

Grazie per aver scelto questo veicolo.

Per utilizzare e mantenere correttamente il veicolo, leggere attentamente il presente manuale.

Dopo la lettura, si prega di lasciare il manuale nel veicolo per future consultazioni. Si prega altresì di lasciare questo manuale nel veicolo al momento della rivendita, poiché anche il nuovo proprietario dovrà leggere le informazioni in esso contenute.

Tutte le informazioni e le specifiche contenute nel presente manuale sono aggiornate al momento della stampa.

Si ricorda che l'officina autorizzata conosce il veicolo meglio di chiunque altro e dispone di tecnici formati in fabbrica e di ricambi OEM, per garantire la massima sicurezza. Non utilizzare parti o accessori non OEM per modificare il veicolo. Eventuali modifiche potrebbero influire sulla funzionalità, la sicurezza e la durata del veicolo.

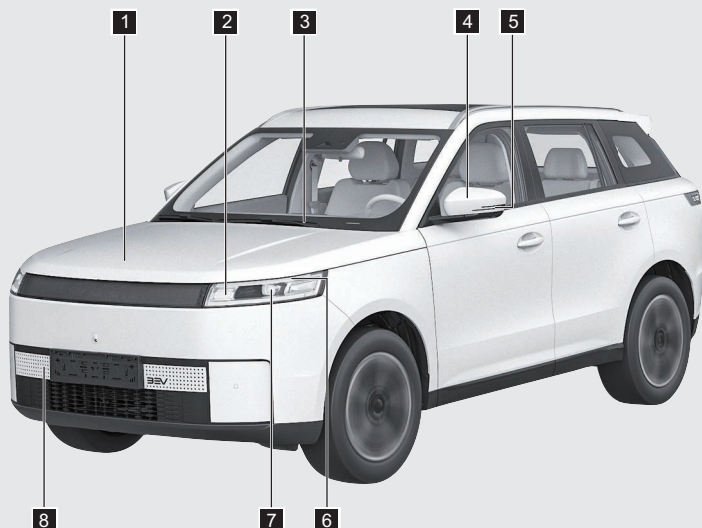
In base alle specifiche dell'equipaggiamento e delle caratteristiche del veicolo, alcune descrizioni e illustrazioni potrebbero differire da quanto presente sul veicolo stesso.

I dati, le descrizioni e le illustrazioni fornite nel presente manuale non possono essere utilizzati come base per eventuali richieste di indennizzo.

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche al design e alle specifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

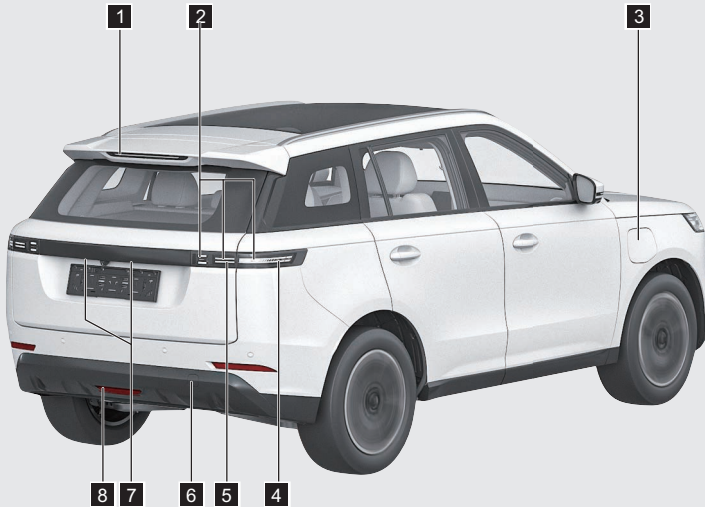
Tutti i diritti sono riservati. Questo documento non può essere riprodotto o copiato, né in tutto né in parte, senza autorizzazione scritta.

Buona guida!



