di posizione "39 KE": Attiva le luci di posizione, la luce della targa, le luci d'ambiente e l'illuminazione del quadro strumenti.

Fari anabbaglianti "ID": Accende i fari anabbaglianti e mantiene accese le luci di posizione.

Fendinebbia anteriori (se in dotazione): a fari anabbaglianti accesi, premere il pulsante "39 KE" per accendere i fendinebbia anteriori.

Antinebbia posteriori: A luci anabbaglianti accese, premere il pulsante "ID" per accendere i retronebbia.

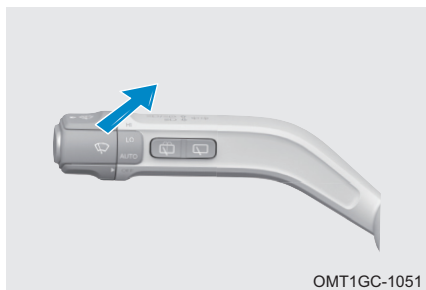


NOTA

- Quando si spengono gli anabbaglianti, anche i retronebbia si disattivano automaticamente.
- Quando si parcheggia il veicolo a lungo o prima di lasciarlo, assicurarsi che i fari siano spenti per evitare la scarica della batteria. In caso contrario, il veicolo potrebbe non potrà avviarsi.

Abbaglianti

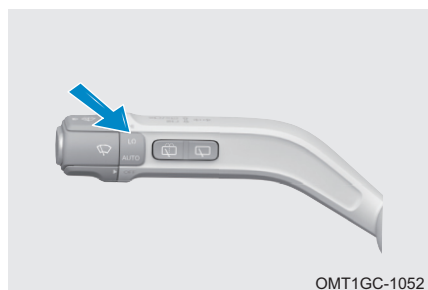
■ Accensione/spegnimento dei fari abbaglianti



Con il veicolo alimentato, e i fari anabbaglianti accesi, per accendere i fari abbaglianti spingere la levetta di comando combinato a sinistra del volante verso la plancia e rilasciarla. Per spegnerli, tirarla verso il volante e rilasciarla.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

■ Lampeggio abbaglianti



Con il veicolo alimentato, tirare la levetta di comando combinato di sinistra verso il volante e rilasciarla per attivare un singolo lampeggio degli abbaglianti. Contemporaneamente, sul quadro strumenti lampeggia una volta l'indicatore degli abbaglianti.



NOTA

Il lampeggio abbaglianti è possibile anche con i fari anabbaglianti spenti.

Indicatori di direzione



Con il veicolo alimentato, spingere verso l'alto la levetta di comando combinato di sinistra per attivare l'indicatore di direzione destro; spingerla verso il basso per attivare l'indicatore di direzione sinistro.

A indicatori di direzione attivati, nel quadro strumenti lampeggia il relativo indicatore. Dopo aver completato la svolta, la levetta torna automaticamente in posizione centrale.

Nota: In caso di lievi sterzate, la levetta potrebbe non tornare automaticamente in posizione.

■ Funzione di assistenza al cambio di corsia

Portare l'alimentazione su ON, spingere leggermente la levetta in alto o in basso senza portarla a fine corsa. Ciò farà lampeggiare 3 volte l'indicatore di direzione.

Luci di marcia diurna

A veicolo avviato, si accendono le luci di marcia diurna.

Luce di stop

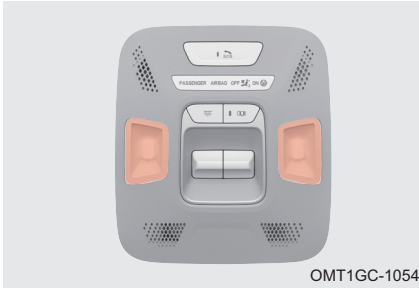
Premere il pedale del freno: si accendono le luci di stop posteriori laterali e il ripetitore luce stop centrale.

Luce di retromarcia

A veicolo alimentato e spostando la leva del cambio in R, le luci di retromarcia si accendono.

Luci interne

Plafoniera anteriore

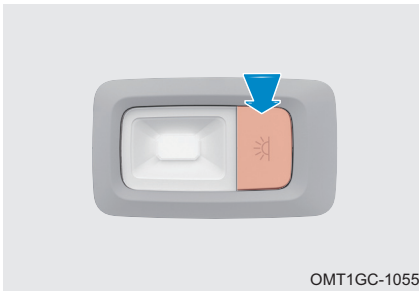


Toccando sulla plafoniera la luce sinistra/destra, si accende la luce del lato corrispondente.

2

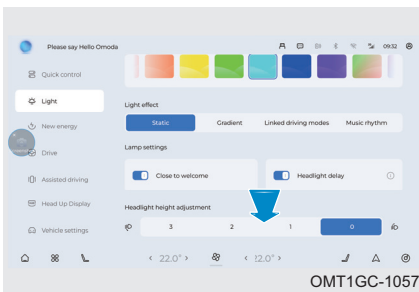
PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Plafoniera della seconda fila



Premendo il tasto "☀", si accende/spegne la luce della plafoniera della seconda fila.

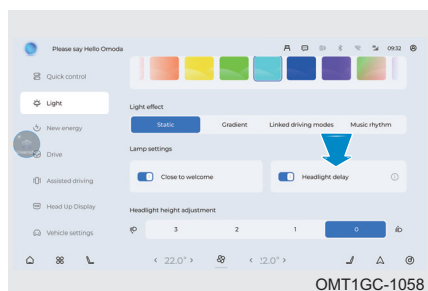
Regolazione altezza fari



Portare il veicolo su ON, impostare la regolazione dell'altezza dei fari (livello 0/livello 1/livello 2/livello 3) attraverso Sistema Audio - Impostazioni - Luci.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Funzione Seguimi ("Follow Me Home")



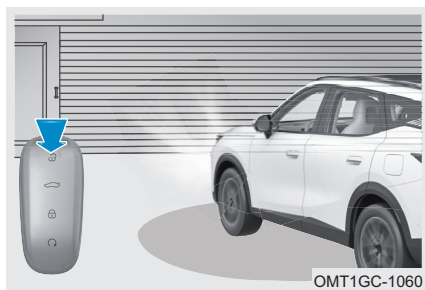
Portare il veicolo su ON, attivare il ritardo di spegnimento fari tramite Sistema Audio - Impostazioni - Comandi Rapidi.



ON: Spegner il veicolo e attivare la modalità automatica dei fari. Quando il veicolo si trova in un luogo poco illuminato, premere il pulsante di blocco sulla chiave intelligente e il veicolo viene predisposto alla funzione seguimi. I fari anabbaglianti si accendono automaticamente per qualche decina di secondi. Ripremere il pulsante di blocco sulla chiave intelligente per attivarli nuovamente.

OFF: Portare il veicolo su ACC/ON e spegnere i fari (OFF) o raggiungere il tempo di attivazione impostato per la funzione Seguimi e le luci anabbaglianti si spegneranno immediatamente.

Funzione di localizzazione intelligente del veicolo



ON: Spegnerne il veicolo e attivare la modalità automatica dei fari. Quando il veicolo si trova in un ambiente poco illuminato, premere il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente; i fari anabbaglianti si accendono per alcune decine di secondi. Ripremere il pulsante di sblocco per attivarli nuovamente.

OFF: Portare il veicolo su ACC/ON e spegnere i fari (OFF) o raggiungere il tempo di attivazione impostato per la funzione di localizzazione veicolo e le luci anabbaglianti si spegneranno immediatamente.

Controllo fari intelligenti (IHC) (se in dotazione)

Portare il veicolo su ON, attivare il controllo intelligente dei fari tramite Sistema Audio - Impostazioni - Comandi Rapidi.

Dopo l'avviamento del veicolo, attivare la modalità automatica dei fari. Quando si accendono automaticamente gli anabbaglianti, spingere la levetta a sinistra dello sterzo verso la plancia e rilasciarla, si attiva così il controllo intelligente dei fari e sul quadro strumenti rimane acceso l'indicatore bianco "A". A sistema attivato e con velocità del veicolo superiore a 40 km/h, il controllo intelligente dei fari accende/spegne automaticamente gli abbaglianti in base alle condizioni di marcia, come sorpasso, incrocio o inseguimento di altri veicoli.

Quando è attiva la funzione fari intelligenti (IHC) e i fari abbaglianti si accendono o lampeggiano, l'indicatore bianco "A" sul quadro strumenti si spegne. Per riattivare la funzione fari intelligenti (IHC), spingere la levetta a sinistra del volante verso la plancia e rilasciarla.



NOTA

- Quando la luminosità ambientale è troppo alta, la funzione fari intelligenti (IHC) spegne automaticamente i fari abbaglianti.
- A velocità inferiore a 30 km/h, la funzione fari intelligenti (IHC) spegne automaticamente i fari abbaglianti.
- Quando si attivano gli indicatori di direzione, la funzione fari intelligenti (IHC) non accende/spegne automaticamente i fari abbaglianti.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Istruzioni sull'appannamento dei fari

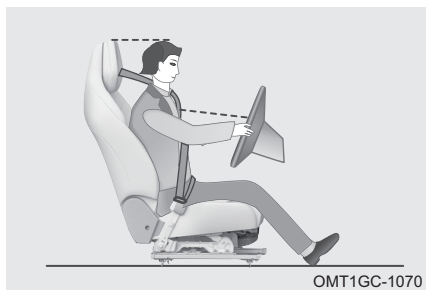
In caso di clima freddo o umido, il lato interno dei gruppi ottici può appannarsi a causa della differenza di temperatura tra l'interno e l'esterno. Questa condensa non ha alcun effetto sulla durata del sistema di illuminazione. Le luci del veicolo possono generare condensa, che inizia a scomparire gradualmente all'interno della lente del faro entro 30 minuti dall'accensione dei fari anabbaglianti o dei fari abbaglianti. Dopo un certo periodo di utilizzo, l'appannamento presente tende a dissiparsi naturalmente. Ciò è normale.

ATTENZIONE

- Rispettare le prescrizioni relative alla marcia dentro l'acqua (come profondità, velocità, ecc.) per evitare l'ingresso di acqua nei fari.
- Dopo aver aperto il parapolvere del faro, per prevenire infiltrazioni d'acqua riposizionarlo correttamente al termine dell'operazione.
- Quando si sostituisce una lampadina, verificare scrupolosamente che siano corrette installazione e tenuta di tutti i componenti del faro. Quando s'installa il coperchio posteriore, controllare l'anello di tenuta e mantenerlo pulito! In caso contrario, acqua e polvere potrebbero penetrare nei fari!
- È severamente vietato lavare il vano motore con una idropulitrice, in particolare non devono essere spruzzati direttamente i fari. A causa dell'elevata pressione dell'acqua, i componenti dei fari potrebbero allentarsi o staccarsi, i fori di sfogo e i connettori dei cablaggi potrebbero inumidirsi, provocando infiltrazioni d'acqua o condensa persistente, fino a causare appannamenti gravi.

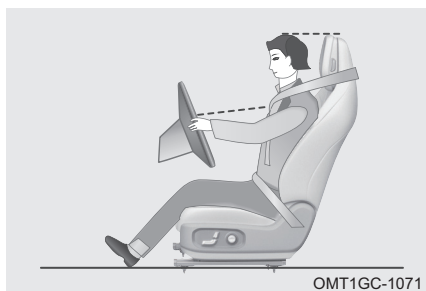
2-6.Sedili

Posizione corretta di seduta



Quando si è seduti, assumere una posizione leggermente inclinata all'indietro (un'inclinazione di circa 25° è ideale) e appoggiarsi bene allo schienale del sedile.

I sedili anteriori non devono essere troppo vicini alla plancia. Il conducente deve tenere il volante con le braccia leggermente piegate durante la guida. I piedi devono essere leggermente piegati in modo da poter premere completamente il pedale. Regolare correttamente i poggiatesta affinché la parte superiore sia il più possibile allineata con la sommità della testa.

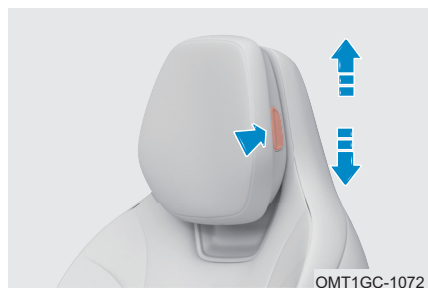


La cintura di sicurezza a spalla deve passare al centro della spalla e aderire al torace, senza toccare il collo; la cintura addominale deve poggiare sui fianchi, non sull'addome.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Poggiatesta

Regolazione del poggiatesta



Regolazione verso l'alto: Premere il pulsante di sblocco sul lato esterno del poggiatesta, quindi regolarlo all'altezza corretta verso l'alto.

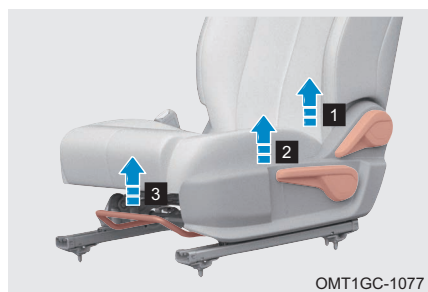
Regolazione verso il basso: Premere il pulsante di sblocco sul lato esterno del poggiatesta, quindi regolarlo all'altezza corretta verso il basso.

ATTENZIONE

- Non regolare il poggiatesta durante la marcia, altrimenti si potrebbero causare incidenti e lesioni personali.
- Assicurarsi che il poggiatesta sia bloccato in posizione prima di guidare, altrimenti si potrebbero causare incidenti e lesioni personali.

Sedili anteriori

Sedile manuale conducente (se in dotazione)



1 Regolazione dell'inclinazione dello schienale

Appoggiarsi allo schienale e tirare la leva di regolazione schienale verso l'alto. Regolare l'inclinazione dello schienale spostando l'angolazione del corpo e rilasciare la leva. Dopodiché, spingere lo schienale all'indietro per verificarne il corretto bloccaggio.

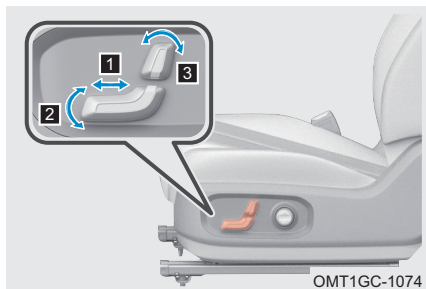
2 Regolazione altezza del sedile

Spingere verso l'alto o verso il basso la leva di regolazione sedile per regolare l'altezza del sedile.

3 Regolazione longitudinale del sedile

Sollevare la leva e spostare il sedile avanti e indietro nella posizione desiderata. Rilasciare la leva dopo aver raggiunto la posizione desiderata. Quindi, verificare il corretto bloccaggio del sedile scuotendolo avanti e indietro.

Sedile elettrico conducente (se in dotazione)



1 Regolazione longitudinale del sedile

Spingere il comando in avanti o indietro per far scorrere longitudinalmente il sedile.

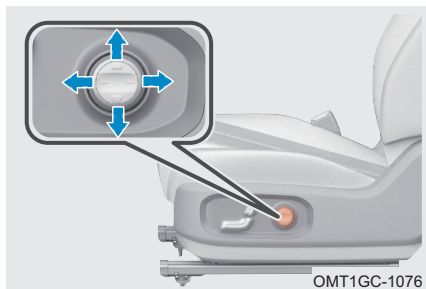
2 Regolazione altezza del sedile

Muovere l'estremità posteriore del comando verso l'alto o verso il basso per regolare l'altezza del sedile.

3 Regolazione dello schienale

Spostare l'estremità superiore del pulsante in avanti o indietro per regolare l'inclinazione dello schienale.

Regolazione supporto lombare conducente (se in dotazione)



Premere a lungo "↑" per aumentare il supporto alla zona lombare alta e ridurre quello alla zona lombare bassa.

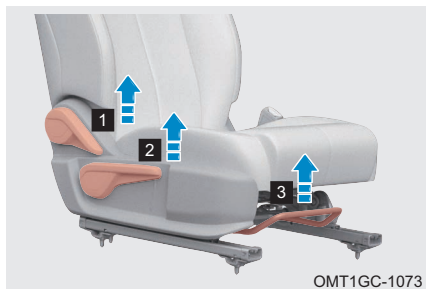
Premere a lungo "↓" per aumentare il supporto alla zona lombare bassa e ridurre quello alla zona lombare alta.

Premere a lungo "←" per aumentare il supporto su tutta la parte frontale della zona lombare.

Premere a lungo "→" per ridurre il supporto su tutta la parte frontale della zona lombare.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Sedile manuale passeggero anteriore (se in dotazione)



1 Regolazione dello schienale

Appoggiarsi allo schienale e tirare la leva di regolazione schienale verso l'alto. Regolare l'inclinazione dello schienale spostando l'angolazione del corpo e rilasciare la leva. Dopodiché, spingere lo schienale all'indietro per verificarne il corretto bloccaggio.

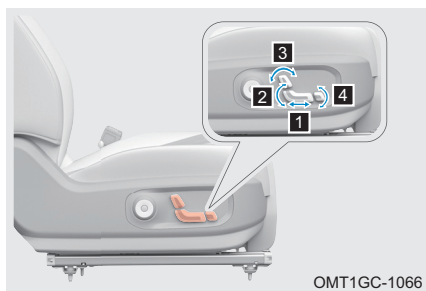
2 Regolazione in altezza del sedile (se in dotazione)

Spingere verso l'alto o verso il basso la leva di regolazione sedile per regolare l'altezza del sedile.

3 Regolazione longitudinale del sedile

Sollevare la leva e spostare il sedile avanti e indietro nella posizione desiderata. Rilasciare la leva dopo aver raggiunto la posizione desiderata. Quindi, verificare il corretto bloccaggio del sedile scuotendolo avanti e indietro.

Sedile elettrico passeggero anteriore (se in dotazione)



1 Regolazione longitudinale del sedile

Spingere il comando in avanti o indietro per far scorrere longitudinalmente il sedile.

2 Regolazione altezza del sedile

Muovere l'estremità posteriore del comando verso l'alto o verso il basso per regolare l'altezza del sedile.

3 Regolazione dello schienale

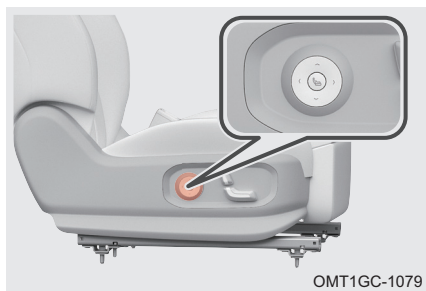
Spostare l'estremità superiore del pulsante in avanti o indietro per regolare l'inclinazione dello schienale.

4 Regolazione dell'angolo del supporto per le gambe (se in dotazione)

Muovere l'estremità anteriore del comando verso l'alto o verso il basso per regolare il supporto per le gambe.

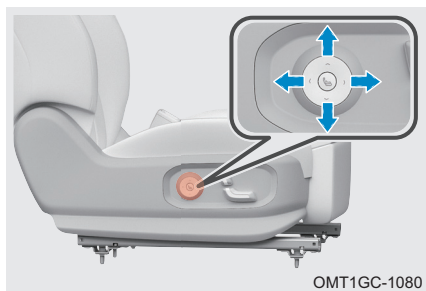
Funzione massaggio del sedile del passeggero anteriore (se in dotazione)

Il sedile del passeggero anteriore è dotato di una funzione di massaggio con 3 intensità (bassa/media/alta) e 5 modalità di massaggio (ondulatorio/alternato/incrociato/rilassante/ritmico), in grado di alleviare efficacemente l'affaticamento della schiena durante i lunghi viaggi.



Portare il veicolo su ON, premere il comando della funzione massaggio, sul sistema audio compare la schermata di controllo del sedile mentre viene attivata la funzione massaggio.

La funzione massaggio si disattiva automaticamente dopo circa 15 minuti di attività.

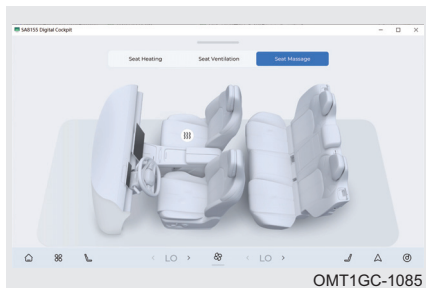


Premere brevemente una volta il pulsante "↑" per passare alla modalità di massaggio immediatamente successiva.

Premere brevemente una volta il pulsante "↓" per passare alla modalità di massaggio immediatamente precedente.

Premere brevemente una volta il pulsante "←" per aumentare di un livello l'intensità del massaggio.

Premere brevemente una volta il pulsante "→" per ridurre di un livello l'intensità del massaggio.



Dopo l'avviamento del veicolo, cliccare sul pulsante "}" attraverso Sistema Audio - Schermata di controllo dei sedili - Massaggio sedili per regolare l'intensità del massaggio e selezionarne manualmente la modalità.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA



NOTA

Il sedile del passeggero anteriore con massaggio non è di serie. Fare riferimento all'esemplare in oggetto.

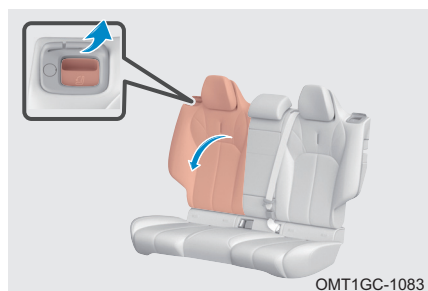


AVVERTENZA

Quando il veicolo è in movimento, è vietato sdraiarsi sul sedile, altrimenti la cintura di sicurezza e l'airbag non possono svolgere correttamente la loro funzione protettiva.

Sedile di seconda fila

Ripiegamento dello schienale



Passo 1: Spostare in avanti il sedile anteriore;

Passo 2: Regolare i poggiatesta posteriori all'altezza minima (rimuoverli se necessario) e ripiegare il bracciolo centrale;

Passo 3: Tirare in avanti la leva di regolazione dello schienale e abbassare lentamente lo schienale con la mano.



NOTA

Durante il ripiegamento dello schienale, assicurarsi che la cintura di sicurezza esterna passi all'esterno dello schienale, per evitare di danneggiarla.

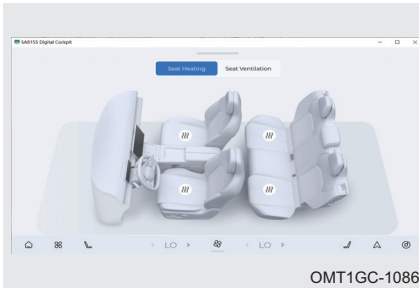


ATTENZIONE

Non regolare il sedile durante la marcia, altrimenti si potrebbero causare incidenti e lesioni personali.

Funzione di riscaldamento dei sedili

Riscaldamento sedili anteriori



A veicolo avviato, premere il pulsante "  " nella schermata delle impostazioni dei sedili (Sistema Audio - Schermata di controllo dei sedili - Riscaldamento sedili) per attivare la funzione di riscaldamento del sedile e commutare ciclicamente tra livello 3/livello 2/livello 1/OFF.



NOTA

- Non è possibile attivare contemporaneamente il riscaldamento e la ventilazione dei sedili anteriori.
- È possibile visualizzare la schermata di funzionamento del sistema di climatizzazione scorrendo dal basso verso l'alto sulla schermata principale del sistema audio.

Funzione di ventilazione dei sedili



A veicolo avviato, premere il pulsante "  " nella schermata delle impostazioni dei sedili (Sistema Audio - Schermata di controllo dei sedili - Ventilazione sedili) per attivare la funzione di ventilazione del sedile e commutare ciclicamente tra livello 3/ livello 2/livello 1/OFF.



NOTA

Non è possibile attivare contemporaneamente il riscaldamento e la ventilazione dei sedili.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Funzione di memoria del sedile di guida (se in dotazione)

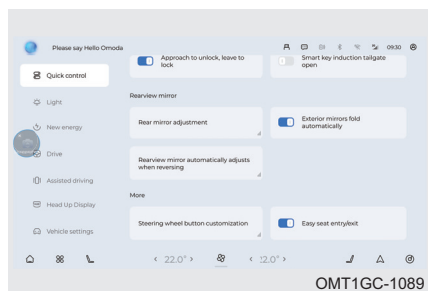
Portare il veicolo su ON, dopo aver regolato la posizione del sedile, il sistema audio visualizzerà la schermata della memoria del sedile, dove sarà possibile ripristinare, salvare e aggiornare la posizione memorizzata secondo necessità.

Nota: Le regolazioni del sedile e degli specchietti retrovisori esterni vengono salvate e richiamate contemporaneamente.

ATTENZIONE

Quando è attiva la funzione di memoria del sedile, assicurarsi che nessuno rimanga incastrato durante il movimento del sedile. In tal caso, azionare immediatamente il pulsante di regolazione del sedile per interrompere il movimento. Non lasciare mai bambini incustoditi all'interno del veicolo. In caso contrario, potrebbero rimanere incastrati a causa dell'attivazione automatica della funzione di memoria del sedile.

Funzione di accesso/uscita facilitati (se in dotazione)



Portare su ON l'alimentazione del veicolo, attivare l'accesso/uscita facilitati tramite Sistema Audio - Impostazioni - Comandi Rapidi.

Quando l'alimentazione del veicolo passa dalla modalità ON alla modalità OFF e la porta del conducente viene aperta, il sedile del conducente si sposta automaticamente all'indietro di una certa distanza per agevolare l'uscita.

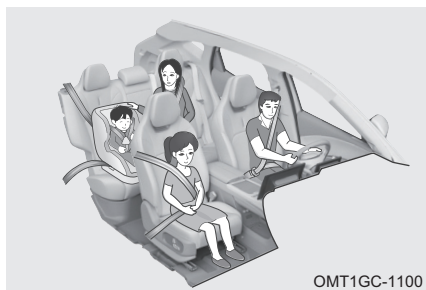
Passando da OFF alla modalità ACC/ON, il sedile del conducente si sposta automaticamente in avanti di una certa distanza per facilitare la guida.

ATTENZIONE

- Durante l'avviamento del motore, l'assorbimento di corrente del veicolo è notevole e la regolazione del sedile non è consentita. Questa funzione non può funzionare correttamente quando l'alimentazione del veicolo è in OFF e si avvia il veicolo direttamente.
- Quando si attiva la funzione di accesso/uscita facilitati, assicurarsi che nessuno rimanga incastrato durante il movimento del sedile. In tal caso, azionare immediatamente il pulsante di regolazione del sedile per interrompere il movimento. Non lasciare mai bambini incustoditi all'interno del veicolo. In caso contrario, potrebbero rimanere incastrati a causa dell'attivazione automatica della funzione di accesso facilitato.

2-7. Cinture di sicurezza

Cinture di sicurezza



Si raccomanda vivamente che il conducente e i passeggeri indossino sempre correttamente le cinture di sicurezza. In caso contrario, il rischio di lesioni, sia in termini di probabilità che di gravità, può aumentare sensibilmente in caso di incidente. Controllare regolarmente lo stato delle cinture di sicurezza. Se si riscontrano anomalie nel funzionamento delle cinture di sicurezza, contattare immediatamente un centro assistenza autorizzato per ispezione e riparazione.

Spia cinture di sicurezza

Con cintura di sicurezza anteriore non allacciata o non correttamente fissata: Quando la velocità del veicolo è inferiore a 22 km/h, l'indicatore rosso " " nel quadro strumenti lampeggia. Quando la velocità è pari o superiore a 22 km/h, l'indicatore rosso " " nel quadro strumenti lampeggia accompagnato da un allarme acustico.

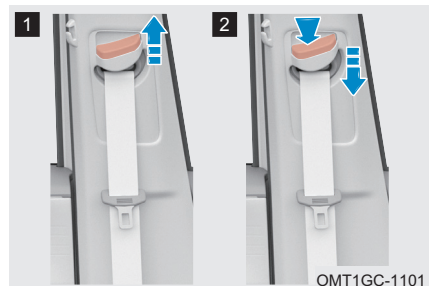
Se la cintura di sicurezza posteriore non è allacciata o non è correttamente fissata: Quando la velocità del veicolo è di almeno 22 km/h, l'indicatore " " nel quadro strumenti lampeggia per alcuni secondi, quindi rimane acceso, accompagnato da un allarme acustico.

Nota: l'indicatore luminoso rosso si accende quando la cintura di sicurezza posteriore corrispondente non è allacciata e si spegne quando tale cintura viene allacciata.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Uso corretto della cintura di sicurezza

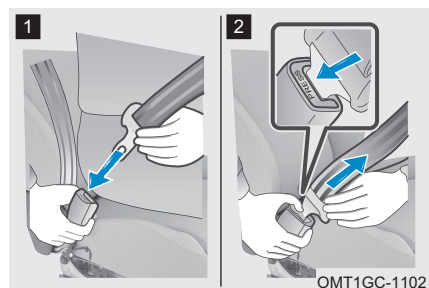
Passo 1: Regolazione dell'altezza delle cinture di sicurezza anteriori.



1 Regolazione verso l'alto: Spingere direttamente il pulsante di regolazione della cintura di sicurezza verso l'alto.

2 Regolazione verso il basso: Premere il pulsante di regolazione e spingere il dispositivo di regolazione della cintura di sicurezza verso il basso.

Passo 2: Allacciare/slacciare la cintura di sicurezza.



1 Allacciare la cintura di sicurezza: Inserire la linguetta nella fibbia fino a udire un clic.

2 Slacciare la cintura di sicurezza: Premere il pulsante di rilascio per far riavvolgere la cintura di sicurezza. Se la cintura non si ritrae correttamente, tirarla completamente ed esaminare la presenza di nodi o torsioni. Assicurarsi che la cintura possa rientrare in modo fluido e senza ostacoli.

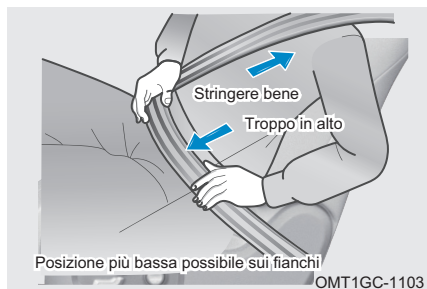
NOTA

- La cintura di sicurezza si bloccherà quando il veicolo è in pendenza.
- La cintura si bloccherà se viene estratta rapidamente, ma non si bloccherà se viene estratta lentamente.
- Ogni cintura deve essere utilizzata da una sola persona. Non utilizzare una cintura di sicurezza per più persone contemporaneamente, inclusi i bambini.
- Solo la cintura di sicurezza anteriore può essere regolata in altezza. Il metodo di utilizzo delle cinture di sicurezza della seconda fila è identico a quello delle cinture di sicurezza anteriori. Per la posizione specifica della fibbia, fare riferimento al proprio veicolo.

AVVERTENZA

- Assicurarsi che la fibbia della cintura di sicurezza sia posizionata correttamente e bloccata in modo sicuro; un aggancio non corretto potrebbe causare gravi lesioni.
- Non utilizzare cinture di sicurezza con la fibbia allentata, altrimenti la cintura non proteggerà i passeggeri in caso di frenata improvvisa o collisione.

Passo 3: Regolazione della posizione delle cinture di sicurezza.



Per regolare l'angolazione dello schienale, sedersi in posizione eretta e ben appoggiati allo schienale del sedile. Posizionare la cintura addominale il più basso possibile sui fianchi e non sulla vita, quindi tirare la cintura diagonale verso l'alto in modo che passi completamente sopra la spalla, senza entrare in contatto con il collo o scivolare dalla spalla.



Indossare la cintura di sicurezza solo dopo aver regolato il sedile manuale nella posizione appropriata. Rimuovere tempestivamente la cintura se accidentalmente entra all'interno della leva di regolazione del sedile, altrimenti la cintura potrebbe usarsi o danneggiarsi.

⚠ AVVERTENZA

- Evitare di indossare abiti troppo larghi durante la guida, poiché possono impedire il corretto posizionamento della cintura e compromettere la protezione in caso di incidente. Questi elementi possono impedire il corretto posizionamento della cintura di sicurezza e compromettere la protezione offerta.
- Cinture posizionate troppo in alto o allacciate in modo lasco possono causare lesioni gravi o letali durante un incidente o altri eventi imprevisti.
- Non inclinare lo schienale più del necessario per mantenere una posizione di seduta confortevole. Le cinture di sicurezza sono più efficaci quando la schiena del passeggero e il sedile sono perfettamente aderenti.
- Assicurarsi che la cintura diagonale sia posizionata correttamente sulla spalla. Non posizionare la cintura a spalla sotto il braccio. In caso contrario, l'efficacia della protezione in caso di incidente può essere ridotta. Il mancato rispetto di questa indicazione potrebbe ridurre l'efficacia della protezione della cintura di sicurezza in caso di incidente.
- Si raccomanda di far sedere i bambini sul sedile posteriore. Utilizzare il sistema di ritenuta per bambini con funzione ISOFIX in base all'altezza del bambino. Utilizzare sempre un dispositivo di fissaggio standard per il sistema di ritenuta per bambini sul sedile di seconda fila.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Manutenzione della cintura di sicurezza



Controllare regolarmente che le cinture di sicurezza non siano tagliate, sfilacciate, allentate o tese (ad esempio dopo un incidente stradale). Se la cintura di sicurezza è danneggiata, rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

AVVERTENZA

- Non permettere all'acqua di penetrare nel meccanismo di avvolgimento o nella fibbia della cintura.
- Non utilizzare detergenti chimici, acqua bollente, candeggina o coloranti per lavare la cintura di sicurezza.
- Pulire la cintura con un detergente delicato o con acqua tiepida e lasciarla asciugare naturalmente. Non asciugare mai con fonti di calore artificiali.
- Non tentare di riparare o lubrificare il meccanismo di avvolgimento o della fibbia della cintura di sicurezza, né di eseguire alcun tipo di riparazione sulla cintura stessa; ciò potrebbe danneggiare il veicolo e causare lesioni personali.

ATTENZIONE

- Se il veicolo è stato coinvolto in un incidente grave, anche se la cintura non presenta danni evidenti, contattare un centro di assistenza autorizzato per farla ispezionare e sostituire.
- Assicurarsi che la cintura funzioni correttamente e che non sia attorcigliata. Se la cintura di sicurezza non funziona correttamente, contattare immediatamente un centro assistenza autorizzato per ispezione e riparazione.
- Non tentare di installare, rimuovere, modificare, smontare o smaltire le cinture di sicurezza. In caso di necessità, rivolgersi esclusivamente a un centro di assistenza autorizzato per qualsiasi intervento.

Precauzioni per l'uso delle cinture di sicurezza

Precauzioni d'uso della cintura di sicurezza da parte di bambini

Le cinture di sicurezza del veicolo sono progettate principalmente per persone di corporatura adulta. Utilizzare un sistema di ritenuta per bambini adatto all'età e alla statura del bambino, finché non sarà abbastanza grande da poter indossare correttamente la cintura di sicurezza del veicolo. Quando il bambino sarà abbastanza grande da poter indossare correttamente la cintura di sicurezza, seguire le istruzioni relative all'uso delle cinture di sicurezza. Se un bambino è troppo grande per utilizzare un sistema di ritenuta per bambini, deve sedersi sul sedile di seconda fila e deve essere trattenuto con la cintura di sicurezza del veicolo.

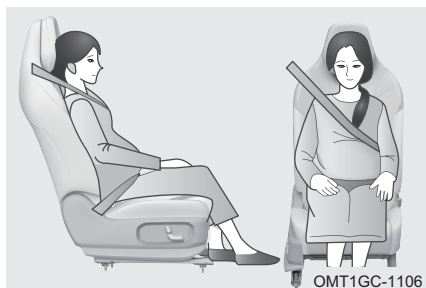


Assicurarsi che la cintura diagonale sia posizionata al centro della spalla del bambino. La cintura deve essere tenuta lontana dal collo del bambino, ma senza scivolare dalla spalla. In caso contrario, il bambino potrebbe subire gravi lesioni, addirittura letali in caso di collisione o altri eventi imprevisti.

Il mancato utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini (ad esempio: lasciare che un bambino stia in piedi o in ginocchio sui sedili; lasciare che un bambino sieda in grembo a un adulto; tenere un bambino in braccio). In caso contrario, si potrebbero causare gravi lesioni, addirittura letali in caso di collisione o altri eventi imprevisti.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

■ Precauzioni d'uso della cintura di sicurezza da parte di donne in gravidanza

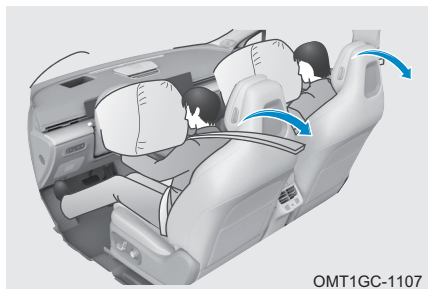


Chiedere consiglio al proprio medico e indossare correttamente la cintura di sicurezza. Le donne in gravidanza devono posizionare la fascia addominale il più in basso possibile, sopra i fianchi, come tutti gli altri occupanti. La fascia diagonale deve passare completamente sopra la spalla e attraversare il torace, evitando il contatto con la zona curva dell'addome. Se la cintura di sicurezza non viene indossata correttamente, può causare gravi lesioni, addirittura letali in caso di collisione o altri eventi imprevisi.

ATTENZIONE

- Non inserire monete, graffette o altri oggetti nella fibbia, per evitare che linguetta e fibbia non si aggancino correttamente.
- Dopo aver inserito la linguetta, assicurarsi che linguetta e fibbia siano bloccate e che la cintura addominale e la cintura a spalla non siano attorcigliate.
- Non è consentito inserire nella fibbia la linguetta di una cintura di sicurezza non originale. L'uso prolungato può facilmente danneggiare la fibbia della cintura di sicurezza e renderla inutilizzabile.
- Se la cintura di sicurezza non funziona normalmente, contattare immediatamente un centro assistenza autorizzato. Durante questo periodo, non utilizzare la cintura di sicurezza corrispondente.

Pretensionatori delle cinture di sicurezza



1. Il pretensionatore della cintura di sicurezza è progettato per supportare il funzionamento dell'airbag anteriore in caso di impatto violento.
 2. In caso di impatto lieve o laterale, il pretensionatore potrebbe non attivarsi.
 3. Durante un impatto forte, il pretensionatore della cintura di sicurezza potrebbe attivarsi anche in assenza di un occupante sul sedile anteriore.
 4. Quando il pretensionatore della cintura di sicurezza si attiva, il riavvolgitore tende rapidamente la cintura per trattenere saldamente l'occupante.
5. Quando il pretensionatore della cintura di sicurezza si attiva, può emettere un rumore di funzionamento e rilasciare una piccola quantità di gas non tossico. Il gas prodotto non è infiammabile ed è generalmente innocuo.

ATTENZIONE

- Quando il pretensionatore della cintura di sicurezza si attiva, l'indicatore di malfunzionamento dell'airbag rimane acceso e le cinture di sicurezza non possono essere riavvolte o estratte. Rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Non modificare, rimuovere, urtare o aprire il gruppo pretensionatore della cintura di sicurezza, il sensore airbag o il relativo cablaggio. In caso contrario, si potrebbero causare gravi lesioni, addirittura letali in caso di collisione o altri eventi imprevisti.

Limiti di funzionamento

■ Il pretensionatore della cintura di sicurezza potrebbe non funzionare correttamente nei seguenti casi:

1. Modifica del sistema delle sospensioni.
2. Modifica della sezione anteriore della carrozzeria.
3. Riparazione del pretensionatore della cintura di sicurezza o di qualsiasi componente nelle vicinanze.
4. Il gruppo pretensionatore della cintura di sicurezza o l'area circostante sono danneggiati.
5. Installazione di una barra paraurti o di qualsiasi altro dispositivo sulla sezione anteriore della carrozzeria.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

2-8. Sistemi di ritenuta per bambini

Sistemi di ritenuta per bambini

Secondo le statistiche sugli incidenti, è più al sicuro un bambino seduto in seconda fila e adeguatamente trattenuto rispetto a un bambino seduto sul sedile anteriore. Scegliere un sistema di ritenuta per bambini adatto al veicolo, all'età e alla corporatura del bambino. (Le cinture di sicurezza del veicolo conformi agli standard internazionali sono progettate per persone con un'altezza superiore a 1,5 m. Se un bambino di altezza inferiore a 1,5 m utilizza la cintura, questa potrebbe ferirlo gravemente al collo in caso di incidente).

Per i dettagli sull'installazione, attenersi scrupolosamente alle istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta.

ATTENZIONE

- Si consiglia di utilizzare un dispositivo di fissaggio standard per il sistema di ritenuta per bambini sul sedile della seconda fila.
- Il sistema di ritenuta deve essere conforme agli standard di sicurezza previsti dalle normative e leggi locali. Il costruttore non si assume alcuna responsabilità per incidenti causati dall'utilizzo di un sistema di ritenuta non conforme.
- Per garantire una protezione efficace in caso di incidente o frenata improvvisa, il bambino deve essere correttamente trattenuto mediante una cintura di sicurezza o un sistema di ritenuta adeguato, installato sul sedile della seconda fila, in base all'età e alla corporatura. Tenere un bambino in braccio non sostituisce in alcun modo un sistema di ritenuta per bambini.

Classificazione dei seggiolini per bambini

I sistemi di ritenuta per bambini devono rispettare le normative locali in materia di sicurezza dei veicoli e prevenzione degli infortuni infantili (ECE R44/R129). In generale, i sistemi di ritenuta omologati riportano un'etichetta di certificazione locale e, se conformi agli standard ECE R44/R129, anche un'etichetta arancione. Su tale etichetta sono riportate informazioni come il gruppo di peso, il livello ISOFIX e la licenza del sistema di ritenuta per bambini.

Tabella CRS

Posizione sedile	Conducente	Passeggero anteriore		2ª fila sinistra	2ª fila centrale	2ª fila destra
		Airbag passeggero ON	Airbag passeggero OFF			
Adatto per seggiolino universale con cintura (SI/NO)	N.D.	NO	Sì	Sì	Sì	Sì
Posizione di seduta i-Size (SI/NO)	N.D.	NO	NO	Sì	NO	Sì
Adatto per seggiolino a fissaggio laterale (L1/L2)	N.D.	NO	NO	NO	NO	NO
Seggiolino rivolto all'indietro più grande (R1/R2X/R2/R3)	N.D.	NO	NO	R1/ R2X/ R2/R3	NO	R1/ R2X/ R2/R3
Seggiolino rivolto in avanti più grande (F2X/F2/F3)	N.D.	NO	NO	F2X/ F2/F3	NO	F2X/ F2/F3
Seggiolino di rialzo adatto più grande (B2/B3)	N.D.	NO	NO	B2/B3	NO	B2/B3

Nota:

1. La categoria del seggiolino per bambini è definita secondo le normative ECE R16/R44/R129 ed è indicata nelle specifiche del seggiolino stesso. Il sistema di ritenuta deve essere adeguato all'età, al peso e alla corporatura del bambino.
2. Se è assolutamente necessario installare un seggiolino sul sedile anteriore del passeggero, assicurarsi di disattivare l'airbag passeggero. Prima di installare un sistema di ritenuta universale sul sedile anteriore, regolare il sedile del passeggero nella posizione più alta e arretrata possibile.
3. È vietato installare un seggiolino con base o gamba di supporto sul sedile centrale della 2ª fila.
4. Sul sedile centrale della 2ª fila possono essere utilizzati solo sistemi di ritenuta universali con cintura di sicurezza.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Precauzioni relative al sistema di ritenuta per bambini



Questo adesivo è applicato sull'aletta parasole del passeggero anteriore per ricordare che il veicolo è dotato di airbag frontali (SRS). Osservare le seguenti precauzioni:

- Quando si utilizza un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore, l'airbag passeggero deve essere disattivato. Fare riferimento alla sezione "Attivazione e disattivazione dell'airbag passeggero anteriore".

- Non modificare in alcun caso il dispositivo di fissaggio del sistema di ritenuta per bambini o le cinture di sicurezza del veicolo.
- Non consentire ai bambini di stare in piedi o in ginocchio sul sedile anteriore.

Sistemi di ritenuta per bambini consigliati

- Utilizzare esclusivamente sistemi di ritenuta per bambini omologati secondo le normative ECE R44 o ECE R129. Consultare il riferimento di omologazione riportato sul sistema di ritenuta.
- Quando si utilizza un sistema di ritenuta per bambini, leggere attentamente le istruzioni fornite dal produttore e seguire scrupolosamente le indicazioni in modo da garantire una corretta installazione.
- Si consiglia l'uso dei seguenti sistemi di ritenuta per bambini.

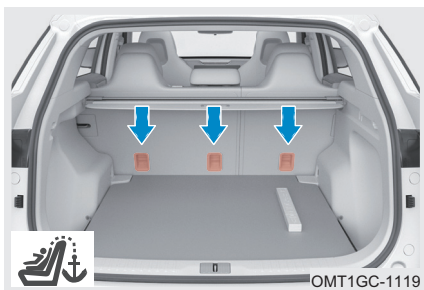
Gruppo altezza/ peso del bambino	Nome	Costruttore	Tipo di fissaggio
40 ~ 83cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX con gamba di supporto
76 ~ 105cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX con gamba di supporto
100 ~ 150m	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX e cintura di sicurezza
137 ~ 150m	Booster Max R129	GRACO	Cintura di sicurezza

Nota:

Quando si utilizza Britax Römer KidFix i-Size:

- Installare l'estensione per urti laterali SICT secondo le istruzioni del manuale CRS.
- Inserire la fascia addominale della cintura di sicurezza veicolo nella Secure Guard. Non inserire la fascia diagonale della cintura di sicurezza nella Secure Guard.

Cinghia di ancoraggio superiore (Top Tether)



Questo modello è dotato di ancoraggi per cinghie Top Tether sul lato posteriore dei sedili posteriori.

Prima di utilizzare la cinghia Top Tether, rimuovere il poggiatesta della relativa posizione e il copribagagliaio. Con il sistema di ritenuta per bambini posizionato sul sedile, agganciare la cinghia Top Tether all'ancoraggio e tenderla fino a eliminare completamente il gioco. Fare riferimento alle istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini.

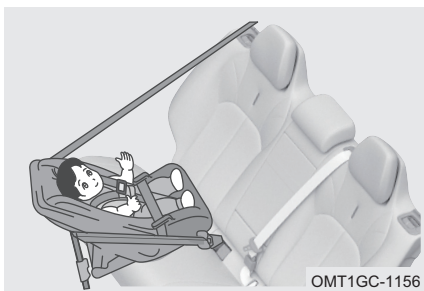
NOTA

- Assicurarsi che tutti i poggiatesta rimossi siano riposti in modo sicuro.
- Dopo la corretta installazione del sistema di ritenuta per bambini e della cinghia Top Tether, è possibile reinstallare il copribagagliaio.

ATTENZIONE

Assicurarsi che la cinghia Top Tether sia correttamente fissata all'ancoraggio. Un'installazione non corretta può causare gravi lesioni al bambino.

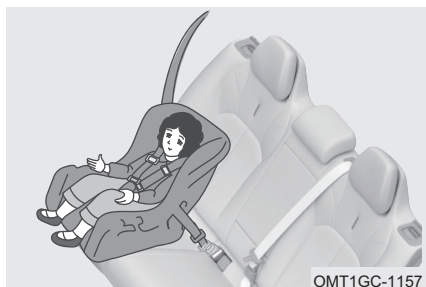
■ Sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro



Un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro è installato in modo da essere orientato verso la parte posteriore del veicolo. Installare un sistema di ritenuta rivolto all'indietro sul sedile anteriore del passeggero solo se l'airbag è **DISATTIVATO**. Si raccomanda l'utilizzo di un sistema di ritenuta rivolto all'indietro fino ai 4 anni di età.

2. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

■ Sistema di ritenuta per bambini rivolto in avanti



Un sistema di ritenuta per bambini rivolto in avanti è installato in modo da essere orientato verso la parte anteriore del veicolo. Si raccomanda l'utilizzo di un sistema di ritenuta rivolto in avanti a partire dai 4 anni di età.

■ Sistema di ritenuta per bambini con rialzo



Per i bambini più grandi che non possono più utilizzare un sistema di ritenuta con schienale alto, possono occupare un sedile esterno della seconda fila utilizzando un rialzo, fissato ai punti di ancoraggio inferiori oppure assicurato con la cintura di sicurezza, secondo le istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta.

Installazione dei sistemi di ritenuta per bambini

Ancoraggio ISOFIX



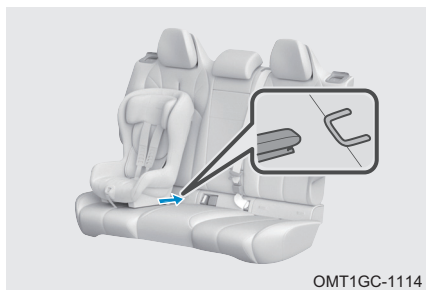
L'ancoraggio ISOFIX si trova sotto lo schienale del sedile posteriore esterno. Quando si collega il sistema di sicurezza per bambini all'ancoraggio ISOFIX, seguire le istruzioni per l'uso fornite dal produttore del sistema di sicurezza per bambini.

Installare il sistema di sicurezza per bambini ISOFIX/i-Size



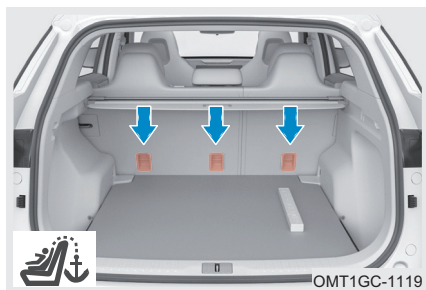
Passo 1: Individuare l'ancoraggio ISOFIX.

Passo 2: Sollevare la tendina e infilarla nella fessura del sedile per esporre il punto di fissaggio ISOFIX;



Passo 3: Posizionare il sistema di ritenuta per bambini sul sedile posteriore esterno.

Passo 4: Agganciare i connettori ISOFIX del sistema di ritenuta agli ancoraggi. Se previsto, estendere la gamba di supporto del sistema di ritenuta.



Passo 5: Se il manuale di istruzioni del sistema di ritenuta per bambini richiede l'uso dell'imbracatura superiore, far passare la cintura di fissaggio superiore del sistema di ritenuta per bambini dal poggiatesta del sedile e collegarla al gancio dell'ancoraggio superiore del sedile posteriore.



NOTA

- Se la presenza del poggiatesta interferisce con l'installazione, è possibile rimuoverlo dal sedile su cui è installato il sistema di ritenuta per bambini.
- Per le modalità specifiche di fissaggio del sistema di ritenuta per bambini, attenersi scrupolosamente alle istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta.

ATTENZIONE

- Dopo aver installato un sistema di ritenuta per bambini, non regolare mai il sedile.
- Si raccomanda di installare i sistemi di ritenuta per bambini sui sedili posteriori esterni.
- Non fissare mai più di un sistema di ritenuta per bambini allo stesso set di punti di ancoraggio.
- Se i punti di ancoraggio risultano danneggiati o sovraccaricati a seguito di un incidente, recarsi immediatamente presso un centro di assistenza autorizzato per un'ispezione e l'eventuale riparazione.
- Se il sedile del conducente ostacola la corretta installazione del sistema di ritenuta per bambini sul sedile posteriore dietro al conducente, installare il sistema sul sedile posteriore dietro al passeggero anteriore.
- Se il sedile del conducente ostacola la corretta installazione del sistema di ritenuta per bambini sul sedile posteriore, installare il sistema di ritenuta sull'altro lato del sedile posteriore dietro al passeggero anteriore.
- Non utilizzare la staffa di ancoraggio del sistema di ritenuta per bambini per fissare oggetti diversi da questo. Non saremo responsabili per eventuali incidenti causati in questo modo.
- Se il sistema di ritenuta non è fissato correttamente, il bambino o gli altri passeggeri potrebbero subire gravi lesioni o persino la morte in caso di collisione.
- Se, nonostante tutte le regolazioni corrette, il sistema di ritenuta installato sul sedile posteriore entra in contatto con il sedile anteriore, non installare il sistema in quella posizione. Il bambino e il passeggero anteriore potrebbero subire gravi lesioni o addirittura la morte in caso di incidente.
- Indipendentemente dal fatto che il sistema di ritenuta per bambini sia in uso o meno, esso deve sempre essere fissato correttamente al sedile. Non posizionare sistemi di ritenuta non fissati su alcun sedile passeggero.

Attivazione e disattivazione dell'airbag passeggero anteriore



L'interruttore per l'attivazione/disattivazione dell'airbag si trova sotto la console ausiliaria del cruscotto.

■ Disattivazione dell'airbag passeggero anteriore

Ruotare l'interruttore in posizione OFF tirandolo verso l'esterno: l'airbag del passeggero anteriore verrà disattivato e si accenderà l'indicatore di disattivazione.

■ Attivazione dell'airbag passeggero anteriore

Ruotare l'interruttore da OFF a ON per riattivare l'airbag del passeggero anteriore: si accenderà l'indicatore di attivazione. Ora è sicuro sedersi sul sedile del passeggero anteriore.

Indicatore di stato dell'airbag



1 Indicazione di disattivazione

2 Indicazione di attivazione

⚠ ATTENZIONE

- Quando sul sedile del passeggero siede un adulto, è responsabilità del conducente assicurarsi che l'airbag del passeggero sia attivato;
- Quando sul sedile del passeggero c'è un bambino, è responsabilità del conducente assicurarsi che l'airbag del passeggero sia disattivato;
- Se l'airbag del passeggero anteriore rimane attivato dopo averlo portato su OFF (e viceversa), contattare immediatamente il locale servizio di assistenza.

Rilevamento presenza bambini

Introduzione

Questa funzione si basa sul rilevamento attivo del radar a onde millimetriche. Dopo aver spento e bloccato il veicolo, rileva la presenza di un bambino nell'auto. In caso di presenza di bambini, il sistema emette un allarme per avvisare clienti e pedoni che si trovano nelle vicinanze del veicolo. L'allarme è segnalato da un doppio lampeggio e da una sirena.

Dopo aver bloccato l'auto, il sistema inizia immediatamente a stabilire se c'è un bambino a bordo. Se viene rilevato un bambino, viene inviato un primo avviso dieci secondi dopo aver bloccato l'auto, e l'intero processo dura cinque secondi o finché non viene annullato.

Al termine del promemoria iniziale, se la porta è ancora chiusa e il sistema rileva la presenza di bambini nell'auto, il promemoria di aggiornamento si attiverà 85 secondi dopo il termine del promemoria iniziale; il segnale di promemoria di aggiornamento viene emesso ogni 60 secondi come ciclo di promemoria. All'interno di un ciclo, il segnale di luce gialla a doppio lampeggio e sirena dura 30 secondi, e poi fa una pausa di 30 secondi in tale ciclo. L'operazione si ripete finché il promemoria non viene annullato.

Quando il primo promemoria di aggiornamento viene attivato per più di 5 minuti e viene rilevato un bambino nell'auto, viene attivato un promemoria a tre livelli e l'APP dell'auto o l'SMS del telefono cellulare riceveranno un promemoria di dimenticanza del bambino, che è il seguente: "Gentile utente, è stata rilevata la presenza di persone o animali domestici lasciati in auto. Ti preghiamo di tornare prontamente alla tua auto".

Sospensione temporanea del sistema

Il sistema consente una sospensione temporanea della funzione. Nel menu Comfort del veicolo sul display centrale del veicolo, è presente un interruttore di disattivazione temporanea per questa funzione. Disattivare la funzione di promemoria una volta attraverso questo interruttore quando non è temporaneamente necessario il sistema di promemoria. Tuttavia, al successivo avvio del veicolo, l'interruttore tornerà di default allo stato "ON".

ATTENZIONE

Non lasciare i bambini da soli in auto.

3-1. Informazioni sulla chiave	3-5. Sistema Audio
Chiave intelligente 79	Vista della schermata audio 100
Raggio d'azione effettivo 82	Centro di Controllo 101
Accesso senza chiave 84	Impostazione 102
Armamento dell'antifurto 86	Schermo scorrevole (se in dotazione) 106
Sistema immobilizzatore 87	Comandi audio 108
Localizzazione del veicolo tramite chiave intelligente 88	Funzione di riconoscimento vocale 108
Avviamento a distanza con chiave intelligente 88	Collegamento del telefono 109
3-2. Porte	3-6. Sistema di climatizzazione
Sblocco/blocco delle porte 89	A/C anteriore 111
Interruttore meccanico delle porte 90	Impostazione climatizzatore 112
Blocco di sicurezza per bambini 91	Funzionamento dell'aria condizionata 113
3-3. Finestrini	Riscaldamento dal climatizzatore 116
Alzacristalli elettrici 92	Funzionamento in raffreddamento del climatizzatore 117
Funzione di controllo a distanza dei finestrini 94	Modalità intelligente (se in dotazione) 119
Funzione di protezione anti-schiacciamento del finestrino (se in dotazione) 95	Funzione di refrigerazione/ riscaldamento del vano del bracciolo 119
3-4. Tetto apribile panoramico	Controllo del flusso d'aria dalle bocchette 120
Tetto apribile panoramico (se in dotazione) 96	3-7. Sistema di profumazione
Funzione di comando a distanza del tetto panoramico 98	Sistema di profumazione (se in dotazione) 120
Funzione di protezione anti-schiacciamento del tetto panoramico 99	Sostituzione della fragranza 120

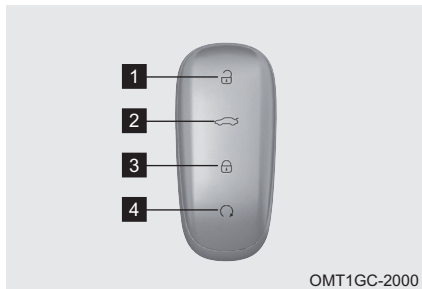
3-8. Registratore di marcia (DVR) Registratore di marcia (se in dotazione) 121 Impostazione 124	Apertura di emergenza del portellone posteriore 140
3-9. Ricarica wireless Ricarica senza fili (CWC) 124	3-17. Sportello serbatoio carburante Sportello elettrico del serbatoio 141
3-10. Sistema di controllo a distanza Sistema di controllo a distanza (se in dotazione) 128 Introduzione alle funzioni del prodotto 128	
3-11. Vani portaoggetti Vani portaoggetti 130	
3-12. Porte USB USB anteriore 134 USB posteriore 134	
3-13. Prese di corrente (12 V) Presa di corrente anteriore 134 Presa di corrente posteriore (se in dotazione) 135	
3-14. Alette parasole e specchietti di cortesia Alette parasole e specchietti di cortesia 135	
3-15. Cofano anteriore Apertura/chiusura del cofano 135	
3-16. Portellone Portellone manuale (se in dotazione) 136 Portellone elettrico (se in dotazione) 136	

3-1. Informazioni sulla chiave

Chiave intelligente

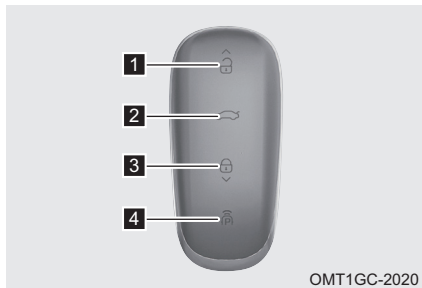
La chiave intelligente viene utilizzata per bloccare/sbloccare a distanza le porte e aprire il portellone posteriore entro un raggio di circa 20 m (senza angoli ciechi e interferenze magnetiche) dal veicolo (la distanza varia a seconda della configurazione dei modelli di veicolo).

Tipo A



- 1 Pulsante di sblocco
- 2 Pulsante di apertura portellone
- 3 Pulsante di blocco
- 4 Pulsante di avviamento a distanza

Tipo B



- 1 Pulsante di sblocco
- 2 Pulsante di apertura portellone
- 3 Pulsante di blocco
- 4 Pulsante di parcheggio a distanza

Limiti di funzionamento

Se si verifica una delle seguenti condizioni, la batteria della chiave intelligente potrebbe essere scarica o esaurita:

1. La distanza di funzionamento del telecomando si riduce gradualmente.
2. Il telecomando non funziona anche in assenza di interferenze.
3. Il quadro strumenti visualizza il messaggio di Batteria chiave intelligente scarica.

■ La chiave intelligente potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti condizioni:

1. Sono presenti contemporaneamente nelle vicinanze più chiavi intelligenti in uso.
2. La distanza tra il veicolo e la chiave intelligente supera i 20 metri.

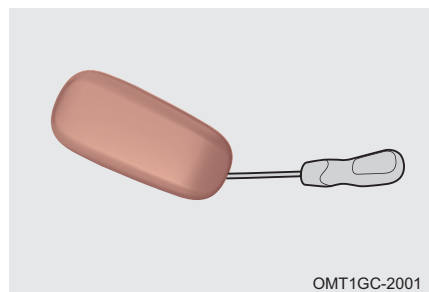
3. FUNZIONI DI BORDO

3. La chiave intelligente è a contatto con un oggetto metallico o coperta da esso.
4. La chiave intelligente è posizionata vicino a un apparecchio elettrico (come un telefono cellulare o un computer portatile).
5. La chiave si trova vicino a dispositivi di comunicazione wireless che hanno una frequenza simile a quella del telecomando (come una radio portatile).
6. La chiave si trova vicino a strutture che generano forti onde radio (come torri TV, stazioni radio, centrali elettriche, aeroporti, stazioni ferroviarie).

AVVERTENZA

- Questo prodotto è un dispositivo radio a bassa frequenza e può subire interferenze da vari servizi radio o da radiazioni provenienti da apparecchiature industriali, scientifiche e medicali.
- Non modificare la frequenza di trasmissione, non aumentare la potenza del trasmettitore (inclusa l'installazione di amplificatori di potenza RF wireless) e non installare antenne esterne o altri dispositivi di trasmissione senza autorizzazione.
- Durante il normale utilizzo del veicolo, non collocare la chiave intelligente sulla base di ricarica wireless, in modo che il veicolo possa riconoscere la chiave.
- Durante l'utilizzo del prodotto, non interferire con le comunicazioni wireless legali. In caso di interferenze, interrompere immediatamente l'utilizzo e adottare le misure necessarie per eliminarle prima di riprendere l'uso.

Sostituzione della batteria della chiave intelligente



Passo 1: Rimuovere il coperchio della chiave intelligente facendo leva con un cacciavite a testa piatta la cui punta sia stata protetta con del nastro, quindi estrarre la chiave meccanica.

Passo 2: Rimuovere la batteria dalla chiave intelligente facendo leva con un cacciavite a testa piatta la cui punta sia stata protetta con del nastro, quindi installare la nuova batteria con il lato positivo (+) rivolto verso l'alto.

Passo 3: Reinstallare la chiave intelligente seguendo l'ordine inverso rispetto alla rimozione.

Passo 4: Dopo aver sostituito la batteria, verificare che la chiave intelligente funzioni correttamente. Se la chiave intelligente continua a non funzionare correttamente, contattare al più presto un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.



TUTELA DELL'AMBIENTE

La batteria al litio esausta non può essere smaltita insieme ai normali rifiuti domestici; si prega di smaltirla secondo le normative e disposizioni locali in materia di tutela ambientale.



NOTA

- Assicurarsi che i terminali positivo e negativo della batteria siano posizionati correttamente.
- Modello della batteria della chiave intelligente: Batteria al litio 3V - CR2032.



AVVERTENZA

- Utilizzare esclusivamente il tipo di batteria raccomandato.
- Non piegare l'elettrodo o i terminali durante l'installazione della batteria.
- Durante la sostituzione, assicurarsi che le mani siano asciutte e tenersi lontani da fonti d'acqua.
- Non toccare la batteria nuova con le mani unte. Diversamente, si potrebbe compromettere il corretto funzionamento della batteria.
- Non toccare né spostare alcun componente all'interno della chiave intelligente, altrimenti le sue funzioni potrebbero non operare in modo corretto.
- La sostituzione della batteria può presentare alcune difficoltà e, se effettuata in autonomia, potrebbe danneggiare la chiave. Si consiglia di eseguire la sostituzione presso un centro di assistenza autorizzato.



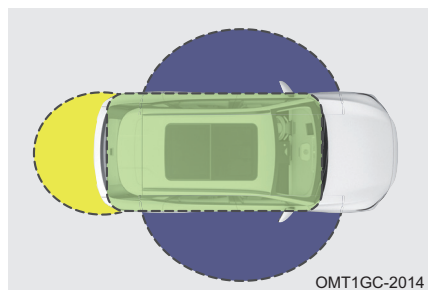
ATTENZIONE

Prestare particolare attenzione affinché i bambini non ingeriscano la batteria rimossa o altri componenti; in caso contrario, ciò potrebbe causare gravi lesioni o persino la morte dei bambini.

3. FUNZIONI DI BORDO

Raggio d'azione effettivo

Area di rilevamento



■ Area per l'avviamento/commutazione alimentazione

Avviare o commutare l'alimentazione quando la chiave intelligente si trova nel veicolo.

■ Area di sblocco/blocco

Sbloccare o bloccare le porte quando la chiave intelligente si trova all'interno del raggio d'azione effettivo dell'antenna ad alte prestazioni a bassa frequenza delle porte.

■ Area di apertura del portellone posteriore

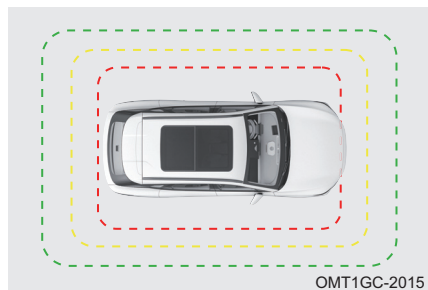
Aprire il portellone quando la chiave intelligente si trova nel raggio d'azione effettivo dell'antenna esterna a bassa frequenza del vano bagagli.



NOTA

L'antenna a bassa frequenza può rilevare le aree entro 1,5 m dalla chiave intelligente. Pertanto, quando si utilizza la funzione di accesso senza chiave o di avviamento a un solo pulsante, assicurarsi che la distanza tra la chiave intelligente e l'antenna a bassa frequenza soddisfi i requisiti.

Area di rilevamento automatico



□ Area di accensione delle luci di benvenuto

Avvicinandosi al veicolo avendo con sé la chiave intelligente, si accenderanno le luci di benvenuto.

□ Area di allontanamento per il blocco

Allontanandosi dal veicolo avendo con sé la chiave intelligente, le porte si bloccheranno automaticamente.

□ Area di avvicinamento per lo sblocco

Avvicinandosi al veicolo avendo con sé la chiave intelligente, le porte si sbloccheranno automaticamente.



NOTA

- Lasciare il veicolo solo dopo aver chiuso tutte e quattro le porte e il portellone posteriore, altrimenti la funzione di blocco con rilevamento automatico potrebbe non funzionare correttamente.
- Funzioni come l'accesso senza chiave, la funzione di benvenuto, lo sblocco all'avvicinamento e il blocco all'allontanamento ecc. potrebbero essere influenzate da interferenze ambientali mentre si porta la chiave intelligente con sé. Quando le funzioni sono anomale, passare ad altri metodi (come lo sblocco manuale, lo sblocco a distanza) per sbloccare/bloccare o avviare il veicolo.

3

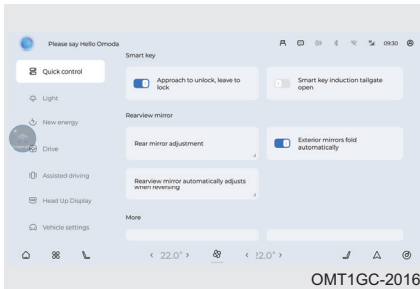
FUNZIONI DI BORDO

Limiti di funzionamento

■ La chiave intelligente potrebbe non essere rilevata nelle seguenti condizioni:

1. La chiave intelligente si trova nel bagagliaio.
2. Al momento del bloccaggio delle porte, la chiave intelligente è troppo vicina al finestrino o al tetto.
3. La chiave intelligente è posizionata insieme a forti fonti di interferenza elettromagnetica (ad esempio: alimentatori portatili, interfonni o altri telefoni).

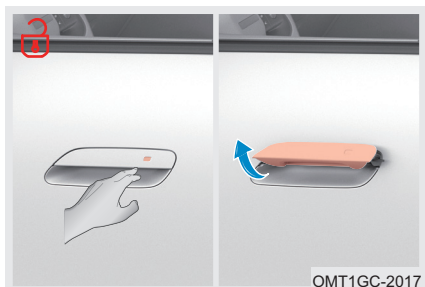
Accesso senza chiave



Portare il veicolo su ON e attivare Vicinanza di sblocco, lontananza di blocco attraverso Sistema Audio - Impostazioni - Comandi Rapidi.

3. FUNZIONI DI BORDO

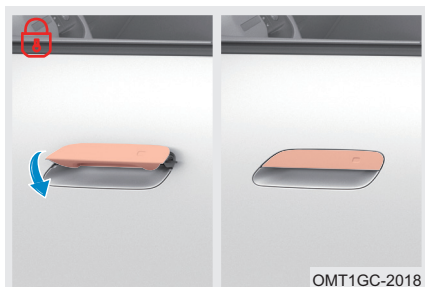
Sblocco delle porte



Metodo 1: Toccando l'area di rilevamento della maniglia della porta mentre si porta la chiave intelligente, il sistema riconosce automaticamente la validità della chiave intelligente e le porte si sbloccano automaticamente.

Metodo 2: Avvicinarsi al veicolo avendo con sé la chiave intelligente, le luci di benvenuto si accenderanno, il sistema riconoscerà automaticamente la validità della chiave intelligente e le porte si sbloccheranno automaticamente.

Blocco delle porte



Metodo 1: Toccando l'area di rilevamento della maniglia della porta avendo con sé la chiave intelligente, il sistema riconosce automaticamente la validità della chiave intelligente e le porte si bloccano automaticamente.

Metodo 2: Allontanarsi dal veicolo avendo con sé la chiave intelligente, il sistema riconoscerà automaticamente la validità della chiave intelligente e le porte si bloccheranno automaticamente.

NOTA

- La funzione di sblocco all'avvicinamento/blocco all'allontanamento verrà disattivata dopo 3 giorni dal blocco del veicolo. Riavviando il veicolo ripristinerà la funzione di sblocco all'avvicinamento/blocco all'allontanamento.
- Quando si utilizza il veicolo in inverno, se la maniglia della porta è congelata e non può essere aperta, utilizzare una scheda per rimuovere lo strato di ghiaccio nella fessura tra maniglia e lamiera; allo stesso tempo, si può usare la parte inferiore del pugno per picchiare leggermente la maniglia della porta, aumentando la forza dei colpi secondo le necessità fino alla completa rimozione del ghiaccio. Una volta che la maniglia della porta può essere aperta, aprire e chiudere la porta più volte. Assicurarsi che la maniglia della porta torni nella posizione originale retratta prima di entrare nel veicolo. Non colpire mai il veicolo con forza eccessiva per evitare ammaccature, e colpire la maniglia con delicatezza.

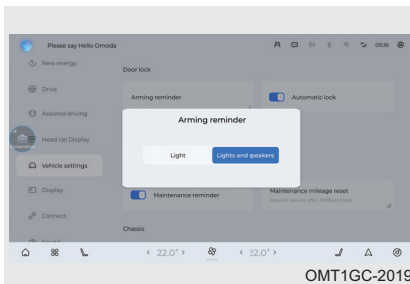


AVVERTENZA

- Non posizionare la chiave intelligente vicino a computer, mouse senza fili, telefono, ecc.; ciò potrebbe influire sul sensore di blocco/sblocco.
- La funzione di blocco tramite rilevamento automatico può essere utilizzata solo quando il veicolo è spento, le quattro porte, il cofano e il portellone sono chiusi e non è presente alcuna chiave intelligente all'interno del veicolo.
- Dopo aver lasciato il veicolo e chiuso tutte le porte e il portellone, se la chiave intelligente viene lasciata nel veicolo o non c'è una chiave intelligente entro circa 2,5 m dal veicolo, la funzione di blocco a rilevamento automatico della chiave intelligente non verrà attivata.
- Se la chiave intelligente viene portata oltre il raggio di circa 2,5 m dal veicolo e gli indicatori di direzione non lampeggiano e l'avvisatore acustico non suona (richiesta di armamento riuscita), verificare se il veicolo è bloccato per evitare un errore di blocco causato da un funzionamento errato o da una condizione non soddisfacente.
- Dopo l'attivazione della funzione sblocco/blocco a rilevamento automatico, se la chiave intelligente rimane nelle vicinanze del veicolo per più di 3 minuti, il veicolo si blocca automaticamente; se la chiave non si allontana dopo altri 3 minuti, per risparmiare energia, la funzione di rilevamento della chiave intelligente viene temporaneamente disattivata e può essere attivata solo dopo l'apertura di una porta, del cofano o del portellone e quindi la chiusura delle quattro porte, del cofano e del portellone.

Armamento dell'antifurto

Operazione di armamento dell'antifurto



Portare il veicolo su ON e impostare il promemoria di attivazione (luci/luci e altoparlanti) attraverso Sistema Audio - Impostazioni - Impostazioni veicolo.



■ Modalità di armamento

Eseguire l'operazione di blocco delle porte con l'alimentazione del veicolo su OFF, le quattro porte, il cofano e il portellone chiusi; il veicolo entrerà in modalità di armamento antifurto.

Segnalazione di armamento riuscito: Gli indicatori di direzione lampeggiano una volta e l'avvisatore acustico suona una volta.

Segnalazione di armamento fallito: Gli indicatori di direzione lampeggiano due volte e l'avvisatore acustico non suona.

3. FUNZIONI DI BORDO

■ Modalità di attivazione secondaria

Dopo la disattivazione dell'allarme, se non si azionano le porte, il cofano e il portellone, il veicolo si blocca automaticamente ed entra nella modalità di armamento dopo 30 secondi. Se si apre una delle quattro porte, il cofano o il portellone, il veicolo esce dalla modalità di armamento secondario.

NOTA

- L'armamento del veicolo non può essere impostato se l'alimentazione del veicolo non è spenta.
- Se le quattro porte sono chiuse e il cofano e il portellone non sono ben chiusi, la chiusura centralizzata si blocca una volta e il sistema antifurto del veicolo non viene armato.
- Se il portellone e il cofano sono chiusi e una qualsiasi delle porte non è chiusa, la chiusura centralizzata si bloccherà e poi si sbloccherà e il sistema antifurto del veicolo non viene armato.

Operazione di disarmo dell'antifurto



Con il veicolo in modalità di armamento, sbloccare il veicolo e questo esce dalla modalità di armamento.

Segnalazione di disarmo riuscito: Gli indicatori di direzione lampeggiano due volte.

Sistema immobilizzatore

Sistema immobilizzatore elettronico

La chiave intelligente è dotata di un chip transponder integrato. Se la chiave intelligente non è stata preventivamente associata al modulo immobilizzatore elettrico, il chip integrato impedirà l'avviamento del motore.

■ Nelle seguenti condizioni, il sistema immobilizzatore elettronico potrebbe non funzionare correttamente:

1. La chiave intelligente è a contatto con un oggetto metallico.
2. Modifica o rimozione del sistema immobilizzatore elettronico.
3. La chiave intelligente è troppo vicina o a contatto con la chiave intelligente (dotata di chip transponder integrato) di un altro veicolo.

AVVERTENZA

Non abbinare in autonomia la chiave intelligente, altrimenti il sistema immobilizzatore elettronico potrebbe non funzionare correttamente.

Sistema antifurto del veicolo

Quando il veicolo è in modalità di armamento e viene rilevato un accesso non autorizzato, il sistema antifurto del veicolo emette un allarme sonoro e luminoso, avisando il proprietario che il veicolo si trova in uno stato di apertura non autorizzata.

NOTA

- Il sistema antifurto del veicolo non verrà abilitato se le porte vengono bloccate con la chiave meccanica. Si consiglia di bloccare le porte utilizzando la chiave intelligente.
- Dopo aver bloccato le porte con la chiave intelligente, il sistema antifurto si attiverà se la porta anteriore sinistra viene sbloccata e aperta con la chiave meccanica.
- Quando il sistema antifurto del veicolo è in stato attivato, il sistema stesso può essere disattivato premendo il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente o se viene post su ON l'alimentazione del veicolo.
- Prima di lasciare il veicolo, verificare che non vi sia nessuno a bordo, che tutte le porte e i finestrini siano ben chiusi e che il veicolo sia armato correttamente per evitare l'attivazione inaspettata del sistema antifurto o il furto del veicolo.

Localizzazione del veicolo tramite chiave intelligente

Premere il pulsante di blocco sulla chiave intelligente per due volte consecutive nel giro di pochi secondi, il clacson suonerà 6 volte e allo stesso tempo gli indicatori di direzione lampeggeranno 10 volte, consentendo di ritrovare facilmente il veicolo.

Avviamento a distanza con chiave intelligente

Quando il veicolo è in modalità di armamento e la chiave intelligente non si trova all'interno del veicolo, premere a lungo il pulsante di blocco o il pulsante di avviamento a distanza sulla chiave intelligente per alcuni secondi per avviarlo a distanza e contemporaneamente si attiva il climatizzatore. Il veicolo si spegnerà automaticamente trascorsi 10 minuti dall'avviamento a distanza.

NOTA

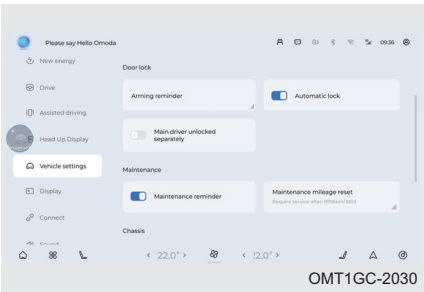
- Durante l'avviamento a distanza del veicolo non devono esserci persone all'interno del veicolo, compreso l'operatore.
- La distanza per l'avviamento da remoto del veicolo tramite la chiave intelligente non dovrebbe superare la normale distanza operativa della chiave intelligente (20 m).
- Dopo l'avviamento a distanza del veicolo, alcune funzioni non possono essere attivate (come il devioluci, l'interruttore dei tergicristalli, la funzione audio); premere il pedale del freno avendo con sé la chiave intelligente ed uscire dalla modalità di avviamento a distanza per ripristinare il normale funzionamento.
- Durante i 10 minuti di un singolo avviamento a distanza, se si preme nuovamente il pulsante di blocco o il pulsante di avviamento a distanza, il tempo si allunga di 10 minuti; ciò consente di avviare il veicolo a distanza due volte, se le due possibilità di avviamento sono state esaurite, portare l'alimentazione del veicolo in modalità ON, quindi eseguire nuovamente l'avviamento a distanza.

3. FUNZIONI DI BORDO

3-2.Porte

Sblocco/blocco delle porte

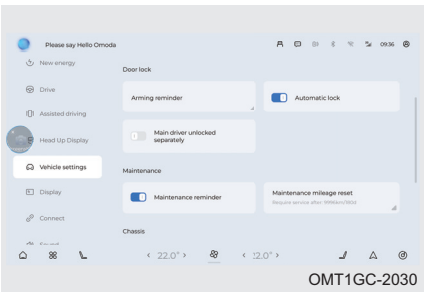
Sblocco indipendente porta conducente:



Portare il veicolo su ON, attivare Sbloccare solo la porta del conducente attraverso Sistema Audio - Impostazioni - Impostazioni veicolo.

Quando si preme la prima volta il pulsante di sblocco della chiave intelligente, si sblocca solo la porta del conducente. Le altre tre porte si sbloccano quando si preme per la seconda volta il pulsante di sblocco della chiave intelligente.

Bloccaggio automatico

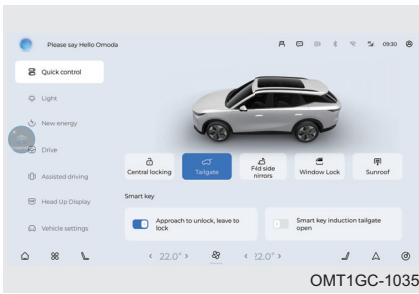


Portare l'alimentazione del veicolo su ON, attivare il bloccaggio automatico tramite Sistema Audio - Impostazioni - Impostazioni veicolo; le porte si bloccano automaticamente quando le quattro porte, il cofano e il portellone sono chiusi e la velocità del veicolo è superiore a 15 km/h.

Sblocco/blocco delle porte



Premere il pulsante "🔒" per sbloccare/bloccare le porte.



Portare il veicolo su ON, cliccare sul pulsante "🔒" attraverso Sistema Audio - Impostazioni - Comandi Rapidi, per sbloccare/bloccare le porte.

3

Sblocco manuale della porta



Con il veicolo sbloccato, tirare direttamente la maniglia interna della porta per aprire le porte.

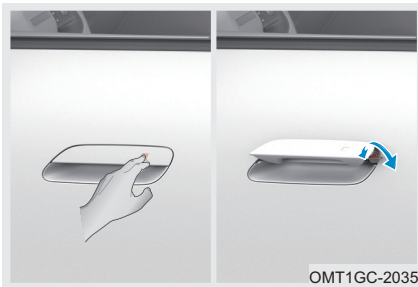
Quando le porte sono bloccate, tirare la maniglia interna della porta una prima volta per sbloccare la porta, e tirarla di nuovo per aprire la porta.

FUNZIONI DI BORDO

Interruttore meccanico delle porte

Il veicolo non può essere sbloccato/bloccato elettricamente quando la batteria è scarica o in condizioni simili. In questo caso, la porta può essere sbloccata/bloccata tramite il comando meccanico della porta.

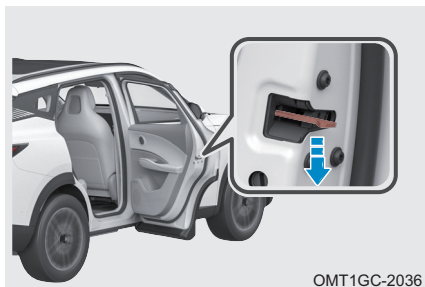
Blocco/sblocco manuale della porta anteriore sinistra



Tirare la maniglia della porta, inserire la chiave meccanica nel foro della maniglia esterna della porta e ruotare in senso orario per bloccare la porta del conducente e in senso antiorario per sbloccarla.

3. FUNZIONI DI BORDO

Blocco della porta anteriore destra/delle porte posteriori



Aprire la porta, inserire la chiave meccanica nel cilindro della serratura e spostare il pulsante di blocco verso il basso per bloccare la porta.



NOTA

- Se le porte non possono essere sbloccate/bloccate elettricamente, rivolgersi al più presto a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Quando si usa l'interruttore meccanico delle porte, si prega di verificare che le porte siano state bloccate correttamente una per una dopo il blocco. In caso negativo, rivolgersi al più presto a un centro di assistenza autorizzato.

Blocco di sicurezza per bambini

Blocco manuale per i bambini



Il blocco di sicurezza per i bambini si trova sul lato interno delle porte posteriori.

Blocco: Usare la chiave meccanica per ruotare nella direzione della freccia per abilitare il blocco di sicurezza per bambini.

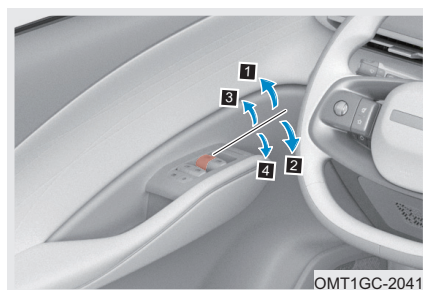
Sblocco: Usare la chiave meccanica per ruotare nella direzione opposta alla freccia per disabilitare il blocco di sicurezza per bambini.

⚠ ATTENZIONE

- Il blocco di sicurezza per bambini è indipendente e non può sostituire in nessun caso il meccanismo di chiusura centralizzata.
- Quando un bambino è seduto sui sedili di seconda fila, abilitare sempre il blocco di sicurezza per bambini per prevenire l'apertura accidentale delle porte posteriori durante la guida.
- Quando il blocco di sicurezza per bambini è abilitato, in caso di collisione o altro incidente, se qualcuno è intrappolato all'interno del veicolo e la porta della seconda fila non può essere aperta dall'interno, aprirla dall'esterno del veicolo.
- Quando fa caldo, se il veicolo si spegne e tutte le porte e i finestrini sono chiusi, non lasciare mai da soli animali o bambini a bordo del veicolo. Altrimenti, gravi lesioni o addirittura la morte potrebbero essere causate dal rapido aumento della temperatura anche per un breve periodo.

3-3.Finestrini**Alzacristalli elettrici**

Esistono diversi modi per aprire/chiusure i finestrini: tramite interruttore, riconoscimento vocale e il telecomando.

Uso dei comandi**Modo Automatico**

1 Tirare l'interruttore completamente verso l'alto per alzare automaticamente del tutto il finestrino; tirarlo di nuovo per interrompere il movimento del finestrino.

2 Premere l'interruttore completamente verso basso per abbassare automaticamente del tutto il finestrino; premerlo di nuovo per interrompere il movimento del finestrino.

Modo Progressivo

3 Tirare l'interruttore di un livello verso l'alto per far alzare il finestrino e rilasciarlo per interrompere il movimento.

4 Premere l'interruttore di un livello verso il basso per far abbassare il finestrino e rilasciarlo per interrompere il movimento.

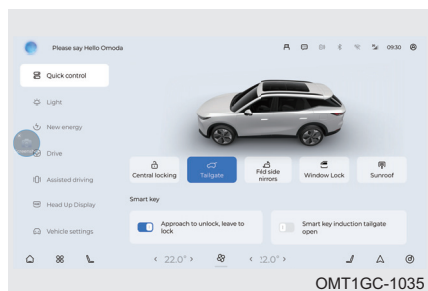
3. FUNZIONI DI BORDO

Funzione di interdizione alzacristallo lato passeggero

Quando c'è un bambino a bordo, si raccomanda di attivare la funzione di interdizione del funzionamento del finestrino lato passeggero. Dopo aver attivato questa funzione, il finestrino lato passeggero può essere azionato solo tramite il comando finestrini lato guida.



Premere l'interruttore "🚫" per attivare/disattivare la funzione di interdizione del finestrino lato passeggero.



Portare su ON l'alimentazione del veicolo, cliccare sul pulsante "🚫" in Sistema Audio - Impostazioni - Comandi Rapidi per attivare/disattivare la funzione di interdizione del finestrino lato passeggero.

NOTA

- Per i dettagli sui comandi vocali, vedi la sezione "Sistema audio".
- I veicoli dotati della funzione di protezione anti-schiacciamento dei finestrini dispongono della funzione di chiusura automatica del finestrino con un solo tocco.
- Se una delle porte anteriori (porte posteriori escluse) non viene aperta entro 2 minuti da quando è stato spento il veicolo, si possono azionare gli alzacristalli elettrici.
- Dopo aver lasciato a lungo il veicolo in un ambiente a bassa temperatura, quando si aziona l'interruttore dell'alzacristalli elettrico, il vetro del finestrino potrebbe non aprirsi o non chiudersi completamente. In questo caso, rilasciare l'interruttore e poi azionarlo di nuovo, per il ripristino ripetere l'operazione per 3-5 volte.

 ATTENZIONE

- Non lasciare mai bambini incustoditi all'interno del veicolo. In caso di azionamento accidentale dell'interruttore del finestrino, i bambini potrebbero rimanere incastrati dal finestrino in salita.
- Quando il veicolo è in marcia o prima di chiudere un finestrino, accertarsi che tutte le parti del corpo dei passeggeri (ad esempio le mani) siano all'interno del veicolo, altrimenti si potrebbero causare lesioni personali.
- Onde evitare lesioni personali, è responsabilità del conducente istruire tutti i passeggeri sul corretto utilizzo dei comandi degli alzacristalli elettrici, in particolare impedendo ai bambini di utilizzarli in modo improprio. Assicurarsi che l'alimentazione del veicolo sia stata portata su OFF o che il dispositivo non meccanico sia chiuso quando si lascia il veicolo.
- Prestare estrema attenzione quando si chiudono i finestrini; il mancato rispetto di questa precauzione può causare gravi schiacciamenti e lesioni! Nei modelli con finestrini dotati di funzione di protezione anti-schiacciamento, tale funzione di protezione può essere attivata nell'area di protezione per proteggere il passeggero. Tuttavia, nel caso di oggetti sottili o morbidi, la funzione anti-schiacciamento potrebbe non attivarsi, con conseguente rischio di gravi lesioni.

 Funzione di controllo a distanza dei finestrini**Funzione di apertura finestrini tramite telecomando**

Quando il veicolo non è alimentato e le quattro porte sono chiuse, tenendo premuto il pulsante di sblocco sulla chiave, i finestrini delle quattro porte scenderanno automaticamente. Se il pulsante di sblocco sulla chiave viene rilasciato o una qualsiasi porta viene aperta durante questo processo, il finestrino interromperà la discesa.

Funzione di chiusura finestrini tramite telecomando

Quando il veicolo non è alimentato, le quattro porte sono chiuse e si preme il pulsante di blocco sulla chiave intelligente, il veicolo entra in stato di armamento e i finestrini delle quattro porte salgono automaticamente. Se, durante la chiusura automatica dei finestrini, si sbloccano o bloccano le porte, la discesa dei finestrini si interromperà.

 NOTA

In caso di chiusura anomala durante la chiusura automatica dei finestrini da telecomando, gli indicatori di direzione lampeggeranno una volta e l'avvisatore acustico suonerà in modo continuo per 5 volte, avvisando l'utente che i finestrini potrebbero non essersi chiusi correttamente.

 ATTENZIONE

Prestare particolare attenzione prima di utilizzare la funzione di chiusura finestrini tramite telecomando. Questa funzione può essere utilizzata solo quando il veicolo è ben visibile e dopo essersi accertati che nessun passeggero possa rimanere intrappolato dal finestrino.

Funzione di protezione anti-schiacciamento del finestrino (se in dotazione)

Funzione di protezione anti-schiacciamento

In fase di chiusura automatica del finestrino da telecomando, se si incontra un ostacolo nell'area di protezione dagli intrappolamenti e la resistenza supera un certo valore, il finestrino smette di salire e si abbassa leggermente. Per chiudere il finestrino, rimuovere l'ostacolo e azionare nuovamente il comando.

In alcune condizioni, per evitare potenziali rischi per la sicurezza e per proteggere il sistema alzacristallo, la funzione di protezione anti-schiacciamento e la funzione di chiusura automatica del finestrino con un solo tocco vengono disattivate. In questi casi, il finestrino dispone solo della normale funzione di salita e discesa. Dopo l'apprendimento della protezione anti-schiacciamento, la funzione di chiusura automatica del finestrino con un solo tocco della porta corrispondente torna alla normalità.

Annullamento della funzione di protezione anti-schiacciamento

Se si incontra un ostacolo due volte consecutivamente durante la salita del finestrino, il finestrino smetterà di salire e la funzione di protezione anti-schiacciamento verrà annullata. Se il cavo della batteria viene scollegato, durante il funzionamento o meno, la funzione di protezione anti-schiacciamento viene annullata.

Funzione di protezione da surriscaldamento

Per proteggere il motorino, se l'operazione di chiusura e apertura del finestrino viene eseguita in modo continuativo, la funzione di protezione da surriscaldamento disattiva automaticamente il controllo dell'interruttore del finestrino corrispondente. Una volta che la temperatura del motorino ritorna entro i valori normali, il funzionamento viene ripristinato. Questa funzione non compromette l'utilizzo degli altri finestrini.

Funzione di apprendimento manuale

Se la funzione di chiusura automatica del finestrino con un solo tocco e la funzione di protezione anti-schiacciamento non funzionano, eseguire i seguenti passaggi per ripristinarne il funzionamento. Assicurarsi che durante l'apprendimento non vi siano ostacoli lungo la corsa del finestrino.

Passo 1: Portare l'alimentazione del veicolo su ON.

Passo 2: Azionare manualmente l'interruttore del finestrino per chiudere completamente il finestrino e mantenerlo in tale posizione per 2 secondi, quindi rilasciare l'interruttore.

Passo 3: Azionare manualmente l'interruttore del finestrino per aprire completamente il finestrino e mantenerlo in tale posizione per 2 secondi, quindi rilasciare l'interruttore.

Passo 4: Provare ad azionare la funzione di chiusura automatica del finestrino.

Passo 5: Se il finestrino non si chiude automaticamente, ripetere i passaggi sopra indicati per completare l'impostazione.

Se la funzione di chiusura automatica del finestrino non si ripristina dopo aver ripetuto i passaggi sopra indicati, recarsi al più presto presso un centro di assistenza autorizzato per un'ispezione e una riparazione.

Nota: Se l'impostazione della memoria della posizione del finestrino viene persa, è possibile reimpostarla anche con la funzione del telecomando di chiusura a singolo tocco del finestrino. A questo punto, il finestrino scenderà completamente e poi risalirà sino alla chiusura. Il finestrino può essere chiuso normalmente e l'impostazione risulta corretta.

**NOTA**

Quando si percorrono strade con buche o superfici irregolari, la forza di gravità potrebbe influenzare in modo imprevisto il sistema delle porte. In questi casi, la corsa del finestrino potrebbe invertirsi e riaprirsi in fase di chiusura attivata con la funzione di chiusura automatica. Si tratta di un evento improbabile ma costituisce un comportamento normale.

**AVVERTENZA**

- Se il cavo della batteria viene scollegato e poi ricollegato, le funzioni di chiusura automatica del finestrino e di protezione anti-schiacciamento potrebbero non funzionare.
- La funzione anti-schiacciamento è una funzione di sicurezza dei finestrini. Non tentare mai di attivarla intenzionalmente utilizzando oggetti di vario tipo, metodi impropri o parti del corpo. Un uso scorretto potrebbe danneggiare il meccanismo del sistema alzacristalli o causare lesioni personali accidentali.
- Quando si chiude il finestrino, anche se è dotato di funzione di protezione anti-schiacciamento, mantenere sempre l'area di chiusura del finestrino libera. In caso contrario, se il sistema incontra un oggetto sottile che non riesce a rilevare, la funzione anti-schiacciamento potrebbe non attivarsi. Se una mano o un dito rimane intrappolato, possono risultare lesioni gravi.

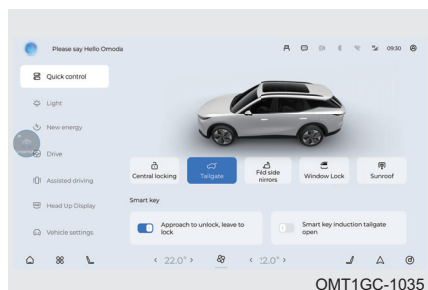
3. FUNZIONI DI BORDO

3-4.Tetto apribile panoramico

Tetto apribile panoramico (se in dotazione)

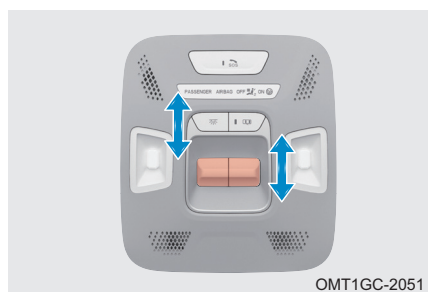
È possibile aprire e chiudere il tetto panoramico in diversi modi: tramite apposito interruttore, comandi vocali o telecomando.

Comandi rapidi



Portare l'alimentazione del veicolo su ON, cliccare sul pulsante "☰" attraverso Sistema Audio - Impostazioni - Comandi Rapidi per attivare/disattivare il tetto panoramico.

Uso dei comandi



Apertura/chiusura della tendina parasole

Spingere l'interruttore "☰" all'indietro quando la tendina parasole è chiusa, la tendina scorrerà fino alla posizione centrale. Spingere di nuovo l'interruttore "☰" e la tendina parasole scorrerà fino alla posizione di completa apertura.

Spingere l'interruttore "☰" in avanti quando la tendina parasole è completamente aperta, la tendina scorrerà fino alla posizione centrale. Spingere di nuovo l'interruttore "☰" e la tendina scorrerà fino alla posizione di completa chiusura.

Inclinazione/chiusura del tetto apribile

A tetto chiuso, spingere l'interruttore "☰" all'indietro e il tetto si inclinerà verso l'alto.

A tetto panoramico inclinato verso l'alto, spingere l'interruttore "☰" in avanti per chiudere il tetto; oppure spingere direttamente l'interruttore "☰" in avanti, e si chiuderà automaticamente prima il tetto apribile e poi la tendina parasole.

■ Apertura/chiusura del tetto apribile

A tetto panoramico inclinato verso l'alto, spingere l'interruttore "☞" all'indietro per far scorrere e aprire longitudinalmente il tetto. Ripremere l'interruttore "☞" per far scorrere e aprire il tetto panoramico fino alla posizione massima.

Quando il tetto panoramico si sta aprendo, spingere l'interruttore "☞" in avanti per chiuderlo; oppure spingere direttamente l'interruttore "☞" in avanti, e si chiuderà automaticamente prima il tetto apribile e poi la tendina parasole.



NOTA

- Per i dettagli sui comandi vocali, vedi la sezione "Sistema audio".
- Se la protezione anti-schiacciamento interviene senza motivo, recarsi il prima possibile presso un centro assistenza autorizzato per un controllo accurato.
- Il comando del tetto panoramico prevede 2 livelli; il primo livello è l'intervallo di apertura a comando manuale; il secondo livello è l'intervallo di apertura a comando automatico, si prega di selezionare il livello adeguato in base alle proprie esigenze.



AVVERTENZA

- Il malfunzionamento della funzione di protezione anti-schiacciamento del tetto panoramico può causare la perdita della posizione iniziale in memoria, pertanto è necessario ricalibrare la posizione.
- Quando il tetto panoramico è ghiacciato o coperto di neve, la sua apertura forzata può danneggiarne il vetro e il motorino.
- Se dopo la pioggia c'è dell'acqua sul tetto panoramico, eliminarla prima di aprirlo, per evitare che l'acqua finisca nell'abitacolo.
- Pulire regolarmente con acqua la polvere e i detriti presenti nelle guide e nelle gole del tetto apribile; dopo il lavaggio del veicolo o la pioggia, asciugare completamente l'acqua sul vetro del tetto prima di utilizzarlo.



ATTENZIONE

- Non lasciare mai bambini incustoditi all'interno del veicolo. In caso di azionamento accidentale dell'interruttore del tetto apribile, i passeggeri potrebbero subire lesioni alla testa o alle mani.
- Quando il veicolo è in marcia o prima di chiudere il tetto, accertarsi che tutte le parti del corpo dei passeggeri (ad esempio le mani) siano all'interno del veicolo, altrimenti si potrebbero causare lesioni personali.

Funzione di comando a distanza del tetto panoramico

Funzione di apertura a distanza del tetto

Con veicolo su OFF e le quattro porte chiuse, tenere premuto per alcuni secondi il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente: si aprirà la tendina parasole e poi il tetto panoramico; premendo il pulsante di blocco durante l'apertura del tetto panoramico, questo interrompe il suo movimento.

Funzione di chiusura a distanza del tetto

Con veicolo su OFF e le quattro porte chiuse, premere il pulsante di blocco sulla chiave intelligente e il veicolo entra in modalità di armamento. Il tetto panoramico si chiude automaticamente, quindi si chiude il parasole. Premendo il pulsante di blocco, il tetto panoramico completa l'operazione in corso.

ATTENZIONE

Prestare molta attenzione prima di utilizzare la funzione di chiusura a distanza del tetto panoramico. La funzione di chiusura a distanza del tetto panoramico può essere utilizzata solo quando il veicolo può essere visto chiaramente e assicurandosi che i passeggeri non possano essere intrappolati lungo la corsa del tetto.

Funzione di protezione anti-schiacciamento del tetto panoramico

Funzione di protezione anti-schiacciamento

Quando il cristallo mobile del tetto panoramico (parasole) incontra un ostacolo nell'area di protezione anti-schiacciamento e la resistenza supera un certo valore durante la chiusura a singolo tocco, il vetro (parasole) si ferma e inverte la corsa.

Funzione di apprendimento manuale

Se il tetto panoramico non riesce a chiudersi o ad aprirsi completamente in automatico, se il tetto si inclina verso l'alto dopo la chiusura, se il vetro del tetto non riesce ad aprirsi o chiudersi normalmente, se la tendina parasole non riesce ad aprirsi o chiudersi, ecc., seguire le istruzioni che seguono per ripristinare il funzionamento.

Passo 1: Portare l'alimentazione su ON, azionare il tetto apribile/parasole sino alla posizione di completa apertura e di completa chiusura; premere a lungo il pulsante di chiusura manuale del tetto apribile/parasole finché non si sente uno scatto del motorino del tetto apribile/parasole (il vetro del tetto/parasole si muove leggermente avanti e indietro), interrompere la pressione prolungata e riprovare ad aprire/chiudere in automatico con un solo tocco.

Nota: Interviene fino al raggiungimento della posizione di chiusura del tetto apribile. Se non c'è risposta o se si verifica un rimbalzo durante la chiusura, passare al punto 2.

Passo 2: Premere il pulsante di apertura automatica del tetto apribile/parasole e rilasciarlo; durante il processo di apertura automatica del tetto apribile/parasole, premere a lungo il pulsante di chiusura del tetto apribile/parasole. Osservare il movimento del tetto apribile/parasole dalla posizione di pausa a quella di chiusura, continuando a premere il pulsante di chiusura finché non si sente il "click" del reset del motorino del tetto apribile/parasole (il vetro del tetto apribile/parasole si muoverà leggermente avanti e indietro).

Nota: Assicurarsi di rilasciare il pulsante durante il processo di apertura automatica del tetto apribile/parasole prima di premere il pulsante di chiusura.



AVVERTENZA

- Se il problema non può essere risolto ripetendo le operazioni di cui sopra, recarsi al più presto presso un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Se il cavo della batteria viene scollegato e ricollegato, è possibile che si perda l'inizializzazione del tetto panoramico, con conseguente impossibilità di aprirlo o chiuderlo.
- Quando si chiude il tetto panoramico, tenerne sempre sgombra l'area di chiusura, anche se è dotato della funzione anti-intrappolamento. In caso contrario, la protezione anti-intrappolamento non funzionerà quando il tetto panoramico incontra oggetti sottili. Se una mano o un dito rimane intrappolato, possono avvenire lesioni gravi.
- La funzione anti-intrappolamento è una funzione di sicurezza dei finestrini. Non tentare mai di attivarla intenzionalmente utilizzando oggetti di vario tipo, metodi impropri o parti del corpo. La mancata osservanza di questa precauzione può danneggiare il funzionamento del tetto panoramico o causare lesioni personali accidentali.

3. FUNZIONI DI BORDO

3-5.Sistema Audio

Vista della schermata audio



- 1** Home page
Cliccarvi per tornare alla pagina iniziale.
- 2** Applicazioni
Cliccarvi per accedere alle APP.
- 3** Controllo del sedile
Cliccarvi per accedere alla schermata di controllo del sedile.
- 4** Schermata interattiva a schede
Farvi scorrere il dito per visualizzare, cliccare sulla scheda per accedere all'APP corrispondente, premere a lungo sulla scheda per personalizzarla.
- 5** Regolazione temperatura lato conducente
Cliccare o scorrere a sinistra e a destra per regolare la temperatura dell'aria condizionata per il conducente.
- 6** Cliccare per far comparire la schermata di funzionamento del sistema di climatizzazione.
- 7** Regolazione temperatura lato passeggero anteriore
Cliccare o scorrere verso sinistra e destra per regolare la temperatura della climatizzazione per il passeggero anteriore.
- 8** Controllo del sedile
Cliccarvi per accedere alla schermata di controllo del sedile.
- 9** Navigazione
Cliccarvi per accedere alla schermata di navigazione.
- 10** Multimedia
Multimedia Cliccarvi per accedere alla schermata multimedia.

Nota: Premere costantemente i pulsanti "☆" e "📶" per 10 secondi per riavviare il sistema audio.

NOTA

- Alcuni modelli di radio supportano la funzione DAB/RDS.

Centro di Controllo

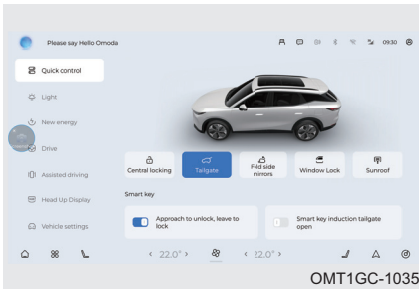


Portare su ON l'alimentazione del veicolo, la schermata del centro di controllo può essere visualizzata scorrendo verso il basso la schermata sul display del sistema audio.

Sullo schermo del Centro di Controllo si possono impostare: modalità di guida, spegnimento del display, arresto automatico (Auto Hold), regolazione degli specchietti retrovisori, ESP OFF, HDC, pulizia schermo, hotspot, illuminazione d'ambiente, AVM, sensibilità dei tergicristalli, ripiegamento degli specchietti retrovisori, spegnimento dello schermo, ecc.

Impostazione

Comandi rapidi



Chiusura centralizzata: Cliccare sul pulsante "🔒" per sbloccare/bloccare le porte.

Portellone posteriore: Cliccare sul pulsante "🚪" per aprire/chudere il portellone.

Ripiegamento specchietti retrovisori: Cliccare sul pulsante "📶" per ripiegare/aprire gli specchietti retrovisori.

Blocco dei finestrini: Cliccare sul pulsante "🪟" per attivare/disattivare la funzione OFF finestrini dei passeggeri. Dopo la disattivazione, i finestrini dei passeggeri possono essere azionati solo tramite i comandi degli alzacristalli accanto al conducente (questa funzione è consigliata con bambini a bordo).

Tetto apribile: Cliccare sul pulsante "☂️" per attivare/disattivare il tetto apribile.

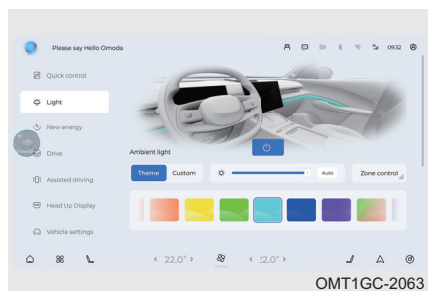
3. FUNZIONI DI BORDO

Chiave intelligente: Imposta lo sblocco in avvicinamento e il blocco in allontanamento dal veicolo.

Specchietti retrovisori: Imposta la regolazione della posizione, il ripiegamento automatico e la regolazione automatica in retromarcia degli specchietti retrovisori esterni.

Altro: Impostare la personalizzazione dei pulsanti del volante e l'accesso/uscita dal sedile facilitata.

Illuminazione

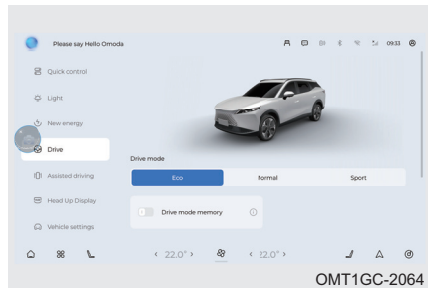


Attiva/disattiva l'illuminazione d'ambiente, imposta personalizzazione, ritmo musicale, luminosità e collegamento alla modalità di guida.

Impostazione dell'illuminazione: Imposta il benvenuto in avvicinamento, il ritardo di spegnimento dei fari e l'assistenza intelligente agli abbaglianti.

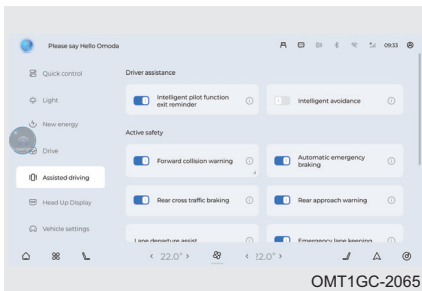
Regolazione altezza fari: Imposta la regolazione del livellamento dei fari (livello 0/livello 1/livello 2/livello 3).

Marcia



Modalità di guida: Imposta la modalità di guida (ECO/Normale/Sport/Neve/Fango/Sabbia/Fuoristrada) e la memoria della modalità di guida.

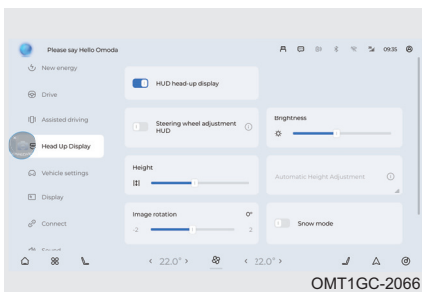
Assistenza alla guida



Assistenza alla guida: Imposta l'avviso di uscita dal sistema di assistenza intelligente alla crociera (ICA) e il sistema anti-contatto intelligente (IAS).

Sicurezza attiva: Imposta sistema di avviso collisione frontale, frenata automatica di emergenza, sistema di assistenza al traffico trasversale posteriore, avviso di collisione posteriore, sistema di assistenza al mantenimento nella corsia, assistenza al limite di velocità (promemoria dei limiti di velocità/allarme di superamento della velocità), controllo intelligente della velocità, rilevamento nei punti ciechi e avviso di porta aperta.

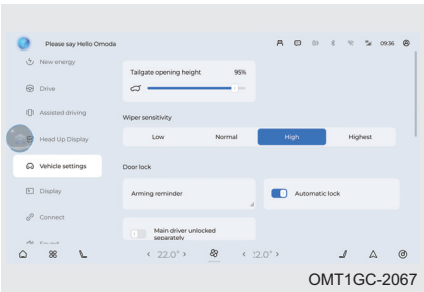
Head Up Display (se in dotazione)



Attiva/disattiva l'head up display (HUD) sul parabrezza: Imposta le regolazioni del HUD, luminosità, altezza, adattamento in altezza, rotazione immagine, modalità neve, visualizzazione delle informazioni e ripristino dei valori predefiniti mediante il volante.

3. FUNZIONI DI BORDO

Impostazioni del veicolo



Apertura in altezza del portellone posteriore: Scorrere per regolare l'altezza del portellone in apertura.

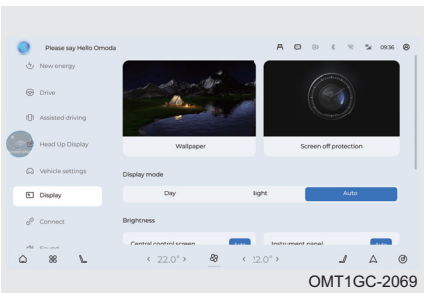
Sensibilità tergicristalli: Imposta la sensibilità del tergicristallo (bassa/standard/alta/massima).

Bloccaggio porte: Imposta promemoria di armamento, bloccaggio automatico e sblocco principale della sola porta del conducente.

Manutenzione: Imposta l'avviso di manutenzione e l'azzeramento del chilometraggio di manutenzione.

Telaio: Imposta la modalità di sforzo sul volante.

Display



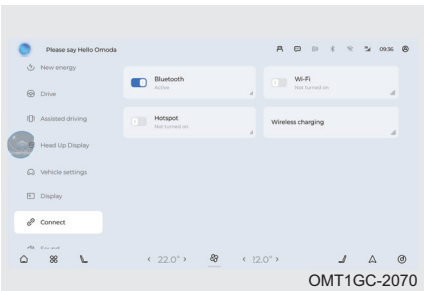
Impostare schermata di sfondo e schermata di protezione.

Modalità di luminosità: Imposta la modalità di luminosità (Giorno/Notte/Automatica).

Luminosità: Imposta e regola la luminosità dello schermo del Centro di Controllo e del cruscotto.

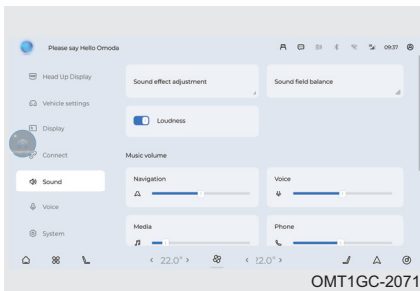
Altro: Imposta restrizioni video, pulizia schermo e ripristino delle impostazioni predefinite.

Connessione



Imposta Bluetooth, Wi-Fi, hotspot e ricarica wireless.

Suono

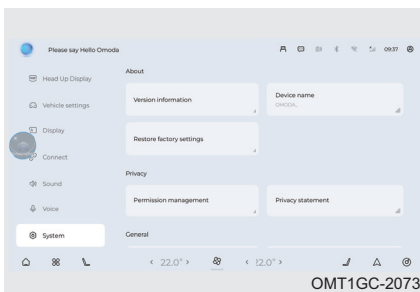


Imposta equalizzazione avanzata, regolazione del suono, loudness e altoparlante nel poggiatesta.

Volume: Imposta il volume per navigazione, voce, media e telefono, ecc.

Altro: Imposta il volume per velocità del veicolo, tipo di suono dell'allarme, tono dei pulsanti, emittente in arrivo e ripristino delle impostazioni predefinite.

Sistema



Informazioni: Informazioni sulla versione, nome del dispositivo, memoria e reset.

Privacy: Gestione dell'autorizzazione e dettagli sulla politica di privacy.

Generali: Navigazione guidata, lingua, impostazione dell'orario, unità di misura di consumo di carburante, commutazione unità di misura della pressione pneumatici e feedback dell'utente.

NOTA

Gli elementi impostabili sono diversi a seconda delle versioni del software. Fare riferimento alla effettiva configurazione del veicolo.

3. FUNZIONI DI BORDO

Schermo scorrevole (se in dotazione)

Durante l'uso o la marcia del veicolo, il conducente e i passeggeri possono spostare la posizione dello schermo mediante voce, pulsante o agendo sul grande schermo. Lo schermo può essere spostato dalla posizione centrale a quella del passeggero anteriore o viceversa quando sono soddisfatte determinate condizioni.



Portare su ON il veicolo, cliccare sul pulsante " " sul centro di controllo per spostare lo schermo scorrevole.



Portare su ON il veicolo, premere a lungo il pulsante "☆" per spostare lo schermo scorrevole.



Portare su ON il veicolo, sullo schermo far scorrere quattro dita a sinistra o a destra per spostare lo schermo scorrevole.

 AVVERTENZA

- Non è consentito collocare oggetti sulla superficie del grande schermo. Se durante lo scorrimento dello schermo cade accidentalmente un oggetto nello spazio tra schermo e consolle centrale, è necessario rimuoverlo prima di continuare l'operazione per evitare che l'oggetto rimanga incastrato.
- Quando si fa scorrere il grande schermo, non tirare con forza, non premere il bordo dello schermo e non cambiare la direzione di scorrimento per evitare di danneggiare il meccanismo di scorrimento dello schermo.
- Quando il grande schermo scorre sino alla posizione limite verso il lato passeggero anteriore o verso il lato conducente, a quel punto l'operazione deve essere interrotta. È severamente vietato spingere a forza per cercare di superare tale limite, per evitare di deformare il binario di guida o di sovraccaricare e bruciare il motorino elettrico.
- Evitare di agire sul grande schermo scorrevole viaggiando su strade dissestate (quali strade sabbiose e ghiaiose, e con buche), durante il lavaggio dell'auto o quando si aprono i finestrini nei giorni di pioggia, per evitare che polvere e acqua piovana penetrino nel meccanismo di scorrimento, causando ruggine o il cortocircuito dei componenti.
- In caso di anomalia, come ad esempio l'attrito quando si fa scorrere il grande schermo, un rumore anormale, l'impossibilità di muoversi o il rientro automatico dopo lo spostamento, interrompere immediatamente il funzionamento e contattare il centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione. Non smontare da soli lo schermo o il meccanismo di scorrimento per evitare di infrangere i termini di garanzia dell'apparecchiatura o di causare l'allargamento del guasto.
- Quando il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo, si consiglia di riportare il grande schermo nella posizione predefinita sul lato del conducente per ridurre la sollecitazione prolungata sul meccanismo di scorrimento.

 ATTENZIONE

- Durante il movimento del grande schermo, è severamente vietato inserire mani o parti del corpo nell'area della guida di scorrimento per evitare lesioni personali causate da tale movimento.
- Per evitare che i bambini utilizzino autonomamente la funzione di scorrimento del grande schermo, è necessario che gli adulti sorveglino l'intero processo per evitare che l'operazione accidentale da parte dei bambini provochi lo spostamento o l'abbassamento dello schermo, il danneggiamento delle parti meccaniche o che i loro corpi entrino nell'area di funzionamento e compromettano la sicurezza di marcia.

3. FUNZIONI DI BORDO

Comandi audio



Pulsante "⏮": premerlo brevemente per far scorrere l'area di visualizzazione delle informazioni sul quadro strumenti.

Pulsante "🗨": Una pressione breve serve ad attivare la funzione di comando vocale del veicolo; una pressione prolungata serve ad attivare l'assistente vocale del telefono (è necessario che il telefono sia collegato al veicolo).

Rullino verso sinistra e destra: Passa alla traccia precedente/successiva, risponde/chiude una chiamata.

Rullino verso l'alto e il basso: regola il volume.

Rullino premuto verso il basso: Pausa/riproduzione multimediale, mute.

Funzione di riconoscimento vocale

La funzione di riconoscimento vocale consente di controllare tramite comandi vocali diverse funzioni del veicolo (quali navigazione, telefono, finestrini, tetto apribile, climatizzatore, portellone elettrico), offrendo in viaggio un'esperienza più comoda e sicura.

A sistema audio acceso, si può attivare il comando vocale nei seguenti modi:

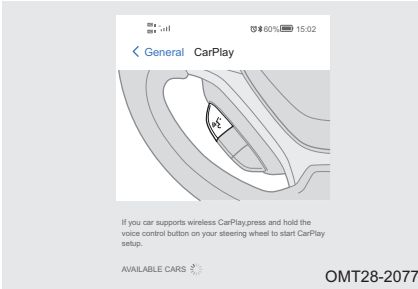
Metodo 1: Pronunciare direttamente le parole di attivazione per abilitare la funzione di comando vocale.

Metodo 2: Premere brevemente il pulsante "🗨" per attivare la funzione di comando vocale.

Collegamento del telefono

Apple CarPlay (iOS)

Metodo di connessione



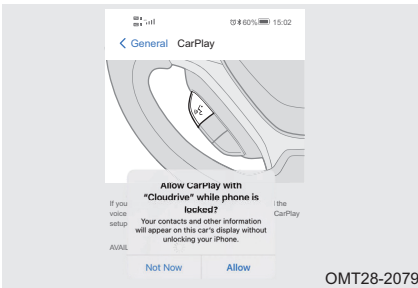
Passo 1: Attivare elenco Bluetooth del telefono/interfaccia di bordo CarPlay.

Passo 2: Sul telefono compare l'accoppiamento con l'unità principale. Per prima cosa collegare il Bluetooth, quindi sul telefono appare la scritta "Se la connessione a CarPlay è stata eseguita"; cliccare sulla conferma per collegarlo.



Passo 3: Collegare il telefono alla porta USB del veicolo utilizzando il cavo dati originale.

Nota: Solo la porta USB " " supporta la funzione di proiezione Apple CarPlay.



Passo 4: Selezionare Consenti nella schermata di richiesta autorizzazione CarPlay.

Passo 5: Accedere alla schermata di Apple CarPlay.

Connessione wireless Apple CarPlay (se in dotazione)

Passo 1: Attivare l'hotspot sull'iPhone e connettere l'interfaccia Wi-Fi dell'unità audio all'hotspot del telefono.

Passo 2: Collegare l'iPhone al Bluetooth dell'unità audio.

Passo 3: Selezionare Carplay in base all'interfaccia visualizzata sull'unità audio o sul telefono.

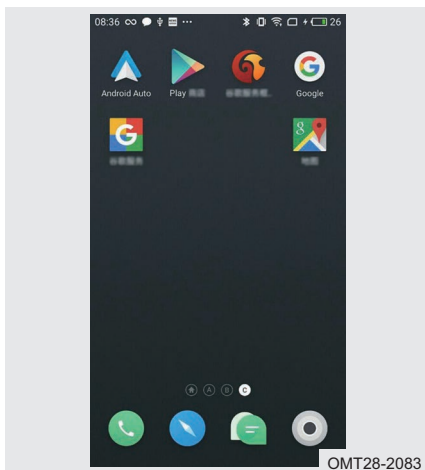
Passo 4: Effettuare la connessione d'accoppiamento seguendo il messaggio che compare sul telefono; al termine dell'accoppiamento il display del sistema audio mostrerà l'interfaccia CarPlay.

Passo 5: Accedere alla schermata di Apple CarPlay.

3. FUNZIONI DI BORDO

Android Auto (Android)

■ Metodo di connessione



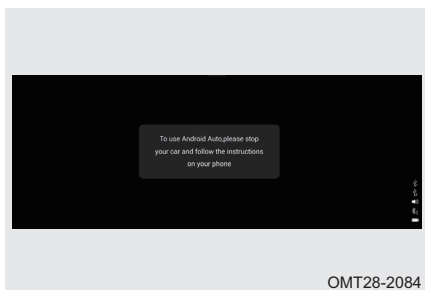
Passo 1: Installare il framework di Google.

Passo 2: Eseguire l'installazione tramite Google Play e avviare Android Auto, installare tutti i software di supporto seguendo le indicazioni del sistema e aggiornare il programma esistente; dopo aver completato l'aggiornamento, Android Auto sarà operativo normalmente.



Passo 3: Collegare il telefono alla porta USB del veicolo utilizzando il cavo dati originale.

Nota: Solo la porta USB " " supporta la funzione di proiezione Android Auto. Prima del collegamento telefonico, attivare i permessi sviluppatore nelle impostazioni del telefono.



Passo 4: Se si tratta della prima connessione tra il telefono e il veicolo, verrà visualizzato un messaggio a comparsa sull'infotainment. In tal caso, seguire le istruzioni mostrate sul telefono, fermare il veicolo e inserire il freno di stazionamento per completare correttamente la configurazione iniziale.

Passo 5: Toccare "Android Auto" nella schermata principale del sistema audio per accedere all'interfaccia di proiezione Android Auto.

■ Connessione wireless Android Auto (se in dotazione)

Passo 1: Attivare il comando Android Auto wireless sul telefono.

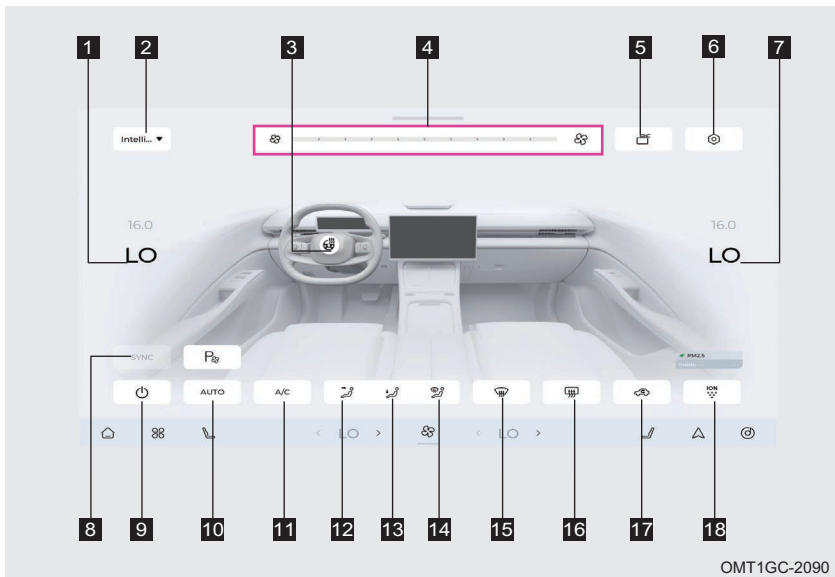
Passo 2: Attivare l'hotspot Wi-Fi sull'infotainment.

Passo 3: Effettuare l'associazione Bluetooth tra infotainment e telefono cellulare.

Passo 4: Dopo il successo della connessione Bluetooth, sull'infotainment verrà visualizzato un messaggio per l'avvio di Android Auto wireless. Toccare "START" per completare la connessione.

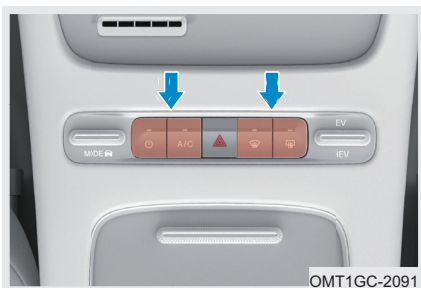
3-6.Sistema di climatizzazione

A/C anteriore



- | | | |
|--|---|--|
| 1 Zona di regolazione temperatura lato conducente | 2 Pulsante modalità intelligente (se in dotazione) | 3 Pulsante di riscaldamento volante (se in dotazione) |
| 4 Area di regolazione del volume del flusso d'aria | 5 Pulsante profumazione (se in dotazione) | 6 Pulsante di impostazione |
| 7 Zona di regolazione temperatura lato passeggero anteriore | 8 Pulsante modalità monozona/bizona | 9 Pulsante di accensione A/C |
| 10 Pulsante AUTO | 11 Pulsante A/C | 12 Pulsante di aria verso il viso |
| 13 Pulsante di aria verso i piedi | 14 Pulsante di aria verso i vetri | 15 Pulsante disappannamento/sbrinatorio parabrezza |
| 16 Pulsante sbrinatorio lunotto e retrovisori esterni | 17 Pulsante modalità aria dall'esterno/ricircolo | 18 Pulsante di purificazione aria (se in dotazione) |

3. FUNZIONI DI BORDO



"": Pulsante di accensione A/C

"A/C": Pulsante A/C.

"": Pulsante disappannamento e sbrinamento.

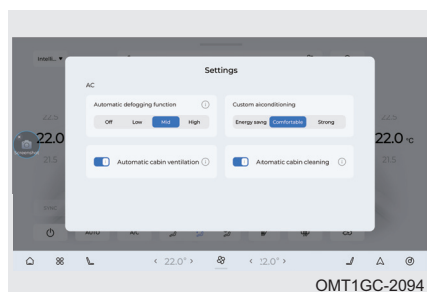
"": Pulsante sbrinamento lunotto.



NOTA

I pulsanti delle funzioni variano a seconda della configurazione del veicolo. Fare riferimento alla effettiva configurazione del veicolo.

Impostazione climatizzatore



Portare su ON il veicolo, impostare sulla schermata HAVC la funzione di sbrinamento automatico (Off/Basso/Medio/Alto), il condizionamento personalizzato (Eco/Medio/Forte), la ventilazione automatica dell'abitacolo e la pulizia automatica dell'abitacolo, la funzione di Benvenuto, il funzionamento della purificazione automatica dell'aria.

Funzione di disappannamento automatico: Se c'è rischio di appannamento, il climatizzatore esegue automaticamente il disappannamento per garantire la sicurezza di marcia.

Climatizzazione personalizzata: Imposta lo stato di funzionamento del climatizzatore automatico.

Pulizia automatica dell'abitacolo: Il climatizzatore esegue automaticamente l'autopulizia dopo che l'utente ha bloccato e lasciato il veicolo.

Ventilazione automatica abitacolo: Il veicolo viene ventilato automaticamente prima che l'utente lo sblocchi e salga a bordo.

Funzionamento dell'aria condizionata

Regolazione della temperatura

Regolare la temperatura del climatizzatore agendo sull'area di regolazione temperatura.

Regolazione del volume del flusso d'aria

Agire sull'area di regolazione della quantità dell'aria per regolare il flusso emesso dal climatizzatore.

Pulsante di accensione A/C

Cliccare sul comando di accensione A/C per attivare/disattivare il sistema di climatizzazione.

Pulsante A/C

Cliccare sul pulsante A/C per attivare il raffrescamento del condizionatore d'aria (entra in funzione il compressore A/C).

Pulsante modalità monozona/bizona

Cliccare sul pulsante SYNC per passare dalla modalità monozona alla modalità bizona (si può regolare separatamente la temperatura di climatizzazione per conducente e passeggero anteriore).



NOTA

Per default il sistema all'accensione ripropone l'impostazione memorizzata dall'unità principale prima del suo precedente spegnimento.

Pulsante di selezione modalità di distribuzione aria

Le modalità di aria verso i vetri, verso il viso e verso i piedi possono essere utilizzate separatamente o in combinazione, per un totale di 7 diverse modalità di distribuzione dell'aria: Modalità verso i vetri, verso il viso, verso i piedi, verso viso e piedi, verso piedi e vetri, verso viso e vetri, verso viso, piedi e vetri.

Modalità verso i vetri: Regola il flusso d'aria verso le bocchette di sbrinamento.

Modalità verso i piedi: Regola il flusso d'aria verso le bocchette inferiori per i piedi.

Modalità verso il viso: Regola il flusso d'aria verso le bocchette centrali e laterali rivolte verso il viso.

Modalità verso piedi e vetri: Regola il flusso d'aria verso le bocchette per i piedi e per i finestrini.

Modalità verso viso e piedi: Regola il flusso d'aria verso le bocchette centrali e laterali rivolte verso il viso e verso i piedi.

Modalità verso viso e vetri: Regola il flusso d'aria verso le bocchette centrali e laterali rivolte verso il viso e i finestrini.

Modalità verso viso, piedi e vetri: Regola il flusso d'aria verso le bocchette centrali e laterali rivolte verso viso, vetri e piedi.



NOTA

Se il parabrezza si appanna durante la marcia, si consiglia di attivare la modalità di sbrinamento. Premere il pulsante di disappannamento e sbrinamento.

Pulsante modalità aria dall'esterno/ricircolo

Agendo sul pulsante modalità aria esterna/ricircolo si può commutare fra aria proveniente dall'esterno e ricircolo dell'aria interna.

■ Utilizzare la modalità ricircolo nelle seguenti condizioni:

1. In ambienti polverosi.
2. Per raffrescare rapidamente l'aria all'interno del veicolo.
3. Per isolare odori provenienti dall'esterno.
4. Per impedire ai gas di scarico esterni di entrare nel veicolo.

Pulsante AUTO

Cliccare sul pulsante AUTO per attivare la modalità automatica.

■ Il sistema rimane in modalità automatica nelle seguenti condizioni:

1. Cliccando sul pulsante AUTO in modalità automatica, e il sistema non esce dalla modalità automatica.
2. In modalità automatica, la commutazione aria esterna/ricircolo comporta l'uscita dal controllo automatico di tale funzione, mentre le altre funzioni restano in modalità automatica.
3. Quando si aziona il pulsante A/C o quello di scelta della modalità o si regola il volume del flusso d'aria mentre si è in modalità automatica, la funzione azionata esce dalla modalità automatica, ma le altre funzioni restano in modalità automatica.

Pulsante di purificazione aria (se in dotazione)

Cliccare sul pulsante di purificazione dell'aria per attivare (in tal caso sullo schermo audio viene visualizzato il valore PM2,5 interno/esterno) o disattivare la funzione di purificazione dell'aria.

■ La funzione di purificazione aria si disattiva automaticamente nelle seguenti condizioni:

1. Commutazione della modalità fra aria esterna e ricircolo.
2. Il volume del flusso d'aria è regolato su OFF.
3. La temperatura è regolata su LOW o su HI.
4. È attivata la funzione di sbrinamento del parabrezza anteriore.

 NOTA

- In inverno l'effetto della purificazione dell'aria può risultare poco evidente a causa delle basse temperature esterne.
- Quando la funzione di purificazione dell'aria è attivata, viene commutata la modalità di ingresso dell'aria (esterna/ricircolo), così come il volume e la modalità di distribuzione del flusso d'aria.
- Attivare la funzione di purificazione dell'aria per evitare l'appannamento a bordo; il comportamento del climatizzatore automatico varia leggermente in base alle stagioni, ma l'effetto di purificazione viene comunque garantito.
- La funzione di purificazione dell'aria non interviene e il pulsante risulta disattivato nelle seguenti condizioni:
 - La funzione di purificazione dell'aria non può essere accesa quando non sono soddisfatte le condizioni di temperatura.
 - La funzione di purificazione dell'aria non può essere attivata quando è in azione lo sbrinamento del parabrezza.
 - Quando vengono accesi i tergicristallo (ad alta o a bassa velocità), dopo qualche secondo la funzione di purificazione non può essere attivata;

Pulsante di disappannamento e sbrinamento

Dopo la partenza del veicolo, premere il pulsante di disappannamento e sbrinamento del parabrezza per attivare o disattivare questa funzione: il flusso d'aria viene regolato in modo da essere diretto principalmente verso il parabrezza e in parte verso i finestrini laterali.

Quando il flusso dell'aria è attivato, azionare il pulsante di disappannamento e sbrinamento per attivare la modalità aria dall'esterno e il compressore dell'aria condizionata.

 NOTA

- Se il condizionatore non raffresca, risulterà compromesso l'effetto sbrinante. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Quando si esegue lo sbrinamento in un clima umido (come pioggia e neve), tenere acceso il climatizzatore. Se il climatizzatore è spento, l'effetto di sbrinamento risulterà compromesso.
- Quando si esegue lo sbrinamento in un clima umido (come pioggia e neve), mantenere la modalità aria dall'esterno. Se si seleziona la modalità di ricircolo dell'aria, l'effetto di sbrinamento risulterà compromesso.
- Dopo aver eliminato completamente brina o appannamento, regolare modalità di distribuzione e volume dell'aria in una diversa posizione che sia adeguata per migliorare il comfort a bordo.
- In inverno mantenere la modalità aria dall'esterno per il disappannamento. Per regolare il direzionamento parziale del calore, orientare le bocchette dell'aria su entrambi i lati della plancia verso entrambi i finestrini laterali; quando la temperatura esterna è superiore a 0 °C, è necessario il disappannamento ausiliario del climatizzatore.

AVVERTENZA

- Per la sicurezza di marcia, utilizzare correttamente la funzione di sbrinamento.
- In inverno non utilizzare a lungo la modalità di ricircolo dell'aria, altrimenti il parabrezza si appannerà rapidamente.
- La scarsa visibilità aumenta il rischio di incidenti stradali e di lesioni personali. Pertanto, è molto importante per la sicurezza garantire una buona visibilità durante la marcia.

Pulsante sbrinamento lunotto e retrovisori esterni

A veicolo avviato, premere il pulsante di sbrinamento del lunotto per attivare/disattivare la funzione di sbrinamento del lunotto/sbrinamento degli specchietti retrovisori esterni.

Questa funzione si spegne automaticamente dopo circa 20 minuti di funzionamento.

AVVERTENZA

- La funzione di sbrinamento degli specchietti retrovisori esterni non fa parte della configurazione standard. Fare riferimento alla effettiva configurazione del veicolo.
- Non graffiare o danneggiare i filamenti del riscaldatore quando si pulisce il lunotto/specchietto retrovisore esterno.
- A sbrinamento avvenuto sincerarsi che la funzione sia disattivata.
- Quando la batteria è scarica, per garantire il normale avviamento del veicolo la funzione di sbrinamento di lunotto/specchietti retrovisori esterni potrebbe non attivarsi.

ATTENZIONE

Per evitare ustioni, non toccare il lunotto e gli specchietti retrovisori esterni quando è in funzione il loro sbrinatori o subito dopo il suo spegnimento.

Riscaldamento dal climatizzatore

Dopo l'avviamento del veicolo, agire sull'area di regolazione della temperatura e del volume del flusso dell'aria del sistema audio; si consiglia di regolare alla modalità verso i piedi e di spegnere il sistema di raffreddamento (l'indicatore A/C si spegne e il compressore del condizionatore smette di funzionare) o di impostare la temperatura a 22 °C o più. Cliccare sul pulsante AUTO e l'aria condizionata si attiverà automaticamente e riscalderà l'abitacolo fino a una temperatura confortevole.

Attivando la modalità AUTO e impostando la temperatura a 22 °C si ottiene il migliore equilibrio tra l'efficacia del condizionatore e il consumo energetico. Se la richiesta di riscaldamento è maggiore, si consiglia di attivare la modalità AUTO e di impostare una temperatura superiore a 22 °C per ottenere un migliore effetto di climatizzazione.

Funzionamento in raffrescamento del climatizzatore

Dopo l'avviamento del veicolo, premere il pulsante AUTO sul sistema audio; il climatizzatore controllerà automaticamente la modalità, il volume del flusso d'aria, la modalità aria esterna/ricircolo e il sistema di raffrescamento. Per adattarsi alle diverse corporature delle persone, la temperatura impostata può oscillare sopra e sotto i 22°C per ottenere il miglior effetto di raffreddamento.

Attivando la modalità AUTO e impostando la temperatura a 22 °C si ottiene il migliore equilibrio tra l'efficacia del condizionatore e il consumo energetico. Se la richiesta di raffrescamento è maggiore, si consiglia di attivare la modalità AUTO e di impostare una temperatura inferiore a 22 °C per ottenere un migliore effetto di climatizzazione.

■ Per ottenere il massimo effetto di raffrescamento, mantenere la superficie del filtro dell'aria condizionata pulita, senza ostruzioni evidenti, quindi procedere come segue:

Passo 1: Regolare sul livello massimo il volume del flusso d'aria.

Passo 2: Regolare la temperatura sul massimo freddo.

Passo 3: Regolare su ricircolo la modalità dell'aria.

Passo 4: Regolare la modalità verso il viso;

Passo 5: Accendere il sistema di raffrescamento (l'indicatore A/C si accende e il compressore dell'aria condizionata entra in funzione).