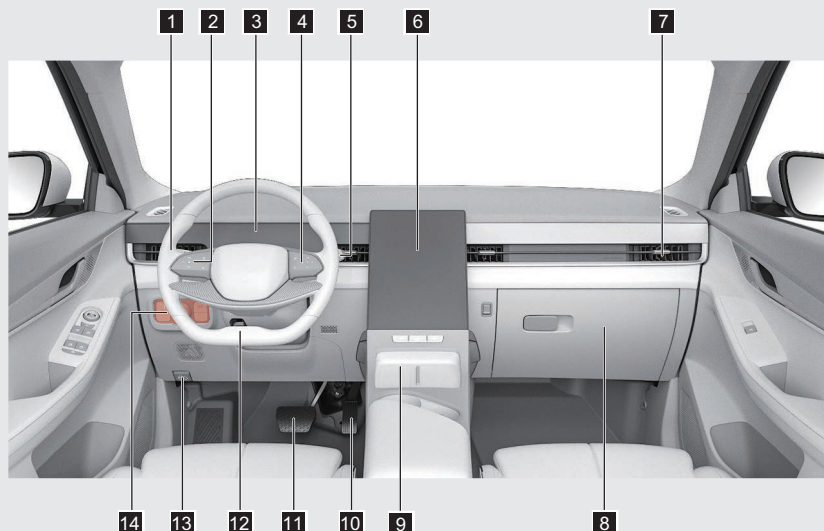
1 Cofano anteriore	P.152
2 Indicatori di direzione	P.70
3 Tergicristalli anteriori	P.67
4 Specchietto retrovisore	P.61
5 Indicatore di direzione laterale	P.69
6 Luce di posizione	P.69
Luce di marcia diurna	P.71
7 Abbagliante	P.69
Anabbaglianti	P.69
8 Occhiello di traino anteriore	P.264

Nota: Fare riferimento al veicolo in uso.



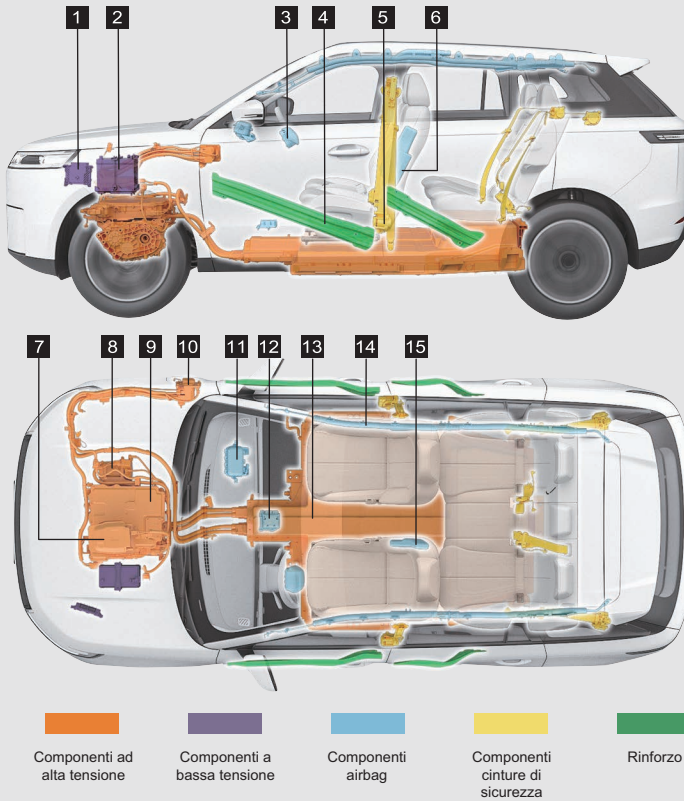
1 Terza luce di stop	P.71
2 Luce di posizione	P.69
Luce di stop	P.71
3 Presa di ricarica	P.38
4 Indicatori di direzione	P.70
5 Luce retromarcia	P.71
6 Occhiello di traino posteriore	P.262
7 Luce targa	P.69
8 Retronebbia	P.71

Nota: Fare riferimento al veicolo in uso.



1 Leva multifunzione	P.67
2 Pulsante cruise	P.190
3 Quadro strumenti	P.50
4 Pulsante audio	P.128
5 Interruttore cambio sul piantone	P.165
6 SISTEMA AUDIO	P.122
7 Uscita	P.141
8 Cassetto portaoggetti plancia	P.146
9 Area di ricarica wireless	P.141
10 Pedale acceleratore	
11 Pedale freno	
12 Volante	P.60
13 Leva di sblocco cofano	P.152
14 Comando devioluci	P.69

Nota: Gli interni potranno variare in base alle esigenze del mercato.
Fare riferimento al veicolo in uso.