NOTA

- La presenza di sporcizia e di ostruzioni sulla superficie del condensatore dell'A/C può causare un cattivo raffreddamento: mantenere pulito il condensatore.
- Quando l'aria si raffredda rapidamente in condizioni di caldo e umidità, dalle bocchette può fuoriuscire del vapore, si tratta un fenomeno fisico normale.
- Quando la temperatura è bassa, ad esempio in inverno, il compressore dell'A/C potrebbe non avviarsi anche se l'indicatore si accende dopo aver premuto il pulsante A/C.
- Dopo il funzionamento in raffrescamento del climatizzatore, può gocciolare un po' d'acqua dal tubo di scarico dell'A/C e formare una pozza sotto il veicolo, il che è normale.
- Una volta che la temperatura all'interno del veicolo è scesa a un livello inferiore, il compressore si spegne automaticamente per ridurre l'impatto sul sistema di potenza e sul consumo di carburante; ciò è normale.
- Il refrigerante contenuto nell'impianto di climatizzazione diminuisce con il passare del tempo; se si avverte che l'effetto raffrescante dell'impianto diventa scarso, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato per un tempestivo controllo e riparazione.
- Si consiglia di attivare ogni mese il sistema di raffrescamento dell'A/C per almeno 5 minuti e di aprire contemporaneamente i finestrini; in questo modo si evitano i danni all'impianto di condizionamento dovuti alla mancanza di lubrificante e si previene che dall'evaporatore esca odore dovuto all'umidità e ai germi.
- Durante le accelerazioni improvvise, i sorpassi e le salite, il sistema di trazione necessita di una maggiore potenza. In tal caso se l'aria condizionata è in funzione il compressore può spegnersi automaticamente; se non si spegne automaticamente e si ha la sensazione che manchi potenza, si consiglia di spegnere l'aria condizionata.
- A condizionare acceso, se il veicolo percorre lunghe salite o procede a lungo nel traffico a velocità molto ridotta, il motore termico potrebbe surriscaldarsi. Tenere sotto controllo la spia di temperatura elevata del liquido di raffreddamento. Se il motore si surriscalda, si consiglia di portare il veicolo in un'area sicura e di fermarlo, spegnere l'aria condizionata e lasciare il veicolo al minimo per alcuni minuti, quindi controllare se la spia di temperatura elevata del refrigerante si spegne. Se ciò non avviene, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione immediata.

⚠ ATTENZIONE

- Per prolungare la vita del sistema A/C, non usare l'A/C per un lungo periodo a bassa velocità quando si usa il raffrescamento A/C.
- È vietato riparare da soli il sistema di climatizzazione, poiché il refrigerante ad alta pressione dell'A/C è pericoloso per l'uomo. È necessario recarsi in un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Utilizzare refrigerante speciale e lubrificante per compressori solo di tipo prescritto; viceversa in caso di danni all'impianto di climatizzazione non saranno coperti da garanzia.
- Quando fa caldo, la temperatura a bordo con veicolo chiuso aumenta rapidamente per l'irraggiamento solare e ciò può causare lesioni alle persone o agli animali o addirittura la morte, soprattutto per i neonati e i bambini molto piccoli.

3

FUNZIONI DI BORDO

Modalità intelligente (se in dotazione)**Riscaldamento rapido**

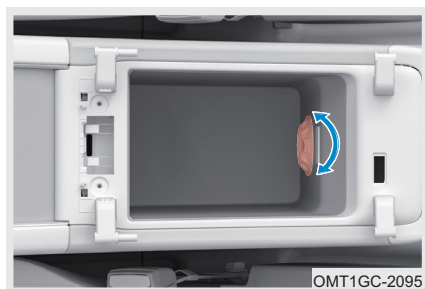
Tutti i finestrini chiusi, riscaldamento dei sedili (se in dotazione) attivato, circolazione aria dall'esterno con ventilatore e temperatura regolati al massimo e modalità aria verso i piedi attivata. Attendere che la temperatura interna raggiunga una temperatura confortevole o cliccare manualmente questo pulsante per disattivare automaticamente il riscaldamento rapido.

Raffrescamento rapido

Tutti i finestrini chiusi, ventilazione dei sedili (se in dotazione) attivata, circolazione aria dall'esterno con ventilatore al massimo e la temperatura sulla più bassa, e modalità aria verso il viso attivata. Attendere che la temperatura interna raggiunga una temperatura confortevole o cliccare manualmente questo pulsante per disattivare automaticamente il raffrescamento rapido.

Deodorazione intelligente

È attivata la circolazione aria dall'esterno con ventilatore al massimo.

Funzione di refrigerazione/riscaldamento del vano del bracciolo

Posizionare gli oggetti desiderati (come le bibite in lattina) nel vano del bracciolo, regolare il climatizzatore in modalità verso il viso o viso/piedi ed effettuare l'operazione di refrigerazione/riscaldamento del climatizzatore, quindi ruotare la serranda interna del vano del bracciolo per refrigerare/riscaldare gli oggetti desiderati.

3. FUNZIONI DI BORDO

ATTENZIONE

Il vano del bracciolo non può essere chiuso se gli oggetti sono troppo grandi. Il vano del bracciolo aperto può ostacolare il movimento del braccio del conducente; fare attenzione a non farsi male.

Controllo del flusso d'aria dalle bocchette

Bocchette anteriori

Spostare manualmente la levetta di regolazione in alto o in basso, a destra o a sinistra, per regolare la direzione del flusso dell'aria.

Bocchette laterale anteriori

Spostare manualmente la levetta di regolazione in alto o in basso, a destra o a sinistra, per regolare la direzione del flusso dell'aria.

Bocchette della seconda fila

Spostare manualmente la levetta di regolazione della bocchetta di seconda fila in alto o in basso, a destra o a sinistra, per regolare la direzione del flusso dell'aria.

3-7.Sistema di profumazione

Sistema di profumazione (se in dotazione)

Il sistema di profumazione mantiene pulita l'aria all'interno del veicolo, rimuove gli odori e funge da purificatore d'aria. È utile per la sicurezza del conducente, e può creare un'atmosfera accogliente e invitante nel limitato spazio di bordo per mantenere il conducente vigile e tranquillo, riducendo così la possibilità di incidenti.

Sostituzione della fragranza



Passo 1: Afferrare l'impugnatura della fragranza ed estrarne il flacone;

Passo 2: Rimuovere il vecchio flacone di profumo e sostituirlo con uno nuovo;

Passo 3: Inserire correttamente il flacone di profumo nel canale del generatore, in modo che flacone di profumo e generatore di profumazione si aggancino automaticamente.

⚠ AVVERTENZA

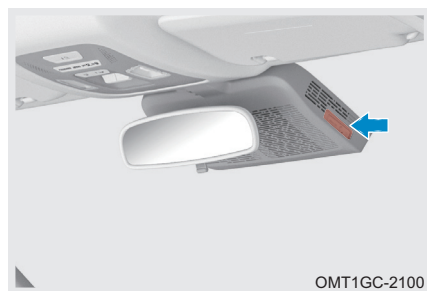
- La cartuccia di profumo va conservata in un luogo fresco e asciutto evitando di esporla all'luce diretta del sole.
- Evitare l'inalazione diretta attraverso naso e bocca, ed usare con cautela in presenza di persone sensibili agli odori.
- La concentrazione della fragranza si affievolisce gradualmente con il passare del tempo; dopo avere aperto la cartuccia di fragranza si prega di utilizzarla quanto prima possibile.
- Tenere la cartuccia di profumo fuori dalla portata dei bambini per evitare danni (per evitare l'ingestione accidentale da parte dei bambini).
- Prestare attenzione quando si rimuove/installa il flacone di profumo per evitare di danneggiare il vano. Si consiglia di recarsi presso un centro di assistenza autorizzato e affidarsi al suo personale.
- Si prega di rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato per acquistare la cartuccia di profumo da sostituire, in modo da evitare di danneggiare il sistema di profumazione e garantire la migliore esperienza di impiego.
- La cartuccia di profumo deve essere sostituita regolarmente, e se non viene aperta ha un periodo di validità di 12 mesi. Dopo l'apertura si consiglia di sostituirla dopo 3 mesi o in base alla richiesta indicata dal sistema.

3-8.Registratore di marcia (DVR)

Registratore di marcia (se in dotazione)

Il registratore di marcia è in grado di registrare immagini video e suoni nell'intero ciclo di marcia, in modo da fornire prove in caso di incidenti stradali. Chi ama viaggiare da solo può anche usarlo per registrare come ha superato difficoltà e pericoli. Analogamente a una "scatola nera", registra nel video parametri come l'orario e la velocità.

Installazione della scheda Micro SD



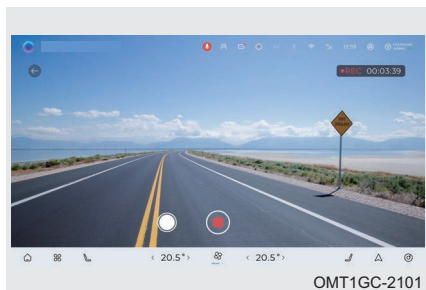
Prima dell'accensione, inserire una scheda Micro SD di Classe 10 o versione superiore, e la scheda ha formato di partizione FAT32.

La scheda Micro SD è installata dietro lo specchietto retrovisore interno (come mostrato in figura).

Nota: La memoria massima della scheda è di 128 GB.

3. FUNZIONI DI BORDO

Connessione e visualizzazione



Il registratore di marcia è collegato al sistema audio tramite Wi-Fi e viene visualizzato e gestito dal sistema audio. Cliccare sull'applicazione del DVR per accedere alla sua schermata in tempo reale.



NOTA

- Nella trasmissione Wi-Fi c'è un certo ritardo, per cui la schermata in tempo reale visualizzata sull'infotainment ha un certo ritardo rispetto a quanto si vede con gli occhi davanti al veicolo.
- La connessione Wi-Fi tra sistema audio e DVR può cadere dopo l'uscita dal DVR. Quando si clicca nuovamente sull'applicazione del DVR, è necessario ripristinare la connessione Wi-Fi. Questo processo richiede un certo tempo. Si prega di attendere con pazienza.

Video

Avviare il veicolo, il DVR inizia a registrare, sull'angolo in alto a sinistra della schermata in tempo reale sul sistema audio lampeggia un puntino rosso e viene visualizzato REC. E al centro dello schermo aumenta il tempo indicato in secondi. Il video viene registrato e memorizzato per sezioni nella cartella dei video. Quando la cartella dei video è piena, il video registrato da più tempo viene automaticamente sovrascritto.



NOTA

In condizioni normali di registrazione, la spia del registratore è blu; in condizioni anomale, la spia del registratore è rossa.



AVVERTENZA

Non scollegare direttamente la scheda Micro SD in fase di registrazione video. Se è necessario togliere la scheda Micro SD, mettere in pausa la registrazione o spegnere il DVR prima di toglierla.

Video di emergenza

Quando il registratore di marcia è in stato di funzionamento normale, in caso di incidente, se il DVR è attivato e non è danneggiato, viene registrato automaticamente un video di 10 secondi antecedenti e susseguenti la collisione. La registrazione di emergenza viene registrata e archiviata nella cartella dei video di emergenza. Quando la cartella dei video di emergenza è piena, il video registrato da più tempo viene automaticamente sovrascritto, mentre il sistema audio visualizza il messaggio di testo: La cartella dei video di emergenza del DVR è piena.

 NOTA

In caso di piccole collisioni, i file video di emergenza non sono garantiti in tutti i casi a causa della scarsa intensità dell'urto o di altri fattori. Se non viene generato un video di emergenza, è possibile trovare il segmento video del momento dell'urto nella cartella dei video normali.

Monitoraggio del parcheggio

In modalità spegnimento, in caso di collisione, con registratore di marcia non danneggiato e questa funzione attivata, si accende e registra automaticamente per 20 secondi, quindi si spegne.

Il monitoraggio del parcheggio viene registrato e archiviato nella cartella dei video di emergenza. Quando la cartella dei video di emergenza è piena, il video registrato da più tempo viene automaticamente sovrascritto, mentre il sistema audio visualizza il messaggio di testo: La cartella dei video di emergenza del DVR è piena.

 NOTA

- La funzione di monitoraggio del parcheggio è attiva per impostazione predefinita e può essere disattivata nelle impostazioni.
- Quando la carica della batteria è inferiore a un certo valore di tensione e la funzione di monitoraggio del parcheggio è attivata, il DVR non può essere attivato per vibrazione.
- In caso di collisione accidentale, l'intensità della collisione può essere insufficiente o possono esistere altri fattori che non garantiscono che il DVR sia sempre in grado di registrare il video.

Effettuazione di foto e istantanee

Metodo 1: Cliccare sul pulsante "●" nella schermata in tempo reale del sistema audio per scattare le foto, una per volta.

Metodo 2: Portare su ON il veicolo, premere il pulsante "☆" per scattare quando l'istantanea del registratore di marcia è personalizzata attraverso Sistema Audio - Impostazioni - Comandi Rapidi - Pulsanti sul volante.

Riproduzione di foto/video

Accedere al registratore di marcia per visualizzare video ciclico, video di emergenza e immagini. Nei video normali o di emergenza, scorrere verso l'alto o verso il basso, selezionare e cliccare su un video per accedere alla schermata di visualizzazione e riprodurlo. È possibile mettere in pausa, continuare, passare al video precedente/successivo e cancellare il video. Nella schermata d'elenco dei file video, premere a lungo su un video; nell'angolo in alto a destra della miniatura del video apparirà un piccolo cerchio con il simbolo "✓" ad indicare che il video è stato selezionato; è possibile effettuare una scelta singola o multipla; cliccare su Elimina per eliminare il video selezionato. I video eliminati non sono recuperabili. Durante la registrazione video, quando il comando di sovrapposizione delle informazioni di marcia è attivo, è possibile vedere la data, l'ora e lo stato di marcia durante la registrazione del video nella barra delle informazioni della schermata di riproduzione video.

3. FUNZIONI DI BORDO

AVVERTENZA

Durante l'eliminazione di video o foto, non scollegare la scheda SD e non interrompere l'alimentazione per evitare di danneggiare la scheda SD.

Impostazione

Cliccare su "  " per accedere alla schermata di impostazione del registratore di marcia, impostare la sovrapposizione delle informazioni di marcia, la registrazione audio durante la ripresa, la risoluzione di registrazione, il tempo di registrazione, il metodo di istantanea, la sensibilità alla vibrazione, l'ampiezza dinamica, il monitoraggio del parcheggio, lo spazio di archiviazione, la formattazione della scheda di memoria, le informazioni sulla versione e il ripristino delle impostazioni predefinite.

NOTA

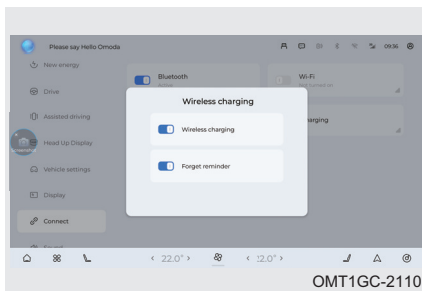
Durante la formattazione della scheda di memoria e l'aggiornamento del software, non scollegare la scheda o interrompere l'alimentazione per evitare di danneggiare la scheda di memoria o il registratore.

3-9.Ricarica wireless

Ricarica senza fili (CWC)

La ricarica wireless utilizza la tecnologia dell'induzione elettromagnetica in modo comodo e sicuro per consentire una migliore esperienza durante il viaggio.

L'area per la ricarica wireless si trova sulla consolle centrale. Quando si avvia il veicolo, posizionare il telefono cellulare (che supporta la funzione di ricarica wireless) nell'area di ricarica wireless con lo schermo del telefono rivolto verso l'alto; il telefono cellulare entra automaticamente in ricarica wireless, accompagnato da un cambiamento dell'icona di ricarica sullo schermo del sistema audio.



Portare su ON il veicolo, attivare la ricarica wireless attraverso Sistema Audio - Impostazioni - Connessioni.

Nota: Per default la funzione di ricarica wireless è abilitata.

Metodi di utilizzo



Con veicolo non in OFF e funzione di ricarica wireless abilitata, quando quest'ultima funzione inizia a funzionare dopo aver posizionato il telefono cellulare nella relativa area di ricarica, il sistema audio aggiorna l'icona di ricarica in tempo reale in base allo stato di carica del telefono. Se la carica non funziona, l'icona di carica diventa rossa.

3

FUNZIONI DI BORDO

■ La ricarica wireless potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti condizioni:

1. Il telefono cellulare non può essere caricato se la parte posteriore del telefono si trova a una distanza superiore a 6 mm dall'area sensibile di ricarica wireless.
2. Il telefono cellulare non può essere caricato se il retro del telefono presenta uno spessore metallico (come una moneta o una cover metallica per cellulari), e il sistema audio riporta l'icona di anomalia di carica.
3. Se la temperatura del telefono stesso o dell'area sensibile (superficie) di ricarica wireless è troppo elevata, il telefono potrebbe non essere in grado di entrare in modalità di ricarica. Si consiglia di attendere che la temperatura diminuisca prima di procedere alla ricarica.
4. A causa dei diversi requisiti di sicurezza delle informazioni da parte dei vari produttori di telefoni cellulari, alcune marche di telefoni potrebbero non essere in grado di rilasciare l'informazione di avvenuta completa ricarica al modulo di ricarica wireless e quindi la schermata del sistema audio continua a visualizzare l'icona di carica in corso anche se completata.
5. Il malfunzionamento del telefono può anche causare l'impossibilità di ricaricarlo. Altri telefoni cellulari compatibili possono essere utilizzati per il rilevamento della ricarica wireless e per confermare se c'è un malfunzionamento con il telefono.



NOTA

La funzione di ricarica wireless supporta la ricarica rapida per alcuni telefoni (50W).



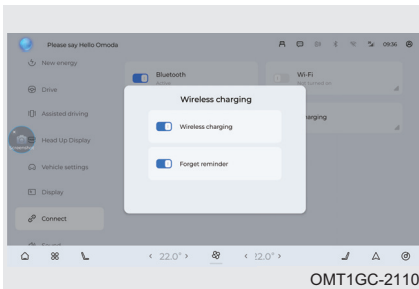
AVVERTENZA

- La funzione di ricarica wireless supporta solo i telefoni cellulari compatibili con la ricarica wireless.
- Durante il normale utilizzo del veicolo, si verificherà una temporanea schermatura della carica, in modo che il veicolo possa identificare la chiave intelligente. Contestualmente non collocare oggetti metallici come la chiave intelligente sul vassoio di ricarica wireless.
- Se il telefono cellulare non può essere caricato normalmente alla riaccensione del veicolo, accertarsi che non vi siano corpi estranei nell'area di ricarica wireless e attendere che l'area di ricarica wireless si raffreddi prima di riprovare. Se non riesce ancora a ricaricare, si consiglia di rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato.
- Posizionare il telefono cellulare al centro dell'alloggiamento del telefono cellulare. Se il telefono trema (accelerando, rallentando o svoltando bruscamente) o se si procede su strade sconnesse, ciò può influire sull'efficienza e sulla stabilità della ricarica. L'interruzione della ricarica è un fenomeno normale.
- Solo i telefoni cellulari che supportano la ricarica wireless possono essere ricaricati in quest'area. Se il telefono cellulare non supporta la funzione di ricarica wireless, si consiglia di non utilizzare la base di ricarica wireless. La qualità delle basi di ricarica wireless presenti sul mercato non è uniforme e l'uso frequente può causare danni (ad esempio, malfunzionamento, cattivo contatto con l'interfaccia, mancato riconoscimento di oggetti metallici estranei).

⚠ ATTENZIONE

- I passeggeri che utilizzano pacemaker o altri dispositivi medici devono disattivare la funzione di ricarica wireless del telefono prima di mettersi in viaggio.
- Durante la marcia, non controllare a lungo lo stato di carica del telefono cellulare per evitare potenziali rischi di distrazione.
- Non collocare oggetti pesanti nell'area di ricarica e non urtarne la superficie per evitare di danneggiarla.
- Durante il processo di aggiornamento del programma, non collocare alcun oggetto nell'area di ricarica per evitare che dopo l'aggiornamento la funzione di ricarica wireless risulti anomala.
- L'area di ricarica wireless supporta solo un telefono alla volta, e l'azienda non garantisce di risolvere eventuali problemi generati da operazioni illegali.
- Durante la ricarica wireless, non collocare carte di credito, chiavi elettroniche e simili nell'area di ricarica, poiché ciò potrebbe danneggiare i dati in essa contenuti.
- Per evitare l'esaurimento della batteria, non utilizzare a lungo la funzione di ricarica wireless ad alta potenza quando il veicolo non è alimentato ad alta tensione; quando il conducente non è a bordo, non collocare il telefono nel veicolo per la ricaricarlo per evitare rischi per la sicurezza.
- Non spruzzare liquidi (acqua, bevande, ecc.) sull'area di ricarica per evitare che i liquidi penetrino nel caricatore wireless attraverso le sue fessure, causando la mancata ricarica. Non utilizzare grasso, olio o alcol per pulire l'area di carica. Se si versa accidentalmente del liquido sull'area di ricarica, pulirlo immediatamente con un panno asciutto.
- Non collocare monete, chiavi, schede con chip o altri oggetti metallici nell'area di ricarica. In caso contrario, l'oggetto metallico potrebbe riscaldarsi, provocando anomalia della ricarica o incidenti di sicurezza. Se viene rilevato un corpo estraneo metallico tra il telefono cellulare e la base di ricarica, la funzione di ricarica wireless deve essere immediatamente disattivata. Per evitare ustioni, non rimuovere immediatamente con la mano il corpo estraneo.

Funzione di promemoria telefono dimenticato



Portare su ON il veicolo, attivare il promemoria telefono dimenticato attraverso Sistema Audio - Impostazioni - Connessioni.

Se il telefono cellulare viene lasciato nell'area sensibile di ricarica wireless, il sistema audio emette la segnalazione: "Telefono cellulare ancora nel veicolo".

3. FUNZIONI DI BORDO

3-10. Sistema di controllo a distanza

Sistema di controllo a distanza (se in dotazione)

L'utente può visualizzare a distanza lo stato del veicolo (compreso lo stato di serrature, motore termico, finestrini, tetto apribile, portellone, e la temperatura e la pressione degli pneumatici, il carburante rimanente, ecc).



NOTA

Per informazioni dettagliate sull'attivazione e l'utilizzo della funzione di controllo del veicolo, consultare il manuale elettronico sulla APP per i dispositivi mobili o rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato.



AVVERTENZA

Per l'aggiornamento della versione del prodotto o per altri motivi, la società informatica aggiornerà o rivedrà i contenuti del presente documento di volta in volta senza preavviso. Prima di utilizzare il prodotto, assicurarsi di fare riferimento alla versione più recente.

Introduzione alle funzioni del prodotto

Attivazione della telematica

Per attivare il sistema di equipaggiamento telematico, andare su "Garage". Lo stato di attivazione viene visualizzato sul cruscotto. Se si dispone di più di un'auto nel Garage, andare alla pagina dettagliata dell'auto richiesta e cliccare sul pulsante "Attiva" per attivarla.

Accesso rapido alla gestione

Dopo aver attivato l'auto, nella pagina Garage sarà possibile controllare l'auto utilizzando la barra di accesso rapido, e visualizzare vari indicatori del veicolo. L'elenco dei comandi visualizzati in questo pannello può essere configurato nella sezione "Impostazioni Telematiche" della pagina di gestione dettagliata del veicolo.

Personalizzazione dei comandi di controllo del veicolo.

■ Quando si utilizzano i comandi della barra di Accesso Rapido, è importante considerare alcuni punti

Per evitare accessi alla guida non autorizzati, ogni 10 minuti verrà richiesto il codice di accesso precedentemente impostato al momento dell'attivazione della telematica.

Per eseguire i comandi, è necessario tenere premuto il pulsante di chiamata per tre secondi fino a quando l'avanzamento del pulsante è completo e si avverte una vibrazione, segno che il comando è stato completato. Verrà inoltre visualizzata una notifica sullo stato del comando inviato.

Parametri e indicatori del veicolo

Nella pagina della vostra auto nel Garage, potete vedere i seguenti indicatori :

- Stato dei controlli del veicolo in base ai pulsanti di comando rapido selezionati: ad esempio, se chiusura centralizzata, finestrini, bagagliaio o tetto apribile dell'auto sono aperti o chiusi.
- Livello/carica del veicolo e stato di carica (stato di carica: in ricarica)
- Autonomia chilometrica disponibile in base al livello/carica.
- Temperatura interna del veicolo e stato del climatizzatore (OFF/ON).

Indicatori degli pneumatici: livello di pressione in kPa e temperatura degli pneumatici. Se si discostano dal normale, gli indicatori degli pneumatici vengono evidenziati in rosso.

Pagina di gestione dettagliata

Cliccando sul pulsante "Vai alla telematica" in una pagina separata di gestione dell'auto, viene visualizzato un modello dinamico dell'auto che mostra lo stato attuale di tutte le porte, del bagagliaio e del tetto apribile. Se volete assicurarvi che le porte, il tetto apribile o il bagagliaio siano chiusi, andate a questa pagina e controllate le condizioni del vostro veicolo.

Controllo principale

In questa sezione è possibile monitorare la posizione delle porte, aprire e chiudere bagagliaio, tetto apribile e finestrini.

Per finestrini e tetto apribile sono supportate le seguenti posizioni:

- Apertura completa.
- Inclinazione del tetto apribile e ventilazione per i finestrini.
- Chiusura

Nota: Se i pulsanti di comando hanno uno stato attivo e sono evidenziati, significa che i comandi sono attivi

Climatizzazione

In questa sezione è possibile controllare la temperatura di bordo.

■ Per modificare le impostazioni di temperatura, è necessario:

1. Selezionare i comandi cliccando sui pulsanti di riscaldamento/ventilazione interna (sedili, aria condizionata, volante riscaldato, ecc.) disponibili nella configurazione dell'auto.
2. Impostare la temperatura del climatizzatore e il tempo di funzionamento del sistema di raffreddamento/riscaldamento.
3. I comandi agiranno immediatamente. Attendere lo stato di esecuzione del comando nel sistema.

Inoltre, è prevista una serie di comandi per riscaldare o raffreddare la vettura per impostazione predefinita. È sufficiente cliccare su "Tutti i sistemi di riscaldamento" o "Tutti i sistemi di raffreddamento" e cliccare sul pulsante "Applica".

Se si decide di azzerare tutte le impostazioni di temperatura precedentemente applicate, cliccare sul pulsante "Azzeramento" e poi tenere premuto il pulsante "Applica" per 3 secondi.

3. FUNZIONI DI BORDO

Ricerca di un'auto sulla mappa

Andare alla sezione "Trova un'auto" per visualizzare la posizione dell'auto sulla mappa. Utilizza una segnalazione acustica e luminosa per effettuare la ricerca sul posto.

La mappa mostra sia la posizione dell'auto che quella vostra attuale. Quando si utilizza il comando "Segnali acustici e luminosi", il veicolo emette un segnale acustico e accende i fari, il che aiuta a trovarlo.

Per comodità, è possibile cercare luoghi sulla mappa, ad iniziare dalle stazioni di servizio e per finire a delle zone di controllo da voi create. È sufficiente trascinare la finestra modale di ricerca sulla propria posizione e selezionare una categoria di luoghi: parcheggi, stazioni di ricarica, stazioni di servizio, servizi e luoghi ove si vendono prodotti per auto. Quando si trova la posizione desiderata sulla mappa, la si invia all'auto in modo che questa possa definire un percorso tra la posizione attuale e quella selezionata nell'app del telefono. La cronologia delle ricerche visualizza tutti gli indirizzi cercati.



NOTA

Qui di seguito è riportata solo l'introduzione al funzionamento di alcune funzioni del telecomando. Per l'utilizzo specifico, fare riferimento al software del telefono cellulare e al veicolo reale.

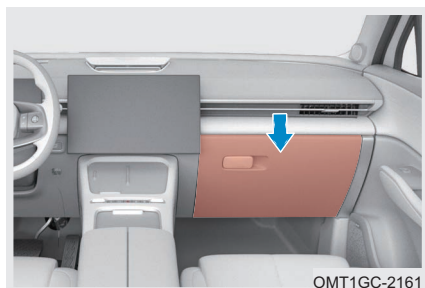
3-11. Vani portaoggetti

Vani portaoggetti

Vani portaoggetti nelle porte



I vani portaoggetti sulle porte anteriori e della seconda fila possono essere utilizzati per riporre mappe, tazze e altri oggetti.

Cassetto portaoggetti nella plancia (se in dotazione)

Il cassetto portaoggetti nella plancia è utilizzato per riporre mappe, istruzioni e altri oggetti.

Tirare la maniglia del cassetto portaoggetti per sbloccarlo. Tirare il cassetto portaoggetti per aprirlo e accendere la luce al suo interno.

⚠ ATTENZIONE

Prima di mettersi in marcia, assicurarsi che il cassetto portaoggetti sia chiuso correttamente. Altrimenti, in caso di frenata o sterzata di emergenza, potrebbe causare incidenti e lesioni gravi, persino mortali.

Vano nel bracciolo

Il vano nel bracciolo è utilizzato per riporre mappe, istruzioni e altri oggetti.

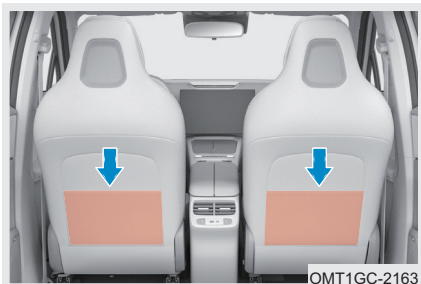
Premere il pulsante del bracciolo fra i sedili anteriori per sbloccarlo e accedere al vano. Quando viene aperto si accende la luce all'interno del vano.

⚠ ATTENZIONE

- Non è consentito sedersi sul bracciolo.
- Il vano del bracciolo deve essere chiuso quando il veicolo è in movimento, e l'apertura del vano può ostacolare il movimento delle braccia del conducente.

3. FUNZIONI DI BORDO

Tasca portaoggetti sul sedile



Gli schienali dei sedili anteriori sono entrambi dotati sul retro di tasche portaoggetti, utilizzabili per conservare documenti, istruzioni, ecc.

Vano bagagli



Per ampliare lo spazio per lo stivaggio dei bagagli, i sedili posteriori possono essere ripiegati quando non sono occupati da passeggeri.

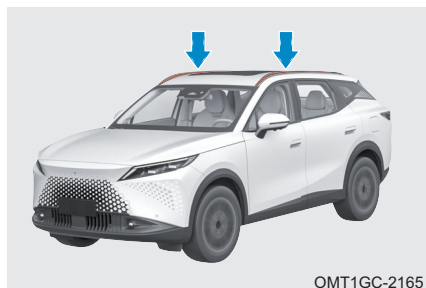
■ Quando si stivano a bordo i bagagli, osservare le seguenti precauzioni:

1. Fare attenzione a mantenere il veicolo in equilibrio.
2. Per limitare il consumo di carburante, non stivare oggetti non necessari.
3. Assicurarsi che gli oggetti da stivare non siano di dimensioni eccessive, tali da impedire la corretta chiusura del portellone.

ATTENZIONE

- Non viaggiare con il portellone posteriore aperto o non chiuso, per evitare che gli oggetti vengano proiettati fuori e causino lesioni personali.
- Non permettere a nessuno di sedersi nel bagagliaio. I passeggeri devono rimanere seduti al loro posto con le cinture di sicurezza ben allacciate. In caso contrario, potrebbero subire gravi lesioni in caso di frenata improvvisa o di collisione.
- Non impilare merci o bagagli più in alto dello schienale. Tenerli in basso, il più vicino possibile al pavimento, per evitare che scivolino in avanti in caso di frenata, causando lesioni personali.

Portapacchi



Il portapacchi viene utilizzato per caricare bagagli per un massimo di 75 kg. Assicurarsi che il peso totale del carico sul portapacchi o sull'accessorio di carico (come una barra trasversale) non superi i 75 kg.

3

FUNZIONI DI BORDO

AVVERTENZA

- Non permettere mai che gli oggetti caricati superino la lunghezza o la larghezza complessiva del veicolo.
- Il peso in eccesso causerà danni a portapacchi, vetro del tetto apribile, lamierato del tetto e di altri componenti; i vari problemi causati dal peso eccessivo non sono coperti da garanzia.
- Prima di partire, accertarsi che il carico sia saldamente fissato al portapacchi. Tra il carico e il tetto si possono collocare coperte o altri elementi di protezione. Fare attenzione a non graffiare la superficie del tetto.

ATTENZIONE

- Disporre i carichi in modo uniforme. Un carico distribuito in modo improprio può compromettere il controllo dello sterzo o della frenata, con il rischio di lesioni gravi o addirittura di morte.
- Il carico sul portapacchi alzerà il baricentro del veicolo. Evitare velocità elevate, partenze improvvise, curve strette, frenate improvvise o manovre brusche, altrimenti si potrebbe verificare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo.

3. FUNZIONI DI BORDO

3-12.Porta USB

USB anteriore



L'USB anteriore si trova nella parte inferiore della console centrale sul tunnel (come mostrato in figura).

Porta Tipo A: Può essere utilizzata per la lettura degli UDISK, per la connessione del telefono e la ricarica di apparecchiature elettriche a bassa potenza, come il telefono, ecc.

Porta Tipo C: Può essere utilizzata per ricaricare le apparecchiature elettriche a bassa potenza, come il telefono, ecc.

USB posteriore



La porta USB posteriore si trova sul retro del bracciolo centrale (come mostrato in figura).

Porta Tipo A: Può essere utilizzata per ricaricare le apparecchiature elettriche a bassa potenza, come il telefono, ecc.

Porta Tipo C: Può essere utilizzata per ricaricare le apparecchiature elettriche a bassa potenza, come il telefono, ecc.

3-13.Prese di corrente (12 V)

Preso di corrente anteriore



La presa di corrente anteriore si trova nella parte inferiore della console centrale prima del tunnel (come mostrato in figura).

La presa di corrente può essere usata solo quando l'alimentazione del veicolo è su ACC/ON.

Presenza di corrente posteriore (se in dotazione)

La presa di corrente può essere usata solo quando l'alimentazione del veicolo è su ACC/ON.

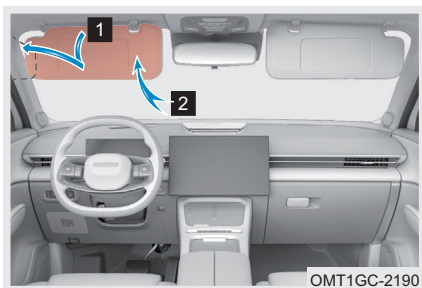


AVVERTENZA

- Per evitare che la batteria si scarichi, non utilizzare la presa di corrente più del necessario.
- Per evitare che il fusibile si bruci, non utilizzare apparecchiature elettriche ad alta potenza (120 W o più).
- Inserire nella presa solo una spina appropriata e non farvi entrare alcun liquido. La mancata osservanza di questa precauzione può causare guasti elettrici o cortocircuiti.

3-14. Alette parasole e specchietti di cortesia

Alette parasole e specchietti di cortesia



Abbassare l'aletta parasole e far scorrere lateralmente lo sportellino per accedere allo specchietto di cortesia e far accendere la relativa illuminazione (se in dotazione).

1 Abbassare l'aletta parasole.

2 Staccarne il gancio e ruotarla verso l'esterno per schermare la luce laterale.

3-15. Cofano anteriore

Apertura/chiusura del cofano



Passo 1: Il cofano si solleverà leggermente quando si tira due volte la levetta di sblocco del cofano.

Passo 2: Alzare il cofano, sollevarlo e sostenerlo sotto l'azione dell'ammortizzatore ad aria.

Passo 3: Abbassare il cofano e chiuderlo fino al suo bloccaggio.

Passo 4: Dopo aver chiuso il cofano, sollevarlo leggermente per verificare che sia ben chiuso.

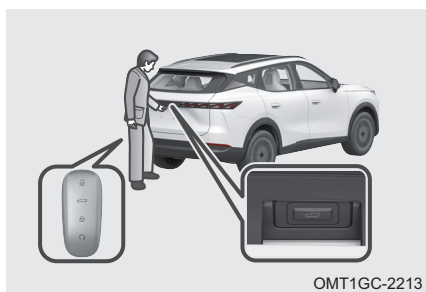
3. FUNZIONI DI BORDO

AVVERTENZA

- Prima di chiudere il cofano, verificare che non siano stati lasciati al suo interno attrezzi, stracci ecc.
- Quando si chiude il cofano, non premerlo con la mano, altrimenti potrebbe deformarsi.
- Assicurarsi che il cofano sia chiuso prima della guida, altrimenti si potrebbero verificare incidenti e lesioni personali.

3-16.Portellone

Portellone manuale (se in dotazione)



Metodo 1: A chiusura centralizzata sbloccata, avvicinarsi al posteriore del veicolo, premere l'interruttore esterno sul portellone e sollevarlo per aprirlo.

Metodo 2: Con la chiusura centralizzata bloccata, avvicinarsi alla parte posteriore del veicolo avendo con sé la chiave intelligente, premere l'interruttore esterno del portellone e sollevarlo per aprirlo.

NOTA

Quando la chiusura centralizzata è bloccata, sbloccare prima la chiusura centralizzata e poi aprirlo con l'interruttore esterno del portellone.

ATTENZIONE

Accertarsi che il portellone sia chiuso prima di mettersi alla guida, altrimenti potrebbero verificarsi incidenti e danni alle parti correlate.

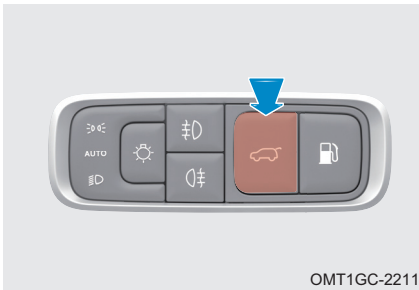
Portellone elettrico (se in dotazione)

Per vostra comodità, il portellone può essere aperto/chiuso in vari modi (con il pulsante esterno sul portellone, il pulsante interno del portellone, il telecomando della chiave intelligente, il comando vocale, l'apertura/chiusura a distanza del portellone (se in dotazione)); è inoltre possibile ottenere la funzione di regolazione dell'altezza di apertura per la massima comodità del portellone elettrico.

Telecomando chiave intelligente

Con alimentazione del veicolo su OFF, premere a lungo il pulsante di apertura del portellone sulla chiave intelligente, il portellone elettrico si aprirà/chiederà.

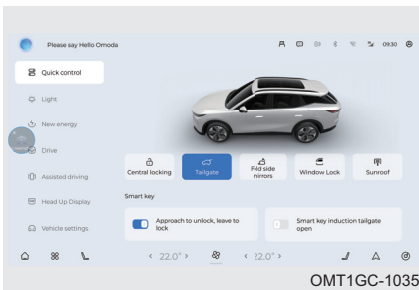
Comando lato conducente



A chiusura centralizzata sbloccata, premere a lungo sul comando "🚗": gli indicatori di direzione si accendono e il portellone si apre/chiede.

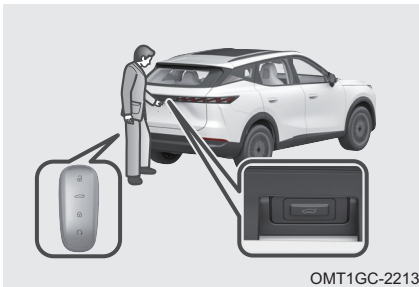
Quando il portellone elettrico è in movimento, premere il comando "🚗" per sospendere il movimento del portellone elettrico.

Comandi rapidi



Portare il veicolo su ON, cliccare sul pulsante "🚗" in Sistema Audio - Impostazioni - Comandi Rapidi per attivare/disattivare il portellone.

Interruttore esterno portellone



Metodo 1: A chiusura centralizzata sbloccata, avvicinarsi al posteriore del veicolo e premere l'interruttore esterno sul portellone; gli indicatori di direzione si accenderanno e il portellone elettrico si aprirà/chiederà.

Metodo 2: Con la chiusura centralizzata bloccata, avvicinarsi alla parte posteriore del veicolo con la chiave intelligente e premere l'interruttore sul portellone, gli indicatori di direzione si accendono e il portellone si apre/chiede.

NOTA

Quando la chiusura centralizzata è bloccata, sbloccare prima la chiusura centralizzata e poi aprirlo con l'interruttore esterno del portellone.

3. FUNZIONI DI BORDO

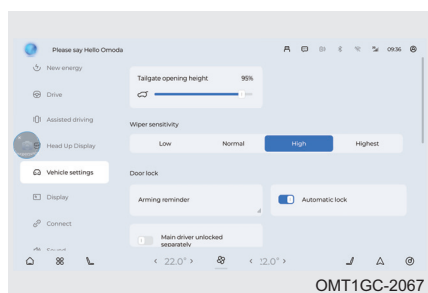
Interruttore interno portellone



Con il portellone elettrico aperto, premere il pulsante "🚗" per chiuderlo.

Quando il portellone elettrico si sta muovendo, premere l'interruttore "🚗" per fermarlo.

Altezza di apertura portellone posteriore



Portare su ON il veicolo, far scorrere e regolare l'apertura in altezza del portellone attraverso Sistema Audio - Impostazioni - Impostazioni Veicolo.



A portellone elettrico aperto, regolarlo all'altezza desiderata; premere a lungo il pulsante "🚗" finché il veicolo non emette una segnalazione luminosa, a questo punto l'altezza di apertura del portellone elettrico è stata impostata con successo.

**NOTA**

- Per i dettagli sui comandi vocali, vedi la sezione "Sistema audio".
- Per informazioni dettagliate sul comando a distanza del portellone, vedi "Sistema di controllo a distanza".
- Non è possibile impostare l'altezza se l'apertura del portellone è troppo bassa o troppo alta.
- Quando un qualsiasi comando del portellone (come il comando del portellone elettrico, il pulsante del portellone elettrico, il pulsante di apertura del portellone) viene attivato durante il movimento della portellone, questo si arresta.

**AVVERTENZA**

- In caso di malfunzionamento del portellone, recarsi al più presto presso un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Quando si apre il portellone elettrico, non tirare lateralmente l'asta elettrica di sostegno perché si potrebbero danneggiare le parti correlate.
- Prima di mettersi in viaggio, accertarsi che il portellone sia correttamente chiuso, altrimenti si potrebbero causare incidenti e danni alle parti relative.
- Prima di aprire il portellone elettrico, è bene tenere presente che nel campo di apertura non deve esserci nulla che possa graffiare.
- Quando si chiude il portellone, sincerarsi che nessuno venga urtato. Se la chiusura viene interrotta, ripeterla.
- Quando il portellone elettrico è aperto in posizione di massima altezza non può essere spinto o sostenuto a mano per portarlo più in alto, in quanto ciò potrebbe causare danni alle parti relative.
- Quando si chiude manualmente il portellone elettrico, operare con delicatezza. Non esagerare con la forza, in quanto si potrebbero danneggiare motorino e centralina.
- In salita o in discesa, a causa della variazione del baricentro, il portellone elettrico potrebbe non aprirsi o chiudersi. Ciò è normale. Aprirlo o chiuderlo manualmente.
- Se il cavo della batteria (12 V) è stato scollegato e ricollegato, il portellone elettrico deve essere chiuso manualmente a velocità costante fino alla posizione di bloccaggio, quindi azionare l'interruttore del portellone per aprire/chiudere normalmente il portellone elettrico.

**ATTENZIONE**

Accertarsi che il portellone sia chiuso prima di mettersi alla guida, altrimenti potrebbero verificarsi incidenti e danni alle parti correlate.

3. FUNZIONI DI BORDO

Funzione di protezione contro gli ostacoli del portellone

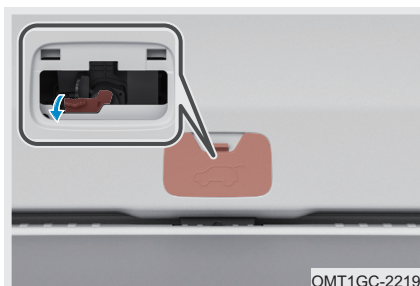
Protezione contro gli ostacoli in apertura: Quando il portellone si sta aprendo, se incontra una resistenza (ad esempio un muro o un ostacolo), la protezione interviene per evitare danni al veicolo.

Protezione contro gli ostacoli in chiusura: Quando il portellone si sta chiudendo, se incontra resistenza (ad esempio, bambini o bagagli), la protezione interviene per evitare lesioni ai bambini e danni al veicolo.

ATTENZIONE

Sebbene il veicolo sia dotato di funzione di protezione contro gli ostacoli, non attivarla intenzionalmente per evitare lesioni accidentali.

Apertura di emergenza del portellone posteriore



Il portellone non può essere aperto a batteria scarica o condizioni analoghe. In questo caso, il portellone può essere aperto con il comando del dispositivo di emergenza del portellone (arrestare il veicolo nel modo più sicuro possibile se le condizioni lo consentono).

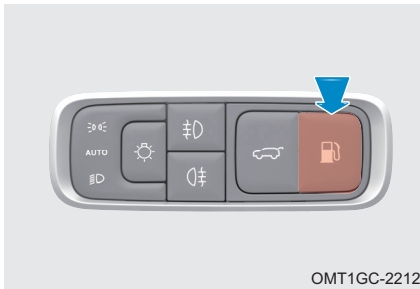
Passo 1: Abbattere lo schienale posteriore.

Passo 2: Accedere alla parte posteriore del veicolo e aprire il coperchio del dispositivo di emergenza.

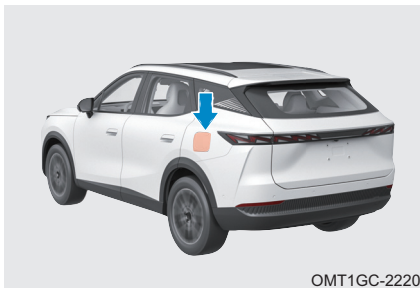
Passo 3: Premere con la mano il comando del dispositivo di emergenza, rilasciarlo, quindi spingere il portellone per aprirlo.

3-17.Sportello serbatoio carburante

Sportello elettrico del serbatoio



Passo 1: A veicolo alimentato, premere a lungo il pulsante "🛢️" e sul quadro strumenti comparirà il messaggio di disponibilità al rifornimento ("Pronto per il rifornimento"), mentre si sbloccherà lo sportello di rifornimento del carburante una volta completato lo scarico della pressione.



Passo 2: Dopo la disattivazione del blocco del veicolo, premere sullo sportello del serbatoio del carburante, che si solleverà;



Passo 3: Ruotare il tappo del serbatoio in senso antiorario;

Passo 4: Dopo il rifornimento, ruotare il tappo del serbatoio in senso orario fino a sentire un "clic".

Passo 5: Ruotare il tappo del serbatoio del carburante nella posizione corretta e premere lo sportello per chiuderlo.

NOTA

Il carburante può inquinare l'ambiente. Pertanto, il carburante che eventualmente fuoriesce deve essere raccolto e smaltito correttamente.

3. FUNZIONI DI BORDO

AVVERTENZA

- Non aggiungere mai gasolio nel serbatoio della benzina.
- Dopo aver chiuso saldamente il tappo del serbatoio e tolto la mano, questo girerà leggermente in direzione opposta. Ciò è normale.
- Per evitare di danneggiare il tappo, applicare forza solo nel senso di rotazione. Non tirare o fare leva sul tappo.
- Quando si apre lo sportello di rifornimento del carburante si sente un leggero fruscio, ciò è normale.
- In caso di congelamento alle basse temperature, dopo la disattivazione del blocco del veicolo, picchiare sullo sportello del serbatoio del carburante e aprirlo. È un fenomeno normale.
- Se il carburante trabocca durante il rifornimento, pulirlo immediatamente per evitare di danneggiare la verniciatura del veicolo.
- Durante la marcia, se il tappo del serbatoio carburante non è chiuso, fermarsi in un'area sicura e chiudere bene il tappo!
- Se il bloccaggio del veicolo non è disattivato, non spingere mai lo sportello del serbatoio con forza per non danneggiare i componenti dello sportello stesso.

ATTENZIONE

- Se lo sportello di rifornimento del carburante non è serrato in sede, può causare l'accensione della spia di malfunzionamento del motore endotermico.
- Non inalare i vapori del carburante, poiché contengono sostanze nocive per la salute.
- Prima di fare rifornimento, spegnere il veicolo e chiudere tutte le porte e i finestrini.
- Assicurarsi che il tappo del serbatoio sia ben serrato, per evitare incidenti causati dalla fuoriuscita di carburante.
- Non tentare di continuare il rifornimento dopo che la pistola di rifornimento si è spenta automaticamente! In caso contrario, dal serbatoio dal serbatoio troppo pieno potrebbe traboccare del carburante, il che potrebbe causare incendi, esplosioni e gravi lesioni.
- Non togliere rapidamente il tappo del serbatoio quando lo si apre. In caso di caldo, se il tappo viene rimosso improvvisamente, i vapori ad alta pressione del carburante possono fuoriuscire dal bocchettone di rifornimento e causare lesioni personali.
- Dopo essere usciti dal veicolo e prima di aprire il tappo del serbatoio carburante, toccare una superficie metallica non verniciata per scaricare l'elettricità statica. È importante scaricare l'elettricità statica prima di fare rifornimento, perché le scintille prodotte dall'elettricità statica possono accendere i vapori del carburante durante il rifornimento.
- Poiché la benzina è estremamente infiammabile, nell'area della stazione di servizio è vietato fumare e telefonare e non devono esserci altre scintille o fiamme libere.

4-1.	Accensione del veicolo	
	Ispezione e preparazione prima di mettersi alla guida	144
	Accensione del veicolo	144
	Spegnimento del veicolo	146
	Auto-manutenzione del motore termico	147
4-2.	Sistema di sterzo	
	Sistema di servosterzo elettrico (EPS)	148
4-3.	Sistema frenante	
	Sistema di freno di stazionamento elettrico (EPB)	149
	Sistema di arresto automatico (AUTO HOLD)	152
	Pompa di depressione (se in dotazione)	154
	Freno di servizio a pedale	154
4-4.	Cambio	
	Cambio automatico	156
	Comando del cambio sul piantone	157
	Modalità di guida	159
4-5.	Airbag	
	Airbag	161

4. AL VOLANTE

4-1. Accensione del veicolo

Ispezione e preparazione prima di mettersi alla guida

Passo 1: Prima di salire a bordo, fare un giro di controllo intorno al veicolo.

Passo 2: Regolare l'inclinazione dello schienale, l'altezza del poggiatesta e l'angolazione del volante.

Passo 3: Regolare l'angolazione degli specchietti retrovisori interno ed esterni.

Passo 4: Allacciare le cinture di sicurezza.

Passo 5: Verificare che il freno di stazionamento sia inserito e che il cambio sia in P.

Passo 6: Con il veicolo alimentato, controllare se l'indicatore di malfunzionamento e gli altri indicatori sul quadro strumenti sono normali; se risultano anomalie, contattare immediatamente un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Passo 7: Avendo la chiave intelligente con sé o all'interno del veicolo in modo che possa essere rilevata normalmente; premere il pedale del freno per avviare il veicolo, l'indicatore verde "READY" sul quadro strumenti rimane acceso.

Accensione del veicolo

Accensione normale

Sbloccare il veicolo, aprire la porta del conducente e il veicolo si accende automaticamente.



NOTA

Il veicolo è dotato di un'interfaccia per un dispositivo Alcolock (che impedisce l'avviamento se il conducente ha assunto alcool), che può essere acquistato e installato localmente in base al territorio e alle esigenze del cliente.



AVVERTENZA

A veicolo alimentato, non utilizzare per lungo tempo apparati elettrici del veicolo. Quando viene segnalato che la batteria è scarica, caricarla per tempo o utilizzare il motore termico per caricarla mettendo in movimento il veicolo, altrimenti questo potrebbe non partire a causa della scarsa carica della batteria di trazione. Quando il veicolo non si avvia a causa di una grave insufficienza della batteria di trazione, può essere riavviato collegando la pistola per la ricarica alla colonnina. Se non è ancora possibile avviarlo, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato.

Avvio normale

A veicolo alimentato, portare con sé la chiave intelligente e salire a bordo, premere il pedale del freno per avviare il veicolo, l'indicatore verde "READY" sul quadro strumenti rimane acceso.

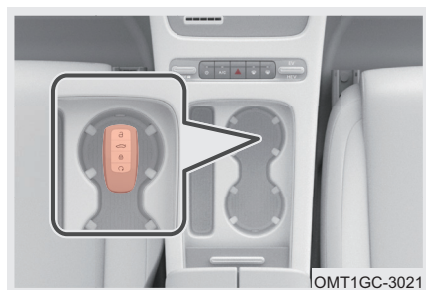


NOTA

Quando il veicolo è in stato READY, il motore è silenzioso, assicurarsi che la leva del cambio sia spostata su P prima di lasciare o bloccare il veicolo.

Avvio in emergenza

Il veicolo non può essere avviato quando la batteria della chiave intelligente è scarica o il segnale è seriamente disturbato. Avviare secondo i seguenti passaggi:



Mettere la chiave intelligente nel vano portaoggetti del tunnel centrale della plancia con il lato anteriore rivolto verso l'alto (come mostrato in figura), premere il pedale del freno per avviare il veicolo, l'indicatore verde "READY" sul quadro strumenti rimane acceso.

4

AL VOLANTE



AVVERTENZA

- Evitare il più possibile di tenere a lungo il motore termico al minimo.
- A veicolo avviato, non premere inutilmente il pedale dell'acceleratore.
- Non far funzionare ad alto regime il motore termico a freddo o sotto carico elevato (è normale che il motore termico sia ad alto regime quando la batteria di trazione del veicolo è scarica e il veicolo viene avviato in modalità Sport).



ATTENZIONE

- Si consiglia di lasciare il motore termico al minimo per un breve periodo o di procedere a bassa velocità per una certa distanza dopo aver fatto funzionare a lungo il motore termico ad alto regime o con carico elevato.
- Non toccare i componenti ad alta temperatura (come motore, tubo di scarico, radiatore) subito dopo l'arresto del motore, altrimenti si possono subire ustioni.
- È vietato parcheggiare su foglie secche, paglia o altri materiali infiammabili o lasciare il veicolo al minimo per lungo tempo. Quando il motore termico è in funzione o il veicolo si è appena fermato, l'alta temperatura del tubo di scarico può causare incendi.
- Rallentare il più possibile prima di togliere a forza l'alimentazione, in quanto viene meno la servoassistenza ai freni e allo sterzo, con conseguente maggiore sforzo quando si preme il pedale del freno e si gira il volante, viceversa si possono causare lesioni personali.

Spegnimento del veicolo

Spegnimento normale

Metodo 1: A veicolo acceso, sedile di guida non occupato, le quattro porte chiuse e cambio in P, eseguire l'operazione di blocco del veicolo e il veicolo si spegne.

Metodo 2: Con il veicolo in modalità READY, la porta del conducente aperta, il sedile del conducente non occupato e la leva del cambio in posizione P, portare il veicolo allo stato di alimentazione ON, chiudere tutte e quattro le porte ed eseguire l'operazione di blocco del veicolo: il veicolo si spegne.

Interruttore di spegnimento

Quando il veicolo rimane fermo a lungo, al fine di ridurre il consumo di energia da parte del veicolo, spegnerlo tramite l'apposito interruttore presente sul display dell'infotainment.



A veicolo fermo e con il cambio è in P o N, premere l'interruttore di spegnimento e confermare l'operazione seguendo le indicazioni sul display dell'infotainment: il veicolo verrà così spento.

Spegnimento automatico

A veicolo acceso, sedile di guida non occupato, le quattro porte chiuse e cambio in P, il veicolo si spegne automaticamente dopo circa 90 minuti di sosta.

⚠ AVVERTENZA

Dopo l'arresto del veicolo, prima di scendere il conducente deve sempre portare il cambio in P tramite il pulsante P, quindi può aprire la porta e scendere dopo aver stabilito che il parcheggio è corretto per evitare che il veicolo si muova accidentalmente.

⚠ ATTENZIONE

- Non toccare i componenti ad alta temperatura (come motore, tubo di scarico, radiatore) subito dopo l'arresto del motore, altrimenti si possono subire ustioni.
- È vietato parcheggiare su foglie secche, paglia o altri materiali infiammabili o lasciare il veicolo al minimo per lungo tempo. Quando il motore termico è in funzione o il veicolo si è appena fermato, l'alta temperatura del tubo di scarico può causare incendi.

Auto-manutenzione del motore termico

In un lungo periodo di inattività del veicolo, per mantenere il motore termico in buone condizioni questo si metterà in funzione automaticamente per alcuni minuti a intervalli prestabiliti. Sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio "Engine enters auto maintenance mode", che scompare automaticamente dopo 5 secondi.



NOTA

Non far spegnere il motore termico durante la manutenzione automatica. La manutenzione automatica non è possibile quando il livello del carburante è troppo basso.

4. AL VOLANTE

4-2.Sistema di sterzo

Sistema di servosterzo elettrico (EPS)

Il sistema di servosterzo elettrico utilizza come fonte di energia per il sistema di sterzo la coppia generata dal motore elettrico anziché utilizzare una pompa idraulica azionata dal motore termico, come avviene di solito sui veicoli.

Autoapprendimento del sistema di servosterzo elettrico

Dopo che la batteria del veicolo è stata scollegata e ricollegata oppure dopo l'avviamento del veicolo, a causa dell'inizializzazione dell'angolo del sistema di sterzo elettrico, la spia gialla "⚠️" sul quadro strumenti lampeggia: Ruotare il volante a sinistra e a destra fino ai finecorsa per completare il ripristino dell'angolo; al termine, la spia gialla "⚠️" sul quadro strumenti si spegne.

⚠️ AVVERTENZA

- Maneggiamento e rotazione frequenti del volante per lunghi periodi di tempo possono danneggiare il meccanismo del sistema EPS.
- È vietato girare di frequente e rapidamente il volante a destra e a sinistra a veicolo fermo per evitare il surriscaldamento del sistema. Se l'impianto si surriscalda, si appesantirà lo sterzo, il che è normale. Interrompere la rotazione del volante e portare l'alimentazione del veicolo su OFF/ACC finché il sistema non si sarà raffreddato.

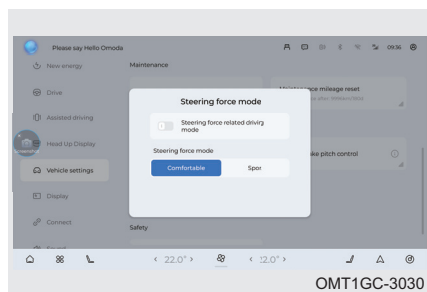
Spia sistema servosterzo elettrico

In caso di guasto, la spia rossa "⚠️" sul quadro strumenti rimane accesa.

⚠️ ATTENZIONE

Dopo che è stato disattivato il sistema EPS, anche se il veicolo ha ancora la capacità di sterzare in modo convenzionale, deve essere guidato con cautela. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Modalità di sforzo sul volante



Portare l'alimentazione del veicolo in modalità ON e attivare la modalità di forza dello sterzo tramite Sistema audio – Impostazioni – Impostazioni veicolo; la modalità di forza dello sterzo (Mid/Sport) può essere impostata separatamente dopo lo spegnimento.

4-3. Sistema frenante

Sistema di freno di stazionamento elettrico (EPB)

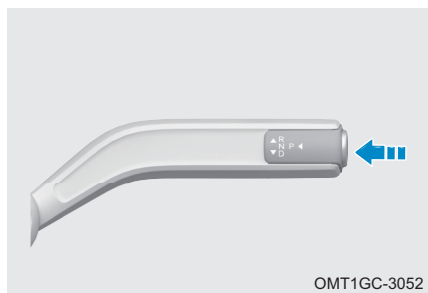
Il sistema EPB è una tecnologia che integra la frenata temporanea durante la marcia e la frenata di lunga durata dopo l'arresto, e implementa il freno di stazionamento tramite controllo elettronico. Questa tecnologia sostituisce il tradizionale freno a mano.

Metodi di utilizzo



Accendere il veicolo, premere il pedale del freno, premere l'interruttore del freno di stazionamento sulla schermata dell'infotainment, la spia rossa "Ⓟ" sul quadro strumenti si spegne, indicando che la funzione del freno di stazionamento è stata rilasciata.

Quando la funzione del freno di stazionamento è rilasciata, premere l'interruttore del freno di stazionamento, l'indicatore rosso "Ⓟ" sul quadro strumenti rimane acceso, a indicare che la funzione del freno di stazionamento è attivata.



Premere il pedale del freno e parcheggiare opportunamente il veicolo. Premere il pulsante P per portare il cambio in P; l'indicatore rosso "Ⓟ" sul quadro strumenti rimane acceso, indicando che la funzione di parcheggio è attivata.

Rilascio automatico del freno di stazionamento

- Chiudere la porta lato guida e allacciare la cintura di sicurezza del conducente. Quando il veicolo passa da P a D/R su una strada in piano, il freno di stazionamento elettrico viene rilasciato automaticamente e la spia rossa "Ⓟ" sul quadro strumenti si spegne.
- Con veicolo fermo in pendenza, cintura di sicurezza del conducente allacciata e porta del conducente chiusa, quando il cambio viene spostato da P a D/R, premere a fondo il pedale dell'acceleratore e il freno di stazionamento può essere rilasciato automaticamente solo quando la forza di trazione è superiore alla forza di slittamento.



NOTA

Quando si traina il veicolo, è necessario rilasciare il freno di stazionamento e portare la leva del cambio in N.



AVVERTENZA

- Il sistema di freno di stazionamento elettrico e il sistema di arresto automatico (AUTO HOLD) non possono essere utilizzati quando la batteria del veicolo è esaurita. Per l'avviamento si possono utilizzare i cavi d'avviamento d'emergenza.
- Mentre si preme il pedale del freno per rilasciare o applicare il freno di stazionamento, il pedale del freno può spingere leggermente verso l'alto o verso il basso, ma è sufficiente premere con forza il freno.
- Quando si rilascia automaticamente il freno di stazionamento elettrico, allacciare la cintura di sicurezza e chiudere la porta del conducente. In caso contrario, le condizioni di rilascio automatico del freno di stazionamento non possono essere soddisfatte.
- Quando si inserisce e si rilascia il freno di stazionamento elettrico, è possibile che si senta un "fruscio" dalla parte posteriore del veicolo. Si tratta del suono di lavoro emesso dal freno di stazionamento ed è normale.
- Se entro un breve periodo dall'arresto il veicolo si muove per inerzia, il sistema aumenta automaticamente la forza del freno di stazionamento per mantenerlo fermo in sicurezza. Quando la forza del freno di stazionamento aumenta, il sistema emette un suono di funzionamento. Ciò è normale.



ATTENZIONE

Per evitare movimenti accidentali del veicolo, quando ci si ferma o si lascia il veicolo, dopo l'intervento del EPB, l'indicatore rosso "(P)" sul quadro strumenti e l'indicatore sul pulsante del EPB si spengono automaticamente dopo essersi accesi per un certo periodo di tempo; in questo caso, controllare se l'indicatore rosso "(P)" sul quadro strumenti rimane acceso per assicurarsi che il freno di stazionamento elettrico sia inserito.

Funzione di frenata di emergenza

Se il freno a pedale non funziona, tirare in modo continuo il pulsante del freno di stazionamento elettrico per forzare l'attivazione del freno tramite il freno di stazionamento. Durante questo processo, l'indicatore rosso "(P)" sul quadro strumenti lampeggia. Rilasciare il pulsante per uscire dalla frenata di emergenza.

ATTENZIONE

- Quando si attiva la funzione di frenata d'emergenza, si sentirà un rombo. Ciò è normale.
- Durante la frenata di emergenza, il freno di stazionamento elettrico applicherà il freno a una decelerazione costante che si discosta dalla decelerazione desiderata dal conducente e lo spazio di frenata risulterà diverso.
- Durante l'uso normale, utilizzare questa funzione con cautela. Durante la marcia, i passeggeri non devono toccare accidentalmente il pulsante. In caso contrario, si potrebbe causare un incidente.
- La funzione di frenata di emergenza può essere utilizzata solo in caso di emergenza, ad esempio in caso di guasto del freno a pedale o di blocco del pedale del freno. L'ESP e i suoi componenti non possono superare il limite fisico di trazione sulla strada. L'uso della funzione di frenata d'emergenza su strade ventose, pericolose, in condizioni di traffico intenso o di forte maltempo, può provocare derivate, slittamenti o sbandate laterali, pertanto si raccomanda di prestare attenzione.

Rilascio d'emergenza del EPB (durante la sosta del veicolo)

Quando il sistema EPB è in funzione, premere il pulsante del freno di stazionamento elettrico e premere il pedale del freno mentre si porta l'alimentazione del veicolo su OFF, e l'EPB viene rilasciato in caso di emergenza. Si raccomanda di utilizzarlo solo in caso di rimorchio di soccorso o in situazioni particolari.

Sistema di arresto automatico (AUTO HOLD)

Il sistema di arresto automatico viene utilizzato per impedire al veicolo di muoversi quando è fermo e si metterebbe in movimento.

Metodi di utilizzo



Condizioni di funzionamento di AUTO HOLD

Dopo la partenza del veicolo, con cintura di sicurezza del conducente allacciata e porta del conducente chiusa.

Abilitazione della funzione di AUTO HOLD:

Portare su ON l'alimentazione del veicolo, la schermata del centro di controllo può essere visualizzata scorrendo verso il basso la schermata sul display del sistema audio. Quando le condizioni di arresto automatico sono soddisfatte, cliccare sul pulsante "Ⓐ" per attivare la funzione di AUTO HOLD e l'indicatore bianco "Ⓐ" sul quadro strumenti rimane acceso.

Attivazione della funzione di arresto automatico

Quando la funzione di AUTO HOLD è attivata, fermandosi premendo il pedale del freno con cambio in D, interviene la funzione che tiene automaticamente ferma la vettura e l'indicatore verde "Ⓐ" sul quadro strumenti rimane acceso. A veicolo fermo premere il pedale del freno e contemporaneamente attivare la funzione di AUTO HOLD; se le condizioni di arresto automatico sono soddisfatte la funzione di AUTO HOLD interviene a tenere ferma la vettura e l'indicatore verde "Ⓐ" sul quadro strumenti rimane acceso.

Disattivazione della funzione di arresto automatico

Quando la funzione di AUTO HOLD è attivata, cliccare sul pulsante "Ⓐ" sullo schermo del centro di controllo per disattivare tale funzione, e l'indicatore bianco "Ⓐ" sul quadro strumenti si spegne.

Quando la funzione di arresto automatico è attivata, cliccare sul pulsante "Ⓐ" sul centro di controllo per disattivare tale funzione, l'indicatore verde "Ⓐ" sul quadro strumenti si spegne, indicando che la funzione di AUTO HOLD è stata abbandonata e commutata a quella del freno di stazionamento elettrico.

Funzione di rilascio dell'arresto automatico

Le modalità di rilascio dell'AUTO HOLD sono le stesse del freno di stazionamento elettrico, inclusi il rilascio manuale e automatico.

 AVVERTENZA

- Spegnerla la funzione di AUTO HOLD prima di entrare in un autolavaggio.
- La funzione di AUTO HOLD può essere attivata solo quando il cambio è in D e non può essere attivata quando il cambio è in R.
- Parcheggiare sempre il veicolo in modo corretto secondo le norme di sicurezza e fare attenzione a non ferire se stessi e i pedoni.
- Se il pedale dell'acceleratore viene premuto molto lentamente, il rilascio automatico dell'AUTO HOLD ritarda. Ciò è normale.
- Quando la funzione di AUTO HOLD è attivata, aprendo la porta del conducente o slacciando la cintura di sicurezza del conducente, passerà alla funzione di freno di stazionamento.
- Quando la funzione di AUTO HOLD è attivata, aprendo la porta del conducente o slacciando la cintura di sicurezza del conducente si esce dalla funzione di AUTO HOLD. Per attivarla nuovamente chiudere la porta del conducente o allacciare nuovamente la cintura di sicurezza.
- Dopo aver abilitato la funzione di AUTO HOLD, il sistema di arresto automatico mette automaticamente il veicolo in parcheggio dopo che questo viene arrestato completamente con il freno a pedale, ma il cambio rimane ancora in D. Si consiglia di passare a N se si resta fermi per breve tempo, e a P se lo si resta a lungo.

 ATTENZIONE

Per evitare che in stato di AUTO HOLD il veicolo si muova accidentalmente, verificare la posizione del cambio prima di premere il pedale dell'acceleratore per partire.

4. AL VOLANTE

Pompa di depressione (se in dotazione)

La pompa dei freni è controllata dalla depressione del motore endotermico e funziona solo quando quest'ultimo è in funzione. Pertanto, non procedere con il veicolo a motore spento.

NOTA

Il sistema di controllo dei freni varia in base alla configurazione del veicolo. Fare riferimento alla effettiva configurazione del veicolo.

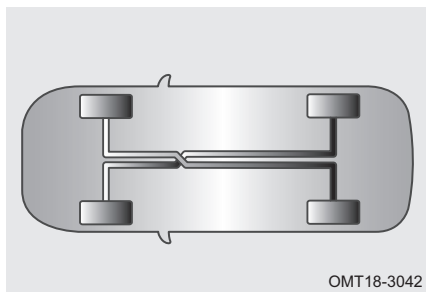
ATTENZIONE

Non procedere in discesa con il veicolo a motore spento. Per ottenere un migliore effetto frenante, prima di affrontare una discesa passare ad una marcia inferiore.

Se la pompa di depressione non funziona perché il veicolo è al traino o è malfunzionante, è necessario premere il pedale del freno con maggiore decisione del consueto per compensare l'effetto frenante della pompa.

A temperatura normale, dopo l'avviamento si consiglia di lasciare girare il motore al minimo per 15 secondi; in caso di bassa temperatura, rispettare un tempo maggiore. Questo per permettere di riscaldare e attivare rapidamente i catalizzatori a tre vie e migliorare l'efficienza di conversione dei gas di scarico. Può anche aiutare a ripristinare la depressione dei freni se il veicolo è rimasto parcheggiato per molto tempo. Si consiglia di far girare il motore al minimo per 15 secondi ogni volta che si avvia il veicolo.

Freno di servizio a pedale



Il sistema frenante adotta una configurazione a "X" con doppio circuito; si tratta di un sistema idraulico con due sottosistemi indipendenti. Se uno dei sottosistemi dovesse guastarsi, l'altro sarà comunque in grado di frenare. Tuttavia, la forza di pressione necessaria sul pedale del freno sarà maggiore del consueto, così come lo spazio di frenata, e la spia di malfunzionamento dell'impianto frenante rimarrà accesa.

ATTENZIONE

Non viaggiare con il veicolo con un solo circuito frenante funzionante. Rivolgersi al più presto a un centro di assistenza autorizzato.

Spia del sistema frenante

In caso di guasto, la spia rossa "  " sul quadro strumenti rimane accesa.

ATTENZIONE

In caso di guasto all'impianto frenante, controllare il livello del liquido dei freni e rabboccarlo quando il livello è inferiore alla linea MIN. Se il motivo non è chiaro, contattare immediatamente un centro di assistenza autorizzato.

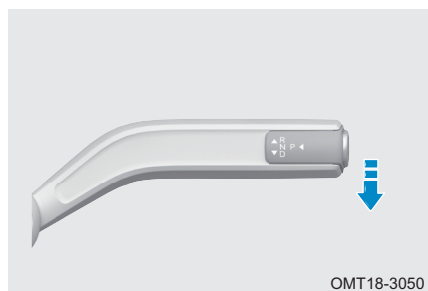
Precauzioni per il sistema frenante

1. Se durante la frenata si verificano continui tremolii o vibrazioni trasmesse al volante, contattare immediatamente un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
2. Quando si procede in discesa, passare ad una marcia bassa per sfruttare appieno l'effetto frenante del motore termico ed evitare l'uso continuo dei freni. In caso contrario, i freni potrebbero surriscaldarsi e lo spazio di frenata allungarsi; in casi gravi, i freni potrebbero addirittura perdere temporaneamente la loro efficacia.
3. L'impianto frenante emette talvolta dei rumori durante il funzionamento, il che è normale, ma se si sente un attrito metallico o un fischio per un certo periodo di tempo, le guarnizioni d'attrito dei freni potrebbero essere seriamente usurate. Rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato per la loro sostituzione.
4. Le guarnizioni d'attrito nuove devono essere rodiate per raggiungere l'effetto frenante ottimale. L'effetto frenante nei primi 200 km non è ottimale. In tal caso, premere con più decisione il pedale del freno per compensare l'effetto frenante.
5. Un freno bagnato può causare una decelerazione anomala del veicolo o una trazione verso un lato durante la frenata. Premere leggermente il pedale del freno per verificare l'efficacia dei freni. Dopo essere passati in acqua fonda, mantenere una velocità di sicurezza e premere leggermente il pedale del freno fino al pieno ripristino della funzione frenante del veicolo.
6. Lo stato di usura delle guarnizioni d'attrito dei freni dipende in larga misura dalle condizioni di impiego e dallo stile di guida. Per i veicoli utilizzati principalmente nel traffico cittadino, i frequenti avviamenti e arresti peggiorano le condizioni di lavoro delle guarnizioni d'attrito dei freni. Pertanto, in base al chilometraggio prescritto per la manutenzione recarsi presso un centro di assistenza autorizzato per controllare lo spessore delle guarnizioni d'attrito dei freni e per sostituirle se necessario.

4-4.Cambio

Cambio automatico

Il cambio automatico è del tipo a controllo elettronico.



Premere a fondo il pedale del freno e portare il cambio in D; rilasciare manualmente o automaticamente il freno di stazionamento e rilasciare il pedale del freno per far muovere lentamente il veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- Non trainare il veicolo per una lunga distanza o ad alta velocità. Durante il traino, sollevare le ruote motrici o scollegare l'albero di trasmissione.
- Quando il cambio è in N, accertarsi che il freno di stazionamento sia inserito o che sia premuto il pedale del freno, altrimenti si potrebbe verificare un incidente.

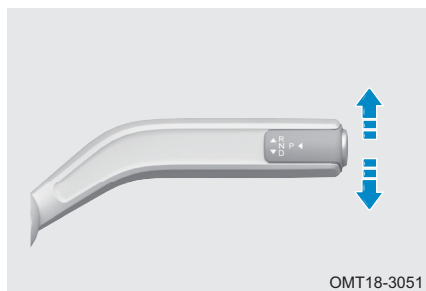
Modalità di emergenza (Fail-safe)

Quando si verifica un malfunzionamento nel sistema di trasmissione, si attiva automaticamente la modalità di emergenza e contemporaneamente resta accesa sul quadro strumenti la spia gialla "⚠"; la trasmissione non può funzionare normalmente e il veicolo rallenta e può procedere a bassa velocità.

⚠ AVVERTENZA

Non è consentito viaggiare su lunghe distanze in modalità di emergenza. In caso contrario, la trasmissione si danneggerà; rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Comando del cambio sul piantone



Rapporto P: A veicolo fermo, premere il pedale del freno; se il cambio non è in P, premere il pulsante sul lato destro della levetta del cambio per passare direttamente in P.

Rapporto R: A veicolo fermo, premere il pedale del freno, spingere la levetta del cambio verso l'alto e portarla in R.

Rapporto D: A veicolo fermo, premere il pedale del freno, spingere la levetta del cambio verso il basso e portarla in D.

Rapporto N: A veicolo fermo, premere il pedale del freno e mettere levetta in N con le seguenti operazioni.

1. Quando il cambio è in D/P, spingere la levetta del cambio verso l'alto per passare a N.
2. Quando il cambio è in R, spingere la levetta del cambio verso il basso per passare a N.

Presentazione delle posizioni del cambio

Posizione cambio	Funzione
Rapporto P	Posizione di parcheggio. Il veicolo può essere avviato.
Rapporto R	Posizione per la retromarcia. Si accendono le luci di retromarcia e si attiva il sistema di assistenza al parcheggio.
Rapporto N	Posizione di folle. Viene usato per brevi soste al minimo.
Rapporto D	Posizione per la marcia avanti. Cambia automaticamente fra i diversi rapporti in base al carico del motore e alla velocità del veicolo.

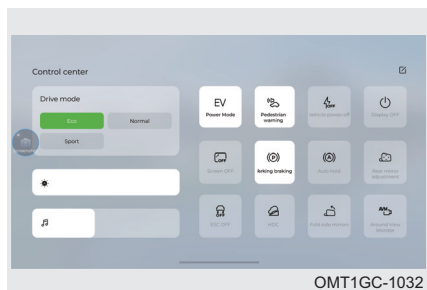


AVVERTENZA

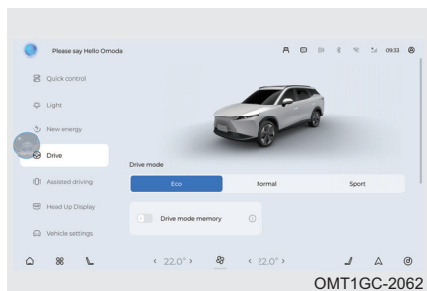
- Non lasciare il veicolo in N. In caso contrario, la trasmissione potrebbe subire danni.
- Non passare mai a P se il veicolo non è totalmente fermo. Ciò potrebbe causare un rumore anomalo o danni alla trasmissione.
- Non spostare la leva del cambio da D mentre il veicolo sta avanzando. In caso contrario, la trasmissione potrebbe subire danni.
- Non spostare la leva del cambio da R mentre il veicolo sta retrocedendo. In caso contrario, la trasmissione potrebbe subire danni.
- Quando si sposta la leva del cambio da P, prima è necessario premere il pedale del freno per arrestare il veicolo in modo stabile, poi si esegue l'inserimento di un altro rapporto. Viceversa si danneggerebbero gli ingranaggi del cambio.
- Quando si verificano malfunzionamenti del veicolo dovuti alla carica insufficiente della batteria e non è possibile nemmeno uscire da P premendo il pedale del freno, rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Quando il veicolo è parcheggiato in pendenza, è necessario innanzitutto azionare il freno di stazionamento e poi portare il cambio in P. Quindi per partire in pendenza, prima spostare il cambio da P, quindi rilasciare il freno di stazionamento.

Modalità di guida

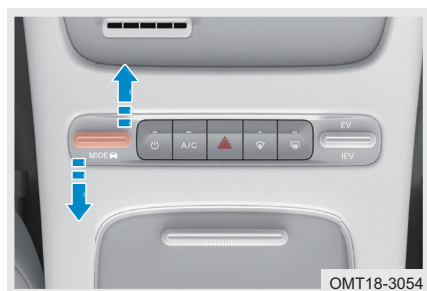
Modalità di guida



A veicolo fermo o sicuro da guidare portare su ON l'alimentazione. Sul centro di controllo, cliccare sul pulsante della modalità di guida (NORMAL/SPORT/ECO) per cambiare la modalità; sul quadro strumenti si accende l'indicatore della modalità corrispondente e segnala che il cambiamento è avvenuto correttamente.



A veicolo fermo o sicuro da guidare portare su ON l'alimentazione. Impostare la modalità di guida (NORMAL/SPORT/ECO) attraverso Sistema Audio - Impostazioni - Guida; sul quadro strumenti si accende l'indicatore della modalità corrispondente e segnala che il cambiamento è avvenuto correttamente.



Portare l'alimentazione su ON a veicolo è fermo o sicuro da guidare, premere il pulsante della modalità di guida per scorrerle; si accenderà l'icona della modalità corrispondente sul quadro strumenti e sarà accompagnata da un promemoria vocale per indicare che la modalità di guida è stata commutata correttamente.

 NOTA

La memoria della modalità di guida può essere attivata/disattivata tramite Sistema Audio - Impostazioni - Guida (utilizzata solo per ECO/NORMAL/SPORT).

4. AL VOLANTE

Introduzione alle modalità di guida

Le seguenti informazioni aiutano a comprendere l'uso delle diverse modalità di guida, selezionabili in base alle diverse condizioni stradali.

Modalità di guida	Funzione
Normale	Bilancia potenza del veicolo ed efficienza nei consumi ed è adatta a tutte le tipologie di strade.
ECO	Migliora l'efficienza dei consumi del veicolo ed è la modalità più adatta per strade pianeggianti e solide, come quelle urbane e asfaltate.
Sport	Aumenta la potenza del veicolo e offre una maggiore prontezza di risposta, migliorando l'esperienza di guida. È ideale per strade ampie e pianeggianti e con poco traffico (ad esempio in autostrada).



NOTA

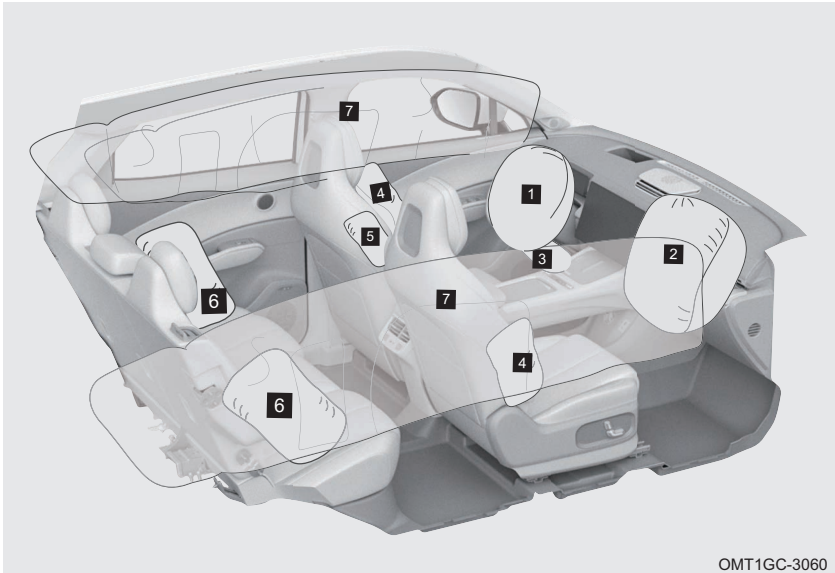
- Alcune modalità di guida non sono standard. Fare riferimento all'esemplare in oggetto.
- L'ACC in corrispondenza con ECO (modalità economica) accelera dolcemente, mentre l'ACC in corrispondenza con SPORT (modalità sportiva) accelera più rapidamente.

4-5. Airbag

Airbag

In caso di grave collisione frontale o laterale, gli airbag si attivano e lavorano insieme alle cinture di sicurezza per proteggere gli occupanti del veicolo. Dopo l'attivazione dell'airbag vengono sbloccate automaticamente le porte, si accendono le luci interne e si attivano le luci di emergenza.

Posizione degli airbag



1 Airbag frontale conducente

2 Airbag frontale passeggero anteriore

3 Airbag per le ginocchia conducente (se in dotazione)

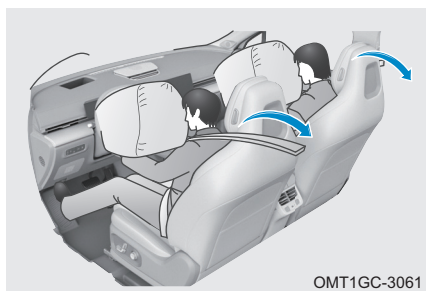
4 Airbag laterale sedile anteriore

5 Airbag centrale anteriore

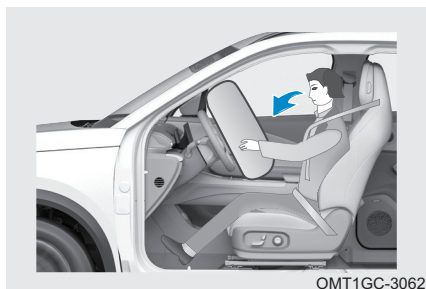
6 Airbag laterale a tendina

4. AL VOLANTE

Utilizzo corretto dell'airbag



In caso di forte collisione frontale, l'airbag frontale per il conducente, l'airbag per il passeggero anteriore e l'airbag per le ginocchia (se in dotazione) collaborano con la cintura di sicurezza per contribuire a ridurre le lesioni alla testa o al torace del conducente e del passeggero anteriore causate dall'impatto con le parti interne. (L'airbag frontale del passeggero anteriore può venire attivato anche se non c'è nessun occupante su tale sedile).



Inoltre, l'airbag si attiva solo quando la collisione raggiunge il grado previsto dalle condizioni di progetto. In alcune collisioni, le cinture di sicurezza sono gli unici dispositivi di protezione. Indossare la cintura di sicurezza durante una collisione può contribuire a ridurre il rischio di urtare oggetti all'interno del veicolo o di essere sbalzati fuori dal veicolo e a proteggere efficacemente il conducente e i passeggeri. Pertanto tutte le persone a bordo devono indossare correttamente le cinture di sicurezza. Gli airbag e le cinture di sicurezza sono in grado di proteggere solo gli adulti, non sono progettati per proteggere i neonati e i bambini piccoli.

L'airbag genera una forza considerevole al momento del dispiegamento. Per evitare lesioni causate dall'attivazione dell'airbag, il conducente e gli occupanti devono assumere una postura corretta, indossare correttamente la cintura di sicurezza e regolare la posizione del sedile, non avvicinarsi mai troppo all'airbag (ad esempio sedendosi sul bordo del sedile o protendendo il corpo in avanti). Per i veicoli dotati di airbag laterale per i sedili anteriori e di airbag laterale a tendina, assicurarsi che gli arti superiori si trovino a una distanza sufficiente dal lato del veicolo per evitare lesioni durante l'attivazione.

 AVVERTENZA

- Le parti correlate all'airbag genereranno calore dopo l'attivazione. Non toccare subito le parti correlate all'airbag per evitare lesioni.
- L'airbag non è un dispositivo riutilizzabile. Una volta che un airbag si è attivato, le parti ad esso correlate devono essere sostituite.
- Se le aree in cui sono alloggiati gli airbag (come il volante e la plancia) sono danneggiate o incrinare, recarsi al più presto presso un centro di assistenza autorizzato per la sostituzione.
- Dispiegamento e afflosciamento dell'airbag si completano in un breve periodo di tempo e non possono proteggere dall'impatto di un secondo urto che potrebbe verificarsi in seguito.
- L'airbag non è progettato né per la collisione posteriore, né per una lieve collisione frontale, né per il ribaltamento del veicolo, e non funziona in caso di frenata di emergenza.
- Gli airbag rilasciano fumo e polvere dopo l'attivazione. Nelle persone afflitte da asma o da altri problemi respiratori, il sistema respiratorio potrebbe venire sollecitato. Pertanto, tutte le persone a bordo del veicolo devono uscire il prima possibile o aprire i finestrini per respirare aria fresca e, se necessario, ricorrere a cure mediche.

 ATTENZIONE

- Il rivestimento del sedile non deve ostruire durante l'uso gli airbag laterali (se presenti) poiché in caso di incidente questi non si dispiegherebbero correttamente, riducendo la protezione per i passeggeri.
- Per pulire la zona dell'airbag, utilizzare un panno morbido e asciutto o un panno inumidito con acqua. Evitare che il liquido penetri nell'airbag, altrimenti potrebbe comprometterne seriamente il normale funzionamento.
- Se c'è acqua nel veicolo, l'airbag potrebbe venire danneggiato. Anche in assenza di collisione in quel momento, ciò potrebbe causare l'attivazione accidentale dell'airbag. Spegnere immediatamente il motore e scollegare il cavo negativo della batteria. Non tentare di avviare il motore. Contattare immediatamente un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Spia airbag

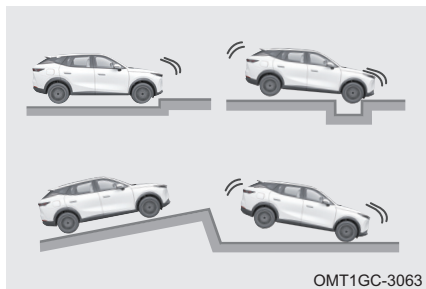
La spia rossa "  " sul quadro strumenti rimane accesa in caso di malfunzionamento e serve ad avvisare il conducente del malfunzionamento degli airbag. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Condizioni di funzionamento degli airbag

Le condizioni di dispiegamento degli airbag non dipendono dalla velocità del veicolo, ma dall'oggetto, dalla direzione della collisione e dalla decelerazione del veicolo a seguito di una collisione. Gli airbag potrebbero non attivarsi se l'impatto della collisione viene assorbito o disperso nella carrozzeria; tuttavia, l'airbag può a volte intervenire a seconda della condizione d'impatto in un incidente. Pertanto, le condizioni di dispiegamento degli airbag non dovrebbero essere stabilite in base al livello di danneggiamento del veicolo.

Una collisione può danneggiare l'airbag nel veicolo anche se l'airbag non si è dispiegato. Se danneggiati, gli airbag potrebbero non funzionare correttamente e quindi non essere in grado di proteggere gli occupanti in caso di collisione, con il rischio di incidenti e lesioni personali. Per garantire che l'airbag si attivi correttamente in caso di collisione, recarsi al più presto presso un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Condizioni in cui l'airbag può attivarsi al di là di una collisione



L'airbag frontale del conducente, l'airbag frontale del passeggero anteriore e l'airbag per le ginocchia del conducente (se in dotazione) possono attivarsi in caso di urto con il sottoscocca.

■ Condizioni in cui l'airbag SRS può attivarsi in una collisione

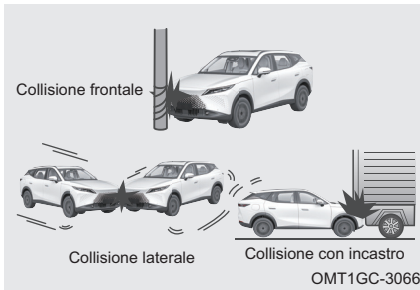


Condizioni di funzionamento: In generale, in caso di collisione frontale, l'airbag del conducente, l'airbag del passeggero anteriore e l'airbag delle ginocchia del conducente (se in dotazione) possono dispiegarsi se la decelerazione del veicolo supera il livello di soglia previsto.

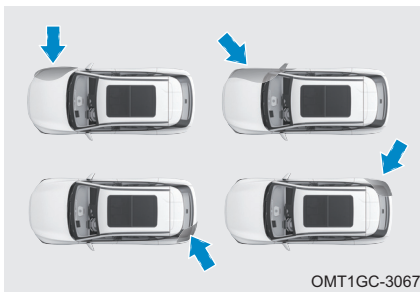
■ Condizioni in cui l'airbag potrebbe non attivarsi in caso di collisione



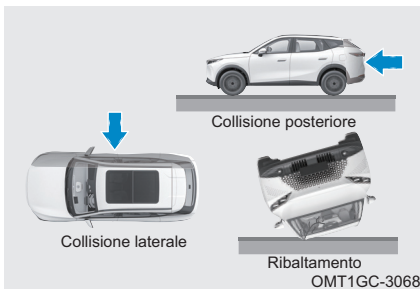
L'airbag frontale del conducente, l'airbag del passeggero anteriore e l'airbag per le ginocchia del conducente (se in dotazione) di norma non si attivano in caso di collisione laterale o posteriore, in caso di ribaltamento, o in caso di urto frontale a bassa velocità.



L'airbag frontale del conducente, l'airbag frontale del passeggero anteriore e l'airbag per le ginocchia del conducente (se in dotazione) potrebbero non attivarsi se la parte anteriore del veicolo urta un palo, si infila sotto un camion o subisce un urto laterale.



L'airbag laterale anteriore, l'airbag laterale a tendina (se in dotazione) e l'airbag centrale potrebbero non attivarsi se il veicolo è soggetto a una collisione laterale, nella parte posteriore della ruota posteriore o lateralmente con determinate angolazioni.



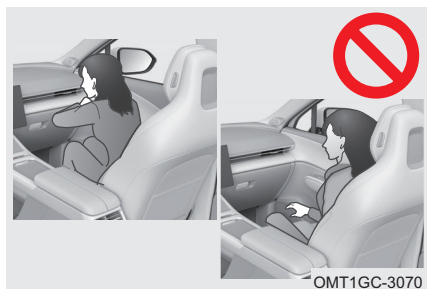
Gli airbag laterali, a tendina e centrale anteriori potrebbero non attivarsi se il veicolo si ribalta o subisce una collisione frontale o posteriore, o un urto laterale a bassa velocità.

4. AL VOLANTE

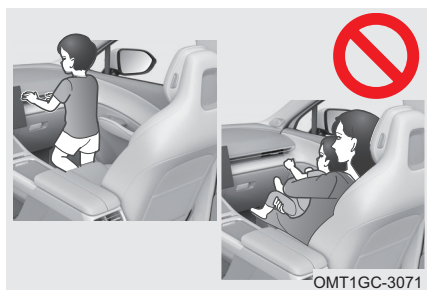
Precauzioni per gli airbag



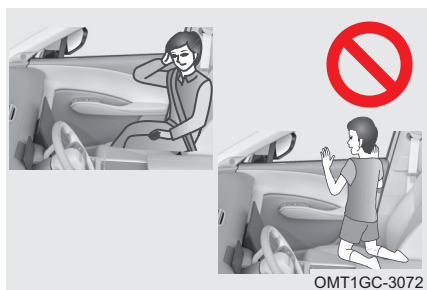
Non devono esserci oggetti sulla traiettoria di dispiegamento dell'airbag. È vietato interporre qualsiasi oggetto (telefono cellulare, ecc.) tra l'occupante e l'airbag. È vietato fissare o collocare qualsiasi oggetto sopra o vicino al coperchio dell'airbag. Se c'è un oggetto tra l'occupante e l'airbag, l'airbag potrebbe non dispiegarsi secondo la traiettoria prevista, oppure l'airbag potrebbe proiettare l'oggetto contro il corpo dell'occupante, causando gravi lesioni, anche mortali.



Non sedersi sul bordo del sedile e non appoggiarsi alla plancia.

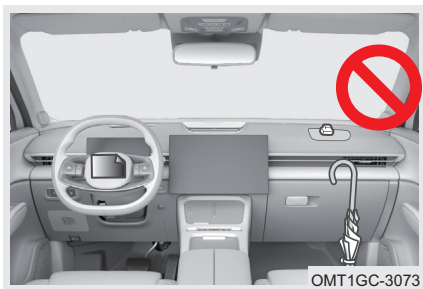


Non permettere a un bambino di stare in piedi davanti all'airbag del passeggero anteriore o di sedersi sulle ginocchia del passeggero anteriore.



Non appoggiarsi alla porta, al montante A, al montante B o al montante C.

Non permettere a nessuno di inginocchiarsi sul sedile del passeggero verso la porta o di mettere la testa o le mani fuori dal veicolo.



OMT1GC-3073

Non attaccare o appoggiare alcunché a zone quali la plancia, il volante e la parte inferiore della plancia. Questi oggetti possono essere spartati via quando si attiva l'airbag frontale del conducente o del passeggero anteriore.



OMT1GC-3074

Non attaccare alcunché a zone come portiera, parabrezza, finestrino laterale, montante A, montante B, montante C, barra laterale del tetto e maniglia di appiglio.

Non colpire o applicare una forza eccessiva nella zona dei componenti dell'airbag. In caso contrario, potrebbero causare un malfunzionamento.

4

AL VOLANTE

Sostituzione dei componenti degli airbag

Le parti correlate agli airbag devono essere sostituite a 10 anni dalla data di prima immatricolazione del veicolo. Per garantire la sicurezza dell'airbag, per tali sostituzioni rivolgersi sempre entro i tempi previsti a un centro di assistenza autorizzato.

Quando si vende il veicolo, assicurarsi che il nuovo proprietario conosca la configurazione degli airbag e la loro data di prevista sostituzione.

Modifica e smaltimento dei componenti degli airbag

Non smaltire il veicolo o intervenire sui seguenti componenti senza l'autorizzazione del centro di assistenza autorizzato, altrimenti si possono causare incidenti e lesioni personali:

1. Modifica del sistema di sospensioni del veicolo.
2. Modifica del paraurti anteriore del veicolo, ecc.
3. Modifica delle porte laterali o dei pannelli di protezione delle porte e del montante B, ecc.
4. Installazione, rimozione, smontaggio e riparazione degli airbag.
5. Riparazione, modifica, rimozione o sostituzione di volante, quadro strumenti, plancia e sedili.

5-1.	Assistenza alla guida		
	Attenzione	171	
5-2.	Sistema di assistenza al limite di velocità (SLA)		
	Sistema di assistenza al limite di velocità (SLA) ...	172	
5-3.	Sistemi di controllo della velocità		
	Regolatore adattivo della velocità di crociera (ACC)	173	
	Limitatore attivo di velocità (ASL) (se in dotazione)	178	
	Sistema intelligente di controllo della velocità (SCF)	179	
5-4.	Sistema di assistenza nella corsia (LAS)		
	Sistema di assistenza nella corsia (LAS)	180	
	Avviso di abbandono della corsia (LDW)	181	
	Prevenzione dell'uscita dalla corsia (LDP)	182	
	Mantenimento della corsia in emergenza (ELK):	184	
5-5.	Sistema di assistenza per il rilevamento nei punti ciechi		
	Sistema di assistenza per il rilevamento nei punti ciechi	186	
	Sistema di avviso in apertura porta (DOW)	188	
	Sistema di avviso collisione posteriore (RCW)	188	
	Sistema RCTA (avviso di traffico posteriore trasversale)	189	
	Sistema di frenata in caso di traffico posteriore trasversale (RCTB)	189	
5-6.	Sistema di assistenza alla guida in sicurezza		
	Head-up display (HUD):	190	
	Sistema di attenuazione delle collisioni secondarie (MCB)	191	
	Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)	192	
	Sistema di frenata automatica di emergenza (AEB)/ sistema di avviso di collisione anteriore (FCW) (se in dotazione)	194	
5-7.	Sistema di controllo intelligente della velocità di crociera		
	Sistema di assistenza agli ingorghi stradali (TJA)/ sistema integrato di assistenza alla crociera (ICA)	197	
5-8.	Sistema di monitoraggio del conducente (DMS)		
	Sistema di monitoraggio del conducente (DMS)	201	
5-9.	Sistema di assistenza al parcheggio		
	Sistema di monitoraggio panoramico (RVC) (se in dotazione)	202	
	Sistema di monitoraggio panoramico (AVM) (se in dotazione)	203	
	Sistema radar di parcheggio	207	

Sistema di assistenza al parcheggio (se in dotazione)	209	Funzione di scarica all'esterno (se in dotazione)	250
Sistema di inversione del percorso con memoria (RA) (se in dotazione)	214	Segnalazione sonora di avviso a bassa velocità per i pedoni	253
Assistenza al parcheggio a distanza (se in dotazione)	217	5-12. Privacy dei dati	
5-10. Sistema di controllo della forza frenante		Avviso di sonnolenza e distrazione del conducente (DDAW)	254
Sistema di controllo elettronico della stabilità	221	Sistema avanzato di assistenza alla guida (ADAS)	254
Sistema di controllo velocità in discesa (HDC)	223	Chiamata di emergenza (eCall)	255
Sistema antibloccaggio freni (ABS)	224		
Funzioni estese	226		
5-11. Veicolo elettrico ibrido plug-in (PHEV)			
Batteria di trazione	227		
Recupero dell'energia	231		
Intensità di recupero dell'energia	232		
Modalità di funzionamento	233		
Dispositivo di ricarica	237		
Funzionamento della ricarica	242		
Chiusura elettronica della presa di ricarica in CA	247		
Rilascio manuale della pistola di carica (solo per la carica in CA)	248		
Precauzioni per la ricarica	249		

5-1.Assistenza alla guida

Attenzione

I sistemi avanzati di assistenza alla guida riportati nel presente manuale sono sistemi supplementari, non di pilotaggio automatico, e non forniscono la completa autonomia del veicolo. L'efficienza del sistema ausiliario dipende da molti fattori, pertanto il costruttore non garantisce l'attività di tutti i sistemi durante il funzionamento del veicolo.

Il conducente deve:

- Mantenere il controllo diretto e continuo del veicolo.
- Monitorare le condizioni del traffico.
- Rispondere prontamente ai cambiamenti di situazione del traffico, prendere decisioni autonome e attuarle.
- Rispettare le norme del codice della strada, comprese velocità e distanza dagli altri veicoli

Tutte le decisioni e le responsabilità di guida spettano interamente al conducente, che deve rimanere concentrato e pronto a intervenire in ogni momento.

5-2. Sistema di assistenza al limite di velocità (SLA)

Sistema di assistenza al limite di velocità (SLA)

Il sistema SLA rileva le informazioni sui cartelli di limite di velocità presenti sulla strada e le combina con quelle contenute nel sistema di navigazione, e utilizza i dati finali per avvisare il conducente, tramite immagini, suoni, ecc., di prestare attenzione alle norme vigenti sui limiti di velocità stradali, così da mantenere una velocità legale e rispettare le norme locali sul traffico.



Una volta che SLA rileva le informazioni sui cartelli di limite di velocità e le combina con quelle del sistema di navigazione, l'indicatore "⊖" sul quadro strumenti rimane acceso; se la velocità supera il limite attuale di 5 km/h, verrà emesso un segnale acustico.



NOTA

Il sistema SLA può essere impostato nel sistema audio. Per i dettagli, vedi "Sistema audio".

Limiti di funzionamento

■ Il sistema SLA potrebbe non riconoscere i cartelli nelle seguenti situazioni:

1. Cartelli sbiaditi.
2. Cartelli posti in curva.
3. Cartelli girati o danneggiati.
4. Segnaletica autostradale posta in alto.
5. Cartelli coperti completamente o parzialmente, o la cui posizione non è facilmente individuabile.
6. Cartelli totalmente o parzialmente coperti da gelo, neve, polvere.



ATTENZIONE

Il sistema SLA basato sulla telecamera frontale viene influenzato dalle condizioni atmosferiche e di luce, pertanto la funzione non è adatta a tutte le condizioni.

5-3. Sistemi di controllo della velocità

Regolatore adattivo della velocità di crociera (ACC)

Il sistema ACC è in grado di mantenere la velocità impostata dal conducente e di inseguire a una prestabilita distanza di sicurezza il veicolo che precede.

Attivazione del sistema ACC

1. Quando le condizioni di attivazione sono soddisfatte, la velocità del veicolo è superiore a 15 km/h o c'è un veicolo da inseguire, il veicolo entra automaticamente nello stato di pre-crociera e sulla strumentazione si accende l'indicatore.
2. In fase di pre-crociera, quando la velocità del veicolo è superiore a 15 km/h o c'è un veicolo da inseguire, premere il comando a rullino sulla sinistra del volante per attivare l'ACC, l'indicatore sul quadro strumenti si accende.
3. In fase di crociera, quando la velocità del veicolo è superiore a 15 km/h o c'è un veicolo da inseguire, premere il comando a rullino sulla sinistra del volante per impostare la velocità corrente del veicolo come velocità di crociera.

Sospensione del sistema ACC

In fase di crociera, premendo il comando a rullino sul volante o premendo il pedale del freno, il sistema ACC si sospende; ruotando il rullino verso l'alto o premendo il pedale dell'acceleratore, il sistema ACC si riattiva.

Uscita dal sistema ACC

Quando in fase di crociera si verificano una o più delle seguenti situazioni, si uscirà dal sistema ACC:

1. Cofano anteriore aperto.
2. Breve pressione sul comando a rullino del volante.
3. Breve pressione sul pedale del freno.
4. Porta conducente aperta.
5. Cintura del conducente non allacciata.
6. Applicazione del freno di stazionamento elettrico.
7. Intervento del sistema antibloccaggio freni.

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

8. Spostamento del cambio in posizione diversa da D.
9. Intervento del sistema di frenata automatica d'emergenza.
10. Attivazione del sistema HDC.
11. Intervento del sistema elettronico per la stabilità.
12. Sistema elettronico di controllo della stabilità disattivato.
13. Il conducente preme sul pedale dell'acceleratore per più di 15 minuti.

■ Impostazione della velocità

In fase di crociera, ruotando verso l'alto o verso il basso il rullino sulla sinistra del volante, la velocità di crociera aumenterà o diminuirà di 5 km/h.



NOTA

- Per il sistema ACC, la più bassa velocità impostabile è di 15 km/h e quella più alta è di 150 km/h.
- In salita la velocità sarà leggermente inferiore a quella impostata e leggermente superiore a quella impostata in discesa.

Condizioni di attivazione del regolatore di velocità adattivo

Per attivare il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera devono essere soddisfatte contemporaneamente le seguenti condizioni:

1. Cambio in D.
2. Cofano anteriore chiuso.
3. Limitatore di velocità attivo non attivato.
4. Porta del conducente chiusa.
5. Cintura di sicurezza del conducente allacciata.
6. Freno di stazionamento non inserito.
7. Sistema antibloccaggio freni non attivato.
8. Sistema elettronico per la stabilità inserito.
9. Sistema elettronico per la stabilità non in azione.
10. Sistema di assistenza in discesa non inserito.
11. Pedale del freno non premuto (durante la marcia).
12. Velocità del veicolo superiore a 15 km/h o viene riconosciuto un oggetto che precede.

Distanza di inseguimento

Dopo l'attivazione del sistema ACC, per regolare la distanza di inseguimento ruotare il rullino di sinistra sul volante verso sinistra (per diminuirla) o verso destra (per aumentarla).

NOTA

- La distanza di inseguimento varia in base alla velocità e aumenta all'aumentare della velocità.
- In modalità di distanza minima, la distanza tra il veicolo e quello che lo precede sarà piuttosto ridotta quando si viaggia a bassa velocità. Per sicurezza, sui fondi scivolosi selezionare la massima distanza di inseguimento.
- Durante l'inseguimento e il rallentamento del veicolo che precede, il sistema elettronico per la stabilità agisce continuamente sui freni e il motore elettrico genera un rumore durante il funzionamento: ciò è normale e si può guidare con tranquillità.

ATTENZIONE

- Tenere presente che qualsiasi comportamento alla guida deve rispettare tutte le norme per la circolazione.
- Per evitare pericoli, il conducente deve controllare il veicolo e agire come necessario in ogni momento.

Sorpasso

Premere il pedale dell'acceleratore per andare oltre la velocità di crociera impostata. Una volta rilasciato il pedale dell'acceleratore, si torna al precedente stato di controllo. Durante il sorpasso, se il veicolo è troppo vicino a quello che lo precede, sul quadro strumenti compare un messaggio di testo accompagnato da un segnale acustico di avvertimento per ricordare al conducente di evitarlo.

Controllo velocità in curva

Riduce la velocità quando il veicolo entra in una curva durante la fase di crociera, aiutando il conducente ad affrontare la curva in sicurezza.

ATTENZIONE

- Durante la marcia, il conducente deve sempre controllare il veicolo e percorrere le curve il più lentamente possibile.
- Nell'ingresso in curva, a causa della limitazione nel rilevamento del bersaglio da parte dei sensori, il veicolo che precede sulla stessa traiettoria potrebbe non essere rilevato in tempo, il che richiede che il conducente sia pronto a prendere il controllo del veicolo in qualsiasi momento.

Funzione di arresto e ripartenza

Durante l'inseguimento in modalità ACC del veicolo che precede, se viene rilevato che questo rallenta sino a fermarsi, anche il proprio veicolo rallenta fino a fermarsi:

1. Se il veicolo che precede inizia a muoversi entro 3 secondi, il proprio veicolo si avvia automaticamente per seguirlo.
2. Se il veicolo che precede rimane fermo per più di 3 secondi ma riparte entro 10 minuti, il conducente deve premere leggermente il pedale dell'acceleratore per riattivare l'ACC.
3. Se il veicolo si ferma per meno di 10 minuti e il conducente slaccia la cintura di sicurezza o apre la porta, si attiva automaticamente il freno di stazionamento elettrico per il parcheggio.
4. Quando il veicolo si ferma per più di 10 minuti, il veicolo esce dall'ACC e si attiva automaticamente il freno di stazionamento elettrico per il parcheggio.

ATTENZIONE

Durante l'inseguimento del veicolo che precede, prestare sempre attenzione se il quadro strumenti visualizza il veicolo bersaglio. Se il quadro strumenti non visualizza il bersaglio davanti, significa che l'ACC ha perso il bersaglio che lo precede e il veicolo inizierà ad accelerare in base alla velocità impostata.

Precauzioni per il regolatore adattivo della velocità di crociera

1. Il sistema ACC non può violare le leggi della fisica e ha alcune limitazioni. Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo ed esserne pienamente responsabile.
2. Se il veicolo è molto vicino a un altro che si trova sulla corsia adiacente, il sistema ACC potrebbe selezionare tale veicolo come bersaglio d'inseguimento.
3. Il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera non è in grado di reagire a oggetti e veicoli fermi, veicoli che si incrociano, veicoli in avvicinamento, pedoni, biciclette e animali.
4. Quando il veicolo si arresta brevemente tramite il sistema ACC, il conducente deve accertarsi che davanti al veicolo non vi siano ostacoli o altri partecipanti al traffico, come pedoni, biciclette e animali.
5. Quando la funzione di controllo adattivo della velocità di crociera è malfunzionante, la spia gialla " " sul quadro strumenti rimane accesa. Se il sistema ACC non funziona, recarsi al più presto presso un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
6. Con sistema ACC in azione, non premere mai inavvertitamente il pedale dell'acceleratore, altrimenti il regolatore di velocità adattivo non applicherà i freni al veicolo; il conducente deve sempre essere pronto a frenare attivamente per garantire la sicurezza del veicolo.

7. Il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera ha un tempo di reazione per la frenata limitato; se il veicolo che precede effettua una frenata improvvisa, un altro conducente taglia la strada al veicolo, il veicolo taglia dietro un veicolo che precede, il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera potrebbe non rispondere o reagire al veicolo che precede troppo lentamente; in questo caso, il conducente dovrebbe assumere tempestivamente il controllo del veicolo.
8. La distanza dal veicolo che precede, le condizioni della corsia adiacente e il tipo di bersaglio visualizzato sul quadro strumenti potrebbero essere diversi dalla situazione reale. Il conducente deve osservare in tempo reale il veicolo e le condizioni effettive della strada; deve regolare la distanza corretta dal veicolo che precede e la velocità del veicolo in base al flusso del traffico, alle condizioni meteorologiche e alle altre condizioni effettive della strada, ed è responsabile di garantire che il veicolo possa fermarsi in sicurezza in qualsiasi momento. In caso di maltempo (pioggia, neve, nebbia, ecc.), il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera potrebbe non riconoscere un veicolo che precede. In tal caso, il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera deve essere disattivato.
9. Il sistema ACC è adatto all'uso su autostrade e strade in buone condizioni. Non è consigliato l'uso su strade urbane, strade strette, strade di montagna, colline, gallerie, ecc. Se si utilizza il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera in curva, è possibile che il veicolo bersaglio venga perso o che la selezione del bersaglio venga ritardata a causa della limitazione del campo di rilevamento del sensore. In questo caso, il sistema ACC controllerà il veicolo per accelerare fino alla velocità impostata.
10. In fase di inseguimento del veicolo che precede fino all'arresto, il sistema ACC potrebbe non essere in grado di riconoscere l'estremità del veicolo, bensì la sua parte inferiore o superiore (ad esempio l'assale posteriore di un camion a telaio più alto, la parte superiore di un rimorchio a pianale più basso). In questi casi, il sistema non è in grado di garantire una distanza di arresto adeguata o addirittura di provocare una collisione. Pertanto, il conducente deve tenere sotto controllo il veicolo ed essere pronto ad assumersene il controllo in qualsiasi momento durante questa fase.
11. Il sensore della telecamera è installato dietro il parabrezza. Tenere presente che la il campo visivo del sensore non deve essere coperto da agenti inquinanti e che il frontale e le aree circostanti non devono essere modificate. Quando il sensore è completamente coperto di neve, la funzione ACC viene disattivata. I sensori possono anche essere soggetti a vibrazioni o collisioni, e in tal caso le prestazioni del sistema possono ridursi o non funzionare. In questo caso, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato per ritardare al più presto i sensori.

Le precauzioni sopra indicate non coprono tutte le circostanze che possono influire sul normale funzionamento del sistema. Il sistema potrebbe non funzionare come previsto per altri motivi. Il conducente deve sempre assumersi la piena responsabilità del controllo del veicolo in qualsiasi momento.

Limitatore attivo di velocità (ASL) (se in dotazione)

Il conducente guida il veicolo entro il limite di velocità impostato.

Metodi di utilizzo

■ Inserimento del limitatore attivo di velocità

Portare l'alimentazione del veicolo su ON e premere il pulsante " " per entrare nello stato di pre-limitazione della velocità; l'indicatore " " nel quadro strumenti rimane acceso.

Metodo 1: Durante lo stato di pre-limitazione della velocità, se la velocità del veicolo è inferiore a 30 km/h, premere il pulsante " " per entrare nello stato di limitazione della velocità, l'indicatore " " sul quadro strumenti rimane acceso e la velocità del veicolo impostata di default è 30 km/h;

Metodo 2: Durante lo stato di limitazione della velocità, se la velocità del veicolo è compresa tra 30 e 200 km/h, premere il pulsante " " per impostare la velocità corrente come velocità limite ed entrare nello stato di limitazione della velocità; l'indicatore " " sul quadro strumenti rimane acceso.

■ Uscita dal limitatore attivo di velocità

Premere il pulsante " " per uscire dallo stato di limite di velocità, entrare nello stato di pre-crociera, l'indicatore " " sul quadro strumenti lampeggia.

Premere il pulsante " " per uscire dallo stato di limite di velocità, l'indicatore " " sul quadro strumenti si spegne.

■ Impostazione della velocità

Ruotare il rullino di sinistra del volante verso l'alto e la velocità impostata aumenterà.

Ruotare il rullino di sinistra del volante verso il basso e la velocità impostata diminuirà.

Sorpasso

Durante la limitazione della velocità, per effettuare un sorpasso o in altre condizioni di funzionamento, premere a fondo il pedale dell'acceleratore per passare in stato di pre-limitazione della velocità, l'indicatore " " sul quadro strumenti rimane acceso.

Dopo il sorpasso, se la velocità del veicolo è superiore alla velocità limite impostata in precedenza, subentra lo stato di pre-limitazione della velocità; l'indicatore " " sul quadro strumenti rimane acceso.

Dopo il sorpasso, se la velocità del veicolo è inferiore alla velocità limite precedentemente impostata, subentra lo stato di limitazione della velocità, e l'indicatore " " sul quadro strumenti rimane acceso.

Sistema intelligente di controllo della velocità (SCF)

Quando il veicolo è in stato di crociera (ACC o TJA/ICA), può regolare la velocità del veicolo ricevendo le informazioni sui cartelli stradali dei limiti di velocità rilevate dal sistema SLA, e combinandole con le informazioni sui limiti di velocità nel sistema di navigazione.



NOTA

Se il conducente non conferma durante la prima comparsa della finestra di pop-up, dopo 1 minuto ne apparirà un'altra. Dopodiché non verranno più visualizzate finestre di pop-up fino alla comparsa di un nuovo cartello di limite di velocità (con limite di velocità non uguale al precedente).

Condizioni di attivazione del sistema di controllo intelligente della velocità

Per attivare il sistema di controllo intelligente della velocità, devono essere soddisfatte contemporaneamente le seguenti condizioni:

1. Sistema SLA attivato.
2. $30 \text{ km/h} \leq \text{Valore limite di velocità del sistema SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
3. Sistema ACC attivato.
4. Velocità impostata del sistema ACC $>$ Valore limite di velocità del sistema SLA o valore limite di velocità del sistema SLA - velocità di crociera impostata del veicolo $\geq 10 \text{ km/h}$.

5-4. Sistema di assistenza nella corsia (LAS)

Sistema di assistenza nella corsia (LAS)

Il sistema di assistenza alla corsia comprende LDW, LDP e ELK, che possono aiutare il conducente a ridurre gli incidenti stradali dovuti al cambio di corsia, migliorando la sicurezza di marcia.

NOTA

- Mantenere la telecamera multifunzione anteriore libera da ostruzioni (quali escrementi di uccelli, insetti, ghiaccio, ecc.).
- Linee di corsia rilevate dalla telecamera: È in grado di rilevare le linee di corsia bianche e gialle, continue e tratteggiate, e le doppie linee continue.
- Il sistema potrebbe non funzionare in caso di condizioni atmosferiche di gelo e avverse, come pioggia, neve o nebbia, e l'illuminazione ad alto contrasto potrebbe influenzare il sensore.
- Il sistema potrebbe non funzionare quando si viaggia su strade in cemento.
- Il sistema potrebbe non funzionare quando si viaggia in un cantiere stradale.
- Il sistema potrebbe non funzionare quando si viaggia su strade allagate o fangose.
- Il sistema potrebbe non funzionare quando si percorrono curve o strade strette.
- Il sistema funziona normalmente solo su strade con due nitide linee di corsia.
- Quando viene rilevata una sola linea di corsia su un solo lato, la stabilità dell'allarme del sistema diminuisce.
- Se il sensore è disturbato, il sistema potrebbe non funzionare.
- I sensori potrebbero identificare erroneamente della segnaletica stradale provvisoria, come quella dei cantieri, ecc. e generare falsi allarmi.
- Se il kit di sospensioni del veicolo non è di tipo approvato da noi, il sistema di assistenza al mantenimento della corsia potrebbe non funzionare correttamente.

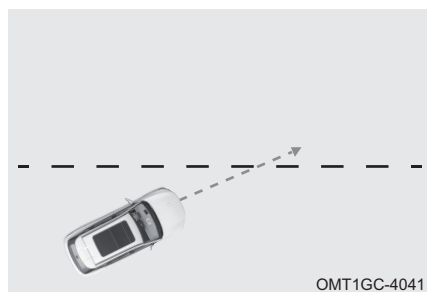
ATTENZIONE

- Per evitare pericoli, il conducente deve controllare il veicolo e agire come necessario in ogni momento.
- Il sistema di assistenza al mantenimento nella corsia offre al conducente solo un aiuto. Potrebbe non funzionare correttamente in tutte le condizioni di marcia, meteorologiche, di traffico o stradali.

Avviso di abbandono della corsia (LDW)

Il sistema LDW (Lane Departure Warning System) rileva la linea di corsia tramite la telecamera frontale multifunzione. Il sistema invia un allarme quando la ruota supera la linea di corsia e il veicolo esce dalla propria corsia.

Attivazione dell'avviso di abbandono della corsia



Quando la velocità del veicolo è superiore a 65 km/h e la linea di corsia viene riconosciuta, l'LDW entra nello stato di standby.

Quando la velocità del veicolo è superiore a 65 km/h e il veicolo devia da una delle linee della corsia, l'LDW si attiva.

Quando la velocità del veicolo diminuisce da 65 km/h a 60 km/h, l'LDW passa nello stato di limite.

Spia di avviso di uscita dalla corsia

Quando la funzione viene attivata/limitata, sul quadro strumenti risulta acceso l'indicatore grigio "LDW".

Quando è in stato di standby, sul quadro strumenti risulta acceso l'indicatore verde "LDW".

Quando è attivato, sul quadro strumenti lampeggia l'indicatore verde "LDW". In caso di guasto, sul quadro strumenti rimane acceso l'indicatore giallo "LDW".

Limiti di funzionamento

■ Il sistema LDW potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti condizioni:

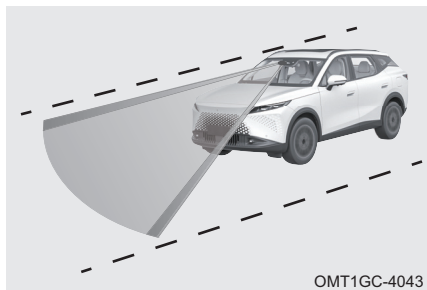
1. Quando si cambia corsia.
2. Quando si svolta ad alta velocità.
3. Quando si preme il pedale dell'acceleratore con forza eccessiva.
4. Quando si preme il pedale del freno con forza eccessiva.
5. Quando si accendono i lampeggiatori d'emergenza.
6. Quando si accende l'indicatore di direzione del lato di uscita.
7. Quando si procede su strade con curve strette.
8. Quando la linea di corsia è troppo sottile, interrotta, sbiadita o il lato d'uscita è privo di linea di corsia.

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

Prevenzione dell'uscita dalla corsia (LDP)

Il sistema LDP monitora in tempo reale la posizione relativa tra il veicolo e la linea di corsia tramite la telecamera multifunzione frontale. Quando il veicolo sta per uscire dalla corsia, il sistema controlla il movimento laterale e aiuta il conducente a mantenere il veicolo nella corsia d'origine.

Attivazione prevenzione dell'uscita dalla corsia



Quando la velocità del veicolo è superiore a 65 km/h e la linea di corsia viene riconosciuta, l'LDP entra nello stato di standby.

Quando la velocità del veicolo è superiore a 65 km/h e il veicolo devia da una delle linee della corsia, l'LDP si attiva.

Quando la velocità del veicolo diminuisce da 65 km/h a 60 km/h, l'LDW passa nello stato di limite.

AVVERTENZA

- Il conducente controlla attivamente il veicolo quando affronta una curva ampia.
- Il conducente controlla attivamente il veicolo quando si verificano condizioni quali l'allargamento o la confluenza delle corsie, ecc.
- Il conducente controlla attivamente il veicolo quando incontra una situazione complessa di traffico (come un incrocio, una strada a traffico intenso, ecc.).

Spia di prevenzione dell'uscita dalla corsia

Quando la funzione viene attivata/limitata, sul quadro strumenti risulta acceso l'indicatore grigio ".

Quando è in stato di standby, sul quadro strumenti risulta acceso l'indicatore verde ".

Quando è attivato, sul quadro strumenti lampeggia l'indicatore verde ".

In caso di guasto, sul quadro strumenti rimane acceso l'indicatore giallo ".

Limiti di funzionamento

■ Il sistema LDP potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti condizioni:

1. Quando si cambia corsia.
2. Quando la corsia è troppo stretta.
3. Quando la corsia è troppo larga.
4. Quando sono accesi gli indicatori di direzione.
5. Quando si perde la linea di corsia.
6. Quando la frenata è troppo brusca.
7. Quando si svolta ad alta velocità.
8. Quando sono accese le luci di emergenza.
9. Quando il sistema EPS non è pronto (ad esempio per un malfunzionamento).
10. Quando sono attivati il sistema ABS o il sistema ESP.
11. Quando è in azione il sistema di assistenza agli ingorghi stradali/sistema integrato di assistenza alla crociera.
12. Il conducente agisce sul volante quando l'LDP applica un intervento correttivo sullo sterzo.

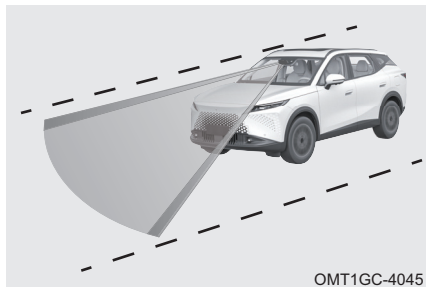
■ Nelle seguenti situazioni, non utilizzare l'LDP. La mancata osservanza di questa precauzione può causare un incidente con possibili gravi conseguenze, anche mortali:

1. Quando si procede su un tratto dissestato.
2. Quando si procede in una zona di lavori stradali.
3. Quando si procede su strade con molte curve.
4. Di notte e quando la luce circostante è scarsa.
5. In caso di guida sportiva.
6. In caso di maltempo (come con pioggia, neve, nebbia).

Mantenimento della corsia in emergenza (ELK):

Il sistema ELK utilizza la telecamera multifunzione frontale e il radar angolare posteriore per rilevare in tempo reale se il veicolo si allontana rispetto ai veicoli in arrivo o in fase di sorpasso nelle corsie adiacenti; in tal caso, se necessario, il veicolo continua a spostarsi lateralmente o il sistema ne controlla il movimento laterale in modo da mantenere il veicolo nella corsia originale e aiuta il conducente a ridurre gli incidenti stradali dovuti all'abbandono della corsia, migliorando la sicurezza di marcia.

Nota: Il sistema ELK viene sempre attivato all'accensione del veicolo.



Quando la velocità del veicolo è superiore a 65 km/h e viene monitorato il veicolo bersaglio, l'ELK passa allo stato di standby.

Quando la velocità del veicolo è superiore a 65 km/h e ci si avvicina al veicolo bersaglio monitorato, l'ELK si attiva.

Quando la velocità del veicolo diminuisce da 65 km/h a 60 km/h, l'ELK passa nello stato di limite.

AVVERTENZA

- Il conducente controlla attivamente il veicolo quando affronta una curva ampia.
- Il conducente controlla attivamente il veicolo quando si verificano condizioni quali l'allargamento o la confluenza delle corsie, ecc.
- Il conducente controlla attivamente il veicolo quando incontra una situazione complessa di traffico (come un incrocio, una strada a traffico intenso, ecc.).

Spia del mantenimento della corsia in emergenza

Quando la funzione viene attivata/limitata, sul quadro strumenti risulta acceso l'indicatore grigio .

Quando è in stato di standby, sul quadro strumenti risulta acceso l'indicatore verde .

Quando il sistema ELK è attivato, sul quadro strumenti lampeggia l'indicatore rosso .

In caso di guasto, sul quadro strumenti rimane acceso l'indicatore giallo .

Limiti di funzionamento

■ Il sistema ELK potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti condizioni:

1. Quando si cambia corsia.
2. Quando la corsia è troppo stretta.
3. Quando la corsia è troppo larga.
4. Quando si perde la linea di corsia.
5. Quando la frenata è troppo brusca.
6. Quando si svolta ad alta velocità.
7. Quando si preme il pedale dell'acceleratore con forza eccessiva.
8. Quando sono accese le luci di emergenza.
9. Quando viene rilevata la presenza della doppia linea continua ed è attivato l'indicatore di direzione.
10. Quando il sistema EPS non è pronto (ad esempio per un malfunzionamento).
11. Quando sono attivati il sistema ABS o il sistema ESP.
12. Quando è attivato il sistema TJA/ICA.
13. Il conducente agisce sul volante quando il sistema ELK applica un intervento correttivo sullo sterzo.

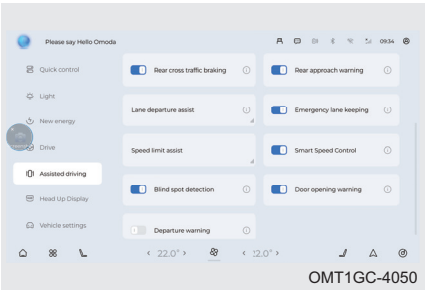
■ Nelle seguenti situazioni, non utilizzare l'ELK. Non rispettare questa precauzione può provocare un incidente, con conseguenti possibili lesioni gravi o mortali:

1. Quando si procede su un tratto dissestato.
2. Quando si procede in una zona di lavori stradali.
3. Quando si procede su strade con molte curve.
4. Di notte e quando la luce circostante è scarsa.
5. In caso di guida sportiva.
6. In caso di maltempo (come con pioggia, neve, nebbia).

5-5.Sistema di assistenza per il rilevamento nei punti ciechi

Sistema di assistenza per il rilevamento nei punti ciechi

Questo sistema viene utilizzato per monitorare la presenza di veicoli in movimento nelle aree posteriori destra e sinistra del veicolo e per fornire informazioni al conducente per la sicurezza di guida e nei cambi di corsia.



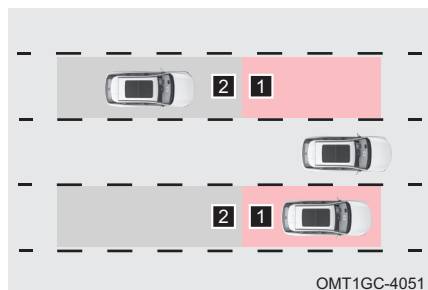
Portare l'alimentazione del veicolo su ON e attivare BSD, DOW, RCW, Rear Cross Traffic Alert, RCTB o la frenata d'emergenza in retromarcia tramite Sistema Audio - Impostazioni Veicolo - Assistenza alla Guida.

Nota: BSD e LCA condividono il comando per il rilevamento negli angoli ciechi.

 ATTENZIONE

Il sistema di assistenza per il rilevamento nei punti ciechi vi offre solo una assistenza. Potrebbe non funzionare correttamente in tutte le condizioni di marcia, meteorologiche, di traffico o stradali.

Sistema di rilevamento nei punti ciechi (BSD)/assistenza al cambio di corsia (LCA)



Quando la velocità non è inferiore a 15 km/h, il sistema BSD si attiva; quando la velocità diminuisce da oltre 15 km/h sino a 10 km/h, il sistema BSD entra in stato pre-attivazione.

1 Area di azione del sistema di rilevamento nei punti ciechi.

2 Il veicolo si avvicina all'area di rilevamento del sistema BSD

Livello I: Se un veicolo entra nell'area di rilevamento e soddisfa le condizioni di allarme, scatta l'allarme di livello I. L'indicatore giallo "🚦" sullo specchietto retrovisore rimane acceso, l'indicatore verde "🚦" sul quadro strumenti rimane acceso.

Livello II: Basandosi sul livello I, se si aziona l'indicatore di direzione sul medesimo lato, si attiva l'allarme di livello II. Dopo l'attivazione dell'allarme di livello II, l'indicatore giallo "🚦" sullo specchietto retrovisore lampeggia, l'indicatore giallo "🚦" sul quadro strumenti lampeggia, l'allarme suona.

⚠️ AVVERTENZA

- Se si accumula molta neve o ghiaccio sul paraurti posteriore e in prossimità del sensore radar, o se si viaggia a lungo su strade innevate, il sistema BSD potrebbe non funzionare.
- Quando si traina o si fissano accessori alla parte posteriore del veicolo (ad esempio un portabiciclette), spegnere il sistema BSD. In caso contrario, le onde radio radar ne saranno influenzate e il sistema funzionerà in modo anomalo.
- Il sistema BSD/LCA potrebbe rilevare oggetti stazionari sulla strada o nelle vicinanze (come guardrail, gallerie, pareti laterali e veicoli parcheggiati) e attivare la spia luminosa.

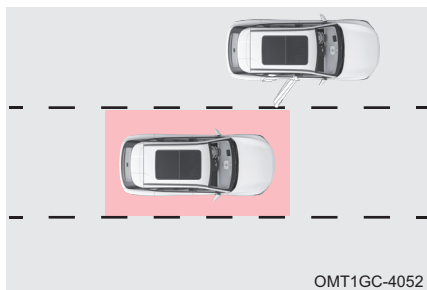
Spia sistema di rilevamento nei punti ciechi

Durante il funzionamento, l'indicatore verde "🚦" di allarme di livello I sul quadro strumenti rimane acceso; l'indicatore giallo "🚦" di allarme di livello II sul quadro strumenti lampeggia.

In caso di guasto, sul quadro strumenti rimane acceso l'indicatore giallo "🚦".

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

Sistema di avviso in apertura porta (DOW)



Con il veicolo in OFF/ACC/ON, se il sistema BSD rileva la presenza di veicoli in avvicinamento sui lati destro e sinistro del veicolo e una qualsiasi porta viene aperta, il sistema DOW emette un segnale acustico per ricordare al conducente/occupante di prestare attenzione quando scende per evitare collisioni con il veicolo in avvicinamento.

Livello I: Se un veicolo entra nell'area di rilevamento e soddisfa le condizioni di allarme, scatta l'allarme di livello I. L'indicatore giallo "⚠" sullo specchietto retrovisore laterale corrispondente rimane acceso, l'indicatore sul pannello della porta posteriore laterale corrispondente rimane acceso.

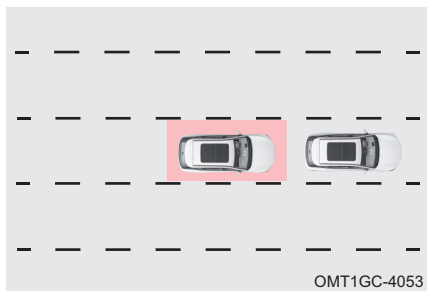
Livello II: Sulla base del livello I, aprire la porta. Dopo l'attivazione dell'allarme di livello II, l'indicatore giallo "⚠" sullo specchietto retrovisore laterale corrispondente lampeggia, l'indicatore sul pannello della porta posteriore corrispondente si accende e l'allarme suona.

Limiti di funzionamento

■ Il sistema DOW potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti condizioni:

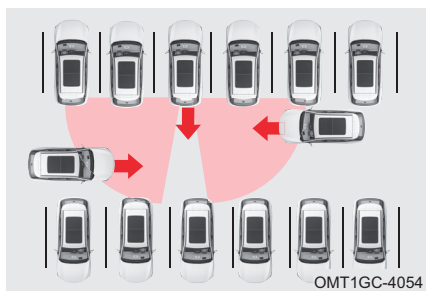
1. La velocità del veicolo è superiore a 0 km/h.
2. Dopo aver spento il veicolo da 5 minuti.
3. Quando si porta il veicolo su OFF e si entra in modalità di armamento entro 5 minuti.

Sistema di avviso collisione posteriore (RCW)



Con il veicolo su ON e una velocità superiore a 15 km/h, se un veicolo che segue si avvicina rapidamente al veicolo, lo strumento emette un allarme per ricordare che c'è un veicolo in avvicinamento da dietro.

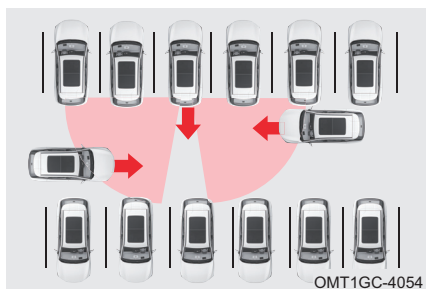
Sistema RCTA (avviso di traffico posteriore trasversale)



Con il veicolo in ON e in retromarcia (cambio in R), il sistema di rilevamento negli angoli ciechi rileva l'avvicinamento di veicoli da sinistra/

destra, l'indicatore giallo "⚠" sullo specchietto retrovisore lampeggia e l'allarme suona.

Sistema di frenata in caso di traffico posteriore trasversale (RCTB)



Il sistema RCTB avverte e assiste il conducente nella frenata quando il veicolo è in ON, tutte le porte sono chiuse, l'angolo del volante è inferiore alla soglia, il veicolo è in retromarcia (cambio in R), la velocità del veicolo non è superiore a 15 km/h e si incontra un veicolo o un pedone che attraversa la strada quando si esce da un parcheggio in perpendicolare/obliquo. Aiuta i conducenti a evitare collisioni con veicoli o pedoni che transitano sulla strada trasversalmente rispetto alla propria vettura, soprattutto se la visuale del conducente è bloccata da veicoli parcheggiati nelle vicinanze.

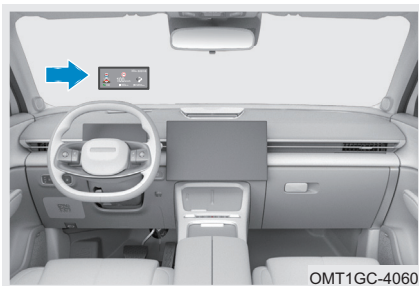
⚠ AVVERTENZA

- Non modificare in alcun modo l'area intorno al sensore. Caso di modifica, si raccomanda di disattivare l'RCTB, altrimenti il sistema potrebbe applicare una frenata non necessaria.
- Alcuni scenari possono influenzare e indebolire il rilevamento del sensore e il sistema potrebbe eseguire avvisi e frenate non necessari o non rilevare tutti gli ostacoli.
- Il sistema RCTB è un sistema di assistenza alla guida che non può violare le leggi della fisica e presenta determinate limitazioni. Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo ed esserne pienamente responsabile.

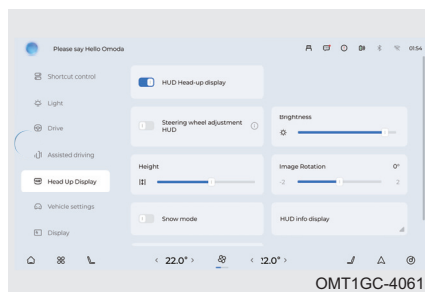
5-6.Sistema di assistenza alla guida in sicurezza

Head-up display (HUD):

La proiezione dei dati di marcia sul parabrezza è uno strumento di assistenza alla guida utilizzato nelle automobili. Grazie ai sistemi ottici e al controllo elettronico, le informazioni proiettate (come lo stato di marcia, l'assistenza alla guida, la navigazione, l'intrattenimento, ecc.) dell'head up display vengono integrate in modo ragionevole e vivido con le condizioni reali del traffico e sovrapposte al campo visivo effettivo del conducente, consentendogli di ottenere le informazioni corrispondenti in tempo reale senza dover modificare la propria linea visiva, migliorando la percezione del contesto del traffico.



L'head up display si trova nella zona del parabrezza anteriore.



Portare su ON il veicolo e attivare/disattivare l'Head-up display attraverso Sistema Audio - Impostazioni - HUD, e impostare HUD Regolazione volante, Regolazione luminosità, Regolazione in alto, Rotazione immagine, Modalità Neve, Visualizzazione info HUD, e il ripristino dei valori predefiniti.