OMT13J-2950

- | | | |
|--|---|---|
| 1 Centralina veicolo | 2 Batteria | 3 Airbag conducente |
| 4 Pannello anticollisione | 5 Pretensionatori delle cinture di sicurezza | 6 Airbag laterale |
| 7 Riscaldatore ad alta tensione | 8 Compressore elettrico | 9 Motore elettrico di trazione |
| 10 Prese di ricarica CA/CC | 11 Airbag passeggero anteriore | 12 Modulo airbag |
| 13 Batteria di potenza | 14 Airbag a tendina laterale | 15 Airbag centrale anteriore (se in dotazione) |

1. INTRODUZIONE

1-1. Come utilizzare questo manuale	
Come utilizzare questo manuale	2
Indice	2
Indice illustrato	2
Indice alfabetico	2
1-2. Simboli nel manuale	
Simboli nel manuale	3
1-3. Supporto all'utente	
Dichiarazione speciale	4
Ispezione del veicolo nuovo	4
Scheda di consegna del veicolo a nuova energia	5
Scheda del servizio di consulenza diretta (concessionario)	7
Rodaggio del veicolo nuovo	11
1-4. Introduzione al manuale di uso e manutenzione	
Note per l'utente	11
1-5. Precauzioni prima di mettersi alla guida	
Controllo di sicurezza	13
Prima di partire	13
In marcia	14
Operazioni di parcheggio	14
Parcheggio in pendenza	14

1-6. Precauzioni per la guida in caso di pioggia	
Guida su fondi stradali scivolosi	16
Attraversamento di zone allagate	16
1-7. Precauzioni per la guida in inverno	
Consigli per la guida in inverno	17
Guida su strade coperte di ghiaccio e neve	18
Catene da neve	18
1-8. Nota sulla sicurezza informatica	
Nota sull'aggiornamento o cessazione del servizio di supporto alla sicurezza informatica	20
Nota sulla sicurezza informatica in caso di demolizione o rivendita del veicolo	20

2. SISTEMA ELETTRICO A BATTERIA

2-1. Sistema elettrico a batteria	
Sistema elettrico a batteria	22
Componenti principali	23
Intensità di recupero dell'energia	24
Precauzioni d'uso per la batteria di trazione	25
Precauzioni d'uso per il veicolo elettrico	26

Requisiti e procedura per il recupero della batteria di trazione	32	3. PREPARAZIONE ALLA GUIDA	
2-2. Istruzioni per la ricarica		3-1. Quadro strumenti	
Precauzioni per la ricarica ..	33	Panoramica del quadro strumenti	50
Dispositivo di ricarica	35	3-2. Spie di funzionamento/ malfunzionamento	
2-3. Metodo di ricarica		Spie di funzionamento/ malfunzionamento	51
Gestione della ricarica	37	3-3. Volante	
Ispezione prima della ricarica	37	Clacson	60
Ricarica lenta in CA	38	Riscaldamento del volante (se in dotazione)	60
Sblocco di emergenza del blocco elettronico	39	Regolazione del volante	61
Ricarica rapida in CC	40	3-4. Specchietto retrovisore	
Ricarica programmata	41	Specchietto retrovisore interno	62
Indicatore di carica/ scarica	41	Specchietti retrovisori esterni	62
Precauzioni per la ricarica	42	3-5. Sistema tergicristalli	
2-4. Istruzioni per la scarica esterna		Funzionamento tergicristalli	64
Dispositivo per la scarica esterna	44	Sostituzione delle spazzole tergicristalli	66
Metodo di scarica esterna	44	3-6. Sistema d'illuminazione	
Precauzioni per la scarica	47	Luci esterne	68
Avvertenze di sicurezza per la scarica	48	Luci interne	71
		Regolazione altezza fari	72
		Funzione "Follow Me Home" (Seguimi)	72
		Funzione di localizzazione intelligente del veicolo	73
		Istruzioni sull'appannamento dei fari	73