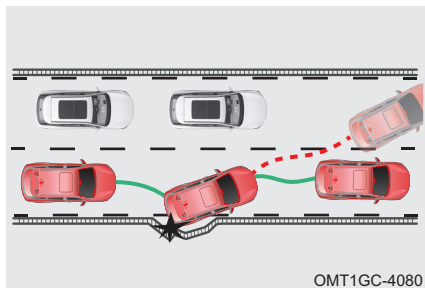
NOTA

- In caso di neve o scarsa visibilità, si consiglia di attivare la modalità neve.
- L'head up display regola automaticamente la luminosità dell'immagine visualizzata in base al valore del segnale di luminosità ambientale raccolto, in modo da adattarsi alla diversa luminosità dell'ambiente.

⚠ AVVERTENZA

- Quando l'head up display è bloccato, l'immagine non può essere visualizzata.
- La pellicola sul parabrezza può influire sulla nitidezza delle informazioni dell'HUD.
- Se il conducente indossa occhiali da sole polarizzati, l'immagine dell'head-up display potrebbe non essere visibile.
- In caso di calore estremo, l'immagine visualizzata può diventare scura o addirittura svanire. La visualizzazione riprenderà una volta scesa la temperatura, il che è normale.

Sistema di attenuazione delle collisioni secondarie (MCB)



Il sistema MCB rileva che il veicolo è stato coinvolto in una collisione, il sistema ESP esegue una frenata attiva per rallentare il veicolo e prevenire una ulteriore collisione. Durante il processo di frenata, il veicolo può ancora mantenere il controllo, garantendo ulteriormente la sicurezza vostra e dei pedoni.

Limiti di funzionamento

■ Nelle seguenti condizioni, il sistema MCB potrebbe non funzionare correttamente:

1. In caso di malfunzionamento del sistema airbag.
2. In caso di malfunzionamento del sistema ESP.
3. Quando il sistema ESP è spento.

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)

Il sistema TPMS è un dispositivo di sicurezza attiva in grado di monitorare la pressione e la temperatura degli pneumatici in tempo reale e di controllarne le informazioni attraverso l'area che le visualizza sullo schermo. Quando la pressione degli pneumatici è troppo bassa o la temperatura è troppo alta, il sistema TPMS emette un allarme.



Quando la velocità del veicolo non è inferiore a 25 km/h, se dopo alcuni minuti il sistema TPMS non ha ricevuto il segnale a radiofrequenza da uno o più sensori, il sistema stesso invierà un avviso del proprio malfunzionamento, la spia gialla "⚠" sul quadro strumenti lampeggerà per qualche decina di secondi e poi rimarrà accesa, il testo dell'avviso verrà visualizzato per alcuni secondi e poi scomparirà: il tutto può essere controllato sulla schermata di visualizzazione della pressione degli pneumatici.

NOTA

Anche se il veicolo è dotato di un sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici, prima di partire verificare che la pressione di gonfiaggio e l'aspetto degli pneumatici siano normali. Se necessario rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Avviso di bassa pressione

Quando per un certo tempo la pressione degli pneumatici resta fra 1,60 ~ 2,2 bar e la velocità non è inferiore a 25 km/h, il sistema invia un avviso di bassa pressione, il simbolo della ruota corrispondente lampeggia, viene visualizzato il valore attuale della pressione degli pneumatici e la spia gialla " (!)" nel quadro strumenti rimane accesa.

Quando si alimenta il veicolo e la pressione degli pneumatici è inferiore a 2,0 bar, il sistema invia un avviso di bassa pressione, il simbolo della ruota corrispondente lampeggia, viene visualizzato il valore attuale della pressione degli pneumatici e la spia gialla " (!)" sul quadro strumenti rimane accesa.

Quando si verifica l'avviso di bassa pressione, gonfiare il pneumatico a 2,2 bar il prima possibile. Il veicolo, dopo aver viaggiato per un certo tempo a una velocità non inferiore a 25 km/h, annullerà automaticamente l'avviso di bassa pressione.

AVVERTENZA

Una bassa pressione degli pneumatici aumenta il consumo di carburante e ne aggrava l'usura (una grave usura può comportare il rischio di scoppio degli pneumatici), perciò verificare le cause della perdita d'aria dalla ruota. Rivolgersi al più presto a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione, se necessario.

Avviso di temperatura elevata

Quando per un certo tempo la temperatura degli pneumatici è superiore a 85°C e la velocità non è inferiore a 25 km/h, il sistema invia un avviso di temperatura elevata, il simbolo della ruota corrispondente lampeggia, viene visualizzato il valore attuale della temperatura degli pneumatici e la spia gialla " (!)" sul quadro strumenti rimane accesa.

Quando il veicolo passa da ON a OFF e la temperatura degli pneumatici è superiore a 85°C, il sistema invia un avviso di temperatura elevata, il simbolo della ruota corrispondente lampeggia, viene visualizzato il valore attuale della temperatura degli pneumatici e rimane accesa la spia gialla " (!)" sul quadro strumenti.

Quando si verifica l'allarme di temperatura elevata, una volta che la temperatura degli pneumatici scende sotto 80°C e dopo aver viaggiato per un certo periodo di tempo a una velocità superiore a 25 km/h, l'avviso di temperatura elevata verrà automaticamente cancellato.

AVVERTENZA

Quando si verifica l'avviso di temperatura elevata, interrompere subito la marcia per far raffreddare naturalmente gli pneumatici. Non raffreddarli versando acqua fredda, altrimenti il pneumatico potrebbe danneggiarsi e causare un incidente. Rivolgersi al più presto a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione, se necessario.

Limiti di funzionamento

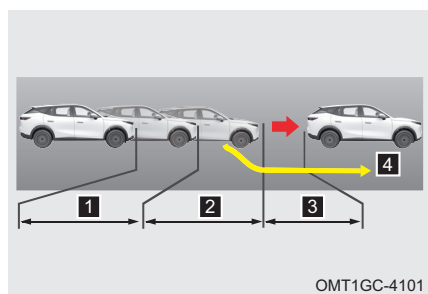
■ Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici può inviare un avviso del proprio malfunzionamento nelle seguenti condizioni:

1. Dopo la sostituzione delle ruote (ruota di scorta inclusa) non è stato eseguito l'apprendimento della configurazione del sistema TPMS.
2. Se un sensore della pressione degli pneumatici o altri componenti sono stati danneggiati, rivolgersi al centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione necessaria.
3. Il sensore può essere influenzato dalla schermatura elettromagnetica causata dall'installazione di catene antineve, che influisce sul corretto funzionamento del sistema TPMS.
4. Il sistema TPMS potrebbe non funzionare correttamente a causa di interferenze dovute ad apparecchiature elettroniche (al di là di quelle di serie) installate sul veicolo, con conseguente falso allarme.
5. Il sistema TPMS potrebbe non funzionare a causa di interferenze radio; inoltre, potrebbe subire interferenze temporanee a causa di forti segnali radio elettromagnetici sulla stessa frequenza (433 MHz).

Sistema di frenata automatica di emergenza (AEB)/sistema di avviso di collisione anteriore (FCW) (se in dotazione)

Quando il veicolo sta per colpire un veicolo o un pedone davanti a sé, il sistema di frenata automatica d'emergenza e il sistema di avviso di collisione anteriore lavorano insieme, lanciando un allarme per ricordare al conducente che, se non è in grado di reagire abbastanza rapidamente, il veicolo frena automaticamente, riducendo i danni dovuti alla collisione.

Attivazione del sistema di frenata automatica di emergenza/sistema di avviso di collisione anteriore



- 1 Inizio del preallarme prima dell'urto.
- 2 Inizio della frenata parziale prima dell'urto.
- 3 Inizio della frenata di emergenza prima dell'urto.
- 4 Se il conducente reagisce correttamente (ad esempio, evita l'urto sterzando), la successiva frenata di emergenza viene annullata.



NOTA

Alcune configurazioni funzionano solo rispetto a veicoli, non con pedoni o ciclisti.

 AVVERTENZA

- L'FCW non emette allarmi se la velocità è inferiore a 30 km/h; se la velocità supera 85 km/h, l'FCW non emette allarmi per bersagli statici davanti.
- L'intervallo di velocità operativa del sistema di frenata d'emergenza è fra 4 e 62 km/h per i veicoli bersaglio fermi (4 - 48 km/h per alcuni modelli); l'intervallo di velocità operativa del sistema AEB è di 4 - 85 km/h per i veicoli in movimento e di 4 - 65 km/h per i pedoni e i ciclisti (questi ultimi non supportati per alcuni modelli).
- Il conducente deve accertarsi che le cinture di sicurezza siano allacciate e che le porte siano chiuse. In caso contrario, il sistema AEB non funziona.
- Attivare il sistema elettronico per la stabilità (ESP), il sistema di avviso di collisione anteriore (FCW) e il sistema di frenata automatica di emergenza (AEB). Viceversa, il sistema FCW e il sistema AEB non intervengono.
- Se la spia gialla "  " sul quadro strumenti rimane accesa, recarsi al più presto presso un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Il conducente deve assumere il controllo del veicolo poiché questo non resta fermo in caso di arresto tramite frenata automatica.
- A sistema AEB attivato, se il conducente sterza bruscamente o preme a fondo il pedale dell'acceleratore, il sistema di frenata automatica d'emergenza verrà disattivato.

 ATTENZIONE

- Per evitare pericoli, il conducente deve controllare il veicolo e agire come necessario in ogni momento.
- Il sistema di frenata automatica d'emergenza offre solo assistenza. Potrebbe non funzionare correttamente in tutte le condizioni di marcia, meteorologiche, di traffico o stradali.
- I veicoli rilevabili come bersaglio dal sistema automatico di frenata in emergenza comprendono autovetture, autobus e camion. Per alcuni veicoli, come i camion betoniera, i veicoli speciali a telaio rialzato o ribassato, il sistema presenta alcune limitazioni nel rilevamento.
- Il sistema AEB funzionerà quando rileva alcune caratteristiche congrue con la normale camminata umana (come il movimento della testa, delle braccia e delle gambe). Il sistema AEB rileva i pedoni che attraversano la corsia del veicolo, ma non rileva i pedoni che camminano lungo la corsia, che si trovano dietro un angolo o che sono bloccati da altri oggetti.
- Il sistema AEB funzionerà quando rileva informazioni sul corpo e sul profilo della bicicletta, oltre ai normali movimenti dei ciclisti. Il sistema AEB non rileva come bersaglio un ciclista in avvicinamento.
- Il sistema AEB non sempre è in grado di rilevare veicoli, ciclisti o pedoni, e può generare automaticamente frenate non necessarie o non funzionare per una serie di motivi. Il sistema AEB è solo un sistema di assistenza alla guida per ridurre la gravità della collisione, nell'intervallo di velocità previsto non sempre è possibile evitare del tutto la collisione.

Precauzioni per il sistema di frenata automatica di emergenza

1. Il sistema AEB non può violare le leggi della fisica e ha alcune limitazioni. Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo ed esserne pienamente responsabile.
2. Il conducente controlla la velocità e la distanza dal veicolo che lo precede in base alle condizioni atmosferiche, alle condizioni del fondo stradale e del traffico, ecc.
3. Il sistema di frenata automatica d'emergenza non reagisce agli animali, ai veicoli che incrociano, ai veicoli in direzione opposta, alle biciclette e ai pedoni.
4. Le prestazioni del sistema saranno notevolmente limitate per i bersagli che s'inseriscono rapidamente nella corsia, per i bersagli rilevati dopo aver cambiato corsia e ai bersagli in curva.
5. Allacciare tutte le cinture di sicurezza e fissare tutti i carichi per evitare pericoli in caso di attivazione del sistema AEB.
6. Se il sistema AEB non funziona correttamente e la spia gialla "🚨" sul quadro strumenti rimane accesa, recarsi al più presto presso un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
7. Quando si ispeziona il veicolo con un tester, il sistema di avviso di collisione anteriore e il sistema AEB devono essere spenti.
8. Quando si installa come scorta una ruota non di dimensioni normali, si raccomanda di disattivare il sistema FCW e il sistema AEB e di sostituire tempestivamente il ruotino di scorta con una ruota di dimensioni normali.
9. In alcune circostanze particolari, il sistema AEB può emettere avvisi e effettuare frenate non necessarie, ad esempio in corrispondenza dell'attraversamento di un binario lungo la strada, entrando nella curva della rampa di un parcheggio sotterraneo, ecc. Alcune circostanze quali tunnel, fari del veicolo in arrivo di fronte, riflessi sulla strada bagnata, influenzano e indeboliscono il rilevamento dei sensori, influenzando le funzioni correlate del sistema.
10. Il sensore della telecamera è installato dietro il parabrezza del veicolo; tenere presente che la visuale del sensore non deve essere coperta da agenti inquinanti, e la parte anteriore o le aree circostanti non devono essere modificate. Quando il sensore è completamente coperto dalla neve, il funzionamento del sistema cesserà. Le prestazioni del sistema di frenata automatica d'emergenza potrebbero ridursi o non funzionare a causa delle vibrazioni del sensore o di una collisione. In questo caso, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato per ritarare al più presto i sensori.

Le precauzioni sopra indicate non coprono tutte le circostanze che possono influire sul normale funzionamento del sistema di frenata automatica in emergenza. Il funzionamento del sistema AEB potrebbe non produrre l'effetto previsto per altre ragioni. Il conducente deve sempre assumersi la piena responsabilità del controllo del veicolo in qualsiasi momento.

5-7. Sistema di controllo intelligente della velocità di crociera

Sistema di assistenza agli ingorghi stradali (TJA)/sistema integrato di assistenza alla crociera (ICA)

Il TJA/ICA rileva le linee della corsia tramite la telecamera frontale per controllare il movimento verticale e orizzontale del veicolo; ciò fornisce assistenza alla guida e riduce il carico di lavoro del conducente in ambienti di guida monotoni o in condizioni di traffico intenso. Questo sistema amplia anche il sistema di anti-contatto intelligente.

Attivazione del sistema di assistenza agli ingorghi stradali/sistema integrato di assistenza alla crociera



Attiva/disattiva la funzione: Quando il TJA/ICA è in stato di pre-attivazione o è attivato, premere brevemente il rullino centrale di sinistra del volante per attivare/uscire dal TJA/ICA;

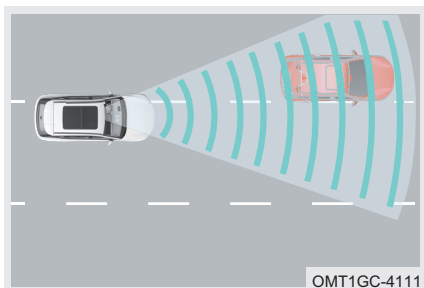
Funzione di commutazione della modalità: Quando l'ACC è in stato di pre-crociera o di crociera, o il TJA/ICA è in stato di pre-attivazione o è attivato, premere a lungo il pulsante principale per commutare tra le modalità ACC e TJA/ICA.

Se le condizioni di attivazione del TJA/ICA non sono soddisfatte, sul quadro strumenti rimane acceso

l'indicatore grigio "  "; se le condizioni di attivazione del TJA/ICA sono soddisfatte, sul quadro strumenti

rimane acceso l'indicatore blu "  ".

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA



TJA: Quando la velocità del veicolo è inferiore a 60 km/h, il veicolo verrà mantenuto vicino al centro della corsia. Se non viene rilevata alcuna linea di corsia, il veicolo seguirà il veicolo che precede come bersaglio di marcia. Se non vengono rilevate né le linee di corsia né il veicolo bersaglio, il TJA viene disattivato.

ICA: Quando la velocità del veicolo è compresa tra 60 e 130 km/h, il veicolo verrà mantenuto vicino al centro della corsia. Se non viene rilevata alcuna linea di corsia, l'ICA viene disattivato, indipendentemente dalla presenza davanti di un veicolo bersaglio.



NOTA

Quando il veicolo utilizza la funzione TJA/ICA per la prima volta e le linee di corsia su entrambi i lati sono nitide, accendere la funzione TJA/ICA e guidare il veicolo in linea retta all'interno delle linee di corsia per un certo periodo di tempo (con lievi differenze nella durata per il singolo veicolo), la funzione TJA/ICA eseguirà automaticamente l'autoapprendimento. Durante il periodo di autoapprendimento, i parametri di controllo laterale si adattano e si regolano dinamicamente fino al raggiungimento dello stato ottimale e al completamento dell'autoapprendimento.

Nota: Prima del completamento dell'autoapprendimento, l'effetto di centratura della funzione TJA/ICA potrebbe non essere evidente e l'effetto di correzione della deviazione del sistema di assistenza al mantenimento nella corsia potrebbe non essere evidente.

Spia sistema TJA/ICA

Quando è pre-attivato, l'indicatore grigio "  " sul quadro strumenti rimane acceso.

Quando è attivato, l'indicatore blu "  " sul quadro strumenti rimane acceso. In caso di guasto, sul quadro strumenti rimane acceso l'indicatore giallo "  ".

Limiti di funzionamento

■ Il sistema TJA potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti condizioni:

1. Il conducente non ha le mani sul volante.
2. Sono accese le luci di emergenza.
3. Le luci di emergenza sono accese.
4. Non viene rilevata la linea di corsia.
5. Corsie troppo strette o troppo larghe.
6. La velocità del veicolo è inferiore a 1 km/h.
7. Raggio di curvatura della corsia troppo piccolo.
8. Il conducente interviene attivamente sul volante.
9. In presenza di una qualsiasi condizione di uscita dal sistema di crociera adattivo (ACC).

ATTENZIONE

- Per evitare pericoli, il conducente deve controllare il veicolo e agire come necessario in ogni momento.
- Il TJA/ICA offre solo una assistenza. Potrebbe non funzionare correttamente in alcune condizioni di marcia, meteorologiche, di traffico o stradali.

Suggerimenti per utilizzare il sistema TJA/ICA

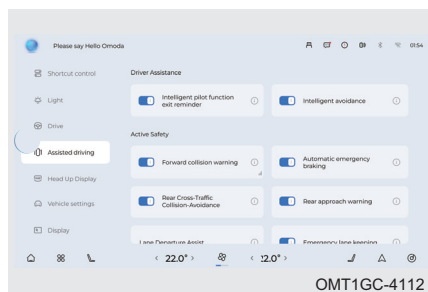
Quando il sistema TJA/ICA controlla che la velocità del veicolo sia superiore a 60 km/h, che le linee di corsia attuali siano nitide e persistenti e che l'ACC sia

in stato di crociera, l'indicatore blu "  " sul quadro strumenti rimane acceso. Dopo un certo periodo di tempo, la finestra a comparsa del quadro strumenti indica "Le condizioni stradali sono buone, si consiglia di attivare il sistema di controllo intelligente della velocità di crociera".

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

Avviso di uscita dal sistema di assistenza agli ingorghi stradali (TJA)/sistema integrato di assistenza alla crociera (ICA)

Quando il TJA/ICA esce dallo stato attivato, il sistema emette un segnale acustico e la finestra a comparsa del quadro strumenti indica "Si è usciti dal sistema di controllo intelligente della velocità di crociera, tenerlo presente" per informare il conducente che la funzione non è più attiva.



Portare l'alimentazione su ON. Attivare l'avviso di uscita dal sistema TJA/ICA attraverso Sistema Audio - Impostazioni - Assistenza alla guida.

Se si ritiene che tale promemoria possa disturbare la guida, è possibile disattivarlo in base alle proprie preferenze.

Precauzioni per il sistema TJA/ICA

1. Il sistema TJA/ICA è una funzione di assistenza alla guida che non può infrangere le leggi della fisica e presenta determinate limitazioni. Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo ed esserne pienamente responsabile.
2. Il controllo longitudinale del TJA/ICA è eseguito dall'ACC, mentre il controllo laterale è eseguito dall'LKA; tutte le precauzioni relative all'ACC e all'LKA sono quindi applicabili anche a questo sistema.
3. Il TJA/ICA non offre una funzione di guida automatica e non consente la guida senza mani sul volante. In condizioni quali svolte, attraversamenti, immissioni e in caso di inserimento davanti di un veicolo, il conducente deve sempre controllare il veicolo per garantire la sicurezza.
4. Le prestazioni del sistema TJA/ICA sono influenzate dalle condizioni atmosferiche, dall'illuminazione e dalla nitidezza della linea di corsia. In caso di controllo luce, tramonto, notte, neve e ghiaccio sulla superficie stradale e di linee di corsia poco nitide a causa dell'usura, il sistema avrà prestazioni molto ridotte o addirittura nulle.
5. Quando il sistema TJA/ICA è malfunzionante, la spia gialla "T" sul quadro strumenti rimane accesa; a questo punto, il sistema TJA/ICA non funziona e si prega di recarsi il prima possibile presso un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Le precauzioni sopra indicate non coprono tutte le circostanze che possono influire sul normale funzionamento del sistema. Il sistema potrebbe non funzionare come previsto per altri motivi. Il conducente deve sempre assumersi la piena responsabilità del controllo del veicolo in qualsiasi momento.

5-8. Sistema di monitoraggio del conducente (DMS)

Sistema di monitoraggio del conducente (DMS)

Il sistema DMS utilizza la telecamera a infrarossi posizionata nell'abitacolo per monitorare in tempo reale lo stato di guida del conducente e rileva l'atteggiamento del suo volto (come sbadiglio, occhi chiusi, ciondolio della testa, ecc.) e le informazioni sulla zona di visibilità, giudicando in tempo reale lo stato del conducente. La telecamera riprende solo il volto del conducente, non il resto del veicolo. Tutte le informazioni acquisite sul volto acquisite non saranno utilizzate per l'identificazione personale e non saranno memorizzate. Il sistema è abilitato per default.

■ Funzioni principali

1. Stabilire se il conducente è affaticato monitorandone l'espressione del viso, la chiusura degli occhi, la frequenza di battito delle palpebre, ecc. Quando rileva che il conducente è affaticato, sul quadro strumenti viene visualizzata una finestra a comparsa e viene emesso un allarme acustico.
2. Stabilire dove il conducente sta guardando e se è distratto, monitorando la linea di visione del conducente. Quando viene rilevata una distrazione del conducente, sul quadro strumenti viene visualizzata una finestra a comparsa e viene emesso un allarme acustico.
3. Per default il sistema viene attivato ogni volta che si avvia il veicolo e può essere disattivato manualmente sulla schermata dell'infotainment. Ad ogni accensione, il sistema esegue un'autoverifica; se la telecamera è bloccata o il sistema è malfunzionante, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio corrispondente.



AVVERTENZA

- Il sistema DMS può essere impostato nel sistema audio. Per i dettagli, vedi "Sistema audio".
- Quando il sistema DMS viene attivato, sul quadro strumenti si accende l'indicatore "DMS" mentre in caso di anomalia si accende l'indicatore "DMS". Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- A velocità superiore a 10 km/h, quando il sistema DMS rileva che il conducente è in stato di affaticamento, emette un allarme.
- A velocità superiore a 20 km/h, quando il sistema DMS rileva che il conducente è distratto o non risponde alla sollecitazione emette un allarme.



ATTENZIONE

Il sistema di monitoraggio dell'affaticamento del conducente è solo uno strumento ausiliario. Comunque il conducente deve in ogni caso essere responsabile della sicurezza del veicolo. Stanchezza e distrazione alla guida sono assolutamente vietate. Chi guida deve sempre essere concentrato e attento.

5-9. Sistema di assistenza al parcheggio

Sistema di monitoraggio panoramico (RVC) (se in dotazione)

Il sistema RVC acquisisce l'immagine dietro il veicolo tramite quattro telecamere e visualizza la vista posteriore e le linee di guida del movimento sul display centrale del sistema audio, offrendo al conducente sicurezza e facilità di parcheggio.

Metodi di utilizzo

Portare la leva del cambio in R per accedere alla schermata RVC; sullo schermo verranno visualizzati l'RVC e la linea di guida della corsia. Le linee di guida del movimento variano in base alla rotazione del volante e sono utilizzate per pre-stimare la traiettoria di retromarcia.

AVVERTENZA

- Utilizzare la distanza come riferimento (ad esempio, in salita).
- Le linee di guida in larghezza del veicolo e le linee di previsione sono più larghe di quelle reali.
- Non graffiare l'obiettivo quando si toglie sporco o neve dalla superficie della telecamera.
- Se si sostituiscono gli pneumatici con altri di dimensioni differenti, la linea di previsione visualizzata sarà diversa dalla linea effettiva; in questo caso, utilizzare lo specchietto retrovisore o verificare e stabilire sul momento l'effettiva distanza dagli altri oggetti.

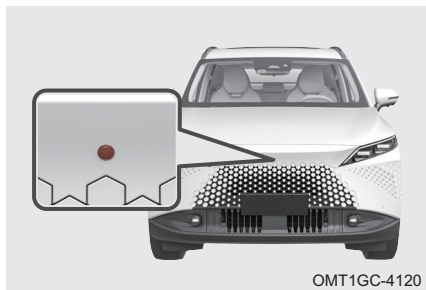
ATTENZIONE

- Durante la retromarcia, assicurarsi che il portellone sia ben chiuso.
- Non distogliere mai l'attenzione dal traffico circostante a causa delle immagini sullo schermo.
- A causa del raggio di monitoraggio limitato, il sistema di monitoraggio in parcheggio non è in grado di visualizzare la parte inferiore e gli angoli del paraurti.
- Durante la retromarcia, prestare sempre particolare attenzione a bambini, animali di piccola taglia e oggetti circostanti, poiché non possono essere sempre rilevati dalla telecamera.
- Poiché la telecamera posteriore utilizza un obiettivo grandangolare, la distanza dell'oggetto visualizzata sul monitor di parcheggio può apparire diversa dalla distanza effettiva.
- Non colpire mai la lente. Sono strumenti di precisione. La mancata osservanza di questa precauzione può causare malfunzionamenti o danni, con conseguenti incendi o scosse elettriche.
- Quando si lava la carrozzeria del veicolo con acqua ad alta pressione, non spruzzare acqua intorno alla telecamera, altrimenti, l'acqua potrebbe entrare nella telecamera e creare condensa sulla lente, causando malfunzionamenti, incendi o scosse elettriche.
- Il monitoraggio in parcheggio è comodo, ma non sostituisce una corretta manovra di retromarcia. Quando si fa retromarcia, assicurarsi di guardare attentamente intorno per verificare che l'area circostante sia sicura e procedere lentamente.
- La lente della telecamera posteriore può ingrandire e distorcere la vista, quindi l'immagine sul display è diversa dall'oggetto reale o non può riflettere l'oggetto reale in modo accurato; ci sono anche punti ciechi e un leggero ritardo.

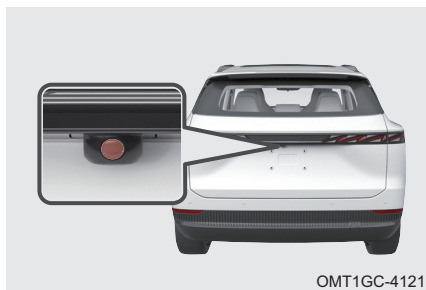
Sistema di monitoraggio panoramico (AVM) (se in dotazione)

Il sistema di monitoraggio della vista panoramica raccoglie le immagini intorno al veicolo attraverso quattro telecamere e visualizza le immagini delle zone circostanti e le linee guida del movimento sul display dell'unità audio, in modo da aiutare il conducente a parcheggiare in modo sicuro e semplice.

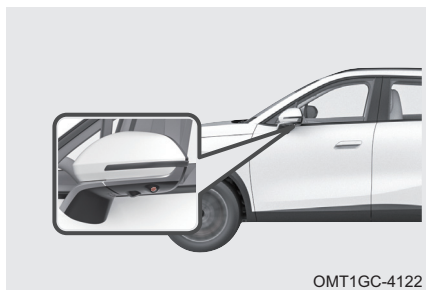
Disposizione delle telecamere



Ubicazione della telecamera anteriore: Parte centrale inferiore della targa anteriore.



Ubicazione della telecamera posteriore: al centro sopra la targa posteriore.



Ubicazione delle telecamere sinistra/destra: nella parte inferiore del retrovisore esterno destro/sinistro.

Metodi di utilizzo



Portare il veicolo in ON e con veicolo fermo, cliccare sul pulsante "  " sul centro di controllo per accedere al sistema di monitoraggio panoramico; cliccare sul pulsante "  " per uscire dal sistema di monitoraggio della vista panoramica.

Alimentazione del veicolo su ON con velocità del veicolo inferiore a 30 km/h:

Metodo 1: Spostare la leva del cambio su R per entrare nel sistema AVM; spostare la leva del cambio da R per uscire dal sistema di monitoraggio della vista panoramica.

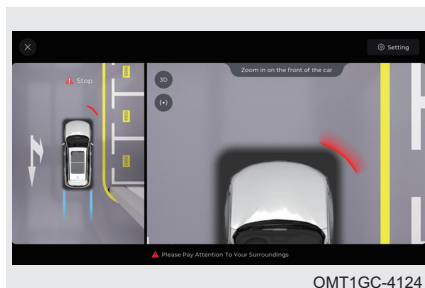
Metodo 2: Girando di un angolo ampio si accede al sistema di monitoraggio della vista panoramica (è necessario attivare la tiranteria dello sterzo).

Metodo 3: Attivare l'indicatore di direzione destro/sinistro per accedere al sistema di monitoraggio della vista panoramica (è necessario attivare la tiranteria dello sterzo); spegnere l'indicatore di direzione destro/sinistro per uscire dal sistema di monitoraggio della vista panoramica.

Nota: Dopo aver portato l'alimentazione del veicolo su OFF o con la velocità del veicolo superiore a 30 km/h, il sistema di monitoraggio della vista panoramica viene abbandonato.

 NOTA
Il sistema di monitoraggio panoramico offre una comoda assistenza alla guida, ma l'oggetto nell'immagine non riflette le dimensioni reali e la distanza dell'ostacolo. Rispetto all'immagine reale, l'immagine presenta un lieve ritardo e un punto cieco. Pertanto, la funzione di vista panoramica non sostituisce l'intervento e il giudizio del conducente. Il conducente deve prestare attenzione all'ambiente circostante e guidare in sicurezza durante attivazione, utilizzo e spegnimento della funzione.

Commutazione della vista



Cliccando sul pulsante "×", e se la leva del cambio non è in R, si esce dal sistema di monitoraggio della vista panoramica.

Cliccare sul pulsante "3D" per passare dalla vista 2D a quella 3D; cliccare sul pulsante "📹" attorno al veicolo per passare alla vista corrispondente.

Cliccare sul pulsante "📷" per passare alla vista lato ruota.

Cliccare sul pulsante "⚙️" per accedere all'impostazione del sistema di monitoraggio panoramico.

 NOTA

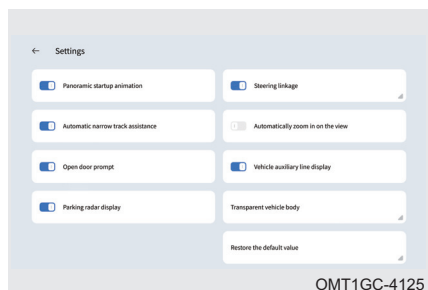
Il sistema di monitoraggio con vista panoramica è molto utile per il parcheggio e la guida in sicurezza. Si consiglia di familiarizzare con questa funzione in un'area aperta e comoda.

 AVVERTENZA

- Non graffiare l'obiettivo quando si toglie sporco o neve dalla superficie della telecamera.
- Non posizionare alcun oggetto sulla telecamera del sistema di monitoraggio panoramico.
- La distanza dell'oggetto vista dal sistema di monitoraggio panoramico è diversa dalla distanza reale.
- Prima di utilizzare il sistema di monitoraggio panoramico, assicurarsi di aprire bene gli specchietti retrovisori esterni e di chiudere saldamente il portellone.
- Il sistema di monitoraggio panoramico è stato calibrato professionalmente prima di lasciare la fabbrica. Qualsiasi rimozione/installazione e modifica della posizione e dell'angolo di installazione della telecamera senza autorizzazione può compromettere il funzionamento e l'efficacia del sistema di monitoraggio panoramico.
- Il sistema di monitoraggio panoramico offre una comoda assistenza alla guida, ma l'oggetto nell'immagine non riflette le dimensioni reali e la distanza dell'ostacolo. Rispetto all'immagine reale, l'immagine presenta un lieve ritardo e un punto cieco. Pertanto, la funzione di vista panoramica non sostituisce l'intervento e il giudizio del conducente. Il conducente deve prestare attenzione all'ambiente circostante e guidare in sicurezza durante attivazione, utilizzo e spegnimento della funzione.

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

Impostazioni del sistema



[Animazione di avvio panoramica] Cliccare per la prima volta sul pulsante "AVM" per accedere all'animazione di avvio panoramica e AVM.

[Tiranteria dello sterzo] Sterzare con grande angolo per accedere all'AVM. Quando si attiva l'indicatore di direzione sinistro/destro, viene visualizzata la vista tridimensionale della parte posteriore sinistra/destra del veicolo.

[Ingrandimento automatico nella vista] Inserimento automatico della vista ingrandita in base alla distanza dell'ostacolo.

[Avviso di porta aperta] Fa apparire lo stato di tetto apribile, porte e portellone posteriore.

[Visualizzazione linee di guida veicolo] Quando si entra nell'AVM, carica le linee di guida statica/dinamica di corsia e di carreggiata.

[Visualizzazione radar di parcheggio] Mostra le informazioni sulla corrispondente distanza radar (zone rosse, gialle e verdi).

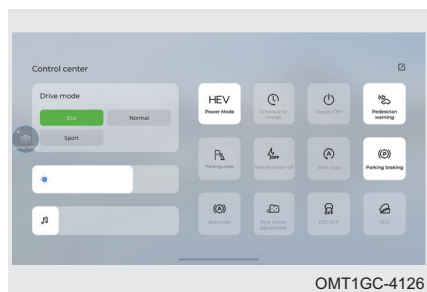
[Vista in trasparenza del veicolo] Varia la trasparenza del profilo del veicolo.

[Impostazione numero di targa] Imposta e visualizza le informazioni sul numero di targa corrispondente al modello del veicolo.

[Ripristino valori predefiniti] Ripristina le impostazioni predefinite.

Sistema radar di parcheggio

Il sistema radar di parcheggio è un dispositivo di rilevamento radar che adotta sensori radar (4 o 8 sensori) per rilevare la presenza di ostacoli davanti/dietro al veicolo e la distanza dagli ostacoli. Il conducente viene avvisato dal display del sistema audio, dall'allarme sonoro e così via, in modo da aiutarlo a parcheggiare in modo sicuro e semplice.



Portare l'alimentazione su ON. Quando il veicolo è fermo con il cambio in D/N/R, il sistema radar di parcheggio si attiva automaticamente. Quando il sistema radar di parcheggio si attiva con cambio in D/N (è evidenziato il pulsante "P_R"), cliccare sul pulsante "P_R" sul centro di controllo per attivare/disattivare manualmente il sistema radar di parcheggio.



NOTA

Il pulsante del radar di parcheggio non è una dotazione di serie. Fare riferimento alla effettiva configurazione del veicolo.

Metodi di utilizzo

Metodo 1: Portare l'alimentazione su ON. Con il cambio in R, se il sensore radar rileva un ostacolo il sistema audio visualizza la distanza dall'ostacolo (aree rosse, gialle e verdi) accompagnata da un segnale acustico.

Metodo 2 (se in dotazione): Portare l'alimentazione su ON. Quando il cambio è in D/N/R e il sensore radar rileva un ostacolo, il sistema audio visualizza la distanza dall'ostacolo (aree rosse, gialle e verdi) accompagnata da un segnale acustico.

Quando il sistema radar di parcheggio è acceso, questo si spegne automaticamente se la velocità del veicolo supera i 15 km/h. Quando la velocità scende sotto i 15 km/h, il sistema radar di parcheggio si riaccende automaticamente. Quando il cambio è in D/N, cliccare sul pulsante "P_R" per spegnere il sistema radar di parcheggio. A questo punto il sistema radar di parcheggio non può essere riacceso automaticamente in base alla velocità del veicolo.

Nota: Quando il sensore radar è malfunzionante, il sistema radar di parcheggio emette un avviso sonoro per 2 secondi quando viene acceso. Quando si inserisce il freno di stazionamento o si porta la leva del cambio in P, il segnale acustico di malfunzionamento del sensore radar verrà schermato.



NOTA

- La distanza di monitoraggio è la distanza verticale più breve tra l'ostacolo e il sensore radar.
- Quando il freno di stazionamento viene inserito con il radar attivato, il sistema audio visualizzerà solo le informazioni generali e non emetterà il segnale acustico.
- Per i modelli con 8 sensori, indipendentemente dal fatto che il sistema radar di parcheggio sia attivato prima di spostare la leva del cambio in R, il sistema radar continua a funzionare quando si passa ad altre posizioni (ad eccezione di P).



AVVERTENZA

- Per gli ostacoli al di fuori del raggio di rilevamento, i sensori radar non emetteranno alcun allarme.
- Quando il veicolo è in movimento, tenere presente che i sensori radar di retromarcia sul lato opposto potrebbero avvicinarsi ad altri ostacoli.

Limiti di funzionamento

Il sistema radar di parcheggio potrebbe non funzionare normalmente nelle seguenti condizioni:

1. Quando il veicolo è in forte pendenza.
2. Quando si viaggia sotto la pioggia o su neve gelatinosa.
3. Gli oggetti bassi, come le rocce, ecc. non vengono rilevati.
4. Gli oggetti più alti del paraurti non possono essere rilevati.
5. Gli oggetti sottili come fili, recinzioni e corde, ecc. non vengono rilevati.
6. Quando il veicolo è equipaggiato con una radio ad alta frequenza o l'antenna è in uso.
7. Quando le superfici dei sensori radar sono congelate, non rilevano alcun ostacolo.
8. Quando i sensori radar sono coperti da sporcizia, neve o fango, potrebbero non rilevare gli ostacoli.
9. Gli oggetti che assorbono facilmente gli ultrasuoni, come neve soffice, cotone, spugne, ecc. non vengono rilevati.
10. In presenza di forti rumori in prossimità del veicolo, come clacson, motori di motociclette, freni ad aria di grandi veicoli o altri rumori forti che producono onde ultrasoniche.
11. Se più sensori radar rilevano più ostacoli, le distanze tra ciascun sensore radar e ciascun ostacolo vengono visualizzate contemporaneamente sul sistema audio e questi emette la segnalazione sonora in base all'ostacolo più vicino.

Pulizia del sensore radar



Quando si lava il veicolo, utilizzare un panno morbido o dell'acqua (a bassa pressione) per rimuovere i corpi estranei come neve, fango e polvere dalla superficie del sensore radar.

Un getto d'acqua ad alta pressione, come quello delle idropulitrici, o sollecitazioni esterne eccessive possono danneggiare i sensori radar. Non pizzicare o urtare i sensori radar, viceversa non funzioneranno normalmente.

Sistema di assistenza al parcheggio (se in dotazione)

Comando del sistema di assistenza al parcheggio

Metodo 1: L'utente può cliccare su "assistenza al parcheggio" sulla schermata principale.

Metodo 2: In alternativa, gli utenti possono scorrere verso il basso dalla parte superiore dello schermo audio per accedere al centro di controllo e cliccare sul pulsante "P_®".

Impostazione del parcheggio

Il sistema di parcheggio assistito può aiutare l'utente a parcheggiare il veicolo all'interno o all'esterno degli spazi di parcheggio riconosciuti dal sistema. Il sistema è utile perché l'utente può cercare e confermare il posto auto desiderato; inoltre, può anche selezionare uno stallone attraverso il display di bordo. Una volta confermato il parcheggio di destinazione, il sistema realizzerà la funzione di ausilio al parcheggio sotto la supervisione dell'utente. I tipi di parcheggio supportati dal sistema comprendono stalli orizzontali, verticali e inclinati.



AVVERTENZA

- Il sistema di parcheggio assistito non supporta i parcheggi meccanici multipiano.
- Nel rilevamento del sistema di parcheggio assistito ci sono punti ciechi, quali ostacoli sporgenti o pareti inclinate. In caso di rischio, il sistema potrebbe non allarmare o dare allarmi falsi o ritardati.
- Il sistema di parcheggio non è in grado di stabilire se uno stallò è legale, sicuro e affidabile, come ad esempio uno stallò per disabili. Ci sono requisiti per il parcheggio con l'orientamento della parte anteriore del veicolo, e lo si deve fare a proprio giudizio.
- Il sistema di parcheggio assistito è una funzione di assistenza alla guida e non può sostituire completamente l'intervento del conducente. Quando parcheggia, il conducente deve sempre guardare con attenzione l'ambiente circostante, evitare situazioni pericolose, e controllare il veicolo per fermarlo in tempo, il tutto per garantire la sicurezza e prevenire incidenti quali le lesioni accidentali.
- Nel rilevamento del sistema di parcheggio assistito ci sono punti ciechi, quali ostacoli sporgenti o pareti inclinate. In caso di rischio, il sistema potrebbe non allarmare o dare allarmi falsi o ritardati. Gli allarmi mirati evitano che l'utente si affidi eccessivamente alle segnalazioni del sistema. In caso di pericolo, l'utente deve controllare per tempo il veicolo e frenare per evitare incidenti.
- Durante l'utilizzo del sistema di parcheggio ausiliario, l'utente deve sempre prestare attenzione all'ambiente circostante, in particolare all'arrivo improvviso di veicoli, biciclette, pedoni (specie i bambini), ai piccoli animali vicini al proprio veicolo, agli ostacoli appuntiti, bassi, sospesi e raso terra. Quando si stabilisce il rischio di possibili graffi o collisioni, premere delicatamente il pedale del freno per assumere il controllo del veicolo in tempo per evitare incidenti.
- In alcuni scenari di parcheggio in spazi stretti (come gli stalli in curva, ecc.), i sensori possono avere alcune limitazioni e c'è il rischio di collisioni.

Parcheggio assistito

Selezionare "Parcheggio assistito" per accedere all'interfaccia del parcheggio assistito. Il sistema di bordo indicherà "Sto cercando gli spazi per parcheggiare". Quando il sistema rileva uno stallone di parcheggio, sullo schermo audio di bordo verrà indicata la disponibilità della funzione di parcheggio e la richiesta di fermarsi.

Quando il sistema rileva la disponibilità di stalli, lo schermo di bordo visualizzerà l'informazione sul posto auto. A questo punto parcheggiare. Se ci sono più stalli disponibili, l'utente può selezionare quello di destinazione sull'interfaccia di bordo. Dopo aver confermato lo stallone desiderato, il sistema di bordo chiede all'utente di rilasciare il volante con entrambe le mani e il pedale del freno. Il sistema entra quindi nel processo di parcheggio assistito.



AVVERTENZA

- Agire sul comando di assistenza al parcheggio non avrà alcun esito se la velocità del veicolo supera i 30 km/h. Se l'utente ha inserito il sistema di assistenza al parcheggio e velocità del veicolo poi supera i 30 km/h, il sistema viene direttamente abbandonato.
- Il sistema consiglia di parcheggiare in uno stallone contrassegnato da un "numero" ma l'utente può anche sceglierne autonomamente un altro sullo schermo di bordo.
- Durante il processo di ricerca degli spazi di parcheggio, la velocità del veicolo deve essere $\leq$ di 25 km/h e la distanza laterale tra la traiettoria di marcia e lo stallone alternativo deve essere mantenuta tra 0,5 e 1,8 metri.
- Durante la ricerca di un parcheggio, è necessario assicurarsi che l'angolo tra il veicolo e la linea del parcheggio non sia superiore a 15°. Se l'angolo è troppo grande, lo stallone potrebbe risultare non identificabile.

Uscita dall'assistenza al parcheggio

Sullo schermo centrale di bordo vengono visualizzate tutte le indicazioni di parcheggio disponibili. C'è una indicazione consigliata. È possibile cliccare sulla freccia di direzione per passare a ciò che si vuole.

Dopo aver confermato l'indicazione di parcheggio, tenere premuto il pedale del freno, cliccare su "Avvia parcheggio" e rilasciare il pedale del freno e il volante secondo il testo riportato sull'interfaccia del sistema per attivare la funzione di assistenza al parcheggio. A parcheggio ultimato, l'assistenza porta il cambio in P ed esce dall'interfaccia di parcheggio.

Pausa/Ripresa/Uscita dal parcheggio assistito

■ Pausa/ripresa del parcheggio

- Se il conducente deve interrompere il processo di parcheggio assistito, può premere direttamente il pedale del freno per arrestare il veicolo.
- Se il conducente deve riprendere il processo di parcheggio, può premere il pedale del freno e cliccare su "Continua" sullo schermo centrale di bordo.

AVVERTENZA

Il parcheggio viene interrotto anche quando il veicolo rileva con continuità un ostacolo a distanza ravvicinata, oppure quando il conducente slaccia la cintura di sicurezza, apre la portiera, ecc.

■ Uscita dal parcheggio assistito

Se il conducente vuole uscire dal processo di parcheggio, può farlo afferrando il volante, premendo il pedale dell'acceleratore, cliccando sul pulsante di uscita sullo schermo di bordo o cambiando marcia.

AVVERTENZA

Se il veicolo rimane in pausa per più di 1 minuto, o se si verifica un numero eccessivo di tentativi di parcheggio in retromarcia, il processo di parcheggio verrà abbandonato.

ATTENZIONE

Dopo l'uscita dal parcheggio assistito, il conducente deve prontamente prendere il controllo del veicolo per evitare pericoli.

• **Parcheggio personalizzato**

L'utente attiva il sistema di assistenza al parcheggio, entra nell'interfaccia di parcheggio e, nell'interfaccia di assistenza al parcheggio, seleziona "Scelta autonoma dello stallone" per entrare nell'interfaccia di scelta personale dello stallone in cui parcheggiare.

Dopo aver confermato lo stallone desiderato, il sistema di bordo chiede all'utente di rilasciare il volante con entrambe le mani e il pedale del freno. Il sistema entra quindi nel processo di parcheggio assistito.

Quando si utilizza la funzione di parcheggio personalizzato, accertarsi che il veicolo sia fermo; in caso contrario, la funzione risulterà inutilizzabile.

L'utente può fare doppio clic sul riquadro per cambiare l'indicazione del parcheggio, trascinare il riquadro per selezionare lo stallone e gestire il comando di rotazione per regolare l'angolo con precisione. Gli utenti devono garantire la disponibilità del posto indicato.

■ Restrizioni e uscite

I seguenti scenari possono causare il mancato funzionamento o l'uscita dal sistema di parcheggio assistito:

- Prima di utilizzare il sistema di parcheggio assistito, l'utente deve verificare che tutte le telecamere e i radar a ultrasuoni siano puliti. Se le telecamere e i radar sono sporchi e le linee di parcheggio sono poco chiare in caso di pioggia, la visibilità risulta scarsa. Inoltre si formano pozzanghere negli stalli. Le condizioni ambientali, quali i riflessi, possono influire sulle prestazioni del parcheggio assistito.
- Porte, cofano e portellone non chiusi, cintura di sicurezza non allacciata e specchietti retrovisori non aperti.
- Il veicolo si trova in un contesto in cui ci sono curve, ripidi pendii o buche sulla strada (come cunette, fogne e sopralzi), cordoli rialzati, marciapiedi, superfici stradali scivolose, ecc.
- All'interno o attorno agli stalli ci sono oggetti difficili da rilevare per i sensori, soprattutto quelli con sezioni trasversali ridotte (ad esempio: rami appuntiti, oggetti appesi, cumuli, bocchette antincendio, ecc.)
- Il sistema di assistenza al parcheggio non funziona correttamente o si verifica una collisione, ecc.

**ATTENZIONE**

Le restrizioni di cui sopra non coprono tutte le circostanze che influiscono sul normale funzionamento delle funzioni di assistenza. Il parcheggio assistito è una funzione di assistenza alla guida e non può sostituire completamente l'intervento del conducente. Quando si parcheggia un veicolo, il conducente deve sempre mantenere la massima vigilanza e prestare attenzione a tutti i tipi di situazioni pericolose circostanti per garantire una guida sicura. In caso contrario, si potrebbero causare incidenti tali da causare gravi danni materiali, lesioni personali e persino la morte.

Sistema di inversione del percorso con memoria (RA) (se in dotazione)

Questo sistema registrerà il percorso effettuato in precedenza prima della inversione del senso di marcia e aiuta a tornare al punto di partenza seguendo la traccia, senza che il conducente debba agire sul volante.

AVVERTENZA

- Il sistema di inversione del percorso con memoria è una funzione di guida assistita e non può sostituire completamente l'intervento del conducente. Quando si parcheggia, il conducente deve sempre guardare con attenzione l'ambiente circostante, evitare situazioni pericolose, e controllare il veicolo per fermarlo in tempo, il tutto per garantire la sicurezza e prevenire incidenti quali le lesioni accidentali.
- Il sistema di inversione del percorso con memoria ha dei punti ciechi nel rilevamento e può non allarmare o dare allarmi falsi o ritardati. Gli avvisi tardivi evitano che l'utente si affidi eccessivamente alle segnalazioni del sistema. In caso di pericolo, l'utente deve controllare per tempo il veicolo e frenare per evitare incidenti.
- Durante l'utilizzo del sistema di inversione del percorso con memoria, l'utente deve sempre prestare attenzione all'ambiente circostante, in particolare all'arrivo improvviso di veicoli, biciclette, pedoni (specie i bambini), ai piccoli animali vicini al proprio veicolo, agli ostacoli appuntiti, bassi, sospesi e raso terra. Quando si stabilisce il rischio di possibili graffi o collisioni, premere delicatamente il pedale del freno per assumere il controllo del veicolo in tempo per evitare incidenti.
- In alcuni scenari di inversione del percorso in spazi ristretti (come ad esempio nei vicoli molto stretti), il veicolo ha incontrato ostacoli su entrambi i lati. Se le prestazioni del sensore sono al di fuori dell'intervallo di distanza di sicurezza controllato dal sistema, ecc, esistono certe limitazioni e può esserci un certo rischio di collisione.

L'utente attiva il sistema di assistenza al parcheggio, entra nell'interfaccia di parcheggio e seleziona "Inversione del percorso".

Dopo aver soddisfatto le condizioni del sistema, questo indica all'utente: "La funzione di inversione del percorso è disponibile. Fermati per favore". Dopo che l'utente ha arrestato il veicolo, il sistema controlla il veicolo e chiede all'utente: "Tenere fermo il veicolo e cliccare per avviare il percorso inverso". A questo punto, il sistema gestisce l'arretramento del veicolo lungo il percorso memorizzato alla velocità ≤ 5 km/h.



NOTA

- Dopo l'attivazione del sistema di inversione del percorso, la relativa interfaccia sullo schermo centrale di bordo visualizza la distanza di retromarcia e il massimo supporto per 50 m.
- Questo sistema trova applicazione principalmente alla retromarcia in viuzze strette ed è adatto anche a seguire in retromarcia il percorso d'origine su strade larghe.
- Dopo aver abilitato la funzione di inversione del percorso, se dopo l'accensione il veicolo non ha percorso una certa distanza, a questo punto dovrebbe essere attiva tale funzione. La funzione di retromarcia non è disponibile.
- Quando la velocità del veicolo è ≤ 30 km/h e l'utente guida il veicolo in avanti, la registrazione del ciclo ausiliario del sistema di inversione del percorso è la migliore e registra il percorso degli ultimi 50 m.
- Durante il processo di inversione del percorso, se si incontrano ostacoli non fissi come pedoni o veicoli e c'è il rischio di collisione, l'utente deve osservare con attenzione l'ambiente circostante in tempo reale e fermare il veicolo per evitare incidenti.
- Quando la velocità del veicolo è ≤ 30 km/h e l'utente guida il veicolo in avanti, il sistema assisterà nella memorizzazione del percorso in retromarcia se l'utente porta il cambio in R per fare retromarcia durante la memorizzazione del percorso; a questo punto, il sistema assisterà nella cancellazione dei percorsi memorizzati in precedenza. Quando si riporta il cambio in D per andare avanti, il sistema inizia un nuovo ciclo di memorizzazione del percorso per l'inversione.
- A causa del limite di distanza di sicurezza quando il sistema controlla il veicolo, il sistema di inversione del percorso con memoria si può utilizzare normalmente per garantire l'efficienza. Verificare che durante l'uso lo spazio tra il veicolo e i lati circostanti sia di almeno 50 cm. Il sistema di inversione del percorso con memoria fornisce solo assistenza e non può essere utilizzato in tutte le condizioni di marcia o atmosferiche. Il sistema funziona normalmente in base alle condizioni del sistema, del traffico e della strada. Se necessario, l'utente deve intervenire attivamente nel controllo.



ATTENZIONE

- Durante la retromarcia, se il veicolo incontra ostacoli non fissi come pedoni e veicoli e c'è il rischio di collisione, l'utente deve osservare con attenzione all'ambiente circostante in tempo reale e frenare il veicolo per fermarsi ed evitare incidenti.
- Il sistema di inversione del percorso con memoria fornisce solo assistenza all'utente e non funziona correttamente in tutte le condizioni di guida, meteorologiche, di traffico o stradali. Quando è necessario, l'utente deve assumere attivamente il controllo.

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

■ Restrizioni e uscite

I seguenti scenari possono causare il mancato funzionamento della funzione di inversione del percorso:

- Prima di utilizzare la funzione di inversione del percorso, l'utente deve verificare che tutte le telecamere e i radar a ultrasuoni siano puliti. Se le telecamere e i radar sono sporchi e in caso di pioggia e neve, le prestazioni del sistema potrebbero essere compromesse.
- Porte, cofano e portellone non chiusi, cintura di sicurezza non allacciata e specchietti retrovisori non aperti.
- Il veicolo si trova in un contesto in cui ci sono curve, ripidi pendii o buche sulla strada (come cunette, fogne e sopralzi), cordoli rialzati, marciapiedi, superfici stradali scivolose, ecc.
- All'interno o attorno agli stalli ci sono oggetti difficili da rilevare per i sensori, soprattutto quelli con sezioni trasversali ridotte (ad esempio: rami appuntiti, oggetti appesi, cumuli, bocchette antincendio, ecc.)
- Il sistema di assistenza al parcheggio non funziona correttamente o si verifica una collisione, ecc.

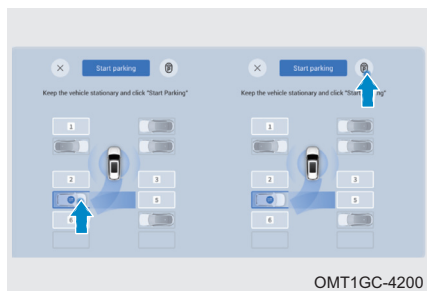
ATTENZIONE

Le restrizioni di cui sopra non coprono tutte le circostanze che influiscono sul normale funzionamento delle funzioni di assistenza al parcheggio. Il parcheggio assistito è una funzione di assistenza alla guida e non può sostituire completamente l'intervento del conducente. Quando si parcheggia un veicolo, il conducente deve sempre mantenere la massima vigilanza e prestare attenzione a tutti i tipi di situazioni pericolose circostanti per garantire una guida sicura. In caso contrario, potrebbero verificarsi incidenti tali da causare gravi danni materiali, lesioni personali e persino la morte.

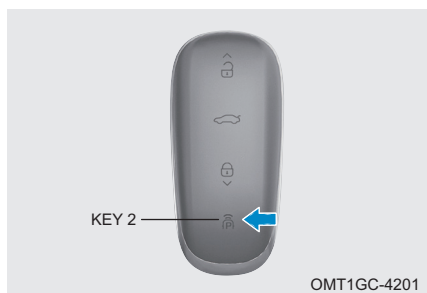
Assistenza al parcheggio a distanza (se in dotazione)

ATTENZIONE

- Il parcheggio a distanza è una funzione di guida assistita e non può sostituire completamente l'intervento del conducente. Quando si utilizza il parcheggio a distanza, i conducenti devono sempre prestare molta attenzione all'ambiente circostante. In caso di situazioni pericolose, devono controllare per tempo il veicolo per fermarlo, in modo da garantire la sicurezza ed evitare incidenti come le lesioni accidentali.
- Il raggio d'azione del telecomando può essere influenzato dall'ambiente circostante
- Il parcheggio a distanza non può essere utilizzato quando il livello della batteria del veicolo scende sotto il 15%.

Parcheggio a distanza

OMT1GC-4200



OMT1GC-4201

In assistenza al parcheggio, selezionare lo stallò di destinazione sullo schermo centrale di bordo

Dopo aver scelto lo stallò, cliccare sull'icona indicata del parcheggio a distanza

Portare il cambio in P e assicurarsi di chiudere le porte dopo essere scesi. Assicurarsi di mantenere una certa distanza di sicurezza dal veicolo, ma senza superare i 3 metri circa.

Dopo tre lampeggi delle luci d'emergenza, premere KEY2 per più di 3 secondi per avviare il parcheggio (la spia verde della chiave continuerà a lampeggiare dopo l'avvio del parcheggio). È possibile mettere in pausa il parcheggio rilasciando il pulsante KEY2 o aprendo una porta qualsiasi (la spia della chiave passa da verde a rossa). Dopo aver messo in pausa il parcheggio, è possibile uscire in anticipo dal parcheggio a distanza facendo doppio clic su KEY2. Dopo l'uscita, il veicolo passa automaticamente in P, l'alimentazione viene commutata su OFF e il veicolo viene bloccato per sicurezza (sulla chiave resta accesa una luce rossa per 3 secondi e poi si spegne).

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

Al termine del parcheggio, il veicolo passa automaticamente in P, l'alimentazione viene portata su OFF e il veicolo viene bloccato per sicurezza. (Sulla chiave resta accesa una luce verde per 3 secondi e poi si spegne)

AVVERTENZA

- Mantenere entro circa 3 metri la distanza tra chiave remota e veicolo, altrimenti si rischia di superare il raggio d'azione del telecomando e di mettere in pausa.
- Nel caso in cui sia trascorso più di 1 minuto dalla pausa del processo di parcheggio, il sistema uscirà dal parcheggio a distanza e il conducente dovrà prendere tempestivamente il controllo del veicolo per evitare l'insorgere di pericoli.
- La presenza di interferenza elettromagnetica può influenzare il processo di comunicazione tra chiave e veicolo, causando una pausa nel parcheggio a distanza. Se il parcheggio a distanza viene interrotto per una interferenza elettromagnetica, è necessario premere nuovamente il pulsante per continuare il parcheggio. Tra le possibili fonti di interferenza vi sono: la distanza troppo ravvicinata tra il telefono cellulare e la chiave, la presenza di sottostazioni, emettitori di segnale e antenne di distribuzione interne nei parcheggi sotterranei, ecc.
- Se si sospetta che la chiave si sia inceppata, cioè che il veicolo stia ancora parcheggiando dopo aver rilasciato la chiave, è possibile premere qualsiasi altro tasto per sospendere il parcheggio. Dopo la pausa, è necessario attendere che il pulsante si riprenda e quindi tenerlo nuovamente premuto per riprendere il parcheggio.
- Durante il processo di parcheggio a distanza, se ci sono pedoni sul percorso di parcheggio, il sistema attiva la modalità "Precedenza ai pedoni", arresta il veicolo e accende le luci di emergenza come avvertimento. Una volta che il pedone si è allontanato, il lampeggiamento si interrompe e il parcheggio può riprendere.
- Quando lo schermo centrale di bordo ricorda all'utente di scendere, si avvia un timer di 3 minuti. Se entro i 3 minuti la funzione di parcheggio non viene attivata, il cambia passa automaticamente in P, l'alimentazione passa a OFF e il veicolo viene bloccato per sicurezza.

Entra diritto/Esci diritto

L'utente può controllare il veicolo affinché si muova diritto in avanti o indietro per una certa distanza utilizzando la funzione "Diritto in avanti/indietro".

AVVERTENZA

Assicurarsi di mantenere una certa distanza di sicurezza dal veicolo, ma non superare i 3 metri circa.

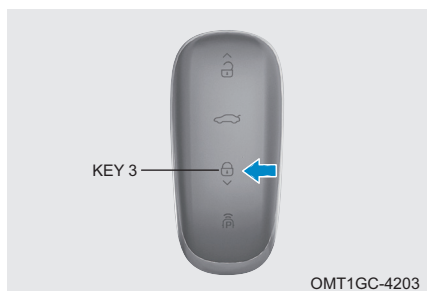


Tenere premuto il pulsante KEY2 per più di 3 secondi per attivare la modalità di parcheggio con chiave a distanza.

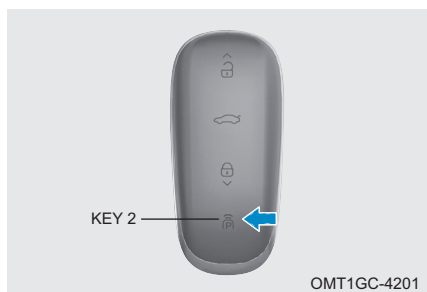
Dopo aver rilasciato il pulsante della chiave, attendere che il veicolo faccia lampeggiare tre volte le luci di emergenza



Tenere premuto il tasto KEY1 per più di 3 secondi per attivare la modalità esci diritto (traiettoria singola di 3 metri) (il tasto lampeggia continuamente di luce verde). Rilasciare il pulsante KEY1 per attivare la modalità di pausa del parcheggio (la chiave passa da luce verde lampeggiante a luce rossa lampeggiante, con la luce rossa che lampeggia per circa 2 secondi.).



Tenere premuto il pulsante KEY3 per più di 3 secondi per attivare la modalità entra diritto (traiettoria singola di 3 metri) (la chiave lampeggia continuamente di luce verde, le luci di emergenza del veicolo continuano a lampeggiare). Rilasciare il pulsante KEY3 per attivare la modalità di pausa del parcheggio (la chiave passa da luce verde lampeggiante a luce rossa lampeggiante, con la luce rossa che lampeggia per circa 2 secondi. Le luci di emergenza del veicolo non lampeggiano più).



Premendo due volte il pulsante KEY2 per uscire dal parcheggio a distanza, il cambio passa automaticamente in P e il veicolo viene bloccato e spento. Oppure aprire la porta del conducente per uscire dal parcheggio a distanza. (La chiave resta accesa di luce rossa per 3 secondi e poi si spegne.)



AVVERTENZA

- Mantenere entro circa 3 metri la distanza tra chiave remota e veicolo, altrimenti si rischia di superare il raggio d'azione del telecomando e di mettere in pausa.
- Nel caso in cui sia trascorso più di 1 minuto dalla pausa del processo di parcheggio, il sistema uscirà dal parcheggio a distanza e il conducente dovrà prendere tempestivamente il controllo del veicolo per evitare l'insorgere di pericoli.
- La presenza di interferenza elettromagnetica può influenzare il processo di comunicazione tra chiave e veicolo, causando una pausa nel parcheggio a distanza. Se il parcheggio a distanza viene interrotto per una interferenza elettromagnetica, è necessario premere nuovamente il pulsante per continuare il parcheggio. Tra le possibili fonti di interferenza vi sono: la distanza troppo ravvicinata tra il telefono cellulare e la chiave, la presenza di sottostazioni, emettitori di segnale e antenne di distribuzione interne nei parcheggi sotterranei, ecc.
- Se si sospetta che la chiave si sia inceppata, cioè che il veicolo stia ancora parcheggiando dopo aver rilasciato la chiave, è possibile premere qualsiasi altro tasto per sospendere il parcheggio. Dopo la pausa, è necessario attendere che il pulsante si riprenda e quindi tenerlo nuovamente premuto per riprendere il parcheggio.
- Quando lo schermo centrale di bordo ricorda all'utente di scendere, si avvia un timer di 3 minuti. Se entro i 3 minuti la funzione di parcheggio non viene attivata, il cambia passa automaticamente in P, l'alimentazione passa a OFF e il veicolo viene bloccato per sicurezza.

5-10. Sistema di controllo della forza frenante

Sistema di controllo elettronico della stabilità

Il sistema di controllo elettronico della stabilità mantiene la stabilità del veicolo in caso di sovrasterzo o sottosterzo. Quando viene rilevato un sovrasterzo o un sottosterzo, il sistema applica una frenata a una o più ruote per migliorare il controllo della stabilità del veicolo e garantire la stabilità laterale di marcia.



Portare l'alimentazione del veicolo su ON, cliccare sul pulsante "OFF" sul centro di controllo per attivare/disattivare il sistema di controllo elettronico della stabilità.



NOTA

- Il sistema ESP non può essere disattivato mentre è in funzionamento.
- Quando si utilizza il veicolo per la prima volta, il sistema ESP è attivo per default.
- Il sistema ESP potrebbe emettere un allarme anomalo dopo la sostituzione di una ruota con una non di dimensioni normali. Una volta montato uno pneumatico di dimensioni normali e dopo aver percorso 1 km, il sistema tornerà automaticamente alla normalità.

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

Indicatore del sistema elettronico per la stabilità

Quando si spegne, l'indicatore giallo "  " sul quadro strumenti rimane acceso.

Durante il funzionamento, l'indicatore giallo "  " sul quadro strumenti lampeggia.

In caso di guasto, sul quadro strumenti rimane acceso l'indicatore giallo "  ".

ATTENZIONE

- In caso di malfunzionamento del sistema ESP, recarsi al più presto presso un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Anche quando l'ESP funziona, la guida ad alta velocità, le curve strette o le cattive condizioni della strada possono causare incidenti.
- La funzione ESP non garantisce totalmente la possibilità di poter riprendere il controllo del veicolo se questo è fuori controllo a causa di varie situazioni estreme. Anche con l'ESP, seguite sempre le leggi e le normative per evitare incidenti.

Limiti di funzionamento

■ Nelle seguenti condizioni, l'ESP deve essere disattivato:

1. Quando si viaggia con le catene da neve.
2. Quando si avvia il veicolo su un banco prova di potenza.
3. Quando si guida su strade con neve alta o ghiaia smossa.

NOTA

Per migliorare la trazione del veicolo quando si procede su sabbia o ghiaia, si consiglia di disattivare il l'ESP.

Sistema di controllo velocità in discesa (HDC)

Il sistema HDC può aiutare a guidare in sicurezza su strade ripide in condizioni controllate. Dopo l'attivazione del sistema HDC, quando il veicolo scende su un pendio ripido, la velocità viene controllata tra 10 e 35 km/h. Quando la velocità iniziale è inferiore alla velocità minima, il veicolo si controllerà di default alla velocità minima. La velocità corrente del veicolo può essere aumentata o diminuita in un determinato intervallo premendo il pedale dell'acceleratore o del freno.



Quando la velocità del veicolo non supera i 60 km/h, cliccare sul pulsante "  " del centro di controllo per attivare/disattivare il sistema di controllo in discesa.



AVVERTENZA

- Prima di imboccare una strada ripida, impostare il sistema HDC in modo che il conducente possa manovrare il volante senza distrazioni.
- Quando il sistema HDC è in funzione, il sistema ABS interverrà automaticamente in caso di bloccaggio delle ruote.
- Quando il sistema HDC è in funzione, se una ruota perde il contatto con il suolo, la forza frenante viene distribuita alla ruota con il coefficiente di aderenza più elevato.
- Il sistema HDC applica attivamente la forza frenante attraverso l'intervento del sistema elettronico per la stabilità. Quando il sistema è in azione, si avverte un rumore di funzionamento idraulico: si tratta di un fenomeno normale. Quando il sistema elettronico per la stabilità si guasta, il sistema HDC non può essere attivato. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.



ATTENZIONE

Per evitare pericoli, il conducente deve controllare il veicolo e agire come necessario in ogni momento.

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

Spia del sistema di controllo velocità in discesa

Quando è attivato, l'indicatore verde "  " sul quadro strumenti rimane acceso.

In caso di guasto, sul quadro strumenti rimane acceso l'indicatore giallo "  ".

Sistema antibloccaggio freni (ABS)

L'ABS può impedire il bloccaggio delle ruote in caso di frenata eccessiva o di frenata su strada scivolosa, evitando lo slittamento laterale o la deriva del veicolo e mantenendone la stabilità.



L'ABS non interviene durante una frenata normale, si attiva immediatamente solo in caso di frenata improvvisa; in questa situazione, il pedale del freno potrebbe pulsare e si potrebbe avvertire rumore. L'ABS assicura le prestazioni di frenata e la capacità di sterzata, permettendo al veicolo di evitare ostacoli in caso di frenate improvvise se lo spazio lo consente. In questo caso non rilasciare mai il pedale del freno.

ATTENZIONE

- In curva rallentare e guidare sempre con prudenza.
- In caso di malfunzionamento del sistema ABS, recarsi al più presto presso un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Anche se il sistema ABS è in grado di garantire il miglior effetto frenante, lo spazio di frenata varia notevolmente a seconda delle condizioni della strada.
- Inoltre, il sistema ABS non può eliminare i rischi derivanti dal mancato rispetto della distanza di sicurezza, dal passaggio sui rivoli d'acqua, dalle svolte brusche o dalla guida su superfici stradali dissestate e non può evitare gli incidenti causati da una guida distratta o inadeguata.
- L'ABS non può garantire che lo spazio di frenata possa essere ridotto in qualsiasi situazione. Quando il veicolo è dotato di catene sulle ruote, su strade sabbiose o innevate, i veicoli con ABS possono richiedere uno spazio di frenata maggiore rispetto ai veicoli senza ABS.

Spia sistema ABS

In caso di guasto, sul quadro strumenti rimane acceso l'indicatore giallo "ABS".

ATTENZIONE

Se la spia di malfunzionamento del sistema ABS e la spia di malfunzionamento dell'impianto frenante rimangono accese contemporaneamente, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e lontano dal traffico e rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Limiti di funzionamento

■ L'ABS emette un rumore di funzionamento nelle seguenti condizioni:

1. Rumore di vibrazione del pedale del freno.
2. Rumore di impatto tra la sospensione e la carrozzeria del veicolo a causa di una frenata di emergenza.
3. Rumore di funzionamento del motore, dell'elettrovalvola e della pompa di ritorno del gruppo idraulico.
4. Rumore di funzionamento dell'elettrovalvola quando il sistema elettronico di distribuzione della forza frenante interviene nella frenata.
5. Dopo l'accensione del veicolo o l'avvio del motore, si sente un breve ronzio che indica l'esecuzione dell'autotest del sistema ABS.

■ Mantenere sempre una distanza di sicurezza dal veicolo che precede nelle seguenti situazioni:

1. Quando si procede su strade sconnesse.
2. Quando si marcia su strade con buche o superfici irregolari.
3. Quando si viaggia con le catene da neve.
4. Quando si procede su strade sterrate, ghiaiose o innevate.

AVVERTENZA

Dimensioni, specifiche degli pneumatici e l'usura del loro battistrada influenzano notevolmente sulle prestazioni del sistema ABS. Gli pneumatici vanno sostituiti con altri aventi le stesse dimensioni, capacità di carico e struttura di quelli d'origine. Quando uno pneumatico è difettoso, si raccomanda di sostituirlo con uno uguale all'originale presso un centro di assistenza autorizzato.

ATTENZIONE

- Quando si viaggia in giornate piovose, controllare adeguatamente la velocità del veicolo, perché se la ruota sbanda o scivola, il sistema ABS perderà il controllo del veicolo.
- Anche se il sistema ABS può aiutare a controllare il veicolo, sincerarsi di guidare con prudenza, di mantenere una velocità moderata e una distanza di sicurezza dai veicoli che precedono. Anche il sistema ABS è soggetto a limitazioni per quanto riguarda la stabilità del veicolo e l'azionamento del volante.

Funzioni estese

Sistema elettronico di distribuzione della forza frenante (EBD)

Per migliorare la frenata, il sistema EBD regola automaticamente la percentuale di distribuzione della forza frenante fra gli assali anteriore e posteriore in base alla differenza di trasferimento di carico assiale causata dalla frenata. Inoltre, il sistema EBD lavora insieme al sistema ABS per migliorare la stabilità in frenata. Inoltre, quando si frena in curva, la forza frenante delle ruote interne ed esterne può essere regolata per migliorare la stabilità in frenata.

Sistema di assistenza alla partenza in salita (HAC)

Il sistema HAC può impedire al veicolo di retrocedere quando si parte in salita. A veicolo fermo, il sistema HAC adotta un sensore di accelerazione longitudinale per stabilire se il veicolo è su un pendio. Quando il veicolo parte da fermo su un pendio per avanzare o fare retromarcia in salita, il sistema HAC si attiva automaticamente. In partenza, dopo che il conducente ha rilasciato il pedale del freno, il sistema mantiene la precedente pressione di frenata per 1-2 secondi in modo da trattenere il veicolo. Con l'aumento della coppia motrice, la pressione di frenata si riduce gradualmente, evitando incidenti causati dall'arretramento quando si parte in pendenza.

Sistema di assistenza alla frenata (BAS)

Il sistema BAS viene utilizzato per ridurre lo spazio di frenata in caso di frenata di emergenza. In caso di emergenza, il conducente di solito frena per tempo, ma in genere non applica la massima forza frenante, allungando così lo spazio di frenata. In questo caso, entrerà in funzione il sistema BAS. Quando in caso di emergenza il conducente preme rapidamente il pedale del freno con una forza insufficiente, il sistema BAS aumenta rapidamente la pressione dei freni al livello massimo, facendo sì che il sistema ABS riduca lo spazio di frenata in modo più rapido ed efficace.

5-11. Veicolo elettrico ibrido plug-in (PHEV)

Il PHEV può essere spinto tramite l'energia del carburante e l'energia elettrica, combinando così i vantaggi del veicolo elettrico e del veicolo a scoppio, senza doversi così preoccupare dell'autonomia dei veicoli elettrici e dell'elevato consumo di carburante dei veicoli endotermici. Soddisfa le esigenze di economicità, risparmio energetico e rispetto dell'ambiente.

Batteria di trazione

Funzione di base della batteria di trazione

Il metodo principale per caricare la batteria di trazione è quello di collegarvi una pistola di ricarica esterna; la batteria di trazione può anche essere caricata dal motore elettrico in fase di frenata, di veleggio o di funzionamento del motore termico.

Il veicolo è dotato di una funzione di ricarica intelligente. Quando la funzione è attivata, la batteria 12 V viene caricata dalla batteria di trazione. Pertanto, quando il veicolo viene riavviato dopo essere stato fermo per un certo periodo di tempo, lo stato di carica (SOC) o l'autonomia di percorrenza in solo elettrico visualizzato sul quadro strumenti diminuisce, il che è un fenomeno normale.

■ Poiché le prestazioni della batteria di trazione diminuiscono a bassa temperatura ambientale, le seguenti misure possono aiutare a utilizzare il veicolo in modo più efficace:

1. Se la temperatura ambiente è inferiore a -10 °C, si consiglia di parcheggiare il veicolo in locale caldo o in un garage con una buona temperatura.
2. In caso non se ne abbia a disposizione, il veicolo ha comunque le funzioni di riscaldamento della pistola di ricarica. A pistola di ricarica collegata, si consiglia di selezionare la funzione di prenotazione viaggio mezz'ora prima della partenza, il che consente di aumentare la temperatura della batteria di trazione fino allo stato ottimale e di accendere il climatizzatore in anticipo, in modo da garantire una migliore esperienza di viaggio.

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

■ I seguenti metodi aiuteranno la batteria di trazione ad essere nelle migliori condizioni:

1. Si consiglia di caricare completamente la batteria di trazione con un dispositivo di ricarica almeno una volta al mese.
2. Quando in marcia lo stato di carica è inferiore al 20%, evitare accelerazioni improvvise e le alte velocità e ricaricare quanto prima possibile.
3. Quando il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo, parcheggiarlo in un luogo in cui la temperatura ambiente sia inferiore a 45 °C e non ci siano ristagni, e cercare di evitare la luce solare diretta.
4. Quando il veicolo non viene utilizzato per lungo periodo, il SOC visualizzato sul quadro strumenti potrebbe essere impreciso. Non giudicare la potenza residua della batteria in base al SOC e caricare completamente la batteria prima di partire.
5. Quando il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo, la batteria di trazione deve essere caricata e si deve mantenere il SOC al 50%-70%. In caso contrario, la batteria di trazione potrebbe scaricarsi eccessivamente e diminuire le proprie prestazioni, con conseguente malfunzionamento del veicolo e danni che non sarebbero coperti dalla garanzia.
6. Per un veicolo nuovo, quando la batteria di trazione è in condizioni normali, l'autonomia del veicolo può variare in base al tipo di guida (come frequenti accelerazioni e decelerazioni), alle condizioni della strada (come la marcia su lunghi tratti in salita), alla temperatura (come in caso di bassa temperatura) e all'uso a bordo di accessori elettrici (come l'aria condizionata), il che è un fenomeno normale.
7. La batteria di trazione è un prodotto chimico speciale che deve essere utilizzato e mantenuto in modo appropriato, pertanto uso e manutenzione quotidiani adeguati sono molto importanti per mantenerne le prestazioni. Allo stesso tempo, la batteria di trazione ridurrà naturalmente nel tempo la propria capacità a causa delle sue caratteristiche chimiche. Pertanto, per i veicoli in uso da un certo periodo di tempo, quando si riduce l'autonomia di viaggio a batteria completamente ricaricata, si raccomanda di recarsi presso un centro di assistenza autorizzata per un controllo. Se il centro di assistenza autorizzata riscontra che la capacità totale della batteria di trazione è nella norma, la diminuzione dell'autonomia può essere causata da motivi esterni quali il tipo di guida, la temperatura, ecc.

Recupero della batteria di trazione

■ Esempari da recuperare e smaltire

La batteria di trazione la cui capacità residua e le cui prestazioni di carica e scarica dopo l'uso non sono in grado di garantire il normale impiego del veicolo, oppure non viene riutilizzata dopo essere stata rimossa per altri motivi.

■ Processo di recupero e smaltimento

La batteria di trazione è installata sul telaio del veicolo ed è composta da celle al litio. Lo smaltimento incontrollato può causare inquinamento e danni all'ambiente.

In base alle normative vigenti, è fatto obbligo al proprietario del veicolo di consegnare le batterie esauste ai centri autorizzati per il riciclaggio. È severamente vietato consegnare la batteria di trazione usata ad altre unità o persone. Il proprietario del veicolo è responsabile di eventuali danni ambientali o incidenti di sicurezza causati dalla rimozione o dallo smontaggio non autorizzato della batteria di trazione.

Assicurarsi di smaltire secondo le seguenti informazioni e requisiti. Per informazioni dettagliate sul riciclaggio e lo smaltimento della batteria di trazione, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato.

1. Il centro di assistenza per il riciclaggio temporaneo delle batterie di potenza usate è la il centro di assistenza autorizzato locale.
2. Lo smontaggio della batteria di trazione deve essere eseguito esclusivamente da personale tecnico qualificato, in possesso della certificazione rilasciata dal fornitore della batteria di trazione.
3. La batteria di trazione appartiene alla 9a categoria delle merci pericolose e deve essere trasportata da veicoli autorizzati al trasporto di merci pericolose della 9a categoria.
4. La batteria rimossa deve essere conservata in un ambiente asciutto e a temperatura normale, lontano da materiali infiammabili, fonti di calore, sorgenti d'acqua e altri pericoli.



ATTENZIONE

- Non smaltire autonomamente la batteria di trazione.
- Non vendere, trasferire o modificare la batteria di trazione.
- Quando la batteria di trazione deve essere riparata, rimossa, sostituita e smaltita, rivolgersi sempre a un centro di assistenza autorizzato.

Precauzioni d'uso per la batteria di trazione

La batteria di trazione appartiene ai dispositivi di accumulo d'energia ad alta tensione e alle merci pericolose. È necessario rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato per far installare e mantenere la batteria di trazione da un tecnico professionista e osservare scrupolosamente le relative norme di sicurezza; l'intervento di un tecnico non professionista e l'uso e il funzionamento improprio possono causare gravi conseguenze quali scosse elettriche, combustione, esplosione ecc. È vietato ai tecnici non professionisti installare e riparare la batteria di trazione e di farne uso improprio al di là del prescritto. Non saranno coperti da garanzia i danni alla batteria di trazione e altre perdite causate da un utilizzo non conforme ai requisiti o al di là dell'utilizzo prescritto. Prestare attenzione a quanto segue:

1. Antiurto e anticollisione

Le celle della batteria di trazione sono collegate in serie e dotate di un sistema di gestione e di vari sensori; pertanto, si raccomanda di guidare con cautela su strade sconnesse per evitare urti alla batteria di trazione.

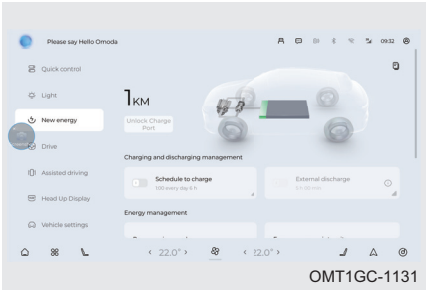
2. Isolamento termico in qualsiasi ambiente

Mantenere la batteria alla temperatura di esercizio ottimale può prolungare notevolmente la sua durata e migliorare le prestazioni di sicurezza, quindi cercare di parcheggiare il veicolo in luoghi isolati dal calore e ventilati.

3. Resistenza all'umidità e all'acqua

La batteria di trazione è un dispositivo di accumulo di energia ad alta tensione con molte celle e circuiti di controllo ad alta tensione. L'ingresso di liquidi nella batteria di trazione può causare cortocircuiti, perdite di corrente e corrosione delle celle, dei circuiti elettrici e dei connettori. Assicurarsi che la batteria di trazione non venga a contatto con liquidi di alcun tipo e che aria umida non penetri al suo interno.

Recupero dell'energia



Lista dei consumi d'energia: Fornisce i dati relativi a chilometraggio totale/ chilometraggio di viaggio/ultimi 50 km/dall'azzeramento.

Flusso dell'energia Visualizza la condizione attuale del flusso di energia del veicolo.

Sblocco del caricabatterie lento: Sblocca la pistola di ricarica CA e interrompe la ricarica.

Gestione di carica/scarica: Assorbimento dall'esterno.

Gestione dell'energia Imposta la modalità di protezione della batteria, l'intensità del recupero dell'energia, la visualizzazione del chilometraggio esclusivamente in elettrico e la visualizzazione della distanza di viaggio.

Altro: Avvertimento ai pedoni, risparmio energetico estremo e dichiarazione.

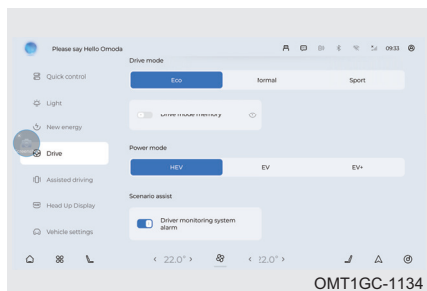
Condizione del flusso d'energia	Descrizione
Trazione esclusivamente elettrica	Il veicolo viene spinto solo dal motore elettrico, quello termico non è in funzione.
Modalità autonomia estesa	Il motore termico carica la batteria di trazione, e il motore elettrico muove il veicolo.
Trazione in parallelo	Motore elettrico e motore endotermico spingono insieme il veicolo.
Trazione diretta del motore endotermico	Il motore termico spinge direttamente il veicolo.
Generazione di elettricità durante la marcia	Il motore termico ricarica la batteria di trazione mentre il motore termico fa muovere il veicolo.
Generazione di elettricità in parcheggio	Il motore termico ricarica la batteria di trazione durante il parcheggio.
Frenata rigenerativa	Il motore elettrico recupera l'energia di frenata e carica la batteria di trazione.

Modalità di funzionamento

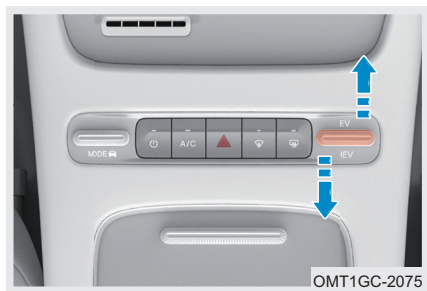
Modalità di trazione



Con il veicolo in stato READY, sul centro di controllo di bordo cliccare sul pulsante della modalità di trazione (EV/HEV) per commutare la modalità di trazione; sul quadro strumenti si accende l'indicatore della modalità corrispondente per indicare che la commutazione della modalità è avvenuta correttamente.



Con il veicolo in stato READY, impostare la modalità di trazione (HEV/ EV/ EV+) attraverso Sistema Audio - Impostazioni - Trazione; sul quadro strumenti si accende l'indicatore della modalità corrispondente per indicare che la commutazione della modalità è avvenuta correttamente.



Con il veicolo in stato READY, azionare il selettore (EV/HEV) per commutare la modalità di trazione; sul quadro strumenti si accende l'indicatore della modalità corrispondente per indicare che la commutazione della modalità è avvenuta correttamente.

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

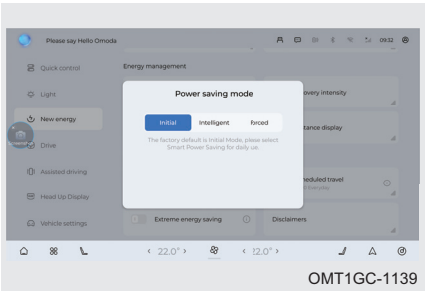
Modalità di trazione		Descrizione
Modo EV	EV	Il veicolo è spinto dalla sola energia elettrica e il motore termico non si accende.
	EV+	Aumenta la profondità di scarica per garantire una maggiore autonomia di percorrenza in modalità esclusivamente elettrica rispetto alla modalità EV. Si consiglia di utilizzare questa modalità solo in caso di emergenza per ridurre la scarica profonda della batteria, il che è utile per migliorare la manutenzione della stessa.
Modo HEV	HEV	Il veicolo è spinto da una trazione ibrida e il motore termico può avviarsi o fermarsi in qualsiasi momento per partecipare alla trazione o alla generazione di energia in base ai requisiti delle condizioni di utilizzo.



NOTA

- Quando il livello della batteria è più alto, se il veicolo è in stato READY passerà automaticamente alla modalità elettrica (EV). Si raccomanda di dare priorità all'uso in modalità elettrico (modalità EV).
- Con il veicolo in stato READY, cambio in P e modalità HEV, quando il livello della batteria di trazione è inferiore a un certo valore, premendo il pedale dell'acceleratore si può attivare la funzione di generazione forzata di energia in parcheggio.
- Quando il veicolo funziona continuamente in modalità elettrica, l'autonomia in sola trazione elettrica diminuisce al diminuire del livello di carica della batteria. Quando il livello della batteria è troppo basso, passa automaticamente alla modalità HEV.
- In alcune condizioni (come con batteria a livello basso), potrebbe essere impossibile passare dalla modalità HEV a quella elettrica, e sul quadro strumenti verrà visualizzato "Current Conditions Not Metched, Mode Cannot Be Switched".
- Se il veicolo viene utilizzato in modalità elettrica per un lungo tempo, lo stato di lubrificazione del motore termico può deteriorarsi per l'uso poco frequente; pertanto, il motore termico verrà avviato automaticamente a intervalli regolari per l'auto-manutenzione. Una volta completata la manutenzione, il motore termico si spegnerà automaticamente.

Modalità risparmio energetico



Con il veicolo in stato READY, impostare la modalità di risparmio energetico (Iniziale/Smart/Forzato) attraverso Sistema Audio - Impostazioni - Recupero dell'Energia. Si consiglia di selezionare la modalità di risparmio energetico intelligente, che consente di ottenere un migliore equilibrio tra economicità e potenza.

Modalità risparmio energetico	Descrizione	Scenari d'impiego comuni
Modalità iniziale	Si può scaricare il massimo della potenza della batteria per ottenere la massima autonomia con la trazione esclusivamente elettrica.	Adatto agli utenti che guidano quotidianamente e che dispongono di sistemi di ricarica.
Modalità di risparmio energetico intelligente	Privilegia il risparmio di carburante, seleziona in modo intelligente il momento di ricarica migliore durante la marcia, e riserva energia per la marcia in solo elettrico o ad alta potenza.	Adatta a vari scenari di utilizzo, ed è la modalità consigliata.
Modalità di risparmio energetico forzato	Dà priorità al mantenimento del livello della batteria per avvicinarsi il più possibile al suo livello desiderato di carica, in modo da riservare energia per viaggiare in solo elettrico o ad alta potenza. In questa modalità i consumi di carburante aumentano.	Adatta al campeggio e ad altri scenari di utilizzo che richiedono l'assorbimento d'energia da parte di apparati esterni.



NOTA

- In modalità di risparmio energetico non forzato, quando il veicolo viene spento e poi riacceso, entrerà nella modalità di livello della batteria memorizzato prima dello spegnimento.
- In modalità di risparmio energetico forzato, è possibile impostare diversi livelli di batteria da raggiungere in base a esigenze specifiche; allo stesso tempo, è possibile selezionare se memorizzare le impostazioni di risparmio energetico forzato della batteria. Se si seleziona "Memorizzato", alla successiva attivazione dell'alimentazione il risparmio energetico sarà ancora quello forzato; se si seleziona "Non memorizzato", alla successiva attivazione dell'alimentazione la batteria sarà in modalità risparmio energetico intelligente.

Autonomia in modalità totalmente elettrica

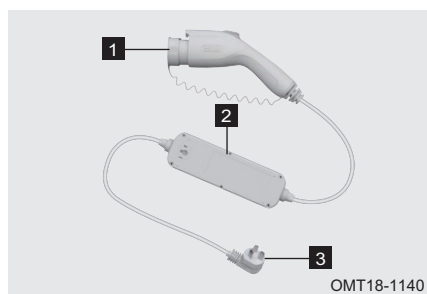
■ L'autonomia in trazione totalmente elettrica può essere influenzata dai seguenti fattori:

1. Comportamenti di guida: Frequenti accelerazioni e decelerazioni o una guida impegnativa comportano una minore autonomia rispetto alla guida a velocità costante.
2. Utilizzo di apparecchiature quali il climatizzatore: L'accensione del climatizzatore per il raffrescamento o il riscaldamento comporta una riduzione dell'autonomia rispetto a quando è spento.
3. Condizioni della strada: Le strade dissestate o le lunghe salite comportano una autonomia ridotta rispetto alle strade piane e asciutte.
4. Temperatura: La potenza e l'autonomia disponibile diminuiscono al diminuire della temperatura e gli ambienti a bassa temperatura comportano una minore autonomia rispetto alle normali temperature ambiente.
5. Durante l'utilizzo effettivo, l'autonomia mostrerà diverse variazioni a causa di meteo, strade, traffico e di altri fattori.

Dispositivo di ricarica

Gruppo porta di ricarica con cablaggio esterno (se in dotazione)

Il gruppo porta di ricarica con cablaggio esterno è un dispositivo di ricarica in dotazione al veicolo. Per ricaricare il veicolo, collegarlo a una presa (220V/20A con circuito CA dedicato e presa a tre poli) conforme agli standard nazionali locali. Un circuito CA dedicato specifico serve per evitare danni alla linea o l'intervento di protezione della linea a causa dell'elevata potenza durante la ricarica della batteria di trazione. Se non si utilizza un circuito CA dedicato, il normale funzionamento di altri dispositivi sulla linea potrebbe esserne compromesso.



1 Pistola di carica

2 Centralina di controllo

3 Spina di carica

(A causa delle diversità fra i mercati, il tipo di spina di ricarica dipende dal veicolo in uso).



NOTA

- Quando si inserisce la pistola di ricarica, essa si blocca automaticamente.
- Al termine della ricarica, se il veicolo è in stato di disarmo, la pistola di ricarica si sblocca automaticamente; se il veicolo è in stato di armamento, la pistola di ricarica rimane bloccata e può essere sbloccata solo dopo che il veicolo viene portato in stato di disarmo.



NOTA

Gentili utenti, perché possiate usare in modo ragionevole la pistola di ricarica lenta in CA integrata per una ricarica sicura, vi forniamo i seguenti suggerimenti. Si prega di leggerli attentamente e di utilizzarli come indicato.

- Utilizzare la presa di alimentazione monofase standard nazionale a specifica 250V CA 16A e utilizzare come cablaggio un conduttore con anima in rame con un diametro del filo non inferiore a 2,5 mm², che deve essere ben collegato a terra.
- L'estremità anteriore della presa di alimentazione deve essere dotata di un interruttore di protezione contro le dispersioni d'aria. Le specifiche dell'interruttore automatico in aria di protezione sono di una corrente nominale monofase di 20 A e una soglia di protezione dalle dispersioni di 30 mA.
- È severamente vietato l'uso di apparecchiature di alimentazione non normali, quali vecchie prese, prese universali, adattatori, cavi adattatori, prese modificate e dispositivi di messa a terra.
- Non effettuare la ricarica se la superficie della pistola di ricarica lenta in CA o della presa di alimentazione risulta danneggiata, arrugginita, annerita, fusa, deformata o presenta altre anomalie.
- È severamente vietato immergere in acqua l'intera spina dell'alimentatore o la pistola a carica lenta in CA. È severamente vietato effettuare la ricarica all'aperto in caso di pioggia e neve o in ambienti infiammabili, con esplosivi o altri ambienti pericolosi. Non pulire il veicolo durante la ricarica.



NOTA

- Quando si inserisce e si disinserisce la spina di ricarica, tenere la spina o la maniglia, non tirare il filo e assicurarsi che la spina e il jack siano inseriti in posizione.
- È assolutamente vietato scollegare la spina del veicolo o dell'alimentatore durante la ricarica. In caso di emergenza, scollegare manualmente l'interruttore automatico per interrompere l'alimentazione.
- Se la carica si interrompe quando la ricarica non termina automaticamente, dopo aver scollegato manualmente la presa di alimentazione o l'interruttore automatico sulla presa s'interrompe automaticamente l'alimentazione, rimuovere manualmente la pistola di carica.
- Quando si raccoglie la pistola a carica lenta CA, è severamente vietato gettarla a terra, pena il suo danneggiamento. Dopo l'uso deve esservi reinstallato il coperchio antipolvere.
- Durante la carica, se la temperatura della porta di carica aumenta in modo anormale, controllare se la presa di carica è invecchiata e sostituirla per tempo.

 AVVERTENZA

- A causa delle norme di sicurezza sull'elettricità, non è consigliabile utilizzare questo dispositivo per la ricarica nei giorni di pioggia.
- Può essere utilizzato solo se l'alimentazione è dotata di interruttore automatico (RCD).
- In luoghi affollati, gli utenti dovrebbero posizionare i cavi il più possibile in orizzontale durante la ricarica.
- Se i cavi sono troppo lunghi, non tirarli a forza.
- Posare i cavi su un suolo pianeggiante senza ghiaia tagliente o detriti di vetro.
- Fare attenzione a non utilizzarlo in luoghi ove ci sono liquidi corrosivi, polveri infiammabili, forti corrosivi.
- Nei corridoi o nei tratti all'esterno in comune, è necessario realizzare passerelle o attraversamenti sotterranei, soprattutto per evitare che i veicoli pesanti li schiaccino ripetutamente.

 AVVERTENZA

- Il cavo stesso è pesante, si prega perciò di evitare di sospenderlo in verticale, dato che è facile che venga influenzato dal vento, e scuotimenti e vibrazioni a lungo termine ridurranno la durata del cavo.
- Per la ricarica non utilizzare mai cavi liberi più lunghi di 7,5 m.
- Quando la temperatura ambiente è inferiore a 0°C, il tempo di ricarica risulta più lungo del consueto.
- Inserire e scollegare la pistola di ricarica in verticale con la massima attenzione per evitare di danneggiare il veicolo o il dispositivo di ricarica.
- La ricarica domestica in CA utilizza il dispositivo di ricarica di bordo; si consiglia di utilizzare un circuito dedicato in CA da 220V 50Hz 8A con messa a terra. Il circuito dedicato può impedire il cortocircuito o lo sgancio della linea a causa dell'elevata potenza durante la carica della batteria di trazione. Se non si utilizza un circuito dedicato, il normale funzionamento di altri dispositivi sulla linea potrebbe esserne compromesso.

5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

Indicatori della centralina di controllo

Condizione di funzionamento/ malfunzionamento	Indicatore di potenza (verde)	Indicatore di carica (rosso)	Indicatore di malfunzio- namento (rosso)	Indicatore di completa- mento carica (verde)
Stato iniziale	Resta ON	Lampeggia una volta	Lampeggia una volta	Lampeggia una volta
Modalità in attesa di ricarica	Resta ON	Spento	Spento	Spento
Modalità ricarica normale	Resta ON	Resta ON	Spento	Spento
Carica completata	Resta ON	Spento	Spento	Resta ON
Autotest	Resta ON	Spento	Lampeggia	Spento
Malfunzionamento comunicazione	Resta ON	Resta ON	Lampeggia	Spento
Tensione in ingresso Sovratensione/ sottotensione	Resta ON	Spento	Resta ON	Spento
Malfunzionamento messa a terra	Resta ON	Spento	Resta ON	Lampeggia
Malfunzionamento da sovracorrente	Resta ON	Lampeggia	Resta ON	Spento
Malfunzionamento da perdita	Resta ON	Spento	Lampeggia	Lampeggia
Protezione per la sovratemperatura	Resta ON	Resta ON	Resta ON	Resta ON

AVVERTENZA

Non tentare di rimuovere o riparare la centralina di ricarica. Se si verificano i malfunzionamenti di cui sopra, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato.

Risoluzione dei malfunzionamenti più comuni**■ Impossibile ricaricare**

1. Verificare lo stato dell'indicatore e analizzare la situazione in base al tipo di anomalia rilevata.
2. Verificare che la messa a terra sia corretta.
3. Verificare che la tensione dell'alimentazione sia regolare.
4. Verificare che il collegamento al veicolo sia corretto.

■ Ricarica intermittente

1. Verificare lo stato dell'indicatore e analizzare la situazione in base al tipo di anomalia rilevata.
2. Verificare la stabilità dell'alimentazione CA a 220 V.
3. Verificare che la temperatura non sia eccessiva.

■ Interruzione dell'alimentazione durante la ricarica

1. Verificare che la messa a terra sia corretta.
2. Controllare se il dispositivo è in cortocircuito.
3. Verificare che la potenza complessiva degli apparecchi elettrici collegati non sia eccessiva.

■ Si verifica un malfunzionamento a ogni attivazione della ricarica

Scollegare la spina a tre pin e la pistola di ricarica, quindi inserirle e scollegarle nuovamente. Se il malfunzionamento persiste, rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato.

Funzionamento della ricarica

Ispezione prima della ricarica

■ Se si verifica una delle seguenti condizioni, la carica è vietata, viceversa si potrebbe causare un cortocircuito o una scossa elettrica, con conseguenti lesioni personali.

1. Se il collegamento del dispositivo di scarica è allentato, non eseguire la carica.
2. Assicurarsi che non vi siano acqua o corpi estranei nella porta di ricarica e che i terminali metallici non siano arrugginiti o corrosi.
3. Assicurarsi che il dispositivo di ricarica non presenti rotture del guscio, usura del cavo, spina arrugginita e altre condizioni anomale.

Etichette di ricarica in CA e di ricarica in CC

Tipo	Tipo di accessorio	Intervallo di tensione	Etichetta
Simbolo di carica CA	Connettore veicolo e ingresso veicolo	$\leq 480V$ RMS	
Simbolo di ricarica CC	Connettore veicolo e ingresso veicolo	50V-500V	
Simbolo di ricarica CC	Connettore veicolo e ingresso veicolo	200V-920V	

NOTA

A seconda della configurazione del veicolo, l'etichetta di ricarica in CC è diversa. Si prega di fare riferimento all'etichetta presente sul veicolo in esame.

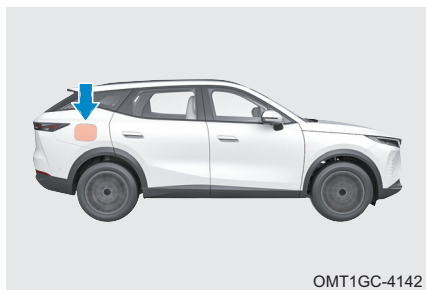
Carica in CA (carica lenta)

 ATTENZIONE

Quando per la ricarica si utilizza la corrente domestica, le specifiche di corrente della presa selezionata e del cavo adattatore non devono essere inferiori alla corrente nominale riportata sulla targhetta del dispositivo di ricarica a bordo. Assicurarsi che la presa a tre poli dell'alimentazione domestica sia collegata a terra in modo affidabile, altrimenti si rischiano scosse elettriche.

 AVVERTENZA

La pistola di ricarica CA deve essere dotata di dispositivi di protezione dalle perdite e di monitoraggio della temperatura, con un limite di corrente di 230 V/10 A/50 Hz.



1. Parcheggiare il veicolo in un'area di ricarica, mettere il cambio in P e inserire il freno di stazionamento.
2. Selezionare carica immediata nella schermata di impostazione ricarica dell'infotainment, il veicolo è spento.
3. Spingere la parte posteriore centrale del coperchio della porta di ricarica per aprirlo.
4. Estrarre il dispositivo di ricarica di bordo, inserire la spina di ricarica nella presa di corrente.
5. Aprire i coperchi di protezione della porta di ricarica e della pistola di ricarica e inserire la pistola di ricarica nella porta di ricarica CA finché non si sente un leggero suono (oppure rimuovere la pistola di ricarica dalla colonnina di ricarica CA, collegare la pistola di ricarica alla porta di ricarica CA e bloccarla saldamente).
6. Al termine della ricarica, tenere premuto il pulsante superiore della pistola di ricarica per scollegarla dalla porta di ricarica CA.
7. Chiudere i coperchi di protezione della porta di ricarica CA e della pistola di ricarica, quindi chiudere il coperchio della porta di ricarica.

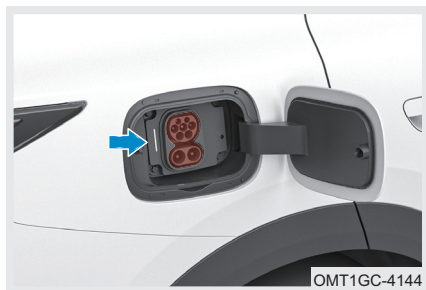
5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

8. Riporre il dispositivo di ricarica a bordo (o riportare la pistola di ricarica sulla colonnina di ricarica nella posizione originale).

Una volta completata la carica, o quando si interrompe manualmente la carica, rilasciare il blocco della pistola di carica CA con le seguenti operazioni:

- Sbloccare il veicolo.
- Sull'infotainment, premere il pulsante di sblocco della pistola di ricarica lenta.

■ Indicatore di carica/scarica



L'indicatore di carica/scarica è situato nel coperchio della porta di carica. Indica lo stato di carica/scarica rispettivamente in giallo, verde, blu e rosso.

Acceso fisso di giallo: in attesa della carica.

Lampeggia di verde: è in fase di ricarica.

Acceso fisso di verde: la carica è completata.

Acceso fisso di rosso: guasto in carica/scarica.

Lampeggia di blu: in scarica.

Acceso fisso di blu: in attesa di scarica.

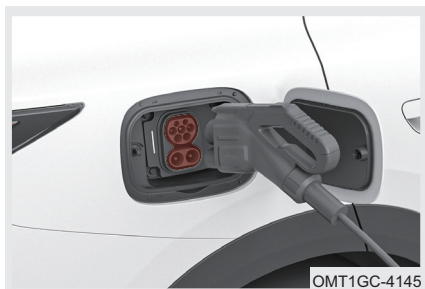
NOTA

- Al termine della ricarica con il dispositivo di ricarica di bordo, scollegare prima l'estremità della pistola di ricarica e poi il connettore all'estremità dell'alimentazione.
- In fase di prenotazione ricarica, selezionare sull'infotainment la prenotazione della carica, il dispositivo di ricarica collegato inizia a caricare quando arriva all'ora stabilita.
- La prenotazione della ricarica è adatta solo per la ricarica in corrente alternata e per le colonnine di ricarica private e deve essere fatta con la pistola di ricarica collegata al veicolo. Non è disponibile per le colonnine di ricarica che utilizzano la strisciata della carta di credito o la scansione del codice.
- Quando il veicolo è spento, se il cofano non è completamente chiuso dopo essere stato aperto, le funzioni di carica immediata, prenotazione carica e appuntamento di viaggio non funzioneranno correttamente.

 AVVERTENZA

- Non conservare o utilizzare il dispositivo di ricarica a una temperatura superiore a 50 °C, altrimenti il dispositivo di ricarica potrebbe danneggiarsi.
- Quando la rete elettrica esterna viene spenta e poi riaccesa, il dispositivo di ricarica si ricarica automaticamente senza doverlo ricollegare.
- Prima di chiudere il coperchio della porta di ricarica, verificare che il coperchio di protezione dell'interfaccia di ricarica sia chiuso. Se il coperchio della porta di ricarica è chiuso e il coperchio di protezione dell'interfaccia di ricarica è aperto, l'acqua o la polvere potrebbero penetrare all'interno della porta di ricarica, causando un malfunzionamento.
- Quando si carica il veicolo, la batteria di trazione sotto il pianale e il carica-batterie di bordo nel vano anteriore sono in condizioni operative. A questo punto si sente più volte il "clic" di innesto del relè, il che è normale.
- Al termine della ricarica, scollegare la pistola di ricarica del dispositivo di ricarica, quindi scollegare la spina di alimentazione.
- Se il veicolo non viene utilizzato per lungo tempo, si consiglia di caricarlo e scaricarlo una volta al mese per prolungare la durata della batteria di trazione.
- Prima di avviare il veicolo, accertarsi che il dispositivo di ricarica sia scollegato, che il coperchio della porta di ricarica e il coperchio di protezione dell'interfaccia di ricarica siano chiusi; in caso contrario, acqua o corpi estranei potrebbero penetrare nei terminali della porta di ricarica e comprometterne il normale utilizzo.
- Quando la porta di ricarica è congelata, utilizzare un asciugacapelli, ecc. per scongelarla. Se la pistola di carica viene collegata a forza in condizioni di congelamento, si verificherà un malfunzionamento.
- Se ci sono corpi estranei sulla pistola di ricarica o nella porta di ricarica, è vietato collegarla a forza quando non può essere collegata. Rivolgersi al centro di assistenza autorizzato. Se viene collegato a forza, il dispositivo di ricarica e il veicolo potrebbero subire danni.
- A veicolo acceso, non utilizzare apparati elettrici per lungo tempo. Quando viene segnalato che la batteria di trazione è scarica, inserire la pistola di ricarica per caricarla per tempo o utilizzare il motore termico per caricarla quando il veicolo è in modalità READY; in caso contrario, potrebbe verificarsi una perdita di potenza della batteria di trazione e l'impossibilità di avviare il veicolo; in questo caso, inserire la pistola di ricarica per ricaricarla prima di riavviare il veicolo; se il veicolo non può ancora essere avviato, contattare il centro di assistenza autorizzato.
- Quando l'indicatore di potenza sul quadro strumenti entra nella zona rossa di avvertimento, ciò indica che la batteria di trazione è scarica. Si raccomanda di effettuare la ricarica quando la potenza scende nella zona rossa di avvertimento o la modalità di alimentazione passa dalla modalità elettrica EV alla modalità ibrida HEV. Non è consigliabile effettuare la ricarica solo a batteria completamente esaurita, per non compromettere la durata della batteria di trazione. Per garantire il normale funzionamento della trazione ibrida, quando la batteria del veicolo è scarica, il veicolo passa automaticamente dalla modalità elettrica EV alla modalità ibrida HEV.

Ricarica in CC (ricarica rapida)



1. Parcheggiare il veicolo in un'area di ricarica, mettere il cambio in P e inserire il freno di stazionamento.
2. Selezionare carica immediata nella schermata di impostazione ricarica dell'infotainment, il veicolo è spento.
3. Spingere la parte posteriore centrale del coperchio della porta di ricarica per aprirlo.
4. Rimuovere la pistola di ricarica speciale in CC dalla colonnina di ricarica, scollegare il coperchio di protezione della porta di ricarica in CC e inserirne la pistola nella porta di ricarica in CC finché non si sente un leggero suono.
5. Al termine della ricarica, tenere premuto il pulsante superiore della pistola di ricarica per scollegarla dalla porta di ricarica in CC.
6. Chiudere i coperchi di protezione della porta di ricarica in CC e della pistola di ricarica, quindi chiudere il coperchio della porta di ricarica.

ATTENZIONE

- È severamente vietato l'uso dell'adattatore CA/CC per la ricarica, in quanto causerebbe danni al veicolo e lesioni personali.
- Non scollegare mai a forza la pistola di ricarica durante la ricarica del veicolo, altrimenti si potrebbero verificare danni o pericoli.
- Tenere il dispositivo di ricarica fuori dalla portata dei bambini e impedire alle persone che necessitano di assistenza, come i bambini, di effettuare la manovra di ricarica.
- Rifornimento di carburante e ricarica non possono essere effettuati contemporaneamente. Quando la pistola di ricarica è inserita, non fare rifornimento e mantenere una distanza di sicurezza sufficiente da sostanze infiammabili; in caso contrario, il cavo di ricarica non inserito o scollegato secondo le norme potrebbe danneggiare il dispositivo e causare lesioni personali.

Chiusura elettronica della presa di ricarica in CA

La presa di ricarica in CA del veicolo è dotata di una funzione elettronica di blocco che impedisce di inserire ed estrarre la pistola di ricarica con l'elettricità ed evita problemi di sicurezza nella ricarica.

■ Bloccaggio della chiusura elettronica

Utilizzare una colonnina di ricarica in CA da 32A conforme allo standard nazionale di ricarica. Una volta inserita la pistola di ricarica e dopo che si è attivato automaticamente il blocco elettronico, il veicolo inizierà a caricarsi.

ATTENZIONE

A chiusura elettronica attivata, se è necessario rimuovere la pistola di ricarica, sbloccare il blocco elettronico prima di estrarre la pistola; non tirare la pistola con forza, per non danneggiare la chiusura elettronica o la pistola di ricarica e altre apparecchiature di ricarica.

■ Sblocco della chiusura elettronica

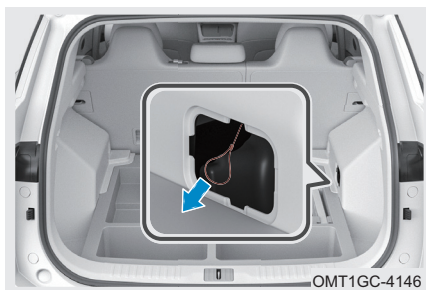
Il normale sblocco della chiusura elettronica si realizza nei due modi seguenti:

1. Premere prima il pulsante di blocco sulla chiave intelligente, quindi premere il pulsante di sblocco per sbloccare la chiusura elettronica e premere delicatamente il pulsante di blocco meccanico sulla pistola di ricarica per estrarre la pistola di ricarica.
2. Senza utilizzare la chiave intelligente, tenere la pistola di ricarica con la mano e premere il pulsante sulla pistola di ricarica con il pollice. Quando si sente il suono di sblocco della chiusura elettronica, sollevare prima il pollice e poi premere di nuovo rapidamente il pulsante di blocco meccanico sulla pistola di ricarica per estrarre la pistola di ricarica.

NOTA

- Se la pistola di carica non viene estratta dopo lo sblocco della chiusura elettronica, quest'ultimo verrà automaticamente ribloccato dopo alcuni secondi.
- Se il veicolo è in stato di sblocco e la chiusura elettronica è in stato di blocco, è necessario chiudere la porta e bloccare il veicolo prima di eseguire l'operazione di sblocco della chiusura elettronica di cui sopra.

Rilascio manuale della pistola di carica (solo per la carica in CA)



Se la pistola di ricarica non può essere scollegata dalla porta di ricarica AC premendo e tenendo premuto il pulsante superiore della pistola, è possibile effettuare il rilascio manuale utilizzando il cavo.

1. Assicurarsi che il veicolo non sia in carica controllando le informazioni di ricarica visualizzate sul quadro strumenti.
2. Aprire il portellone posteriore e sollevare il tappeto del vano bagagli.
3. Tirare il cavo di rilascio della pistola di ricarica per scollegarla manualmente.

AVVERTENZA

Il cavo di rilascio può essere utilizzato solo quando la pistola di ricarica non può essere staccata dalla porta di ricarica con i metodi convenzionali. Il suo continuo uso può danneggiare il cavo di rilascio o il dispositivo di ricarica.

ATTENZIONE

- Non cercare di scollegare la pistola di ricarica mentre si tira il cavo di rilascio. Accertarsi di tirare il cavo di rilascio prima di provare a scollegare la pistola di ricarica dalla porta di ricarica. La mancata osservanza di questa precauzione può causare scosse elettriche e gravi lesioni.
- Non eseguire questa operazione quando il veicolo è in carica o è esposto qualsiasi altro cavo a tensione di alta tensione; la mancata osservanza di questa precauzione può causare scosse elettriche e lesioni gravi o danni al veicolo; se non si è sicuri di come eseguire l'operazione in modo sicuro, contattare subito il centro di assistenza autorizzato.

Precauzioni per la ricarica

Precauzioni per la ricarica nei giorni di pioggia

1. In caso di ricarica sotto la pioggia, fare attenzione a proteggere il dispositivo di ricarica dalle infiltrazioni d'acqua.
2. È severamente vietato effettuare la ricarica all'aperto in condizioni atmosferiche estreme, quali pioggia battente, tifoni, grandine, ecc. che superano gli standard nazionali, in quanto ciò potrebbe impedire la ricarica e anche causare danni al veicolo o al dispositivo di ricarica.
3. Quando è necessaria la ricarica dopo una precipitazione, prima accertarsi che non sia entrata acqua nella porta di ricarica. Non effettuare la ricarica in presenza di evidenti tracce d'acqua nella porta di ricarica, poiché ciò potrebbe causare la mancata ricarica e, in casi gravi, danni al veicolo o al dispositivo di ricarica.

Precauzioni per la conclusione della ricarica

■ Interruzione manuale della ricarica

1. Interrompere la ricarica e assicurarsi che sia sbloccata la chiusura elettronica.
2. Per scollegarla, afferrare la pistola di ricarica e tenere premuto il pulsante su di essa.
3. Nella ricarica in corrente alternata, quando la chiusura elettronica è bloccata non scollegare a forza la pistola di ricarica, poiché ciò potrebbe danneggiare la porta di ricarica.
4. Nella ricarica in corrente continua, non scollegare mai a forza la pistola di ricarica prima di aver interrotto la ricarica, poiché ciò potrebbe danneggiare la porta di ricarica e comportare il rischio di scosse elettriche.
5. Al termine della ricarica, prima di avviare il veicolo è necessario assicurarsi che la pistola di ricarica sia completamente scollegata, altrimenti il dispositivo di ricarica e il veicolo potrebbero subire danni.
6. Dopo aver scollegato la pistola di ricarica, assicurarsi che il coperchio di protezione della porta di ricarica e lo sportello della porta di ricarica siano chiusi, in modo da evitare che acqua o oggetti estranei entrino nella porta di ricarica e ne compromettano il normale utilizzo.

■ Interruzione automatica della ricarica

1. Al termine della ricarica, sbloccare prima la spina di ricarica e poi scollegarla.
2. Al termine della ricarica, prima di avviare il veicolo è necessario assicurarsi che la pistola di ricarica sia completamente scollegata, altrimenti il dispositivo di ricarica e il veicolo potrebbero subire danni.
3. Dopo aver scollegato la pistola di ricarica, assicurarsi che il coperchio di protezione della porta di ricarica e lo sportello della porta di ricarica siano chiusi, in modo da evitare che acqua o oggetti estranei entrino nella porta di ricarica e ne compromettano il normale utilizzo.

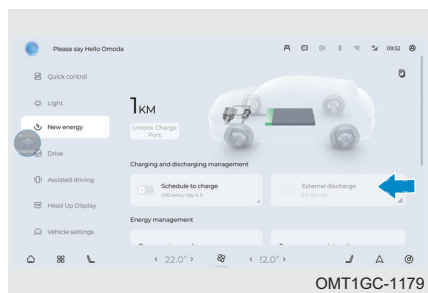
5. ASSISTENZA ALLA GUIDA

Quando la temperatura della batteria è troppo bassa o troppo alta le prestazioni di carica del veicolo risultano ridotte

1. Se il coperchio della porta di ricarica o la pistola di ricarica sono congelati per le condizioni atmosferiche o per altri motivi, non forzare il coperchio della porta di ricarica o la pistola di ricarica per aprirli.
2. Quando la carica avviene a bassa temperatura, il sistema di gestione termica della batteria funzionerà, ma il tempo di carica si allunga e aumenta il consumo di energia per il riscaldamento, il che è normale.
3. Nelle regioni nordiche a bassa temperatura, si consiglia di eseguire la ricarica in un ambiente riscaldato.
4. Nelle regioni nordiche a bassa temperatura, si consiglia di effettuare la ricarica subito dopo l'utilizzo del veicolo, in quanto in quel momento la temperatura della batteria sarà relativamente elevata, con conseguenti migliori prestazioni di ricarica.
5. Nelle regioni meridionali con temperature elevate, si raccomanda agli utenti di effettuare la ricarica in un luogo fresco e ventilato e di non effettuare la ricarica direttamente sotto il sole o all'aria.

Funzione di scarica all'esterno (se in dotazione)

La funzione di scarica all'esterno utilizza i veicoli a recupero dell'energia come alimentazione. Attraverso il dispositivo di scarica all'esterno (220 V, 16 A), è in grado di prelevare energia e scaricarla esternamente, soddisfacendo i requisiti di tensione degli elettrodomestici (220 V). Può essere utilizzata per il campeggio all'aperto, il barbecue, la cucina e altri scenari, soddisfacendo le esigenze di alimentazione all'aperto.



Con il veicolo acceso, attivare/disattivare la funzione di scarica all'esterno nella schermata di gestione della carica/scarica sul sistema audio. Prima di scollegare la pistola di scarica, è necessario impostare la funzione di scarica esterna su OFF.

NOTA

I dispositivi di scarica all'esterno devono essere acquistati dall'utente in autonomia. Per i dettagli, consultare il centro di assistenza autorizzato.

Precauzioni d'utilizzo

- Durante l'uso evitarne lo schiacciamento da parte del veicolo, la caduta e di calpestarla.
- Conservarla in un luogo fresco e asciutto quando non la si utilizza.
- Prima dell'uso, accertarsi che la spina standard corrisponda alle specifiche della multipresa del prodotto.
- Durante la scarica, non entrare mai in contatto con i terminali metallici della multipresa di ricarica o della porta di ricarica del veicolo.
- Durante la scarica, se si verificano condizioni anomale quali odore o fumo, interrompere immediatamente l'uso.
- Durante la scarica, non collocare mai il dispositivo nel bagagliaio, sotto la parte anteriore del veicolo o vicino agli pneumatici.
- Durante l'uso, non trascinare mai il filo con forza per evitare di tenderlo o schiacciarlo.
- Non far mai cadere il dispositivo o di spostarlo tirandolo direttamente per il cavo. Maneggiare delicatamente l'apparato quando lo si sposta.
- Quando la testa della pistola e la presa sono separati e non vengono temporaneamente utilizzati, devono essere coperti per risultare adeguatamente protetti.
- Non utilizzare la multipresa se la sua superficie è danneggiata, arrugginita, rotta o se il collegamento è allentato.
- Prima dell'uso, assicurarsi che non vi siano anomalie quali danni sulla superficie della pistola di scarica, del cavo e della multipresa nel dispositivo di scarica.
- Se la testa della pistola è sporca o umida, innanzitutto interrompere l'alimentazione, quindi utilizzare un panno asciutto e pulito per pulire la testa della pistola e assicurarsi dell'avvenuta pulizia.

Funzionamento in scarica

■ Ispezione prima della scarica

Se si verifica una delle seguenti condizioni, è vietato l'uso della scarica esterna, che potrebbe causare cortocircuiti o scosse elettriche, con conseguenti lesioni personali:

1. L'operazione di scarica esterna è vietata se il collegamento del dispositivo di scarica esterna è allentato.
2. Assicurarsi che non vi siano acqua o corpi estranei nella porta di ricarica CA e che i terminali metallici non siano arrugginiti o corrosi.
3. Assicurarsi che il dispositivo di scarica esterna sia privo di rotture del guscio, usura del cavo, ruggine sulla spina e altre condizioni anomale.

■ Funzionamento in scarica esterna

1. Il veicolo è fermo, il cambio in P, con sufficiente batteria e carburante.
2. Attivare la funzione di scarica esterna tramite l'infotainment, aprire il coperchio della porta di ricarica e il coperchio di protezione della porta di ricarica in CA.
3. Inserire la pistola di scarica nella porta di ricarica in CA e bloccarla saldamente.
4. Premendo il pulsante di commutazione sulla presa di scarica, la spia rossa sulla multipresa rimane accesa, indicando che la presa può essere utilizzata.
5. Una volta collegato il dispositivo di scarica, il veicolo inizia a scaricarsi, l'indicatore di scarica lampeggia e il veicolo visualizza le informazioni sulla scarica.
6. Al termine della scarica, scollegare il carico (apparecchi elettrici esterni).
7. Disattivare la funzione di scarica esterna tramite l'infotainment, quindi tenere premuto il pulsante superiore della pistola di scarica per scollegarla dalla porta di ricarica in CA.
8. Chiudere il coperchio di protezione della porta di ricarica in CA e il coperchio della porta di ricarica. Al termine, riporre il dispositivo di scarica nel vano bagagli.



NOTA

- Quando si inserisce la pistola di ricarica in CC, la funzione di scarica esterna non è disponibile.
- Prima di procedere alla scarica esterna, accertarsi che la batteria e il carburante siano sufficienti, altrimenti la funzione di scarica esterna potrebbe non funzionare correttamente.
- Durante la scarica esterna, la potenza complessiva degli apparecchi elettrici esterni non può superare i 3,3 kW, altrimenti la funzione di scarica esterna si interrompe.
- Con il veicolo acceso, se durante la scarica esterna la batteria di trazione risulta poco carica, il motore termico inizia automaticamente a caricare la batteria di trazione, ciò è un fenomeno normale.
- Quando il veicolo è spento e collegato ad apparecchi elettrici esterni senza assorbimento per un lungo periodo, il consumo di energia statica del veicolo aumenta. Si raccomanda di scollegare la pistola di scarica quando non si utilizzano apparecchi elettrici esterni.

Avvertenze di sicurezza per la scarica

- Non utilizzare mai prodotti non qualificati.
- Utilizzare un dispositivo di ricarica speciale per veicoli elettrici che sia conforme agli standard nazionali.
- Prima di partire, assicurarsi che il dispositivo di ricarica sia scollegato e che il coperchio della porta di ricarica sia chiuso.
- Non modificare, rimuovere o riparare il dispositivo di ricarica e le relative porte per evitare malfunzionamenti della ricarica e incendi.
- Dopo una scarica esterna del veicolo, la ventola del radiatore e il compressore dell'aria condizionata potrebbero accendersi automaticamente e provvedere al raffreddamento della batteria, il che è normale.
- Utilizzare la scarica in un ambiente sufficientemente sicuro (ad esempio, evitare sostanze chimiche pericolose, fonti di fuoco, fonti di calore, fulmini, ambienti infiammabili ed esplosivi).
- Per evitare di danneggiare il veicolo, non scuotere la pistola di ricarica durante la scarica, in quanto ciò potrebbe danneggiare la porta di ricarica del veicolo. Durante la scarica, non eseguire riparazioni sul veicolo.
- È vietato ai minori eseguire operazioni di scarica o toccare e utilizzare il dispositivo di scarica. La pistola di scarica è un dispositivo elettrico ad alta tensione. Non lasciare che i minori si avvicinino al dispositivo durante la scarica.
- Durante la scarica, se il veicolo o il dispositivo di scarica presentano anomalie (ad esempio, odore, fumo, ecc.), interrompere immediatamente la scarica e contattare il centro di assistenza autorizzato.

Segnalazione sonora di avviso a bassa velocità per i pedoni

Poiché il rumore dei veicoli elettrici è piuttosto basso quando si procede a bassa velocità, è difficile che i pedoni nelle vicinanze lo percepiscano. Per migliorare la sicurezza di marcia, quando la velocità del veicolo è inferiore a 30 km/h questa funzione può inviare una segnalazione sonora di avviso per i pedoni nelle vicinanze.

- Quando il veicolo viaggia a una velocità inferiore a 30 km/h, il segnale acustico aumenta con l'aumentare della velocità.
- Quando il veicolo è fermo ma con cambio non in P, il sistema può anche inviare un segnale acustico.

5-12.Privacy dei dati

Chery Automobile Co., Ltd. (a cui di seguito si fa riferimento come "noi" o "ci") è il produttore responsabile della protezione dei dati fin dalla progettazione (privacy by design - PbD) del tuo veicolo.

Avviso di sonnolenza e distrazione del conducente (DDAW)

Il sistema DDAW del nostro veicolo è in grado di rilevare i segni di affaticamento del conducente. Lo fa monitorando una serie di parametri all'interno di una finestra temporale recente, tra cui la percentuale di tempo in cui gli occhi sono aperti, la frequenza del battito di ciglia, la direzione dello sguardo, la durata dello sguardo, lo sbadiglio, oltre a parametri del veicolo quali velocità, marcia inserita, stato delle portiere dell'auto, l'angolo del volante e direzione di svolta. Il sistema utilizza queste informazioni per formulare un giudizio completo sull'affaticamento del conducente ed emettere i necessari avvisi.



AVVERTENZA

Tenere presente che i dati raccolti dal sistema DDAW sono richiesti dalla normativa, vengono raccolti per l'elaborazione immediata e non vengono memorizzati. Secondo le norme, il DDAW sarà abilitato come impostazione predefinita. I dati raccolti vengono utilizzati per il riconoscimento algoritmico e scartati subito dopo l'uso. Tutti i dati vengono elaborati all'interno del veicolo e non escono dal veicolo stesso.

Sistema avanzato di assistenza alla guida (ADAS)

Per implementare e completare la funzione di assistenza alla guida, lato auto si utilizzeranno le telecamere anteriori, laterali e posteriori del veicolo per raccogliere i dati delle immagini sulla strada durante la marcia o dopo il parcheggio e i dati d'immagine circostanti il veicolo. Le registrazioni delle telecamere utilizzano le telecamere esterne del veicolo per imparare a riconoscere elementi quali le linee di corsia, i segnali stradali, i segnali di parcheggio e i semafori.



AVVERTENZA

Ricordiamo che i dati elaborati all'interno del nostro sistema sono destinati a un utilizzo e analisi immediati. Non conserviamo nessuno dei dati elaborati. Questi dati sono necessari per interessi legittimi e anche per soddisfare requisiti legali e altre esigenze ufficiali.

Chiamata di emergenza (eCall)

Nel caso in cui si verifichi un incidente stradale o si prema il pulsante SOS per richiedere soccorso stradale, il sistema eCall sul terminale di bordo fornirà la posizione del veicolo, le informazioni di contatto e altre informazioni necessarie al punto di risposta di pubblica sicurezza (PSAP) istituito dalle autorità governative. La raccolta e la condivisione di questi dati sono conformi ai requisiti di legge e norme, e comprendono solo GPS, velocità, direzioni del veicolo, orario in cui si attiva l'eCall, stato dell'eCall, numero di identificazione del veicolo (VIN), modello del veicolo, tipo di alimentazione e i dati vocali registrati.



AVVERTENZA

Raccogliamo questi dati per adempiere agli obblighi di legge previsti dalle norme sulla sicurezza dei veicoli.

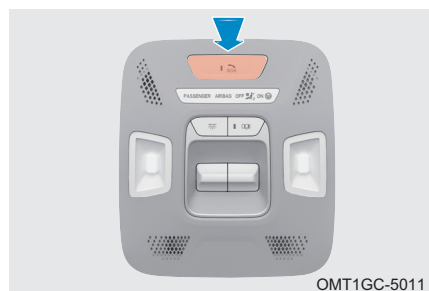
- 6-1. Conoscenze di base per le emergenze del veicolo
 - Soccorso di emergenza258
 - Lampeggiatori d'emergenza258
 - Giubbotto riflettente di sicurezza259
 - Triangolo di emergenza259
 - Attrezzi di bordo (liquido per la riparazione pneumatici)260
- 6-2. Gestione delle emergenze del veicolo
 - In caso di foratura (liquido di riparazione pneumatici)260
 - Riparazione dello pneumatico in caso di emergenza261
 - Temperatura del liquido di raffreddamento del motore troppo alta264
 - La batteria è esaurita265
 - Il veicolo non riesce ad avviarsi normalmente267
- 6-3. Traino
 - Gancio di traino (se in dotazione)268
 - Traino del veicolo269
 - Traino di emergenza del veicolo270
 - Installazione dell'occhiello di traino271
- 6-4. Fusibili
 - Scatola fusibili272
 - Controllo dei fusibili273
 - Sostituzione dei fusibili ...273

6. IN CASO DI EMERGENZA

6-1. Conoscenze di base per le emergenze del veicolo

Soccorso di emergenza

ECALL



Richiesta di soccorso manuale: In caso di incidente, premere manualmente il pulsante SOS per effettuare una chiamata d'emergenza e attivare la funzione di soccorso stradale.

Soccorso automatico: In caso di incidente che attiva l'airbag, viene inviata automaticamente una richiesta di soccorso alla Centrale d'emergenza completa di dettagli quali la posizione esatta del veicolo.



NOTA

- Per garantire il corretto funzionamento della funzione di soccorso, è necessario ricordare di rinnovare tempestivamente il pagamento.
- Se il veicolo entra in un garage sotterraneo o percorre strade con forti interferenze elettromagnetiche (assenza di segnale di rete), la funzione potrebbe non funzionare correttamente.

Lampeggiatori d'emergenza



In caso di guasto del veicolo o di incidente stradale, ecc., premere l'interruttore delle luci d'emergenza per far lampeggiare tutti gli indicatori di direzione, in modo da avvertire gli altri veicoli ed evitare ulteriori incidenti.



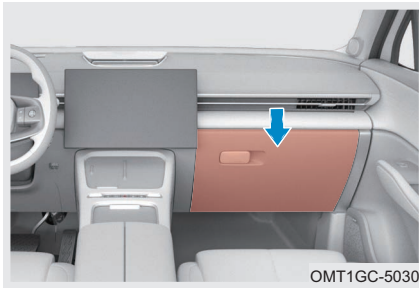
NOTA

- I lampeggiatori d'emergenza si attivano automaticamente quando l'airbag è in azione.
- I lampeggiatori d'emergenza funzionano anche quando l'alimentazione del veicolo è su OFF.

Funzione di allarme in caso di frenata di emergenza

Quando si preme il pedale del freno in caso di emergenza e si genera una notevole decelerazione dalle velocità medie e alte, gli indicatori di direzione iniziano a lampeggiare rapidamente. Quando si rilascia il pedale del freno, si preme l'interruttore delle luci di emergenza o si porta su OFF l'alimentazione del veicolo, gli indicatori di direzione smettono di lampeggiare.

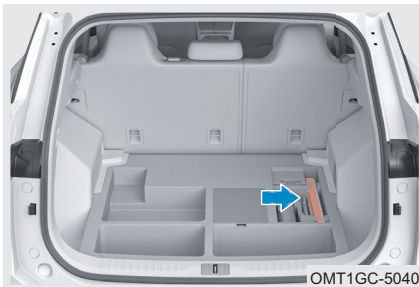
Giubbotto riflettente di sicurezza



Il giubbotto catarifrangente è sistemato nel vano portaoggetti della plancia.

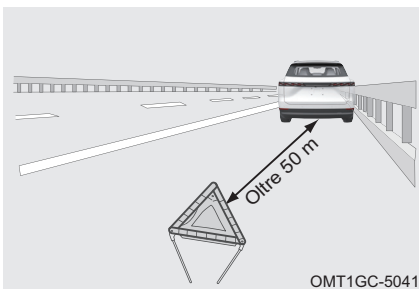
In caso di guasto del veicolo o di incidente stradale, ecc. indossare il giubbotto catarifrangente con la parte catarifrangente rivolta verso l'esterno. Può avvertire gli altri veicoli per evitare incidenti secondari.

Triangolo di emergenza



Il triangolo di emergenza si trova nel bagagliaio.

In caso di guasto al veicolo, incidente stradale o altre emergenze, il riflesso del triangolo di emergenza può segnalare agli altri veicoli la presenza del pericolo, contribuendo a evitare incidenti secondari.



Su una normale strada, posizionare il triangolo di emergenza dietro al veicolo a oltre 50 m di distanza.

In autostrada, posizionare il triangolo di emergenza ad oltre 150 m dal veicolo.

In caso di pioggia o durante le manovre, posizionare il triangolo di emergenza dietro al veicolo ad oltre 150 m di distanza.

6. IN CASO DI EMERGENZA

Attrezzi di bordo (liquido per la riparazione pneumatici)

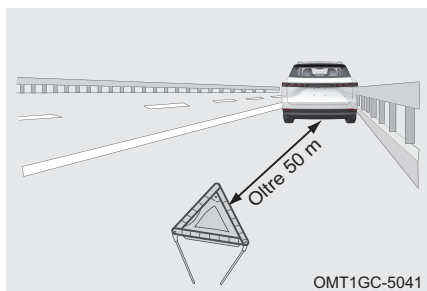


- 1 Liquido di riparazione pneumatici
- 2 Occhiello di traino
- 3 Estrattore copricerchi ruota (se in dotazione)

6-2. Gestione delle emergenze del veicolo

In caso di foratura (liquido di riparazione pneumatici)

Se si sgonfia una ruota durante la marcia, rallentare gradualmente, afferrare saldamente il volante con due mani e mantenersi in marcia rettilinea. Fermare il veicolo in un luogo sicuro lontano dalla strada. Parcheggiare il più possibile su un terreno solido e pianeggiante. In autostrada evitare di fermarsi al centro o sullo spartitraffico.



1. Azionare il freno di stazionamento e portare in P la leva del cambio.
2. Spegner il motore e accendere le luci di emergenza.
3. Chiedere a tutti di scendere dal veicolo e di allontanarsi dalla strada.
4. Indossare il giubbotto catarifrangente, estrarre il triangolo di segnalazione dal bagagliaio e posizionarlo a oltre 50 - 150 m di distanza dietro il veicolo (a seconda delle condizioni attuali).

AVVERTENZA

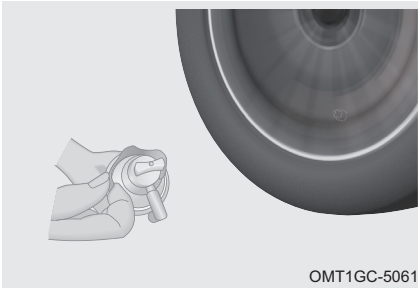
Non proseguire la marcia con uno pneumatico sgonfio. Proseguire anche per brevi tratti può danneggiare lo pneumatico in modo irreparabile.

Riparazione dello pneumatico in caso di emergenza

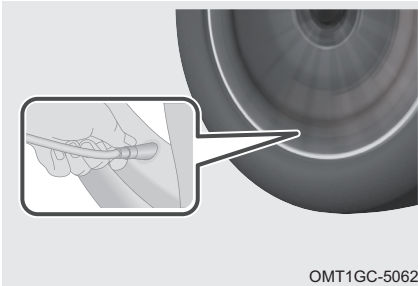
Istruzioni per la riparazione di emergenza dello pneumatico per i veicoli dotati di bomboletta di riparazione:



1. Aprire il portellone, sollevare il tappeto del bagagliaio ed estrarre la bomboletta di riparazione.

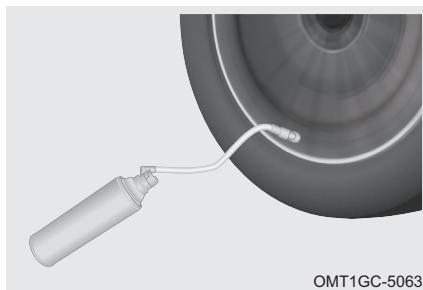


2. Prima dell'uso agitare bene la bomboletta del liquido di riparazione a gonfiaggio automatico, quindi strappare la cinghietta di sicurezza della valvola di raccordo.

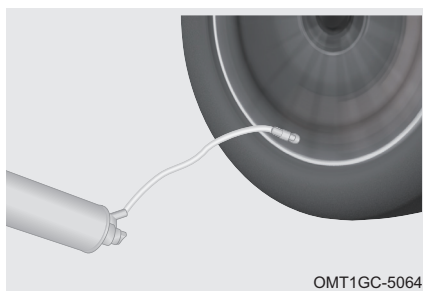


3. Serrare la valvola di raccordo della bomboletta alla valvola dello pneumatico.

6. IN CASO DI EMERGENZA



4. Girare in senso orario la valvola rossa e posizionare la bomboletta a testa in giù per iniziare a gonfiare lo pneumatico.



5. Dopo aver riempito lo pneumatico con il liquido di riparazione della bomboletta, chiudere la valvola girandola in senso antiorario e svitare la valvola di raccordo. Quindi viaggiare immediatamente per 10 km o più per completare la riparazione. Rivolgersi il prima possibile a un centro di assistenza autorizzato o a un'officina professionale per la riparazione e la sostituzione dello pneumatico.

Nota: Prima di utilizzare la bomboletta di riparazione a gonfiaggio automatico, controllare il periodo di validità indicato sul contenitore del liquido di riparazione per assicurarsi che sia entro il periodo di validità.

AVVERTENZA

- Il liquido per la riparazione dello pneumatico è un materiale di consumo monouso (per una sola ruota), che può essere acquistato presso un centro di assistenza autorizzato.
- Dopo l'utilizzo del liquido della bomboletta, il veicolo può viaggiare ininterrottamente per 500 km o più. Per i primi 10 km, si prega di procedere a una velocità inferiore a 80 km/h. Dopo 10 km, viaggiare con il veicolo a velocità normale. Si raccomanda di recarsi il prima possibile presso un centro di assistenza autorizzato o un'officina professionale per la riparazione e la sostituzione dello pneumatico.

 ATTENZIONE

- Evitare che il liquido per la riparazione pneumatico venga a contatto con la pelle o con gli occhi e tenerlo fuori dalla portata dei bambini.
- Se si continua a viaggiare in caso di foratura e perdita d'aria, è facile che lo pneumatico esploda, mettendo in pericolo la sicurezza delle persone.
- Il liquido per la riparazione dello pneumatico viene utilizzato per riparare le forature del battistrada, mentre non rientra nell'ambito del suo uso la riparazione di altre parti come spalla e fianco e i danni all'ugello della valvola.
- Quando prima della riparazione è necessario estrarre l'oggetto che ha causato la foratura, assicurarsi di spostare leggermente il veicolo in modo che il foro sia rivolto verso il basso a ore 6 prima di riempire lo pneumatico con il liquido di riparazione.
- Se durante l'uso della bomboletta il suo liquido schizza sul pneumatico o sul cerchio, eliminarlo con acqua pulita o pulirlo con un panno; se il liquido entra accidentalmente negli occhi, eliminarlo con acqua pulita e rivolgersi immediatamente a un medico.
- Quando il prodotto viene usato a bassa temperatura ambiente (-40°C - 0°C), si prega di riscaldare il prodotto ad almeno 0°C con il sistema di riscaldamento del veicolo per aumentare l'efficienza di riempimento della bomboletta.
- La bomboletta è efficace per riparare forature di diametro ≤ 6 mm, e da cui si può estrarre l'oggetto che ha causato la foratura; quando il diametro della foratura è > 6 mm, contattare immediatamente il centro d'assistenza autorizzato.
- Dopo aver utilizzato il liquido di riparazione pneumatico, viaggiare immediatamente con il veicolo per almeno 10 km. Mai fermarsi e sostare. Rivolgersi il prima possibile a un centro di assistenza autorizzato o a un'officina professionale per la riparazione e la sostituzione dello pneumatico.
- La temperatura di conservazione del liquido della bomboletta è compresa tra -40°C e 70°C . È vietato conservarlo a bordo sotto la luce diretta del sole; è vietato il contatto con fiamme libere; assicurarsi di riporlo nel vano degli attrezzi in modo sicuro secondo i requisiti, non metterlo nell'abitacolo.

6. IN CASO DI EMERGENZA

Temperatura del liquido di raffreddamento del motore troppo alta

Se durante la marcia si alza la temperatura del liquido di raffreddamento del motore e il relativo indicatore si avvicina alla zona H o si accende l'indicatore rosso "  " sul quadro strumenti, fermare il veicolo in un luogo sicuro lontano dal traffico.



Passo 1: Fermare il veicolo su un terreno solido e pianeggiante;

Passo 2: Azionare il freno di stazionamento e portare il cambio in P;

Passo 3: Spegnerne il sistema A/C (il gocciolamento d'acqua dal condizionatore dopo l'uso è normale);

Passo 4: Dopo aver lasciato il motore al minimo per alcuni minuti portare l'alimentazione del veicolo su OFF , quindi attivare i lampeggiatori d'emergenza.

Passo 5: Prima di aprire il cofano, verificare che non vi siano vapore o fuoriuscite di liquido di raffreddamento. Aprire il cofano solo in assenza di vapore o fuoriuscite di liquido di raffreddamento, altrimenti ci si potrebbe ustionare.

Passo 6: Controllare il livello del liquido di raffreddamento; se non è possibile stabilire la causa, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

AVVERTENZA

- Se il motore si surriscalda frequentemente, contattare subito un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Se il livello del liquido di raffreddamento è basso, è possibile utilizzare temporaneamente dell'acqua pulita; recarsi comunque al più presto presso un centro di assistenza autorizzato per la sostituzione.

La batteria è esaurita

Sostituzione della batteria



Passo 1: Portare l'alimentazione del veicolo su OFF e aprire il cofano;

Passo 2: Rimuovere il cavo del terminale negativo (-) della batteria.

Passo 3: Rimuovere il cavo del terminale positivo (+) della batteria.

Passo 4: Rimuovere il supporto della batteria e la batteria.

Passo 5: Installare correttamente la nuova batteria seguendo l'ordine inverso a quello di rimozione.

Nota: Il veicolo è dotato di una batteria esente da manutenzione. La nuova batteria deve avere le stesse caratteristiche di quella originale. Per la sostituzione della batteria si consiglia di rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato.



TUTELA DELL'AMBIENTE

La batteria contiene acido, che è velenoso e corrosivo. Smaltirla attenendosi alle normative e disposizioni locali in materia di tutela ambientale.



AVVERTENZA

Durante la rimozione della batteria, prestare attenzione a non consentire agli attrezzi metallici di entrare in contatto con entrambi i terminali della batteria o di toccare contemporaneamente il terminale positivo (+) e la carrozzeria.

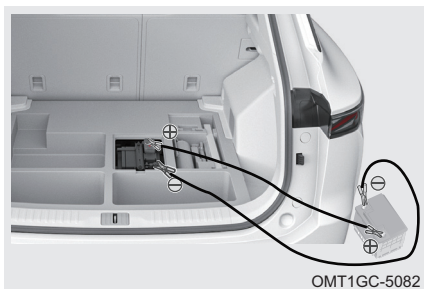


ATTENZIONE

- Non lasciare la batteria alla portata dei bambini.
- Non fumare, non usare fiammiferi, accendini o fiamme libere vicino alla batteria.
- Indossare sempre guanti e occhiali di sicurezza durante l'attività, poiché la batteria contiene acido che è velenoso e corrosivo. Non appoggiarsi alla batteria.
- Se l'acido si rovescia sulla pelle o sui vestiti, il liquido deve essere immediatamente neutralizzato con acqua alcalina (ad esempio sapone) e poi lavato con acqua pulita. Se necessario, rivolgersi immediatamente a un medico.

6. IN CASO DI EMERGENZA

Avviamento d'emergenza



Passo 1: Portare l'alimentazione del veicolo su OFF e collegare i cavi di avviamento.

Collegare un'estremità del cavo positivo al terminale positivo (+) della batteria del veicolo con batteria scarica e l'altra estremità al terminale positivo (+) della batteria del veicolo di soccorso.

Collegare un'estremità del cavo positivo al terminale negativo (-) della batteria del veicolo con batteria scarica e l'altra estremità al terminale negativo (-) della batteria del veicolo di soccorso.

Passo 2: Avviare il motore del veicolo di soccorso, aumentare leggermente il regime del motore e mantenerlo per circa 5 minuti per caricare temporaneamente la batteria del veicolo in panne.

Passo 3: Se il veicolo con batteria scarica non è ancora in grado di avviarsi, verificare che i cavi di avviamento siano collegati correttamente, quindi caricare la batteria.

Passo 4: Una volta avviato il veicolo con batteria scarica, rimuovere i cavi di avviamento nell'ordine inverso rispetto al collegamento (prima il cavo negativo e poi quello positivo).

Nota: L'avviamento di emergenza è previsto solo per i modelli con batteria (12 V).

AVVERTENZA

- Se la batteria si scarica frequentemente, recarsi il prima possibile presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Il terminale negativo della batteria del veicolo di soccorso non deve essere collegato direttamente al terminale negativo della batteria del veicolo con batteria scarica.
- Non effettuare l'avviamento d'emergenza se non si è certi che la tensione della batteria del veicolo di soccorso sia di 12 - 13 V.
- Assicurarsi che i cavi di avviamento siano collegati correttamente e mantenere una certa distanza tra i terminali, per evitare che i cavi di avviamento si tocchino tra loro o con altre parti metalliche del veicolo.

ATTENZIONE

- È necessario utilizzare i cavi di collegamento specifici.
- Non fumare, non usare fiammiferi, accendini o fiamme libere vicino alla batteria.
- Se non si è sicuri di come eseguire la procedura, si consiglia vivamente di rivolgersi a un tecnico qualificato o a un centro di assistenza autorizzato.

Il veicolo non riesce ad avviarsi normalmente

Se il veicolo non si avvia normalmente, per prima cosa assicurarsi di aver seguito le procedure di avviamento corrette e controllare che il carburante sia sufficiente.

■ La velocità del motorino di avviamento è troppo bassa, e il veicolo non si avvia normalmente

Passo 1: Controllare che i terminali della batteria siano saldi e puliti.

Passo 2: Accendere i fari. Se la luce è fioca, significa che la batteria è scarica. Provare ad eseguire un avviamento di emergenza.

Passo 3: Se il motore non si avvia ancora normalmente, il sistema di avviamento potrebbe essere malfunzionante. Contattare immediatamente un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

■ La velocità del motorino di avviamento è normale, ma il veicolo non si avvia normalmente

Passo 1: Portare l'alimentazione del veicolo su OFF o ACC e provare a riavviare il motore.

Passo 2: Se il motore non si avvia ancora normalmente, potrebbe esserci un eccesso di carburante nei cilindri a causa dei ripetuti tentativi di avviamento. Portare l'alimentazione del veicolo in OFF e provare a riavviare il motore dopo qualche minuto.

Passo 3: Provare ad avviare nuovamente il motore; se non si avvia ancora normalmente, rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.



AVVERTENZA

- Per evitare di danneggiare il motorino di avviamento, l'operazione di avviamento non deve superare i 15 secondi per volta.
- Se il veicolo diventa difficile da avviare o si spegne frequentemente, recarsi il prima possibile presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

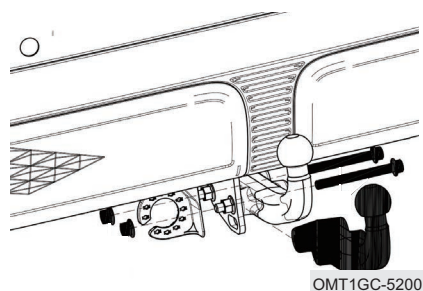
6. IN CASO DI EMERGENZA

6-3.Traino

Gancio di traino (se in dotazione)

Per il traino di un rimorchio, utilizzare un gancio di traino adeguato. Si consiglia di utilizzare il gancio di traino originale. Per garantire un traino senza problemi, viene utilizzato il foro originale praticato dal costruttore del veicolo. Per ulteriori informazioni, consultare un professionista della manutenzione.

Punto di montaggio del gancio di traino



Carico verticale: massimo 75 kg

Trazione orizzontale 1250 kg.

NOTA

- Per una migliore esperienza durante il traino, si consiglia di ricaricare il veicolo in anticipo prima del traino in modo che il SOC sia pari o superiore al 50%.
- Per la vostra sicurezza di marcia, non è consigliabile effettuare operazioni di traino quando la temperatura ambiente è di 40°C o superiore.

NOTA

Quando si traina, non utilizzare i seguenti sistemi di sicurezza (che potrebbero disattivarsi automaticamente se si utilizza il gancio originale di traino):

- Sistema BSM (rilevamento punti ciechi)
- Sistema RCTA (avviso di traffico posteriore trasversale)
- Sistema di assistenza al parcheggio (posteriore)

Per informazioni dettagliate sull'installazione, consultare il centro di assistenza autorizzato. Il gancio di traino può essere utilizzato dal veicolo per trainarne un altro non in grado di circolare.

AVVERTENZA

I danni causati dal rimorchio non sono coperti dalla garanzia.

ATTENZIONE

In caso di traino, si deve utilizzare il gancio di traino originale. Non tentare di utilizzare altri tipi di gancio di traino.

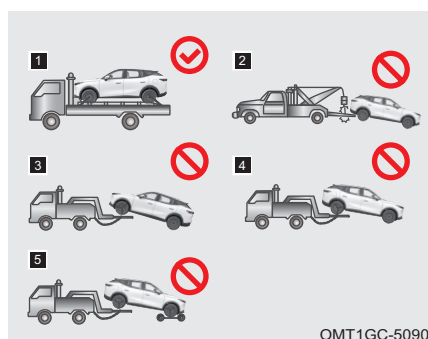
Traino del veicolo

Se è necessario trainare il veicolo, si raccomanda di contattare un centro di assistenza autorizzato o un soccorso stradale professionale, oppure richiedere il servizio di soccorso stradale all'organizzazione a cui si è aderito.

⚠ ATTENZIONE

- I danni causati dal trasporto non sono coperti dalla garanzia.
- Per il trasporto del veicolo, attenersi scrupolosamente alle seguenti istruzioni.
- Non trainare il veicolo utilizzando esclusivamente funi o catene collegate ad altri veicoli.

Utilizzo di un carro con pianale



Utilizzare un carro attrezzi con pianale **1** per caricare il veicolo.

Precauzioni per il traino del veicolo:

- Il traino deve avvenire con tutte e quattro le ruote sollevate da terra. Non utilizzare i metodi di soccorso **2 3 4 5** illustrati in figura.
- Prima del traino, innestare la N, attivare le luci di emergenza e chiudere tutte le porte.
- Durante il traino, è vietato che persone rimangano a bordo del veicolo incidentato.

⚠ AVVERTENZA

In caso di guasto, non movimentare il veicolo utilizzando un carrello elevatore.

⚠ ATTENZIONE

- Durante il caricamento del veicolo sul carro attrezzi con pianale, è vietata la presenza di persone o oggetti nella parte posteriore del rimorchio, in quanto ciò potrebbe causare lesioni gravi o morte.
- Il veicolo può essere rimosso dal luogo esclusivamente in assenza di rischi per la sicurezza. Qualora si riscontrino deformazioni, perdite, emissioni di fumo o altri segnali anomali dal pacco batteria di trazione, è necessario eliminare preventivamente ogni rischio per la sicurezza prima di procedere.

■ Traino di emergenza del veicolo

Se durante il traino non è disponibile un autocarro con pianale, il veicolo può essere temporaneamente trainato con un gancio di traino. Questo tipo di traino deve essere effettuato solo su strade con fondo duro, per brevi tratti e a bassa velocità.

Quando si utilizza il gancio di traino, il conducente deve sedere nel veicolo trainato per poter azionare il volante e il pedale del freno; le ruote, la trasmissione, l'assale, l'impianto sterzante e l'impianto frenante del veicolo devono essere in buone condizioni.

Prima del traino di emergenza, portare l'alimentazione del veicolo su ACC/ON, rilasciare il freno di stazionamento e spostare la leva del cambio in N.

AVVERTENZA

- Non eseguire traini di emergenza di lunga durata.
- Non trainare mai un veicolo più pesante del proprio, altrimenti il veicolo potrebbe danneggiarsi.
- Fissare un cavo di traino, una catena o una barra all'occhiello di traino del veicolo.
- Entrambi i conducenti devono avere familiarità con il processo di traino, altrimenti non riescono a effettuare il traino.
- Trainare il veicolo il più dritto possibile; non trainarlo lateralmente per evitare di danneggiarlo.
- Se il motore non viene avviato, i sistemi di assistenza non funzionano, pertanto la frenata e la sterzata saranno più difficili del consueto. Agire con attenzione.
- Per il traino dei modelli con cambio automatico, si consiglia vivamente di rivolgersi a un tecnico professionista o a un centro assistenza autorizzato.
- Se il veicolo trainato non riesce ancora a muoversi, non forzare il traino per evitare ulteriori danni al veicolo. Si consiglia vivamente di rivolgersi a un tecnico professionista o a un centro di assistenza autorizzato.

ATTENZIONE

- Per evitare lesioni personali, le persone diverse dal conducente devono rimanere lontane dal veicolo quando viene trainato.
- Durante il traino del veicolo, evitare partenze improvvise o manovre di guida irregolari che applicherebbero una forza eccessiva sull'occhiello, sul cavo, sulla catena o sulla barra di traino. L'occhiello di traino, il cavo, la catena o la barra potrebbero rompersi e causare danni al veicolo o gravi lesioni personali.

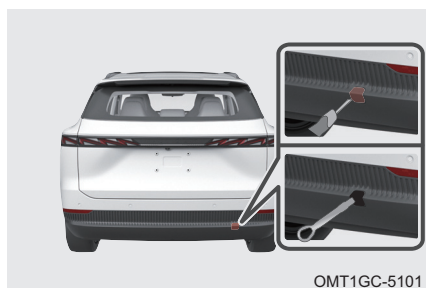
Installazione dell'occhiello di traino

Occhiello di traino anteriore



Utilizzare un cacciavite a lama con la punta avvolta da nastro adesivo per rimuovere il coperchio dell'alloggiamento dell'occhiello di traino anteriore, avvitare l'occhiello nel foro di installazione e serrarlo saldamente con la chiave per bulloni ruota.

Occhiello di traino posteriore



Utilizzare un cacciavite a lama con la punta avvolta da nastro adesivo per rimuovere il coperchio dell'alloggiamento dell'occhiello di traino posteriore, avvitare l'occhiello nel foro di installazione e serrarlo saldamente con la chiave per bulloni ruota.

AVVERTENZA

- Utilizzare solo l'occhiello di traino specifico. In caso contrario, il veicolo potrebbe subire danni.
- Durante il traino, guidare il veicolo in modo lento e uniforme. L'impatto dovuto a una tensione eccessiva può danneggiare il veicolo.
- La fune di traino o la barra di traino possono essere installati solo se l'occhiello di traino è montato in posizione.

ATTENZIONE

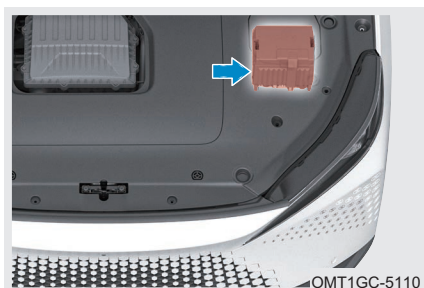
Assicurarsi che l'occhiello di traino sia installato saldamente. In caso contrario, l'occhiello potrebbe allentarsi durante il traino, causando un incidente con conseguenti gravi lesioni, anche mortali.

6-4.Fusibili

Scatola fusibili

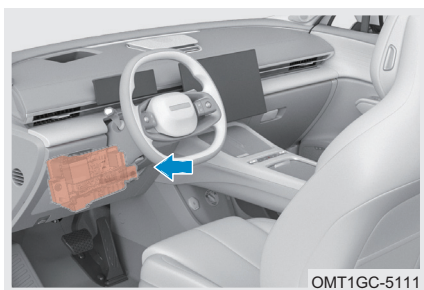
I fusibili sono utilizzati per proteggere i componenti e i circuiti elettrici da cortocircuiti o sovraccarichi. Se il fusibile è bruciato, i componenti e i sistemi protetti non funzionano correttamente.

Scatola fusibili vano motore



Portare l'alimentazione del veicolo su OFF e scollegare il cavo negativo della batteria. Rimuovere il coperchio della scatola fusibili nella parte anteriore dell'abitacolo per ispezionare o sostituire il fusibile.

Scatola fusibili del cruscotto

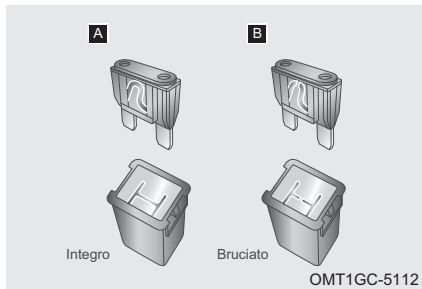


Portare l'alimentazione del veicolo su OFF e scollegare il cavo negativo della batteria. Rimuovere la protezione inferiore sinistra della plancia per ispezionare o sostituire il fusibile.

NOTA

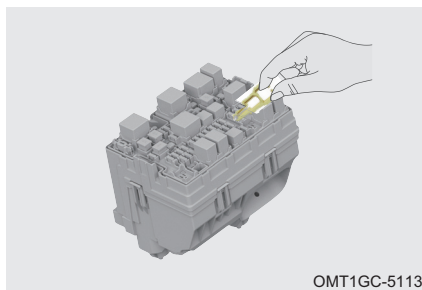
- Controllare i fusibili sospetti in base alla disposizione di fusibili e relè.
- La scatola fusibili deve essere pulita e, al momento dell'apertura, deve essere tenuta al riparo dall'umidità, poiché quest'ultima potrebbe danneggiare l'impianto elettrico.
- Per evitare danni, prestare attenzione durante la rimozione/installazione del rivestimento inferiore sinistro del quadro strumenti. Se necessario, contattare il centro di assistenza autorizzato.

Controllo dei fusibili



- A** Fusibile integro.
B Fusibile bruciato.

Sostituzione dei fusibili



Passo 1: Portare l'alimentazione del veicolo su OFF e scollegare il cavo negativo della batteria;

Passo 2: Controllare i fusibili in base allo schema di disposizione di fusibili e relè, quindi rimuovere il fusibile sospetto utilizzando l'apposito estrattore.

Passo 3: Controllare se il fusibile è bruciato. Se non si è sicuri che il fusibile sia bruciato, sostituire il fusibile sospetto con un altro di pari amperaggio. L'ampereaggio nominale è riportato sullo schema all'interno del coperchio della scatola fusibili.

 NOTA

Se non è disponibile un fusibile di riserva, in caso di emergenza è possibile utilizzare un fusibile con le stesse caratteristiche prelevandolo da altri apparati elettrici non determinanti. È consigliabile acquistare un set di fusibili di riserva e tenerli a bordo per le emergenze.

 AVVERTENZA

- Non modificare i fusibili o la scatola dei fusibili; in caso contrario, si potrebbero verificare gravi danni agli apparati elettrici o addirittura incendi.
- Installare solo un fusibile con lo stesso amperaggio di quello usato. Non sostituire mai un fusibile con un filo, nemmeno come sostituzione temporanea. In caso contrario, si potrebbero verificare gravi danni agli apparati elettrici e addirittura incendi.

7-1. Riparazione e manutenzione	Assistenza e manutenzione per la verniciatura generale	294
Riparazione e manutenzione		276
I centri di assistenza autorizzati sono al vostro servizio		276
Lettura delle informazioni sul codice di identificazione del veicolo		277
Controllo di sicurezza		277
7-2. Manutenzione normale	7-3. Manutenzione periodica	
Manutenzione normale	Informazioni sulla prima manutenzione	296
Batteria di trazione	Manutenzione programmata	297
Controllo del livello dell'olio	Dati tecnici	304
Controllo del livello del fluido della trasmissione		
Controllo del livello del fluido dei freni		
Controllo del livello del refrigerante		
Controllo del radiatore e del condensatore		
Controllo degli pneumatici		
Come evitare lo spiattellamento degli pneumatici		
Rotazione degli pneumatici		
Controllo della batteria ...		292
Controllo del filtro del climatizzatore		292
Controllo del liquido lavavetri		292
Controllo delle spazzole tergicristallo		293

7-1. Riparazione e manutenzione

Riparazione e manutenzione

Esistono due tipi di riparazione e manutenzione: una è la normale manutenzione, che può essere effettuata dall'utente; l'altra è la manutenzione programmata, ispezione e riparazione, che deve essere completata da un centro di assistenza autorizzato.

Per i dettagli su regolare manutenzione, ispezione e metodi di riparazione, fare riferimento a "Manutenzione regolare" in questa sezione; una manutenzione regolare può essere utile per individuare ed eliminare in tempo i potenziali pericoli e prevenire i malfunzionamenti. La manutenzione programmata del veicolo è essenziale. Seguire scrupolosamente il programma di manutenzione del "Manuale dell'utente" per eseguire la manutenzione, assicurando che il veicolo mantenga le migliori prestazioni e buone condizioni operative, prolungando così effettivamente la vita utile del veicolo.

Utilizzare i fluidi raccomandati, altrimenti il veicolo potrebbe subire danni.

I centri di assistenza autorizzati sono al vostro servizio

Centro di assistenza autorizzato

Solo i ricambi e i materiali originali di primo equipaggiamento (OEM) possono prolungare la durata del vostro veicolo. Forniamo ai centri di assistenza autorizzati in tutto il mondo solo ricambi OEM. Pertanto, è possibile utilizzare solo ricambi OEM provenienti dai centri di assistenza autorizzati.

Il centro di assistenza autorizzato offre un servizio professionale. Per la manutenzione del veicolo, ricordate che il vostro centro di assistenza autorizzato conosce meglio il vostro veicolo e dispone di tecnici professionisti e di ricambi OEM per completare il lavoro ai massimi livelli.



TUTELA DELL'AMBIENTE

L'olio motore, il liquido dei freni, il liquido di raffreddamento, il fluido dello sterzo (se in dotazione), le batterie e gli pneumatici usati devono essere smaltiti solo da enti autorizzati per lo smaltimento dei rifiuti o dopo aver consultato i produttori, e non devono essere smaltiti con i rifiuti domestici o nella rete fognaria pubblica.

Modalità di assistenza

Quando ci si reca presso un centro di assistenza autorizzato per l'assistenza al veicolo, assicurarsi di portare con sé tutti i documenti necessari. Non tutti i lavori da eseguire sono coperti dalla garanzia. Per il dettaglio dei costi, consultare il proprio consulente di assistenza. Tenere a bordo un registro delle manutenzioni del vostro veicolo. Di solito, questo può fornire preziose informazioni di riferimento.

Preparare una lista dei malfunzionamenti del veicolo e degli elementi specifici della manutenzione. Se si è avuto un incidente o se un elemento sottoposto a manutenzione non è riportato fra le manutenzioni, comunicarlo al proprio consulente di assistenza.

Se l'elenco degli interventi da effettuare è lungo e si deve riprendere il veicolo in giornata, consultare il consulente per classificare gli interventi in base alla priorità.

Lettura delle informazioni sul codice di identificazione del veicolo

Le informazioni sul codice di identificazione del veicolo possono essere lette collegando il tester di diagnosi dei malfunzionamenti, utilizzato per le ispezioni e la manutenzione. Non collegare al connettore componenti elettrici diversi dal tester di diagnosi. Ciò potrebbe causare problemi imprevisti, quali avere effetti negativi sull'elettronica o il danneggiamento della batteria.

Controllo di sicurezza

Per migliorare la sicurezza e il piacere di guida, è meglio eseguire un controllo di sicurezza prima di usare il veicolo.

ATTENZIONE

Durante l'ispezione, non avviare il veicolo.

Controllo quotidiano

Controllare visivamente la carrozzeria per graffi, opacità, segni di urto, se i bulloni delle ruote sono mancanti o allentati, se ci sono tracce di perdite di acqua/olio dal telaio, se porte/cofano/portellone/vetri sono danneggiati.

Controllare che i livelli di olio motore, liquido dei freni, liquido di raffreddamento, fluido dello sterzo (se presente) e liquido lavavetri siano normali.

Controllare pressione a freddo e condizioni degli pneumatici (ad esempio: usura, rigonfiamenti, crepe da invecchiamento, danni meccanici, ecc.). Controllare anche la ruota di scorta.

Controllare che le fibbie delle cinture di sicurezza si allaccino correttamente. Assicurarsi che le cinture non siano usurate o sfilacciate.

Controllare che luci e illuminazione siano normali.

Controllare se gli indicatori del quadro strumenti siano normali.

7. MANUTENZIONE

Controllo mensile
Pulire la carrozzeria, l'interno del cofano motore (polvere su radiatore e condensatore e tracce d'olio motore), l'interno del veicolo e il bagagliaio.
Controllare gruppi, tubazioni, manicotti e serbatoi per presenza di perdite; controllare se la batteria e i cavi sono corrosi e allentati; controllare se i circuiti sono danneggiati, allentati o scollegati; controllare che non vi siano perdite di acqua/olio.
Verificare il corretto funzionamento del climatizzatore.
Controllare se il freno di stazionamento funziona correttamente.
Controllare la presenza dei fusibili di scorta e degli attrezzi di bordo (quali cric, chiave per i bulloni delle ruote, ecc.).



NOTA

Olio del motore, liquido dei freni, liquido di raffreddamento, batterie e pneumatici usati possono essere smaltiti solo da enti autorizzati per lo smaltimento dei rifiuti, oppure consultare i produttori per il loro smaltimento. Non è consentito smaltirli con i rifiuti domestici o scaricarli nella rete fognaria pubblica.

7-2. Manutenzione normale

Manutenzione normale

Se si esegue in proprio una manutenzione, accertarsi di seguire le procedure di manutenzione corrette fornite in questa sezione.

Questa sezione elenca solo le istruzioni per le semplici manutenzioni che possono essere eseguite dagli utenti. Tuttavia, esistono molti altri elementi che devono essere sottoposti a manutenzione da parte di tecnici qualificati con strumenti speciali.

 AVVERTENZA

- Prima di chiudere il cofano, verificare che non vi siano attrezzi o stracci abbandonati.
- Non usare il veicolo con il filtro dell'aria rimosso, altrimenti si potrebbe verificare un'usura eccessiva del motore.
- Rabboccare fluido fino al livello appropriato. Se qualche liquido schizza sul veicolo, lavarlo immediatamente con un panno umido per evitare di danneggiare la verniciatura.

 ATTENZIONE

- Se il motore è molto caldo, non aprire il tappo del serbatoio del refrigerante per evitare ustioni.
- Quando il motore è in funzione, tenere mani, indumenti e attrezzi lontani dalle cinghie di trasmissione del motore e dalla ventola di raffreddamento.
- Non fumare vicino al bocchettone di rifornimento del carburante o alla batteria, altrimenti si potrebbero provocare scintille o fiamme libere con conseguente incendio.
- Nel sistema di accensione elettronica è presente alta tensione. Non toccare questi componenti quando il motore è in funzione o il veicolo è alimentato.
- Subito dopo un viaggio, motore, radiatore, collettore di scarico e testata sono molto caldi, quindi non toccarli mai. Dato che la ventola di raffreddamento può avviarsi e funzionare automaticamente in qualsiasi momento, evitare che indumenti larghi rimangano impigliati nella ventola e causino lesioni personali.

Batteria di trazione

Funzione di base della batteria di trazione

La batteria di trazione è la fonte di alimentazione ed energia del veicolo e può essere caricata e scaricata ripetutamente. La batteria di trazione viene caricata da un alimentatore esterno e può essere ricaricata anche attraverso il recupero dell'energia in fase di frenata o di decelerazione.

Il veicolo è dotato di una funzione di ricarica intelligente. Quando la funzione è attivata, la batteria 12 V viene caricata dalla batteria di trazione. Se il veicolo si trova in un ambiente ad alta temperatura, è anche possibile attivare la richiesta di raffreddamento della batteria di trazione durante la ricarica intelligente, che attiverà il condizionatore per raffreddare la batteria di trazione evitando di danneggiarla. Pertanto, quando il veicolo viene riavviato dopo essere stato fermo per un certo periodo di tempo, lo stato di carica (SOC) o l'autonomia di percorrenza in solo elettrico visualizzato sul quadro strumenti diminuisce, il che è un fenomeno normale.

La batteria di trazione è un prodotto chimico speciale che deve essere utilizzato e mantenuto in modo appropriato, pertanto uso e manutenzione quotidiani adeguati sono molto importanti per mantenerne le prestazioni. Allo stesso tempo, la batteria di trazione ridurrà naturalmente nel tempo la propria capacità a causa delle sue caratteristiche chimiche. Pertanto, per i veicoli che hanno una certa anzianità, quando l'autonomia diminuisce una volta caricata completamente la batteria, si raccomanda di recarsi presso un centro di assistenza autorizzato per un controllo.

L'ottimale temperatura ambiente e temperatura di carica della batteria di trazione è di 25 ± 5 °C. Quando la temperatura è troppo alta o troppo bassa, la batteria limiterà la potenza di uscita e si ridurrà l'autonomia di percorrenza in solo elettrico. Si consiglia di utilizzare il veicolo in un ambiente con temperature superiori a -20 °C; se si tratta di una circostanza particolare, si consiglia di passare il veicolo alla modalità HEV e di utilizzare il motore termico a supporto del veicolo. Quando la batteria di trazione è quasi scarica, si consiglia di caricarla immediatamente o di cambiare la modalità di alimentazione da EV a HEV, mentre per evitare di comprometterne la durata si sconsiglia di attendere la batteria di trazione sia completamente scarica. Per garantire il normale funzionamento della trazione ibrida, quando la batteria è scarica, la modalità di trazione passa automaticamente da EV a HEV.

Non utilizzare apparati elettrici per lungo tempo quando il veicolo non è avviato. Quando viene segnalato che la batteria di trazione è scarica, inserire la pistola di ricarica per caricarla per tempo o utilizzare il motore termico per caricarla quando il veicolo è in modalità READY; in caso contrario, potrebbe verificarsi una perdita di potenza della batteria di trazione e l'impossibilità di avviare il veicolo; in questo caso, inserire la pistola di ricarica per ricaricarla prima di riavviare; se il veicolo non può ancora essere avviato, contattare il centro di assistenza autorizzato.

La batteria di trazione si trova sotto il pianale della carrozzeria; si prega di guidare con prudenza e di evitare urti quando il veicolo transita su strade sconnesse o dissestate. Se si percorre una strada dissestata o con guadi (profondi più di 15 cm), si prega di rallentare.

■ A causa dell'influenza delle caratteristiche chimiche della batteria di trazione stessa e per proteggerla meglio, è normale che sussistano le seguenti condizioni:

1. Le prestazioni di trazione del veicolo si riducono quando la batteria di trazione ha carica scarsa.
2. Quando si marcia a temperature elevate o basse, si può verificare un aumento del consumo di energia e una riduzione dell'autonomia.
3. Le prestazioni di carica e scarica della batteria ad alta o bassa temperatura si riducono e si allunga il tempo di ricarica, il che è un fenomeno normale.
4. Quando la batteria di trazione è quasi completamente carica, passa automaticamente alla modalità di ricarica di mantenimento, che può prolungare il tempo di ricarica finale. Il tempo di ricarica stimato che viene visualizzato sullo schermo grande e sul quadro strumenti del veicolo potrebbe subire delle variazioni.

■ Poiché le prestazioni della batteria di trazione diminuiscono in condizioni di bassa temperatura, i seguenti metodi di trattamento aiuteranno a utilizzare meglio il veicolo:

1. Se la temperatura ambiente è inferiore a $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, si consiglia di parcheggiare il veicolo in locale caldo o in un garage con una buona temperatura.
2. In caso non se ne abbia a disposizione, il veicolo ha comunque le funzioni di riscaldamento della pistola di ricarica. A pistola di ricarica collegata, si consiglia di selezionare la funzione di prenotazione viaggio mezz'ora prima della partenza (la funzione di prenotazione di viaggio può essere impostata su infotainment e APP), il che consente di aumentare la temperatura della batteria di trazione fino allo stato ottimale e di accendere il climatizzatore in anticipo, in modo da garantire una migliore esperienza di viaggio.

■ Per evitare di danneggiare la batteria di trazione, le prestazioni di quest'ultima saranno ridotte in ambienti a temperatura elevata/bassa. Se la temperatura ambiente è troppo alta o troppo bassa, la potenza di carica e di scarica ne risentirà.

■ Quando il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo, i seguenti metodi consentono di mantenere la batteria in uno stato ottimale:

1. Quando il veicolo non viene utilizzato per lungo periodo e SOC è inferiore al 20%, ricaricarlo il prima possibile.
2. Quando il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo, parcheggiarlo in un luogo in cui la temperatura ambiente sia inferiore a $45\text{ }^{\circ}\text{C}$ e non ci siano ristagni, e cercare di evitare la luce solare diretta.
3. Quando il veicolo non viene utilizzato per lungo periodo, il SOC visualizzato sul quadro strumenti potrebbe essere impreciso. Non giudicare la potenza residua della batteria in base al SOC e caricare completamente la batteria prima di partire.
4. Quando il veicolo non viene utilizzato per lungo periodo, caricare la batteria da 12 V per 15-30 minuti una volta al mese (con il veicolo in stato di READY, caricare per 15-30 minuti).

7. MANUTENZIONE

5. Quando il veicolo non viene utilizzato per lungo periodo, la batteria di trazione deve essere caricata completamente una volta al mese e poi scaricata per mantenere il SOC a circa il 50%. Viceversa si potrebbe avere una scarica eccessiva della batteria.

ATTENZIONE

- Una volta acceso il veicolo, il circuito ad alta tensione sarà in stato di conduzione. È severamente vietato a personale non professionista di eseguire interventi di manutenzione o riparazione elettrica sul veicolo quando l'alimentazione è attiva.
- È severamente vietato a personale non professionista aprire la batteria di trazione. Le unità o i singoli individui devono essere responsabili dell'inquinamento ambientale o degli incidenti di sicurezza causati dalla rimozione o dallo smontaggio della batteria senza autorizzazione.
- Se la batteria di trazione non funziona, la batteria è esaurita. Anche con l'alimentazione esterna a 12 V, il veicolo non può essere avviato con un sistema di avviamento rapido. Contattare un centro di assistenza autorizzato e non ripararlo mai senza autorizzazione.

Recupero della batteria di trazione

■ Recupero e smaltimento

La batteria di trazione la cui capacità residua e le cui prestazioni di carica e scarica dopo l'uso non sono in grado di garantire il normale impiego del veicolo, oppure non viene riutilizzata dopo essere stata rimossa per altri motivi.

■ Processo di recupero e smaltimento

La batteria di trazione è installata sul telaio del veicolo ed è composta da celle al litio. Lo smaltimento incontrollato può causare inquinamento e danni all'ambiente.

In base alle normative vigenti, è fatto obbligo al proprietario del veicolo di consegnare le batterie esauste ai centri autorizzati per il riciclaggio. È severamente vietato consegnare la batteria di trazione usata ad altre unità o persone. Il proprietario del veicolo è responsabile di eventuali danni ambientali o incidenti di sicurezza causati dalla rimozione o dallo smontaggio non autorizzato della batteria di trazione.

Assicurarsi di smaltire secondo le seguenti informazioni e requisiti. Per informazioni dettagliate sul riciclaggio e lo smaltimento della batteria di trazione, contattare il centro di assistenza autorizzato.

1. Il centro di assistenza autorizzato locale funge da punto di raccolta temporaneo per le batterie di trazione esauste del veicolo.
2. Lo smontaggio della batteria di trazione deve essere eseguito esclusivamente da personale tecnico qualificato, in possesso della certificazione rilasciata dal fornitore della batteria di trazione.
3. La batteria di trazione appartiene alla 9a categoria delle merci pericolose e deve essere trasportata da veicoli autorizzati al trasporto di merci pericolose della 9a categoria.
4. La batteria rimossa deve essere conservata in un ambiente asciutto e a temperatura normale, lontano da materiali infiammabili, fonti di calore, sorgenti d'acqua e altri pericoli.

ATTENZIONE

- Non smaltire autonomamente la batteria di trazione.
- Non vendere, trasferire o modificare la batteria di trazione.
- Quando la batteria di trazione deve essere riparata, rimossa, sostituita e smaltita, rivolgersi sempre al centro di assistenza autorizzato.

Precauzioni d'uso per la batteria di trazione

La batteria di trazione appartiene ai dispositivi di accumulo d'energia ad alta tensione e alle merci pericolose. È necessario rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato per l'installazione e la manutenzione della batteria di trazione, che devono essere eseguite esclusivamente da personale tecnico qualificato nel pieno rispetto delle relative norme di sicurezza. Interventi da parte di personale non qualificato o un uso improprio possono provocare conseguenze gravi, quali scosse elettriche, incendi o esplosioni. È vietato ai non professionisti installare, riparare o utilizzare la batteria di trazione al di fuori dei limiti specificati. Non saranno coperti da garanzia i danni alla batteria di trazione e altre perdite causate da un utilizzo non conforme ai requisiti o al di là dell'utilizzo prescritto. Prestare attenzione a quanto segue:

1. Antiurto e anticollisione

Le celle della batteria di trazione sono collegate in serie e dotate di un sistema di gestione e di vari sensori; pertanto, si raccomanda di guidare con cautela su strade sconnesse per evitare urti alla batteria di trazione.

2. Isolamento termico in qualsiasi ambiente

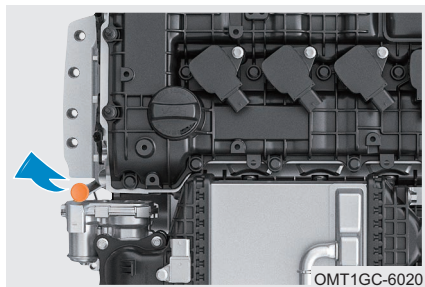
Mantenere la batteria alla temperatura di esercizio ottimale può prolungare notevolmente la sua durata e migliorare le prestazioni di sicurezza, quindi cercare di parcheggiare il veicolo in luoghi isolati dal calore e ventilati.

3. Resistenza all'umidità e all'acqua

La batteria di trazione è un dispositivo di accumulo di energia ad alta tensione con molte celle e circuiti di controllo ad alta tensione. L'ingresso di liquidi nella batteria di trazione può causare cortocircuiti, perdite di corrente e corrosione delle celle, dei circuiti elettrici e dei connettori. Assicurarsi che la batteria di trazione non venga a contatto con liquidi di alcun tipo e che aria umida non penetri al suo interno.

Controllo del livello dell'olio

Controllo dell'olio motore



OMT1GC-6020

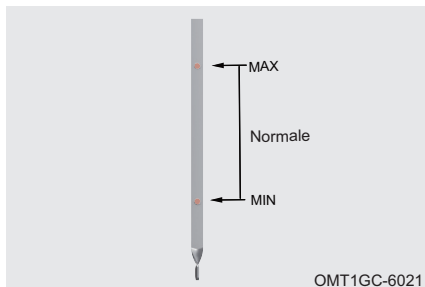
Controllare il livello dell'olio a freddo e a motore spento tramite l'astina di livello.

Passo 1: Riscaldare il motore e poi fermarsi su un terreno pianeggiante. Attendere circa 5 minuti dopo aver spento il motore.

Passo 2: Aprire il cofano, estrarre l'astina di livello e pulirla con uno straccio pulito;

Passo 3: Inserire lentamente e in modo uniforme fino in fondo l'astina di livello.

Passo 4: Lasciare così il veicolo per circa 3 secondi, estrarre nuovamente l'astina di livello e verificare se il livello dell'olio è corretto.



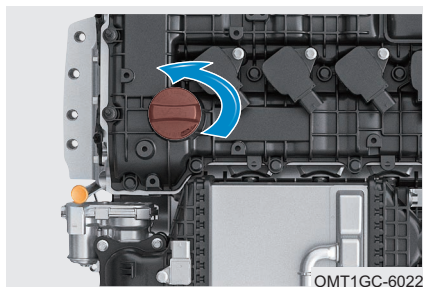
OMT1GC-6021

Mettere un panno sotto l'astina di livello per evitare che l'olio cada sul motore o sulla carrozzeria del veicolo.

Non controllare il livello dell'olio subito dopo il riscaldamento del motore, ma attendere che l'olio ritorni sul fondo del motore.

7. MANUTENZIONE

Rabbocco dell'olio motore



Passo 1: Girare il tappo di rifornimento olio motore in senso antiorario per aprirlo.

Passo 2: Aggiungere mediante imbuto piccole quantità di olio motore per volta e controllare nuovamente il livello dell'olio con l'astina.

Passo 3: Quando il livello rientra nell'intervallo corretto, girare in senso orario il tappo di rifornimento per serrarlo.



TUTELA DELL'AMBIENTE

Non gettare l'olio motore esausto e il filtro nei rifiuti domestici, nello scarico o sul terreno. In caso contrario, si causerà un grave inquinamento ambientale. Smaltirlo secondo le norme vigenti in materia di tutela ambientale.



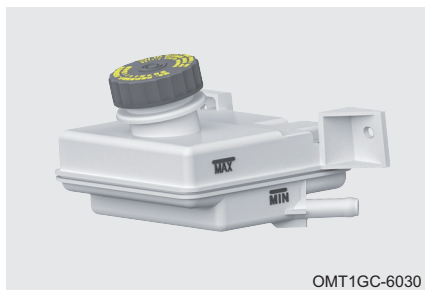
AVVERTENZA

- Non riempire d'olio in eccesso per non danneggiare il motore.
- Utilizzare solo olio motore di tipo raccomandato. Olio motore con specifiche differenti potrebbe danneggiare i sistemi relativi del veicolo.
- Se nel rifornimento l'olio viene accidentalmente versato sulla superficie del motore, pulire l'olio versato con uno straccio e altri strumenti prima di serrare il tappo di rifornimento dell'olio motore.
- Dopo la rimozione, il tappo di rifornimento dell'olio motore non può essere appoggiato capovolto per evitare errori di valutazione causati dal riflusso dell'olio e per evitare che l'olio fluito attraverso l'anello di tenuta trabocchi da solo al rimontaggio, il che darebbe la falsa impressione di una perdita di olio dal tappo di rifornimento.

Controllo del livello del fluido della trasmissione

Controllo, aggiunta e sostituzione del fluido della trasmissione devono essere effettuati da professionisti. Rivolgersi al centro di assistenza autorizzato.

Controllo del livello del fluido dei freni



Il livello del fluido freni deve essere compreso tra i segni "MIN" e "MAX". Se il livello è pari o inferiore al segno "MIN", aggiungere fluido per freni e rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

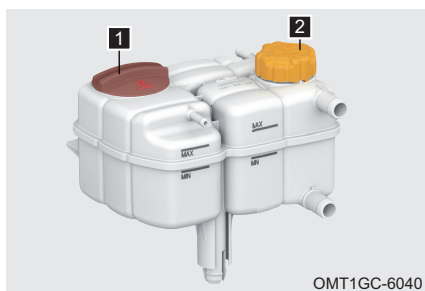
⚠ AVVERTENZA

- Poiché il fluido dei freni è altamente igroscopico, non lasciare aperto a lungo il tappo del serbatoio del fluido dei freni.
- Utilizzare solo il fluido dei freni raccomandato. Un fluido dei freni di diverse specifiche può danneggiare i relativi sistemi del veicolo e causare lesioni personali.
- Se il fluido freni schizza sulla superficie verniciata della carrozzeria, pulirlo con una spugna bagnata o lavarlo con acqua per evitare che corroda le parti o la superficie verniciata.

⚠ ATTENZIONE

Il fluido freni non deve mai entrare in contatto con la pelle o con gli occhi. Se il fluido freni schizza negli occhi o sulla pelle, sciacquare immediatamente la zona con molta acqua. Se necessario, rivolgersi immediatamente a un medico.

Controllo del livello del refrigerante



1 Refrigerante ad alta temperatura (refrigerante motore termico)

2 Refrigerante a bassa temperatura (refrigerante batteria di trazione)

A veicolo freddo, il livello del refrigerante deve essere compreso tra i segni "MAX" e "MIN". Se il livello è pari o inferiore al segno "MIN", aggiungere refrigerante e rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

AVVERTENZA

- Se il livello del refrigerante scende rapidamente, controllare che radiatore, manicotti e pompa dell'acqua non presentino perdite.
- Non utilizzare un liquido di raffreddamento di scarsa qualità, perché il motore durante il funzionamento diventa bollente e un liquido di raffreddamento di qualità inferiore non è in grado di garantire un raffreddamento e una protezione dalla corrosione sufficienti.
- Si deve usare solo refrigerante di tipo raccomandato. In caso contrario, tutti danni diretti o indiretti che si subiscono sono di esclusiva responsabilità dell'utente.

ATTENZIONE

- Il liquido refrigerante è velenoso, pertanto nel rabboccarlo è necessario prestare la massima attenzione a non spruzzarlo su nessuna parte del veicolo, del corpo umano o del terreno. Se il refrigerante finisce accidentalmente sulla pelle o sugli occhi, lavare la zona interessata con molta acqua e consultare immediatamente un medico.
- A motore caldo, il sistema di raffreddamento è sotto alta pressione. In tal caso, non aprire il tappo del serbatoio del refrigerante, altrimenti il vapore che fuoriesce potrebbe causare scottature.

Controllo del radiatore e del condensatore

Dopo un certo periodo di tempo di utilizzo del veicolo, la superficie frontale di condensatore e radiatore potrebbero risultare ostruiti da insetti, foglie e altri oggetti, il che potrebbe compromettere le prestazioni del climatizzatore e del sistema di raffreddamento, con conseguente funzionamento non corretto del climatizzatore e surriscaldamento del sistema di raffreddamento. A quel punto è necessario pulire il radiatore e il condensatore.

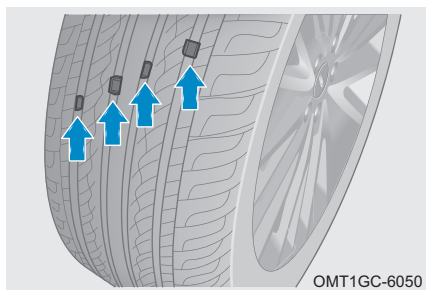
Condensatore: A motore spento e freddo, pulire il condensatore soffiando aria compressa dalla parte posteriore a quella anteriore attraverso il radiatore.

Radiatore: Si raccomanda di pulire la superficie del radiatore ogni anno. A motore spento e freddo, utilizzare aria compressa o acqua per pulire le alette del radiatore ed eliminare insetti, foglie, ecc. La pressione di aria e acqua non deve superare i 150 kPa. In caso contrario, le alette del radiatore potrebbero danneggiarsi.

AVVERTENZA

- Le alette del radiatore sono realizzate in un materiale con ottima conduttività termica, utilizzato per raffreddare il liquido di raffreddamento; non spazzolare le alette, perché si potrebbero danneggiare, compromettendo l'efficacia del raffreddamento.
- A motore caldo, non spruzzare acqua sul radiatore, altrimenti il vapore ad alta temperatura che si genera potrebbe causare lesioni personali. Pulire il radiatore quando il motore è spento e freddo.

Controllo degli pneumatici



Controllare che il battistrada non evidenzii l'indicatore di usura. Quando l'usura del battistrada raggiunge il suo limite, il battistrada si trova sullo stesso piano dell'indicatore di usura. In tal caso le prestazioni e la sicurezza dello pneumatico diminuiscono seriamente ed è necessario sostituirlo.

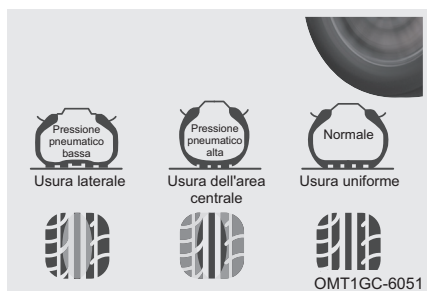


TUTELA DELL'AMBIENTE

Smaltire sempre con cura uno pneumatico usato. Il prodotto deve essere trattato in conformità alle normative vigenti in materia di tutela ambientale.

■ Osservare le seguenti precauzioni. La loro mancata osservanza potrebbe provocare incidenti che possono causare lesioni gravi o mortali:

1. Non utilizzare pneumatici che sono stati usati su un altro veicolo.
2. Non mescolare pneumatici con usura del battistrada molto diversa.
3. Non utilizzare gli pneumatici se non si sa come sono stati usati in precedenza.
4. Non mescolare pneumatici di produttori diversi, di diverso modello o disegno del battistrada.
5. Non mescolare pneumatici di struttura diversa (ad esempio: pneumatici radiali, a tele incrociate, ecc.).
6. Il tachimetro è influenzato dalle dimensioni degli pneumatici. Se la dimensione (diametro) dello pneumatico è diversa da quella originale, il quadro strumenti non visualizzerà una velocità accurata e potrebbe causare incidenti, i cui danni non sono coperti dalla garanzia.



Un'errata pressione di gonfiaggio comporta un consumo eccessivo di carburante, una riduzione della durata degli pneumatici e una ridotta stabilità del veicolo. Pertanto, è necessario guidare il veicolo con la pressione degli pneumatici corretta (per le specifiche sulla pressione di gonfiaggio degli pneumatici, fare riferimento all'etichetta della pressione pneumatici sul montante B lato conducente). Quando la pressione di gonfiaggio dello pneumatico a freddo è superiore al valore specificato o si utilizza una scarsa pressione, il comfort di marcia risulterà ridotto. Regolare in base alle esigenze.

7. MANUTENZIONE

■ Assicurarsi di mantenere la corretta pressione degli pneumatici. In caso contrario, potrebbe verificarsi quanto segue e provocare un incidente con possibili gravi lesioni, anche mortali:

1. Usura eccessiva.
2. Scarsa maneggevolezza.
3. Usura irregolare.
4. Scarsa tenuta del tallone dello pneumatico.
5. Deformazione della ruota o stallonamento dello pneumatico.
6. Possibilità di scoppio dovuto al surriscaldamento degli pneumatici.
7. Maggiore possibilità di danno agli pneumatici in caso di cattive condizioni della strada.



AVVERTENZA

- È normale che la pressione di gonfiaggio degli pneumatici aumenti dopo un certo periodo di marcia.
- Se si deve gonfiare con frequenza un pneumatico, rivolgersi quanto prima possibile a un centro di assistenza autorizzato per un controllo e riparazione.
- Se uno pneumatico perde spesso pressione o non può essere riparato correttamente a causa di un taglio o di altri danni, deve essere sostituito.
- Usare un manometro per controllare a freddo la pressione degli pneumatici. L'ispezione visiva di uno pneumatico può causare una stima imprecisa della pressione di gonfiaggio.
- Se si verificano perdite d'aria durante la marcia, non continuare a viaggiare. Proseguire anche per brevi tratti può danneggiare uno pneumatico in modo irreparabile.
- Assicurarsi di installare correttamente i tappi delle valvole degli pneumatici. In caso contrario, lo sporco e l'umidità potrebbero penetrare nel nucleo della valvola e causare perdite d'aria. In caso di perdita dei tappi, installarne di nuovi in prima possibile.

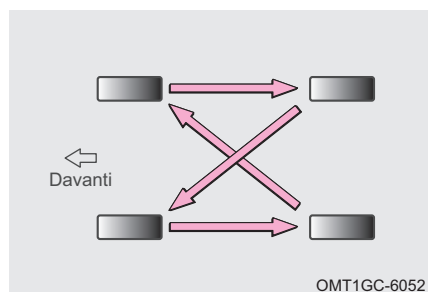
Come evitare lo spiattellamento degli pneumatici

Se il veicolo rimane a lungo parcheggiato in un ambiente ad alta temperatura, il punto di contatto tra pneumatico e terreno si deforma leggermente, il che viene definito "punto di spiattellamento" ed è normale. Tuttavia, ciò renderà soggette a tremori sia la carrozzeria che lo sterzo. Con l'uso gli pneumatici si riscaldano e tornano al loro stato originale, e il tremolio gradualmente scompare.

Quando il veicolo resta fermo per lungo tempo, il punto di spiattellamento dello pneumatico può essere ridotto al minimo con i seguenti metodi:

1. **Gestione della pressione degli pneumatici:** Quando si lascia ferma la vettura, regolare la pressione degli pneumatici a $(3,2 \pm 0,2)$ bar per ridurre la deformazione del punto di contatto degli pneumatici con il terreno e controllare la pressione degli pneumatici almeno una volta al mese; prima di riutilizzare il veicolo la pressione degli pneumatici deve essere riportata al normale valore prescritto per garantire la sicurezza di marcia.
2. **Movimentazione regolare:** Si consiglia di utilizzare il veicolo una volta ogni 2 settimane, con un intervallo minore di 30 giorni, e di usarla ogni volta per più di 15 minuti, in modo che gli pneumatici siano sollecitati in modo uniforme dal rotolamento.
3. **Parcheggio a lungo termine:** Se il parcheggio si protrae per più di 2 mesi, si consiglia di utilizzare dei martinetti per sollevare la carrozzeria, in modo che gli pneumatici siano completamente sollevati da terra e liberi dalla continua compressione.

Rotazione degli pneumatici



Per uniformare l'usura degli pneumatici e prolungarne la durata, si raccomanda di far ruotare i quattro pneumatici ogni 10.000 km (l'intervallo ottimale è di 5.000-7.000 km); il ciclo di rotazione dei pneumatici può variare in base alle abitudini di guida del conducente e alle condizioni del manto stradale.

NOTA

La rotazione degli pneumatici deve essere eseguita da professionisti, rivolgendosi a un centro di assistenza autorizzato.

Controllo della batteria

Batteria (12 V): Verificare che i terminali della batteria non siano corrosi e che non vi siano collegamenti allentati, crepe esterne o morsetti di fissaggio allentati.

Controllo del filtro del climatizzatore

Il filtro dell'aria condizionata può impedire alla polvere esterna di entrare a bordo attraverso le bocchette dell'aria condizionata e dopo un uso prolungato può risultare ostruito. Se l'efficienza dell'aria condizionata diminuisce in modo significativo, controllare il filtro e sostituirlo se necessario.



NOTA

- La sostituzione del filtro dell'aria condizionata deve essere eseguita da professionisti; rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato.
- L'uso del condizionatore d'aria con il filtro rimosso può comportare un degrado delle prestazioni antipolvere e compromettere l'efficienza del condizionatore d'aria.

Controllo del liquido lavavetri

Se dagli ugelli del lavacrystallo non fuoriesce liquido, interromperne l'azionamento e verificare se è necessario aggiungere liquido. Se non funziona correttamente dopo aver aggiunto il liquido lavavetri, recarsi presso un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.



AVVERTENZA

- Non aggiungere mai antigelo al liquido lavavetri, perché l'antigelo danneggia la superficie verniciata della carrozzeria.
- Non utilizzare l'acqua come liquido lavavetri quando la temperatura è inferiore allo zero. In caso contrario, l'acqua si congelerà, causando danni al sistema lavavetri.
- La capacità del serbatoio fluido lavavetri è di 4,5 L. Quando il livello del liquido lavavetri è basso, la spia luminosa livello liquido lavavetri si accende e compare un messaggio di errore sul quadro strumenti (se in dotazione). Fare riferimento al veicolo effettivamente in uso.

Controllo delle spazzole tergicristallo

Controllare la ruvidità della spazzola tergicristalli facendo scorrere il dito sul suo bordo. La spazzola tergicristallo non funziona efficacemente se è troppo ruvida.

AVVERTENZA

- Non utilizzare le spazzole tergicristallo per rimuovere la brina o il ghiaccio presenti sul parabrezza.
- Se il parabrezza è scheggiato dal pietrisco, farlo riparare al più presto.
- In inverno, assicurarsi che le spazzole dei tergicristalli non siano congelate sul vetro prima di azionarle per evitare di danneggiarle.
- Grasso, silicone e carburante possono causare il malfunzionamento delle spazzole dei tergicristalli; si raccomanda di pulirle con liquido lavavetri.
- Quando le spazzole vengono sollevate per la manutenzione, la posizione del connettore centrale delle spazzole deve essere affettata correttamente; per alcuni modelli è necessario entrare in modalità manutenzione (per i dettagli, fare riferimento a "Sistema tergicristallo").

Manutenzione delle spazzole tergicristallo

- Durante il lavaggio del veicolo, non utilizzare getti d'acqua diretti ad alta pressione per lavare le spazzole dei tergicristalli, altrimenti potrebbero deformarsi.
- Per evitare la formazione di accumuli che oscurano la visuale, si raccomanda di pulire regolarmente le spazzole dei tergicristalli con un detergente per vetri una volta alla settimana.
- Per sicurezza, si consiglia di sostituire le spazzole dei tergicristalli una o due volte l'anno; le spazzole possono essere acquistate presso i centri di assistenza autorizzati.
- Dopo aver lavato il veicolo con l'autolavaggio automatico, applicare acqua pura per sciogliere il parabrezza e le spazzole, per rimuovere lo strato residuo di cera.
- Non azionare i tergicristalli a parabrezza asciutto. In questo modo si rischia di graffiare il vetro, con conseguenti danni permanenti alle spazzole tergicristallo.
- Non pulire il parabrezza con carburante, solvente per unghie, diluente per vernici o liquidi simili, che possono danneggiare le spazzole dei tergicristalli.
- Evitare l'uso di agenti idrorepellenti e idrofobici sul vetro del parabrezza e del lunotto. Lo strato idrofobico si stacca lentamente dopo l'uso, provocando un attrito irregolare sul parabrezza e un rumore anomalo dei tergicristallo.
- Quando la superficie del parabrezza è brinata o ghiacciata, oppure quando sulla superficie del parabrezza sono attaccati terra secca, insetti, adesivi o altre particelle solide, pulirli tempestivamente con un panno umido. Non utilizzare un panno asciutto o rimuoverli direttamente con le spazzole dei tergicristalli, per non danneggiare il vetro e le spazzole dei tergicristalli.

Utilizzo dei tergicristalli

- Non far oscillare manualmente il braccio del tergicristallo, altrimenti si potrebbe danneggiarlo.
- In presenza di neve, foglie, rami e altri oggetti, è necessario pulirli prima di metterli in funzione.
- Il liquido lavavetri deve essere rabboccato non appena necessario; utilizzare il liquido lavavetri indicato in questo manuale e non utilizzare acqua del rubinetto.
- In inverno, prima di utilizzarle verificare sempre se le spazzole dei tergicristalli sono congelate sul parabrezza. In tal caso scongelarle sempre prima dell'uso. Utilizzare riscaldamento e ventilazione del climatizzatore per riscaldarle. Non versare acqua calda direttamente sulle spazzole, altrimenti il parabrezza potrebbe rompersi o le spazzole dei tergicristalli potrebbero deformarsi.

Assistenza e manutenzione per la verniciatura generale

Una manutenzione regolare è utile per preservare il valore del veicolo. Prestare attenzione alle seguenti precauzioni quando si pulisce il veicolo:

- Se il veicolo non è stato pulito da molto tempo ed è troppo sporco, si prega di effettuare una pulizia preventiva prima di entrare nell'autolavaggio.
- Non utilizzare saponi forti, detergenti chimici o acqua calda per lavare il veicolo e non lavarlo alla luce diretta del sole o quando la carrozzeria è calda.
- Pulire regolarmente il veicolo, poiché sporco, polvere, insetti e macchie di catrame che aderiscono alla superficie della vernice possono danneggiarla.
- Non utilizzare spugne ruvide o detergenti aggressivi per pulire il veicolo, così da evitare di danneggiare la superficie della vernice.
- Quando si pulisce il veicolo in inverno, si consiglia di utilizzare acqua calda per evitare che la carrozzeria si congeli, riducendo così il rischio di danneggiare la vernice del veicolo durante il risciacquo o l'asciugatura.
- Il veicolo può essere pulito con un impianto di lavaggio automatico, ma la struttura, il filtro, il detergente e il tipo di agente di manutenzione dell'impianto di lavaggio influiscono sulla superficie della vernice della carrozzeria del veicolo. Se la superficie della vernice della carrozzeria del veicolo è opaca o addirittura graffiata dopo la pulizia del veicolo, è necessario segnalarlo immediatamente all'operatore dell'impianto di autolavaggio e, se necessario, sostituire l'impianto.

Assistenza e manutenzione per le vernici opache (se in dotazione)

- Se il veicolo non viene pulito da molto tempo e lo sporco è notevole, si prega di pre-pulirlo prima di entrare nell'autolavaggio.
- Utilizzare impianti di lavaggio automatici, ma non quelli che utilizzano spazzole. Il metodo di lavaggio consigliato è quello di pulire il veicolo manualmente con una spugna morbida, un detergente neutro e abbondante acqua pulita.
- Evitare che la resina o il grasso entrino in contatto con la pellicola di vernice, altrimenti vi lasceranno segni. Le macchie di catrame possono essere rimosse con un detergente specifico.
- Quando si pulisce la carrozzeria del veicolo, indipendentemente dal tipo di detergente scelto e dal fatto che sia abbinato a una spugna morbida o a un panno morbido, è vietato esercitare pressione o sfregare la superficie della vernice. Il modo corretto è quello di usare una combinazione di risciacquo delicato e strofinamento delicato.
- Rimuovere il prima possibile dalla superficie verniciata contaminanti come escrementi di uccelli, linfa di alberi, particelle metalliche o piccoli insetti. Tale sporco può essere ammorbidito con acqua o risciacquato accuratamente con idropultrici ad alta pressione. Se gli escrementi sono saldamente attaccati alla carrozzeria del veicolo, spruzzare prima un prodotto per insetti e poi puliteli.

**AVVERTENZA**

- Per le carrozzerie a tinta opaca è vietata la pulizia con rulli a spazzola o stracci ruvidi.
- Per pulire la carrozzeria del veicolo, non utilizzare un panno o una spugna con macchie o particelle per evitare di graffiare la vernice.
- Non pulire il veicolo frequentemente e per periodi prolungati, altrimenti la superficie della vernice diventerà insolitamente lucida o irregolare. Evitare di pulire il veicolo direttamente sotto il sole.
- Non utilizzare detergenti per vernici, abrasivi o prodotti per la lucidatura (come la cera per mantenere la brillantezza) per trattare la pellicola di vernice, per evitare di danneggiarla.
- Se la verniciatura viene accidentalmente imbrattata di cera, si prega di eliminarla immediatamente con un prodotto per la rimozione del silicone. Fare attenzione durante l'operazione e non usare troppa forza.
- Quando si pulisce la carrozzeria, se la pressione o lo sfregamento vengono applicati malamente, la struttura opaca della vernice può essere modificata, causando una lucentezza non uniforme della carrozzeria.

7. MANUTENZIONE

7-3.Manutenzione periodica

Informazioni sulla prima manutenzione

Informazioni sulla manutenzione ai primi 15.000 km (entro 12 mesi dalla data di prima immatricolazione) (percorrenza totale) (a seconda di quale scadenza si raggiunge per prima)				
Data: _____ Chilometraggio: _____				
Interventi	1	Controllare per perdite gli impianti di lubrificazione, raffreddamento e alimentazione carburante.	S ☐	N ☐
	2	Sostituire olio motore e filtro dell'olio.	S ☐	N ☐
	3	Controllare livello e colore del fluido della trasmissione. Rabboccare se necessario.	S ☐	N ☐
	4	Controllare il livello del refrigerante. Se necessario, rabboccare liquido refrigerante o regolarne la concentrazione.	S ☐	N ☐
	5	Controllare che la trasmissione non presenti perdite.	S ☐	N ☐
	6	Controllare che non vi siano danni alla cuffia del tirante dello sterzo.	S ☐	N ☐
	7	Controllare che non vi siano danni alla cuffia del giunto cardanico dell'albero di trasmissione.	S ☐	N ☐
	8	Controllare che non ci siano perdite di fluido freni e che le relative tubazioni non siano danneggiate.	S ☐	N ☐
	9	Controllare che i cilindretti dei freni funzionino normalmente.	S ☐	N ☐
	10	Verificare che la pressione di gonfiaggio degli pneumatici sia conforme alle specifiche.	S ☐	N ☐
	11	Controllare la tensione della cinghia dell'alternatore e del compressore dell'aria condizionata. Se necessario, regolarne la tensione.	S ☐	N ☐
	12	Controllare cerniera e linguetta del cofano.	S ☐	N ☐
	13	Controllare che l'impianto di climatizzazione non presenti perdite.	S ☐	N ☐
	14	Controllare le condizioni di installazione della cuffia del giunto cardanico dello sterzo e verificare l'assenza di danni.	S ☐	N ☐
	15	Controllare che i cambi di marcia avvengano in modo fluido.	S ☐	N ☐
	16	Controllare che i bulloni di giunzione tra telaio e carrozzeria non siano allentati.	S ☐	N ☐
	17	Controllare che le cinture di sicurezza funzionino correttamente.	S ☐	N ☐
	18	Controllare le condizioni di funzionamento del motore, i parametri dell'iniezione elettronica e le emissioni al minimo.	S ☐	N ☐
	19	Verificare il corretto funzionamento dei meccanismi con una prova su strada.	S ☐	N ☐

20	Verificare che la superficie della batteria di trazione non presenti ruggine o deformazioni evidenti.	S ☐	N ☐
21	Verificare che il bullone di fissaggio della batteria di trazione sia in sede e non presenti crepe o ruggine.	S ☐	N ☐
22	Controllare che la valvola di sfiato impermeabile della batteria di trazione non sia allentata o deformata e che il foro di sfiato non sia ostruito.	S ☐	N ☐
23	Controllare che il connettore della batteria di trazione non presenti polvere, acqua, deterioramento e deformazione; sostituirlo se necessario.	S ☐	N ☐
24	Controllare che l'aspetto sia intatto e che non vi siano tagli o altri danni al connettore del cablaggio a bassa tensione; il collegamento è normale in assenza di allentamenti, uscite di sede, acqua, ecc.	S ☐	N ☐
25	Controllare che il connettore del circuito ad alta tensione sia collegato correttamente senza allentamenti, ruggine, crepe, ecc. e che il cablaggio sia stretto e senza tremolii.	S ☐	N ☐

Manutenzione programmata

Il programma di manutenzione elenca le voci di manutenzione che devono essere eseguite sul veicolo. Rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato per la manutenzione in base al chilometraggio indicato nel programma di manutenzione.

I: Ispezionare, regolare, pulire o sostituire se necessario; R: Sostituire.

Manu- tenzione	Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1.000 (- Chilo- metraggio totale)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Strumentazione		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema video e di infotainment		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ispezione tester di diagnosi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Spazzole tergicristallo anteriori		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Spazzole tergicristallo posteriori		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema tergicristalli		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Efficienza del raffreddamento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. MANUTENZIONE

Manu- tenzione	Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1.000 (Chilo- metraggio totale)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Sistema di climatizzazione		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro abitacolo		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Livello refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Punto di congelamento refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante		Si raccomanda di sostituirlo ogni 4 anni o 80.000 km (a seconda di cosa si verifica per prima).									
Fluido freni		Si raccomanda di sostituirlo ogni 2 anni o 40.000 km (a seconda di cosa si verifica per prima).									
Livello fluido freni		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presenza d'acqua nel fluido freni		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olio motore e filtro olio		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Livello olio motore		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido della trasmissione e filtro esterno		Si raccomanda di sostituirlo ogni 4 anni o 60.000 km (a seconda di cosa si verifica per prima).									
Livello fluido trasmissione		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro carburante		Filtro carburante esterno: Sostituire ogni 30.000 km; Filtro carburante interno: La pompa carburante integrata è esente da manutenzione (ricerca avaria in caso di guasto)									
Tensione batteria		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ammortizzatori		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Albero di trasmissione e cuffia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Serraggio bulloni telaio		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Scatola sterzo		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Piantone sterzo		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Manu- tenzione	Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1.000 (Chilo- metraggio totale)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Tiranti, cuscinetti e cuffie sterzo											
Aspetto pneumatici											
Battistrada pneumatici											
Pressione di gonfiaggio pneumatici											
Pressione di gonfiaggio ruota di scorta											
Serraggio bulloni ruota											
Controdado dello sterzo											
Rotazione degli pneumatici	Si raccomanda di ruotare gli pneumatici ogni 10.000 km (l'intervallo ottimale è di 5.000-7.000 km).										
Candele	Sostituire ogni 75.000 km.										
Piastra freno											
Dischi freno											
Filtro aria											
Refrigerante											
Coppa olio motore e bulloni di drenaggio											
Corpo della scatola del cambio											
Tubazioni dei relativi fluidi (come sterzo, freni, carburante ecc.) e cablaggio											
Superficie della batteria di trazione priva di ruggine o deformazioni evidenti											

7. MANUTENZIONE

Manu- tenzione	Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1.000 (Chilo- metraggio totale)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Bullone di fissaggio batteria di trazione in sede e privo di crepe, ruggine											
Valvola di sfiato impermeabile della batteria di trazione non allentata o deformata e il foro di sfiato non è bloccato											
Il connettore della batteria di trazione è privo di polvere, acqua, deterioramento e deformazione											
Aspetto integro e non ci sono tagli o altri danni al connettore del cablaggio a bassa tensione; il collegamento è normale senza allentamenti, fuoriuscite, acqua, ecc											
Il connettore del circuitto ad alta tensione è collegato correttamente senza allentamenti, ruggine, crepe, ecc											
Filtro a carboni attivi (se in dotazione)	Sostituire ogni 2 anni o 30.000 km (a seconda di cosa si verifica per prima).										
Batteria	Esente da manutenzione (tranne che in caso di guasto).										
Valvola a farfalla	Si raccomanda di effettuarne la pulizia ogni 15.000 km.										
Allineamento delle quattro ruote	Controllare l'allineamento delle quattro ruote ogni 20.000 km e regolarlo se necessario.										

Manu- tenzione	Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1.000 (Chilo- metraggio totale)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Tubo in gomma per i vapori del carburante		Si raccomanda di sostituirlo ogni 10 anni o 500.000 km (a seconda di cosa si verifica per prima).									
Tubo di rifornimento del carburante		Si raccomanda di sostituirlo ogni 5 anni o 200.000 km (a seconda di cosa si verifica prima) per i prodotti in gomma comune (come NBR+PVC/CSM, ecc.); si raccomanda di sostituirli ogni 10 anni o 500.000 km (a seconda di cosa si verifica prima) per i prodotti in gomma fluorurata. In caso di formazione di crepe, si raccomanda di sostituire tempestivamente i tubi di cui sopra, che potrebbero causare deterioramento delle prestazioni.									



NOTA

- La frequenza indicata in tabella degli interventi di ispezione e manutenzione programmata è quella minima. Tuttavia, può essere necessario eseguirli con maggiore frequenza in base alle condizioni stradali, meteorologiche, atmosferiche e di utilizzo del veicolo. Tali condizioni possono variare da un Paese all'altro. Pertanto, potrebbero esistere requisiti speciali per il vostro Paese. Si consiglia di rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato per conoscere il programma di manutenzione effettivo applicato al proprio veicolo.
- Continuare la manutenzione periodica oltre i 100.000 km o 120 mesi tornando alla terza colonna del programma di manutenzione e aggiungendo 100.000 km o 120 mesi alle intestazioni delle colonne.
- Per zone speciali possono essere previste specifiche manutenzione speciali. Si consiglia di rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato per conoscere le specifiche di manutenzione applicate al proprio veicolo.



AVVERTENZA

- L'olio motore e il filtro dell'olio devono essere sostituiti più frequentemente se il veicolo viene usato in condizioni severe, come indicato negli esempi seguenti*.
- Il controllo deve essere effettuato ogni 5.000 km o 6 mesi (a seconda di cosa si verifica per prima) se il veicolo è soggetto ad uso gravoso come da esempi seguenti*.
- Il lubrificante deve essere sostituito ogni 5.000 km o 6 mesi (a seconda di cosa si verifica per prima) se il veicolo viene utilizzato nelle zone seguenti.
 - Zone ad alta umidità.
 - Zone montuose.
 - Zone estremamente fredde o calde.
 - Uso prolungato su strade accidentate (strade dissestate, strade con ghiaia, neve, ecc.).
 - Uso prolungato su strade di montagna, in salita e in discesa.
 - Uso frequente per tragitti brevi.
 - Uso frequente con temperature elevate (superiori a 32 °C), su strade urbane a traffico intenso.
 - In caso di utilizzo come auto della polizia, taxi, veicolo commerciale, rimorchio, ecc.
- Il filtro dell'aria e il filtro del climatizzatore devono essere sostituiti più frequentemente se il veicolo viene guidato in condizioni gravose, come indicato negli esempi seguenti*.

*Esempi di condizioni di impiego gravoso:

- Uso in condizioni climatiche estremamente fredde o calde (solo per olio motore, livello olio motore, sterzo e sospensioni).
- Uso frequente per brevi tratti (solo per olio motore, livello olio motore, pastiglie e dischi dei freni a disco/cuffie dell'assale anteriore e posteriore e giunti dei semiassi, guarnizioni e tamburi dei freni).
- Uso su strade polverose (solo per elemento del filtro dell'aria, pastiglie e dischi dei freni a disco/cuffie assali anteriore e posteriore e giunti dei semiassi, guarnizioni d'attrito e tamburi dei freni, elemento del filtro dell'aria per la climatizzazione).
- Uso su strade sconnesse e/o fangose (solo per pastiglie e dischi dei freni a disco/cuffie assali anteriore e posteriore e giunti dei semiassi, guarnizioni d'attrito e tamburi dei freni, elemento del filtro dell'aria per la climatizzazione).

 AVVERTENZA

- Uso in zone in cui sulle strade vengono usati sale o altri materiali corrosivi (solo per impianto di alimentazione, tubazioni e raccordi, pastiglie e dischi dei freni a disco/cuffie assali anteriore e posteriore e giunti dei semiassi, guarnizioni d'attrito e tamburi dei freni, ispezionare le tubazioni dei freni e controllare il funzionamento dell'impianto frenante di servizio e di stazionamento, dello sterzo e delle sospensioni).
- Nelle zone costiere (solo per impianto di alimentazione, tubazioni e raccordi, pastiglie e dischi dei freni a disco/cuffie assali anteriore e posteriore e giunti dei semiassi, guarnizioni d'attrito e tamburi dei freni, ispezionare le tubazioni dei freni e controllare il funzionamento dell'impianto frenante di servizio e di stazionamento, dello sterzo e delle sospensioni).
- Se il veicolo è stato coinvolto in un incidente stradale, immerso nell'acqua, ha subito urti o si è attivato l'allarme, si prega di recarsi per tempo presso un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Non caricare/scaricare in eccesso e non modificare i parametri di impostazione del sistema della batteria di trazione senza autorizzazione.
- L'impostazione della temperatura del climatizzatore a bordo deve essere adeguata e il tempo di funzionamento del climatizzatore non deve essere troppo lungo.
- Nel lavaggio del veicolo, evitare l'ingresso di acqua nel sistema della batteria di trazione.
- Evitare di entrare con il veicolo in acqua troppo profonda. In caso di guado il veicolo deve procedere lentamente per evitare che l'acqua finisca nella sede della batteria di trazione.
- Il veicolo non può essere avviato quando la carica della batteria è troppo bassa.
- Prima di partire, controllare la carica residua (valore di SOC) della batteria di trazione. Se necessario, prima di mettersi in viaggio si prega di caricare il veicolo in base al chilometraggio da percorrere, per evitare la mancanza di corrente e l'arresto del veicolo durante il viaggio. In marcia, se il SOC è inferiore al 30%, si devono evitare le brusche accelerazioni e la guida ad alta velocità e si deve portare il prima possibile il veicolo alla colonnina di ricarica più vicina.
- In caso di utilizzo in climi estivi con temperature elevate, si raccomanda di tenere il veicolo fermo per 30 minuti prima di caricarlo (se necessario) e poi di tenerlo fermo per 30 minuti dopo la carica, per prevenire un allarme di temperatura elevata causato dall'uso continuo del sistema di batterie e dall'accumulo di calore, il che influirà sulla durata del sistema di batterie.
- Quando si utilizza il veicolo in inverno a basse temperature, si raccomanda di caricarlo subito dopo l'uso per evitare che la temperatura della batteria di trazione scenda al di sotto di 0° C, compromettendo la durata della batteria e la sicurezza d'uso durante la carica.

7. MANUTENZIONE

Dati tecnici

Fluido	Specifiche	Manutenzione post-vendita
Olio motore	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 L (sostituire contemporaneamente olio e filtro olio)
Fluido della trasmissione	FUCHS TITAN DHT 5105	4,1 ± 0,1 L
Refrigerante ad alta temperatura (refrigerante motore termico)	Tecnologia ad acido organico (OAT)	8,0 ± 0,5 L
Refrigerante a bassa temperatura (refrigerante batteria di trazione)	Tecnologia ad acido organico (OAT)	7,5 ± 0,5 L
Fluido freni	DOT4	Il livello del serbatoio del liquido dei freni è tra MIN e MAX.
Refrigerante A/C	R1234yf	550 ± 15 g
Olio per compressori	PVE	180 ± 10 g



NOTA

Contiene gas fluorurati a effetto serra e CO₂ equivalente 0,000275t.



AVVERTENZA

- In assenza di perdite d'olio la quantità di riempimento per il cambio automatico è uguale alla quantità di scarico; per i dettagli, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato.
- Si possono utilizzare solo ricambi e fluidi originali, viceversa verranno compromessi i diritti di garanzia.
- Per l'olio motore e il fluido della trasmissione, utilizzare solo le marche e le specifiche raccomandate dal centro di assistenza autorizzato.
- La quantità di riempimento sopra indicata è solo di riferimento. La quantità specifica di fluido deve essere basata sulla misurazione effettiva sul veicolo.

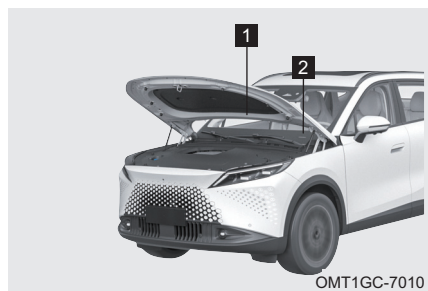
8-1.	Ubicazione delle targhette	
	Numero di identificazione del veicolo (VIN)	306
	Etichetta di produzione del veicolo	307
	Numero del motore	307
	Finestra per microonde	307
8-2.	Specifiche del veicolo	
	Dimensioni del veicolo ...	308
	Tipo di veicolo	309
	Peso del veicolo	309
	Prestazioni del veicolo ...	310
	Prestazioni del motore ...	310
	Motore elettrico di trazione	311
	Sistema di alimentazione carburante	311
	Sistema delle sospensioni	312
	Batteria di trazione	312
	Batteria	312
	Sistema frenante	313
	Allineamento ruote	313
	Ruote e pneumatici	314
	Parametri dei sedili	314
	Specifiche delle lampadine	315
	Intervallo di misurazione delle dimensioni totali del veicolo con esclusione dei seguenti componenti	316
	Diritti dell'utente	317
	Come contattarci	317

8. SPECIFICHE

8-1.Ubicazione delle targhette

Numero di identificazione del veicolo (VIN)

Numero di identificazione del veicolo sul veicolo in uso



1 La targhetta del numero di identificazione del veicolo si trova nella parte inferiore del cofano anteriore (come mostrato in figura).

2 La targhetta del VIN si trova nella parte superiore sinistra lato conducente della plancia (come mostrato in figura) ed è visibile dall'esterno attraverso il parabrezza anteriore.



3 La targhetta del VIN si trova nella parte inferiore del portellone posteriore (come mostrato in figura).



4 Il numero di identificazione del veicolo è impresso sotto il sedile del passeggero anteriore (come mostrato in figura).



AVVERTENZA

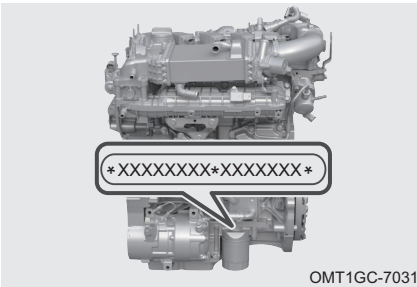
È vietato coprire, verniciare, saldare, tagliare, forare o rimuovere il numero di identificazione del veicolo e le aree circostanti.

Etichetta di produzione del veicolo



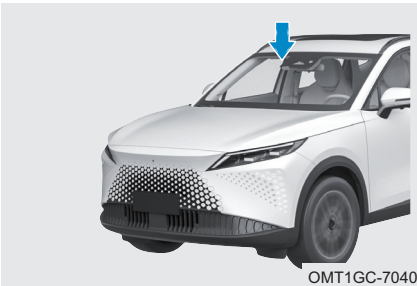
L'etichetta di produzione del veicolo si trova sul pannello esterno del quarto posteriore destro, come mostrato in figura.

Numero del motore



Il numero del motore è posizionato sul monoblocco, come mostrato in figura.

Finestra per microonde

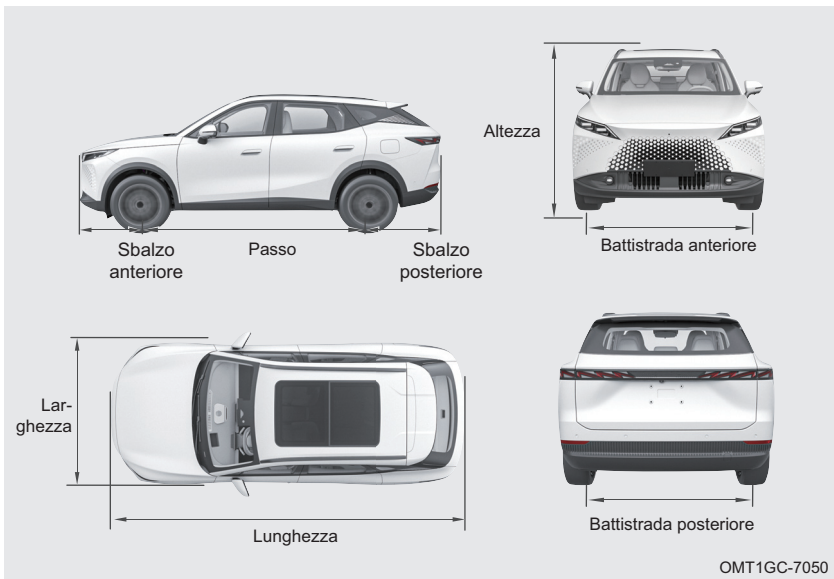


La finestra per microonde si trova sul lato interno del parabrezza anteriore, dietro lo specchietto retrovisore interno, e serve per la trasmissione del segnale RF wireless e l'installazione di identificatori elettronici per auto.

8. SPECIFICHE

8-2.Specifiche del veicolo

Dimensioni del veicolo



Dimensioni complessive	Lunghezza (mm)	4660
	Larghezza (mm)	1875
	Altezza (mm)	1670
Passo (mm)		2720
Carreggiata	Anteriore (mm)	1582
	Posteriore (mm)	1604
Sbalzo	Anteriore (mm)	912
	Posteriore (mm)	1028

Tipo di veicolo

Tipo di veicolo	Trazione anteriore (4×2), ruote sterzanti anteriori, motore anteriore trasversale, 2 volumi, 5 porte, 5 posti, monoscocca, guida a sinistra
Modello motore endotermico	SQRH4J15
Tipo di motore	Verticale, 4 cilindri in linea, raffreddato ad acqua, 4 tempi, doppio albero a camme in testa
Tipo di alimentazione	Iniezione diretta del carburante
Modello di trasmissione	130HHB

Peso del veicolo

Peso in o.d.m. (kg)		1870	1785
Peso per asse del veicolo in o.d.m.	Asse anteriore (kg)	1065	1022
	Asse posteriore (kg)	805	763
Peso totale massimo consentito dal costruttore (kg)		2392	2322
Peso totale massimo per asse consentito dal costruttore	Asse anteriore (kg)	1161	1128
	Asse posteriore (kg)	1231	1194
Posti a sedere (incluso il conducente) (persone)		5	

ATTENZIONE

Attenersi al carico del veicolo specificato nel manuale di istruzione e non superare il peso totale consentito. In caso contrario, le prestazioni di frenata e di maneggevolezza del veicolo potrebbero risultare compromesse, aumentando il rischio di lesioni personali e incidenti.

8. SPECIFICHE

Prestazioni del veicolo

Prestazioni di passaggio	Distanza minima da terra (mm)		154
	Diametro di sterzata minimo (m)	verso sinistra (m)	11,04
		verso destra (m)	11,04
	Angolo di attacco (°)		20,1
	Angolo di uscita (°)		21,3
	Velocità massima in HEV (km/h)		180
	Velocità massima in EV (km/h)		140
	Pendenza max superabile (%)		35

Prestazioni del motore

Modello motore endotermico	SQRH4J15
Alesaggio cilindri (mm)	72
Corsa pistone (mm)	92
Cilindrata (ml)	1499
Rapporto di compressione	14,5:1
Potenza massima netta (kW)	105
Regime di potenza massima (giri/min)	5200
Coppia massima netta (Nm)	215
Regime di coppia massima (giri/min)	2500

Motore elettrico di trazione

Modello	KPTZ220YMDA0
Tipo	Motore sincrono a magnete permanente
Sistema di raffreddamento	Raffreddamento a olio
Tensione nominale (V)	350
Potenza nominale (kw)	70
Potenza massima (kw)	150
Coppia nominale (N·m)	140
Coppia massima (N·m)	310
Regime nominale (giri/min)	4775
Regime di picco (giri/min)	16000

Sistema di alimentazione carburante

Tipo di carburante*1	Benzina senza piombo con un numero di ottano pari o superiore a 95
	E5/E10
Tipo di serbatoio	Serbatoio carburante in metallo
Capacità serbatoio carburante	60 L
Pompa carburante	Pompa carburante elettrica

*1: Utilizzare il carburante raccomandato dai rivenditori autorizzati.



NOTA

- Il carburante E10 può essere generalmente compatibile con il carburante E5 e di solito non causa danni agli autoveicoli.
- I veicoli dotati di convertitore catalitico possono utilizzare esclusivamente benzina senza piombo. Onde evitare errori di rifornimento con carburanti non idonei, il bocchettone del serbatoio è progettato con un'imboccatura a norma che consente l'utilizzo solo di pistole per benzina senza piombo conformi agli standard.

8. SPECIFICHE

AVVERTENZA

- Utilizzare solo carburante del tipo raccomandato.
- L'impiego di benzina con specifiche non conformi a quelle indicate può causare danni al motore, e tali danni non sono coperti da garanzia.
- L'uso di benzina con piombo compromette l'efficacia del catalizzatore a tre vie e il corretto funzionamento del sistema di scarico.
- Se si effettua accidentalmente il rifornimento con benzina con piombo e si avvia il motore (anche in presenza di una quantità minima), il danno al catalizzatore sarà permanente. Pertanto, in caso di rifornimento errato di benzina con piombo, rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato per ispezione e ripristino.

Sistema delle sospensioni

Sospensione anteriore	Tipo Macpherson
Sospensione posteriore	Tipo Multilink

Batteria di trazione

Elementi	Batteria CATL	EVE
Capacità della cella (Ah)	52,5	28
Capacità del sistema (Ah)	52,5	28
Energia totale (Kwh)	18,4	9,9
Tensione delle celle (V)	3,13	3,17
Tensione nominale (V)	350,56	353,6
Modalità di guida	2WD	
Sistema di raffreddamento	A liquido	

Batteria

Modello di batteria	12V, 40Ah
---------------------	-----------

Sistema frenante

Freno di servizio a pedale	Ruote anteriori	Freno a disco
	Ruote posteriori	Freno a disco
Servofreno		Pompa di depressione
Freno di stazionamento		Freno di stazionamento elettrico sulle ruote posteriori
Corsa libera ammissibile del pedale del freno		0 - 25 mm
Intervallo ammissibile di utilizzo per la coppia di attrito dei freni		Spessore disco freno anteriore nuovo: 25 mm, limite di utilizzo 23 mm Spessore materiale di attrito nuovo del freno anteriore: 10 mm, limite di utilizzo: 2 mm Spessore disco del freno posteriore nuovo: 12 mm, limite di utilizzo: 10 mm Spessore materiale di attrito nuovo del freno posteriore: 9,1 mm, limite di utilizzo: 2,1 mm

 ATTENZIONE

- In caso di uso gravoso, il fluido dei freni deve essere sostituito contemporaneamente alla sostituzione delle pastiglie.
- Quando si aggiunge fluido dei freni, assicurarsi che sia assolutamente pulito. L'eventuale penetrazione di sporcizia nell'impianto frenante può causare la perdita di prestazioni di frenata.

Allineamento ruote

Ruote anteriori	Campanatura ruota anteriore	$-25' \pm 45'$
	Angolo di incidenza fuso a snodo	$4^{\circ}28' \pm 60'$
	Angolo inclinazione fuso a snodo	$13^{\circ}43' \pm 60'$
	Convergenza anteriore	$5' \pm 5'$ (un lato)
Ruote posteriori	Ruote posteriori Campanatura	$-42' \pm 30'$
	Ruote posteriori Convergenza	$5' \pm 10'$ (un lato)

8. SPECIFICHE

Ruote e pneumatici

Misure pneumatici		235/50R19; 235/45R20; T125/80R17; T125/80D17
Misure ruote		19X7J; 20X8J; 17X4T
Pressione di gonfiaggio a freddo pneumatici (kPa) (veicolo scarico)	Ruote anteriori	250
	Ruote posteriori	250
Coppia di serraggio bulloni ruote (N-m)		M14: 180 ± 18

NOTA

I valori di pressione indicati in tabella si riferiscono a pneumatici freddi. La pressione aumenta leggermente quando lo pneumatico si riscalda, ma non è necessario ridurla.

AVVERTENZA

- La pressione deve essere controllata almeno una volta al mese ed è particolarmente importante quando si viaggia ad alta velocità.
- I valori della pressione di gonfiaggio a freddo degli pneumatici sono riportati su un'etichetta posta sulla soglia della porta del conducente.

Parametri dei sedili

Regolazioni delle sedute	Sedili anteriori	Longitudinale: 200 mm in avanti e 40 mm indietro; In altezza: 40 mm verso l'alto e 20 mm verso il basso
	Sedile di seconda fila	Posizione non regolabile
Regolazione degli schienali	Sedili anteriori	30° in avanti e 50° indietro
	Sedile di seconda fila	27°

Specifiche delle lampadine

Nome della luce	LED	Indicazioni di sostituzione
Fari	LED	Sostituire in un centro di assistenza autorizzato
Retronebbia	LED	Sostituire in un centro di assistenza autorizzato
Luce di posizione anteriore	LED	Sostituire in un centro di assistenza autorizzato
Luce di posizione posteriore	LED	Sostituire in un centro di assistenza autorizzato
Luce di stop	LED	Sostituire in un centro di assistenza autorizzato
Terza luce di stop	LED	Sostituire in un centro di assistenza autorizzato
Luce di retromarcia	LED	Sostituire in un centro di assistenza autorizzato
Indicatore di direzione anteriore	LED	Sostituire in un centro di assistenza autorizzato
Indicatore di direzione laterale	LED	Sostituire in un centro di assistenza autorizzato
Indicatore di direzione posteriore	LED	Sostituire in un centro di assistenza autorizzato
Luce di marcia diurna	LED	Sostituire in un centro di assistenza autorizzato
Luce targa	LED	Sostituire in un centro di assistenza autorizzato

8. SPECIFICHE

Intervallo di misurazione delle dimensioni totali del veicolo con esclusione dei seguenti componenti

Componenti esclusi nella misurazione della lunghezza del veicolo

I seguenti dispositivi non hanno funzione di carico e le loro dimensioni sporgono dall'estremità anteriore o posteriore del veicolo per non più di 50 mm, con un raggio di raccordo di spigoli e angoli non inferiore a 5 mm:

- Tergicristalli e lavacristalli
- Elementi di identificazione esterni, inclusi marchio registrato, nome del costruttore, paese di origine, denominazione e tipo del modello, emissioni del motore, tipo di trasmissione, tipo di trazione e altri elementi identificativi del veicolo
- Dispositivi di illuminazione e segnalazione luminosa
- Paraurti in gomma antiurto o elementi equivalenti
- Dispositivo parasole esterno
- Dispositivo di sigillatura doganale e relativo dispositivo di protezione
- Dispositivo per il fissaggio di telone antipioggia e relativo dispositivo di protezione
- Dispositivi di bloccaggio, cerniere, maniglie, comandi, interruttori
- Pedana (o scaletta), pedana di salita del veicolo e maniglia sul paraurti utilizzata per la pulizia dei vetri.
- Targa posteriore con logo
- Gancio traino o dispositivo di traino amovibile
- Tubo di scarico terminale

Componenti esclusi nella misurazione della larghezza del veicolo:

- Dispositivi di visione indiretta
- Paletta di stop dello scuolabus in posizione non operativa

I seguenti dispositivi non hanno funzione di carico e la loro sporgenza su un lato del veicolo non supera i 50 mm, con un raggio di raccordo di spigoli e angoli non inferiore a 5 mm:

- Elementi di identificazione esterni, inclusi marchio registrato, nome del costruttore, paese di origine, denominazione e tipo del modello, emissioni del motore, tipo di trasmissione, tipo di trazione e altri elementi identificativi del veicolo
- Dispositivi di illuminazione e segnalazione luminosa
- Paraurti in gomma antiurto o elementi equivalenti
- Dispositivo di sigillatura doganale e relativo dispositivo di protezione
- Dispositivo per il fissaggio di telone antipioggia e relativo dispositivo di protezione
- Canalina di scolo per l'acqua piovana: Si riferisce alla canalina di scolo utilizzata per convogliare il deflusso dell'acqua piovana sopra la porta (o il finestrino) del conducente e del passeggero, su entrambi i lati del parabrezza anteriore
- Elemento sporgente flessibile del sistema para-spruzzi

- Pedana retrattile, rampa di salita/discesa dell'autobus, piattaforma elevatrice e dispositivi equivalenti in posizione retratta
- Dispositivi di bloccaggio, cerniere, maniglie, comandi, interruttori
- Dispositivo di segnalazione guasto pneumatico
- Indicatore di pressione degli pneumatici
- Deformazione della parete laterale dello pneumatico direttamente sopra il punto di contatto tra pneumatico e suolo
- Dispositivo di assistenza alla retromarcia
- Tubo di scarico terminale

Componenti esclusi nella misurazione dell'altezza del veicolo:

Parte flessibile dell'antenna

Dispositivo senza funzione di carico:

- Condotto di aspirazione
- Dispositivi di visione indiretta
- Dispositivo di captazione della corrente dei veicoli elettrici (incluso il relativo supporto di fissaggio)
- Dispositivo aerodinamico posteriore del veicolo, amovibile o ripiegabile, con lunghezza massima in posizione estesa e retratta rispettivamente non superiore a 2.000 mm e 200 mm.
- Pedana posteriore, rampa di salita/discesa o dispositivi equivalenti, con lunghezza orizzontale non superiore a 300 mm in posizione retratta
- Scaletta posteriore

Diritti dell'utente

In base alla normativa locale applicabile, l'utente può esercitare i seguenti diritti in relazione ai dati personali: diritto di opposizione al trattamento o di revoca del consenso precedentemente prestato; diritto di accesso, aggiornamento e rettifica di eventuali inesattezze nei dati personali; diritto di limitazione del trattamento o di cancellazione dei dati; diritto a ricevere i dati personali e a richiederne il trasferimento a un'altra organizzazione, ove tecnicamente fattibile; diritto a essere informato e a presentare reclamo presso l'autorità competente per la protezione dei dati personali.

Come contattarci

Per inviare una richiesta, segnalare un problema o esercitare i diritti in qualità di interessato, è possibile contattare l'indirizzo e-mail privacy@mychery.com. Questa procedura si applica ai soggetti situati nell'Area Economica Europea e nel Regno Unito.

La tutela della privacy è considerata una priorità, e si garantisce una risposta entro un mese o entro i termini previsti dalla normativa locale applicabile, previo accertamento dell'identità del richiedente.

Qualora le segnalazioni o i reclami non risultassero adeguatamente trattati, è possibile presentare reclamo presso l'autorità competente per la protezione dei dati personali.

A

A/C anteriore	111
Accensione del veicolo	144
Accesso senza chiave	84
Airbag	161
Alette parasole e specchietti di cortesìa	135
Allineamento ruote	313
Alzacristalli elettrici	92
Apertura di emergenza del portellone posteriore	140
Apertura di emergenza del portellone posteriore	8
Apertura/chiusura del cofano	135
Armamento dell'antifurto	86
Assistenza al parcheggio a distanza (se in dotazione)	217
Assistenza e manutenzione per la verniciatura generale	294
Attenzione	171
Attraversamento di zone allagate	20
Attrezzi di bordo (liquido per la riparazione pneumatici)	260
Auto-manutenzione del motore termico	147
Avviamento a distanza con chiave intelligente	88
Avviso di abbandono della corsia (LDW)	181
Avviso di sonnolenza e distrazione del conducente (DDAW)	254

B

Batteria	312
Batteria di trazione	227
Batteria di trazione	280
Batteria di trazione	312
Blocco di sicurezza per bambini	91

C

Cambio automatico	156
Catene da neve	22
Centro di Controllo	101
Certificato di ispezione alla consegna	11
Certificato di registrazione dell'utente	4
Chiamata di emergenza (eCall)	255
Chiave intelligente	79
Chiusura elettronica della presa di ricarica in CA	247
Cinghia di ancoraggio superiore (Top Tether)	71
Cinture di sicurezza	61
Clacson	35
Collegamento del telefono	108
Comandi audio	108
Comandi sul volante	37
Comando del cambio sul piantone	157
Come contattarci	317
Come evitare lo spiattellamento degli pneumatici	291
Come risparmiare carburante e prolungare la vita del veicolo ...	13
Come utilizzare questo manuale	2
Consigli per la guida in inverno ...	21
Controllo degli pneumatici	289
Controllo dei fusibili	273
Controllo del filtro del climatizzatore	292
Controllo del flusso d'aria dalle bocchette	120
Controllo del liquido lavavetri	292
Controllo del livello del fluido dei freni	287
Controllo del livello del fluido della trasmissione	286

INDICE ALFABETICO

Controllo del livello del refrigerante	287
Controllo del livello dell'olio	285
Controllo del radiatore e del condensatore	288
Controllo della batteria	292
Controllo delle spazzole tergicristallo	293
Controllo di sicurezza	14
Controllo di sicurezza	277
Controllo fari intelligenti (IHC) (se in dotazione)	51

D

Dati tecnici	304
Dimensioni del veicolo	308
Diritti dell'utente	317
Dispositivi di protezione individuale obbligatori per il personale di soccorso	9
Dispositivo di ricarica	237
Dopo l'avviamento del motore	15

E

Etichetta di produzione del veicolo	307
---	-----

F

Finestra per microonde	307
Freno di servizio a pedale	154
Funzionamento dell'aria condizionata	113
Funzionamento della ricarica	242
Funzionamento in raffrescamento del climatizzatore	117
Funzionamento tergicristalli	43
Funzione di accesso/uscita facilitati (se in dotazione)	60
Funzione di comando a distanza del tetto panoramico	98

Funzione di controllo a distanza dei finestrini	94
Funzione di localizzazione intelligente del veicolo	51
Funzione di memoria degli specchietti retrovisori esterni (se in dotazione)	42
Funzione di memoria del sedile di guida (se in dotazione)	60
Funzione di protezione anti-schiacciamento del finestrino (se in dotazione)	95
Funzione di protezione anti-schiacciamento del tetto panoramico	99
Funzione di refrigerazione/riscaldamento del vano del bracciolo	119
Funzione di riconoscimento vocale	108
Funzione di riscaldamento dei sedili	59
Funzione di scarica all'esterno (se in dotazione)	250
Funzione di ventilazione dei sedili	59
Funzione massaggio del sedile del passeggero anteriore (se in dotazione)	57
Funzione Seguimi ("Follow Me Home")	50
Funzioni estese	226

G

Gancio di traino (se in dotazione)	268
Giubbotto riflettente di sicurezza	259
Guida fuoristrada	18
Guida su fondi stradali scivolosi	19
Guida su strade coperte di ghiaccio e neve	22

H

Head-up display (HUD): 190

I

I centri di assistenza autorizzati sono al vostro servizio 276

Il veicolo non riesce ad avviarsi normalmente 267

Impostazione 102

Impostazione 124

Impostazione climatizzatore 112

In caso di foratura (liquido di riparazione pneumatici) 260

In marcia 15

Informazioni di base sul veicolo 3

Informazioni scheda di soccorso ... 2

Informazioni sui segnali di avvertimento 4

Informazioni sulla prima manutenzione 296

Installazione dei sistemi di ritenuta per bambini 72

Installazione dell'occhiello di traino 271

Intensità di recupero dell'energia 232

Interruttore meccanico delle porte 90

Intervallo di misurazione delle dimensioni totali del veicolo con esclusione dei seguenti componenti 316

Introduzione alle funzioni del prodotto 128

Ispezione del sistema di scarico 17

Ispezione del veicolo nuovo 11

Ispezione e preparazione prima di mettersi alla guida 144

Istruzioni sull'appannamento dei fari 52

L

Lampeggiatori d'emergenza 258

Lettura delle informazioni sul codice di identificazione del veicolo 277

Limitatore attivo di velocità (ASL) (se in dotazione) 178

Localizzazione del veicolo tramite chiave intelligente 88

Luci esterne 47

Luci interne 49

M

Mantenimento della corsia in emergenza (ELK): 184

Manutenzione normale 279

Manutenzione programmata 297

Metodo di rilascio dell'alimentazione ad alta tensione 6

Modalità di funzionamento 233

Modalità di guida 159

Modalità intelligente (se in dotazione) 119

Motore elettrico di trazione 311

N

Nota sull'aggiornamento o cessazione del servizio di supporto alla sicurezza informatica 24

Nota sulla sicurezza informatica in caso di demolizione o rivendita del veicolo 24

Numero del motore 307

Numero di identificazione del veicolo (VIN) 306

O

Operazioni di parcheggio	15
Operazioni di parcheggio	7

P

Panoramica del quadro strumenti	26
Parametri dei sedili	314
Parcheggio in pendenza	16
Peso del veicolo	309
Poggiatesta	54
Pompa di depressione (se in dotazione)	154
Portellone elettrico (se in dotazione)	136
Portellone manuale (se in dotazione)	136
Posizione corretta di seduta	53
Precauzioni per la ricarica	249
Presa di corrente anteriore	134
Presa di corrente posteriore (se in dotazione)	135
Prestazioni del motore	310
Prestazioni del veicolo	310
Pretensionatori delle cinture di sicurezza	67
Prevenzione dell'uscita dalla corsia (LDP)	182
Prima di avviare il motore	14
Procedura di scollegamento della batteria a 12 V	6
Procedura di scollegamento della pistola di ricarica	7

R

Raggio d'azione effettivo	82
Recupero dell'energia	231
Registratore di marcia (se in dotazione)	121
Regolatore adattivo della velocità di crociera (ACC)	173
Regolazione altezza fari	49
Regolazione automatica dello spec- chietto retrovisore in retromarcia (se in dotazione)	42
Regolazione del volante	36
Ricarica senza fili (CWC)	124
Rilascio manuale della pistola di carica (solo per la carica in CA)	248
Rilevamento presenza bambini ...	76
Riparazione dello pneumatico in caso di emergenza	261
Riparazione e manutenzione	276
Riscaldamento dal climatizzatore	116
Rodaggio del veicolo nuovo	12
Rotazione degli pneumatici	291
Ruote e pneumatici	314

S

Sblocco/blocco delle porte	89
Scatola fusibili	272
Scheda di consegna	5
Scheda per la consulenza d'assistenza "da persona a persona"	7
Schermo scorrevole (se in dotazione)	105
Sedile di seconda fila	58
Sedili anteriori	54
Segnalazione sonora di avviso a bassa velocità per i pedoni	253

Simboli presenti nel manuale	3	Sistema di freno di stazionamento elettrico (EPB)	149
Sistema antibloccaggio freni (ABS)	224	Sistema di inversione del percorso con memoria (RA) (se in dotazione)	214
Sistema avanzato di assistenza alla guida (ADAS)	254	Sistema di monitoraggio del conducente (DMS)	201
Sistema delle sospensioni	312	Sistema di monitoraggio panoramico (AVM) (se in dotazione)	203
Sistema di alimentazione carburante	311	Sistema di monitoraggio panoramico (RVC) (se in dotazione)	202
Sistema di arresto automatico (AUTO HOLD)	152	Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)	192
Sistema di assistenza agli ingorghi stradali (TJA)/ sistema integrato di assistenza alla crociera (ICA)	197	Sistema di profumazione (se in dotazione)	120
Sistema di assistenza al limite di velocità (SLA)	172	Sistema di servosterzo elettrico (EPS)	148
Sistema di assistenza al parcheggio (se in dotazione)	209	Sistema frenante	313
Sistema di assistenza nella corsia (LAS)	180	Sistema immobilizzatore	87
Sistema di assistenza per il rilevamento nei punti ciechi	186	Sistema intelligente di controllo della velocità (SCF)	179
Sistema di attenuazione delle collisioni secondarie (MCB) ...	191	Sistema radar di parcheggio	207
Sistema di avviso collisione posteriore (RCW)	188	Sistema RCTA (avviso di traffico posteriore trasversale)	189
Sistema di avviso in apertura porta (DOW)	188	Sistemi di ritenuta per bambini ...	68
Sistema di controllo a distanza (se in dotazione)	128	Sistemi di ritenuta per bambini consigliati	70
Sistema di controllo elettronico della stabilità	221	Soccorso di emergenza	10
Sistema di controllo velocità in discesa (HDC)	223	Soccorso di emergenza	258
Sistema di frenata automatica di emergenza (AEB)/ sistema di avviso di collisione anteriore (FCW) (se in dotazione)	194	Sostituzione dei fusibili	273
Sistema di frenata in caso di traffico posteriore trasversale (RCTB)	189	Sostituzione della fragranza	120
		Sostituzione delle spazzole tergicristalli	45
		Specchietti retrovisori esterni	40
		Specchietto retrovisore interno ...	39
		Specifiche delle lampadine	315
		Spegnimento del veicolo	146
		Spegnimento del veicolo	7
		Spie di funzionamento/ malfunzionamento	27
		Sportello elettrico del serbatoio	141

T

Temperatura del liquido di raffreddamento del motore troppo alta	264
Tetto apribile panoramico (se in dotazione)	96
Tipo di veicolo	309
Traino del veicolo	14
Traino del veicolo	269
Traino di emergenza del veicolo	270
Triangolo di emergenza	259

U

USB anteriore	134
USB posteriore	134

V

Vani portaoggetti	130
Vista della schermata audio	100
Volante riscaldato (se in dotazione)	35

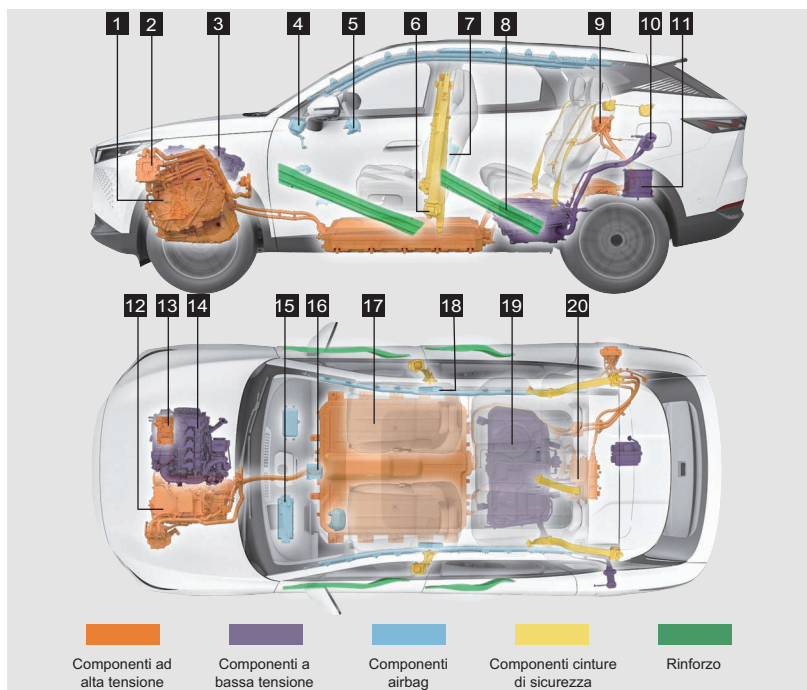
Guida alla risposta alle emergenze

- 1-1. INFORMAZIONI DI SOCCORSO
- Informazioni scheda di soccorso 2
 - Informazioni di base sul veicolo 3
 - Informazioni sui segnali di avvertimento 4
 - Procedura di scollegamento della batteria a 12 V 6
 - Metodo di rilascio dell'alimentazione ad alta tensione 6
 - Procedura di scollegamento della pistola di ricarica 6
- 1-2. INFORMAZIONI SULLA PROCEDURA DI GESTIONE DELLE EMERGENZE
- Operazioni di parcheggio ... 7
 - Spegnimento del veicolo 7
 - Apertura di emergenza del portellone posteriore 8
 - Dispositivi di protezione individuale obbligatori per il personale di soccorso 9
 - Soccorso di emergenza ... 10
 - Traino del veicolo 14

1. INFORMAZIONI DI SOCCORSO

1-1.INFORMAZIONI DI SOCCORSO

Informazioni scheda di soccorso



- | | | |
|--|---|--|
| 1 Trasmissione ibrida | 2 Controllore motore elettrico anteriore | 3 Riscaldatore ad alta tensione |
| 4 Airbag passeggero anteriore | 5 Airbag conducente | 6 Pretensionatore cintura di sicurezza (se in dotazione) |
| 7 Airbag laterale (se in dotazione) | 8 Pannello anticollisione | 9 Prese di ricarica CA/CC |
| 10 Bocchettone di rifornimento carburante | 11 Batteria (12V) | 12 Unità di distribuzione dell'alimentazione ad alta tensione |
| 13 Compressore elettrico | 14 Motore termico | 15 Airbag per le ginocchia conducente (se in dotazione) |
| 16 Modulo airbag | 17 Batteria di trazione | 18 Airbag a tendina laterale (se in dotazione) |
| 19 Serbatoio del carburante ad alta pressione | 20 Gruppo caricatore di bordo | |

⚠ ATTENZIONE

- In caso di incidente stradale, non toccare i componenti ad alta tensione né il cablaggio ad alta tensione indicati nell'immagine, onde evitare lesioni gravi o il rischio di morte.
- Durante le operazioni di taglio del veicolo per il soccorso, evitare i componenti illustrati; il personale di soccorso deve indossare i dispositivi di protezione individuale di base per le operazioni di emergenza. Scegliere dispositivi di protezione specifici per l'alta tensione o dispositivi di protezione antincendio, in base alle condizioni riscontrate sul luogo dell'intervento. La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni personali gravi o addirittura morte.

Informazioni di base sul veicolo

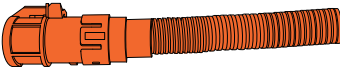
Dimensioni complessive	Lunghezza (mm)	4660
	Larghezza (mm)	1875
	Altezza (mm)	1670
Passo (mm)		2720
Peso totale massimo consentito dal costruttore (kg)		2392 / 2322
Posti a sedere (incluso il conducente) (persone)		5

Celle batteria	Tipo	Batteria agli ioni di litio	
	Tensione nominale della singola cella (V)	3,13	3,17
Gruppo batteria di trazione	Capacità nominale del pacco batteria (Ah)	52,5	28
	Tensione nominale del pacco batteria (V)	350,56	353,6
	Numero di pacchi batteria (pezzi)	1	
Capacità serbatoio carburante (L)	60 L		

1. INFORMAZIONI DI SOCCORSO

Informazioni sui segnali di avvertimento

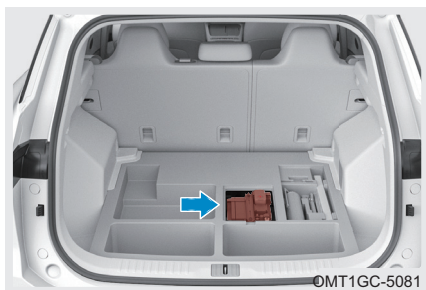
Nome del segnale di avvertimento	Modello di segnale di avvertimento	Descrizione del segnale di avvertimento
Segnale di avvertimento per l'alta tensione 1		Non toccare mai i componenti del sistema ad alta tensione. Non premere mai! Pericolo!
Segnale di avvertimento per l'alta tensione 2		Componenti del sistema ad alta tensione, fare attenzione, Pericolo! Non toccare mai i componenti del sistema ad alta tensione senza indossare dispositivi di protezione. Attenzione al rischio di scosse elettriche!
Segnale di avvertimento per l'alta tensione 3		Componenti del sistema ad alta tensione, fare attenzione, Pericolo! Non toccare mai i componenti del sistema ad alta tensione senza indossare dispositivi di protezione. Attenzione al rischio di scosse elettriche e di ustioni da alte temperature!
Segnale di avvertimento per l'alta tensione 4		Componenti del sistema ad alta tensione, fare attenzione, Pericolo! Non toccare mai i componenti del sistema ad alta tensione senza indossare dispositivi di protezione. Attenzione al rischio di scosse elettriche e di ustioni da alte temperature!
Segnale di avvertimento per l'alta tensione 5		Componenti del sistema ad alta tensione, fare attenzione, Pericolo! Non toccare mai i componenti del sistema ad alta tensione senza indossare dispositivi di protezione. Attenzione al rischio di scosse elettriche e di ustioni da alte temperature!

Segnale di avvertimento per l'alta tensione 6		Componenti del sistema ad alta tensione, fare attenzione, Pericolo! Non toccare mai i componenti del sistema ad alta tensione senza indossare dispositivi di protezione. Attenzione al rischio di scosse elettriche e di ustioni da alte temperature!
Segnale di avvertimento per il cablaggio ad alta tensione		I componenti del sistema ad alta tensione del veicolo sono collegati da cablaggi arancioni ad alta tensione. Non toccare mai i componenti del sistema ad alta tensione senza indossare dispositivi di protezione!
Segnale di avvertimento per il pacco batteria di potenza		Precauzioni d'uso per il pacco batteria di potenza!

 ATTENZIONE
• Dopo l'avviamento del veicolo, il sistema di trazione potrebbe surriscaldarsi. Fare attenzione all'alta tensione e alle alte temperature e seguire sempre le istruzioni riportate sui segnali di avvertimento del veicolo. • Non toccare, rimuovere o sostituire parti contrassegnate con avvisi di alta tensione, cavi arancioni o connettori, onde evitare il rischio di scosse elettriche ad alta tensione. • Non tutti i componenti ad alta tensione sono etichettati. In caso di soccorso, il personale deve indossare i dispositivi di protezione individuale di base. Scegliere dispositivi di protezione specifici per l'alta tensione o dispositivi di protezione antincendio, in base alle condizioni riscontrate sul luogo dell'intervento. La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni personali gravi o addirittura morte.

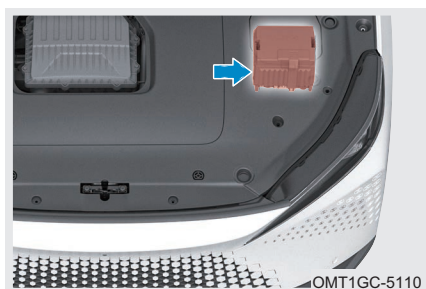
1. INFORMAZIONI DI SOCCORSO

Procedura di scollegamento della batteria a 12 V



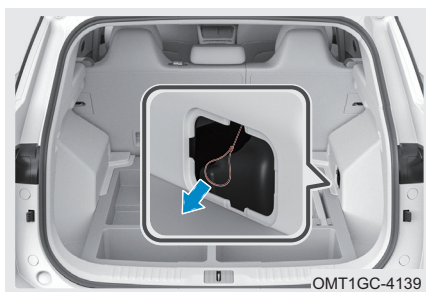
1. Spegnere il veicolo.
2. Aprire il portellone posteriore e rimuovere la protezione destra;
3. Scollegare il cavo negativo della batteria.

Metodo di rilascio dell'alimentazione ad alta tensione



1. Spegnere il veicolo.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria.
3. Rimuovere il coperchio della scatola fusibili del vano anteriore; fare riferimento allo schema di posizione dei fusibili riportato sul coperchio; estrarre il fusibile BMS utilizzando l'estrattore e scollegare l'alimentazione del modulo BMS.

Procedura di scollegamento della pistola di ricarica

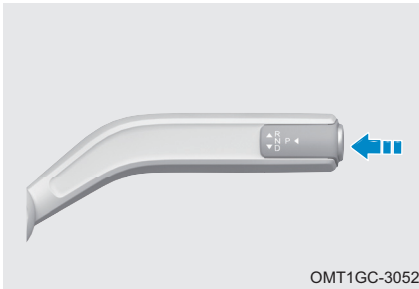


Se la pistola di ricarica non può essere scollegata dalla porta di ricarica AC premendo e tenendo premuto il pulsante superiore della pistola, è possibile effettuare il rilascio manuale utilizzando il cavo.

1. Assicurarsi che il veicolo non sia in carica controllando le informazioni di ricarica visualizzate sul quadro strumenti.
2. Aprire il portellone posteriore e sollevare il tappeto del vano bagagli.
3. Tirare il cavo di rilascio della pistola di ricarica per scollegarla manualmente.

1-2. INFORMAZIONI SULLA PROCEDURA DI GESTIONE DELLE EMERGENZE

Operazioni di parcheggio



Premere il pedale del freno e parcheggiare opportunamente il veicolo. Premere il pulsante P per portare il cambio in P; l'indicatore rosso “(P)” sul quadro strumenti rimane acceso, indicando che la funzione di parcheggio è attivata.

Spegnimento del veicolo

Spegnimento normale

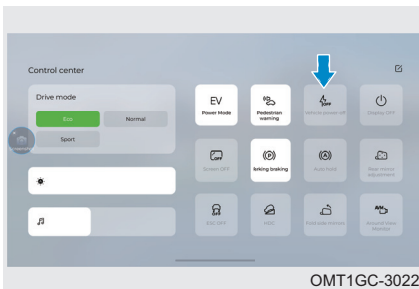
Con il veicolo in modalità READY e la marcia in P, l'apertura della porta lato guida e l'abbandono del sedile da parte del conducente portano allo spegnimento dell'indicatore “READY” sul quadro strumenti: il veicolo esce dallo stato “pronto a partire”.

Con il veicolo acceso o in modalità READY, se il sedile del conducente non è occupato, tutte e quattro le porte sono chiuse e la marcia selezionata è la P, le seguenti operazioni spegneranno il veicolo:

- Bloccaggio e spegnimento del veicolo tramite la chiave intelligente.

Interruttore di spegnimento

Quando il veicolo rimane fermo per un lungo periodo, eseguire lo spegnimento tramite l'apposito interruttore presente sul display dell'infotainment, al fine di ridurre il consumo energetico del veicolo.



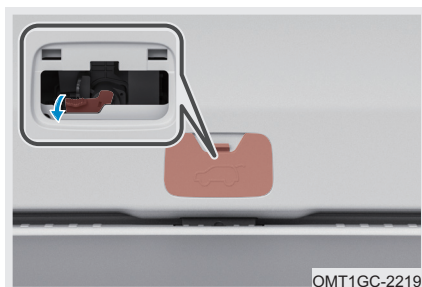
Quando il veicolo è fermo e il cambio è in posizione P o N, premere l'interruttore di spegnimento e confermare l'operazione seguendo le indicazioni sul display dell'infotainment: il veicolo verrà così spento.

1. INFORMAZIONI DI SOCCORSO

Spegnimento automatico

A veicolo acceso, sedile di guida non occupato, le quattro porte chiuse e cambio in P, il veicolo si spegne automaticamente dopo circa 90 minuti di sosta.

Apertura di emergenza del portellone posteriore



Il portellone non può essere aperto a batteria scarica o condizioni analoghe. In questo caso, il portellone può essere aperto con il comando del dispositivo di emergenza del portellone (arrestare il veicolo nel modo più sicuro possibile se le condizioni lo consentono).

Passo 1: Abbattere lo schienale posteriore.

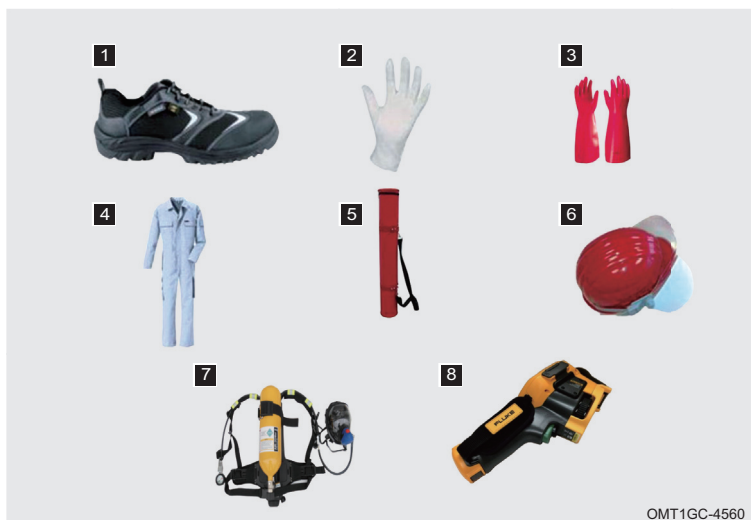
Passo 2: Accedere alla parte posteriore del veicolo e aprire il coperchio del dispositivo di emergenza.

Passo 3: Premere con la mano il comando del dispositivo di emergenza, rilasciarlo, quindi spingere il portellone per aprirlo.

Dispositivi di protezione individuale obbligatori per il personale di soccorso

1

INFORMAZIONI DI SOCCORSO



Dispositivi di protezione individuale per attività di soccorso generiche:

- 1** Scarpe antinfortunisti- che ad alta resistenza **2** Guanti in cotone **3** Guanti di protezione

Dispositivi di protezione individuale per attività di soccorso in caso di alta tensione:

- 4** Abbigliamento protettivo specifico per interventi su impianti elettrici ad alta tensione **5** Tappetino isolante in gomma **6** Casco di sicurezza con visiera protettiva

Dispositivi di protezione individuale per attività di soccorso in caso di incendio:

- 7** Autorespiratore ad aria compressa **8** Termocamera



ATTENZIONE

I soccorritore deve indossare i dispositivi di protezione individuale di base per il soccorso. Scegliere dispositivi di protezione specifici per l'alta tensione o dispositivi di protezione antincendio, in base alle condizioni riscontrate sul luogo dell'intervento. La manca osservanza di queste istruzioni può causare lesioni personali gravi o addirittura morte.

ATTENZIONE

In caso di intervento di soccorso d'emergenza, è fondamentale informare i soccorritori che il veicolo è dotato di batteria di potenza. Consegnare inoltre ai soccorritori il manuale informativo per le operazioni di soccorso.

Come evitare l'infiltrazione d'acqua nei componenti ad alta tensione

1. In caso di allagamento del veicolo, rimuoverlo dall'acqua il prima possibile e scollegare l'alimentazione ad alta tensione, al fine di evitare rischi maggiori di scosse elettriche dovute all'immersione.
2. Durante il lavaggio del veicolo, evitare di utilizzare una pistola ad alta pressione nella zona dell'interruttore del coperchio della porta di ricarica. Ciò potrebbe causare l'apertura del coperchio e l'ingresso di acqua nel connettore di ricarica.
3. Non effettuare la ricarica se sono presenti evidenti tracce di umidità nella porta di ricarica, per evitare danni al veicolo o al dispositivo di ricarica. Inoltre, durante la ricarica, non lavare l'area del connettore di ricarica.
4. Non pulire il pannello protettivo della porta di ricarica con salviette umide, panni bagnati o detersivi. Durante l'utilizzo del veicolo (ad esempio in caso di pioggia o lavaggio), è importante proteggere il pannello protettivo ed evitare che vi penetri acqua, poiché ciò potrebbe causare guasti ai componenti elettrici interni.
5. In caso di condizioni meteorologiche avverse con forte vento e pioggia (maltempo convettivo), si raccomanda di effettuare la ricarica in luoghi coperti. Se il veicolo viene immerso o il livello dell'acqua supera la soglia della portiera, vi è il rischio di infiltrazione nei componenti ad alta tensione. In questi casi è necessario contattare tempestivamente un centro assistenza autorizzato per eseguire test e interventi adeguati. Non percorrere strade allagate in cui l'altezza dell'acqua risulti superiore alla metà del pneumatico.
6. Evitare di percorrere strade con profondità d'acqua non verificata, al fine di prevenire rischi di dispersione elettrica o danni ai componenti ad alta tensione. Qualora il guado sia inevitabile, valutare attentamente le condizioni della strada e assicurarsi che il livello dell'acqua non superi la parte inferiore della carrozzeria. Si raccomanda inoltre di non sostare a lungo in acque profonde durante l'attraversamento, onde evitare danni ai componenti ad alta tensione del veicolo.

Attraversamento di un guado

■ Durante l'attraversamento:

1. Se non è possibile uscire dall'area allagata, interrompere immediatamente l'alimentazione del veicolo.
2. Durante l'attraversamento, non arrestare il veicolo e procedere a bassa velocità (la velocità non deve superare i 10 km/h).
3. Allontanarsi dall'area allagata e parcheggiare il veicolo in una zona sicura. Verificare la presenza di eventuali infiltrazioni d'acqua all'interno del veicolo e pulire se necessario.

■ Dopo l'attraversamento:

1. In caso di allagamento severo, tutti gli occupanti del veicolo devono abbandonarlo immediatamente e mettersi al sicuro in un'area non esposta al rischio.
2. Dopo aver attraversato una zona allagata, premere leggermente il pedale del freno più volte per eliminare l'acqua residua dai dischi e garantire il corretto funzionamento del sistema frenante.
3. Recarsi il prima possibile presso un centro di assistenza autorizzato per un'ispezione di routine, poiché l'acqua potrebbe essere penetrata nei componenti del sistema di trasmissione, diluendo il lubrificante e compromettendo il corretto funzionamento del sistema.

Prevenzione incendi

■ Per prevenire efficacemente il rischio di incendio del veicolo, attenersi alle seguenti precauzioni durante l'utilizzo:

1. Non lasciare materiali infiammabili o esplosivi all'interno del veicolo.

In estate, la temperatura interna di un veicolo parcheggiato al sole può superare i 70 °C. Se all'interno del veicolo vengono lasciati accendini, detergenti, profumi o altri materiali infiammabili ed esplosivi, esiste un elevato rischio di incendio o addirittura di esplosione.

2. Dopo aver fumato, assicurarsi che il mozzicone di sigaretta sia completamente spento.

Oltre a essere dannoso per la salute, fumare all'interno del veicolo può costituire un rischio di incendio. Se il mozzicone di sigaretta non è completamente spento, può provocare un incendio.

3. Si raccomanda di recarsi regolarmente presso un centro di assistenza autorizzato per effettuare controlli periodici.

Controllare con regolarità la presenza di eventuali perdite d'olio nel vano motore ed eliminare tempestivamente eventuali macchie o residui di olio sul motore.

Verificare periodicamente che i circuiti del veicolo, gli apparecchi elettrici, i connettori dei cablaggi, l'isolamento e i relativi fissaggi siano in condizioni normali. In caso di rilevamento di anomalie, è necessario intervenire tempestivamente.

1. INFORMAZIONI DI SOCCORSO

4. Non modificare i circuiti elettrici del veicolo né installare componenti elettrici aggiuntivi.

- a. È severamente vietato sostituire i fusibili con fili metallici o altri materiali che superano le specifiche nominali degli apparecchi elettrici.
- b. L'installazione di dispositivi elettrici aggiuntivi (come impianti audio ad alta potenza o luci supplementari) può sovraccaricare i circuiti, causando surriscaldamenti dei cablaggi e potenziali incendi. Modifiche improprie ai componenti elettrici o ai circuiti possono generare resistenze di contatto anomale e surriscaldamenti, aumentando il rischio di incendio.

5. Precauzioni per la guida.

Durante la sosta del veicolo, in particolare nei mesi estivi, è importante verificare la presenza di materiali infiammabili sotto il veicolo, come fieno, rami secchi, foglie o paglia. La presenza di tali materiali può facilmente provocare incendi. Durante la guida, si raccomanda di evitare, per quanto possibile, strade ricoperte da materiali infiammabili come foglie secche, paglia o erbacce. Dopo aver attraversato tali tratti, è opportuno fermare il veicolo e controllare che non vi siano materiali infiammabili depositati nella parte inferiore del veicolo. Quando si parcheggia, evitare per quanto possibile aree esposte alla luce diretta del sole.

6. È sempre consigliabile tenere a bordo estintori portatili e conoscerne le modalità d'uso.

Per garantire la sicurezza del veicolo, gli estintori devono essere presenti a bordo, sottoposti a controlli periodici e sostituiti secondo necessità. È inoltre importante acquisire familiarità con il loro utilizzo, così da non trovarsi impreparati in caso di emergenza.

7. Durante le operazioni di riparazione o manutenzione del veicolo, è necessario scollegare la batteria a 12 V solo dopo aver disattivato l'alimentazione ad alta tensione del veicolo.

Gestione in caso di incendio

■ In caso di incendio del veicolo, è fondamentale adottare tempestivamente misure efficaci e mantenere la calma per ridurre al minimo i danni:

1. Dopo l'incidente, contattare tempestivamente la compagnia assicurativa per l'avvio delle procedure di gestione successive all'evento.
2. Una volta che i vigili del fuoco hanno estinto l'incendio, richiedere il verbale delle forze dell'ordine e una dichiarazione relativa alla causa dell'incendio.
3. In genere, un incendio è anticipato da segnali di preallarme, quali rumori anomali o odori insoliti provenienti dalla carrozzeria. In presenza di anomalie, arrestare il veicolo, disattivare l'alimentazione ad alta tensione e intervenire prontamente in base alla situazione.
4. In presenza di fumo proveniente dal vano anteriore, evitare di aprire immediatamente il cofano, poiché l'ingresso improvviso di aria potrebbe intensificare la combustione e favorire la propagazione dell'incendio. Poiché la quantità di materiale combustibile nel vano anteriore è limitata, mantenere il cofano chiuso può contribuire a contenere la combustione lenta e agevolare lo spegnimento dell'incendio.

5. In caso di incendio, allontanarsi tempestivamente dall'area a rischio e contattare i servizi antincendio. È fondamentale informare i soccorritori che si tratta di un veicolo ibrido e consegnare loro il manuale informativo per le operazioni di soccorso presente a bordo.

 ATTENZIONE

In caso di incendio, non toccare mai direttamente alcuna parte del veicolo. Allontanarsi dal veicolo e attendere l'intervento di soccorritori qualificati dotati di adeguati dispositivi di protezione.

Perdita dalla batteria di trazione

In presenza di una perdita della batteria di trazione, allontanarsi tempestivamente dall'area a rischio e contattare immediatamente i servizi di emergenza antincendio. È fondamentale informare i soccorritori che si tratta di un veicolo ibrido e consegnare loro il manuale informativo per le operazioni di soccorso presente a bordo.

 ATTENZIONE

In caso di perdita di liquido dalla batteria ad alta tensione causata da una collisione, qualsiasi intervento deve essere effettuato esclusivamente da soccorritori qualificati dotati di maschera protettiva e guanti isolanti resistenti ai solventi. Non toccare direttamente il liquido fuoriuscito.

Zone di taglio dei veicoli

I montanti del veicolo sono realizzati in lega di alluminio fuso per garantire la sicurezza delle persone. In caso di necessità di taglio durante le operazioni di soccorso, devono essere utilizzati strumenti adeguati. È severamente vietato effettuare tagli nelle aree ad alta temperatura o ad alta tensione del veicolo.

 ATTENZIONE

Durante il taglio del veicolo, i soccorritori qualificati devono utilizzare strumenti appropriati, come cesoie idrauliche, e indossare dispositivi di protezione individuale adeguati onde evitare gravi lesioni personali.

1. INFORMAZIONI DI SOCCORSO

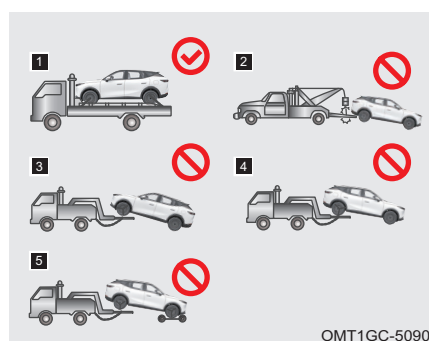
Traino del veicolo

Se il veicolo deve essere trainato, si consiglia di contattare un centro di assistenza autorizzato o un servizio professionale di soccorso stradale, oppure di richiedere assistenza all'organizzazione di soccorso stradale a cui si è aderito.

⚠ ATTENZIONE

- I danni causati dal trasporto non sono coperti dalla garanzia.
- Per il trasporto del veicolo, attenersi scrupolosamente alle seguenti istruzioni.
- Non trainare il veicolo utilizzando esclusivamente funi o catene collegate ad altri veicoli.

Utilizzo di un carro con pianale



Utilizzare un carro attrezzi con pianale **1** per caricare il veicolo.

Precauzioni per il traino del veicolo:

- Il traino deve avvenire con tutte e quattro le ruote sollevate da terra. Non utilizzare i metodi di soccorso **2 3 4 5** illustrati in figura.
- Prima del traino, innestare la N, attivare le luci di emergenza e chiudere tutte le porte.
- Durante il traino, è vietato che persone rimangano a bordo del veicolo incidentato.

⚠ AVVERTENZA

In caso di guasto, non movimentare il veicolo utilizzando un carrello elevatore.

⚠ ATTENZIONE

- Durante il caricamento del veicolo sul carro attrezzi con pianale, è vietata la presenza di persone o oggetti nella parte posteriore del rimorchio, in quanto ciò potrebbe causare lesioni gravi o morte.
- Il veicolo può essere rimosso dal luogo esclusivamente in assenza di rischi per la sicurezza. Qualora si riscontrino deformazioni, perdite, emissioni di fumo o altri segnali anomali dal pacco batteria di trazione, è necessario eliminare preventivamente ogni rischio per la sicurezza prima di procedere.