3-7. Sedili	Accesso senza chiave103
Regolazione del poggiatesta74	Attivazione dell'antifurto105
Sedili anteriori75	Sistema immobilizzatore106
Sedili posteriori77	Localizzazione del veicolo tramite chiave intelligente106
Funzione di riscaldamento dei sedili78	Avviamento remoto con chiave intelligente106
Funzione di ventilazione dei sedili (se in dotazione)79	
3-8. Cinture di sicurezza	4-2. Porte
Cinture di sicurezza79	Sblocco/blocco delle porte107
Pretensionatori delle cinture di sicurezza (se in dotazione)85	Sblocco manuale della porta108
3-9. Sistemi di ritenuta per bambini	Interruttore meccanico delle porte108
Sistemi di ritenuta per bambini87	4-3. Finestrini
Cinghia di ancoraggio superiore89	Alzacristalli elettrici110
Installazione dei sistemi di ritenuta per bambini91	Funzione di controllo da remoto dei finestrini111
Attivazione e disattivazione dell'airbag passeggero anteriore (se in dotazione)94	Funzione di protezione anti-schiacciamento del finestrino (se in dotazione)112
Promemoria di presenza bambino sul sedile posteriore (se in dotazione)95	4-4. Tendina parasole elettrica
	Tendina parasole elettrica 114
	Funzione di protezione anti-schiacciamento (se in dotazione)114
	4-5. SISTEMA AUDIO
	Vista della schermata audio115
	Centro informazioni116
	Pulsante audio121
	Funzione di comando vocale (se in dotazione)121
	Collegamento del telefono122
4. FUNZIONI DI BORDO	
4-1. Informazioni sulla chiave	
Informazioni sulla chiave99	
Sostituzione della batteria della chiave100	
Raggio d'azione effettivo102	

4-6. Sistema di climatizzazione	4-13. Portellone
A/C automatico 125	Portellone manuale 146
Modalità intelligente (se in dotazione) 129	Portellone elettrico (se in dotazione) 147
Regolazione modalità di distribuzione aria 129	Apertura di emergenza del portellone posteriore ... 151
Funzionamento in riscaldamento del climatizzatore 130	
Funzionamento in raffrescamento del climatizzatore 130	
Impostazione dell'aria condizionata 132	
Controllo del flusso d'aria dalle bocchette 133	
4-7. Ricarica wireless	
Ricarica wireless (se in dotazione) 134	
4-8. Maniglie d'appiglio e ganci appendiabito	
Maniglia di appiglio 136	
Gancio appendiabiti (se in dotazione) 136	
Gancio 137	
4-9. Vani portaoggetti	
Vani portaoggetti 138	
4-10. Presa di corrente e porta USB	
Presa di corrente 142	
Porta USB 143	
4-11. Alette parasole e specchietti di cortesia	
Alette parasole e specchietti di cortesia 144	
4-12. Cofano anteriore	
Apertura/chiusura del cofano 145	
	5. AL VOLANTE
	5-1. Prima di mettersi alla guida
	Ispezione e preparazione prima di mettersi alla guida 154
	Accensione del veicolo 154
	Avviamento e spegnimento in emergenza 155
	Spegnimento del veicolo 156
	5-2. Leva del cambio
	Interruttore cambio sul piantone 157
	5-3. Sistema di sterzo
	Sistema di servosterzo elettrico (EPS) 159
	5-4. Sistema frenante
	Sistema di freno di stazionamento elettrico (EPB) 161
	Sistema di arresto automatico (AUTO HOLD) 163
	Freno di servizio a pedale 164
	5-5. Airbag SRS
	Airbag SRS 16

6. ASSISTENZA ALLA GUIDA

6-1. Sistema di assistenza al limite di velocità (SLA)

Sistema di assistenza al limite di velocità (SLA)
(se in dotazione) 177

6-2. Regolatore della velocità di crociera

Sistema di controllo della velocità di crociera
(se in dotazione) 178

Regolatore adattivo della velocità di crociera
(ACC) 180

Limitatore di velocità
attivo 186

Sistema intelligente di controllo della velocità (SCF)
(se in dotazione) 187

6-3. Sistema di controllo intelligente della velocità di crociera

Sistema di assistenza agli ingorghi stradali (TJA)/sistema integrato di assistenza alla crociera (ICA) 188

Sistema anti-contatto intelligente
(se in dotazione) 190

Sistema di promemoria di ripartenza (DAI) 191

6-4. Sistema di attenuazione delle collisioni secondarie (MCB)

Sistema di attenuazione delle collisioni secondarie
(MCB) 191

6-5. Sistema di assistenza nella corsia (se in dotazione)

Sistema di assistenza nella corsia (LAS) 192

Sistema di avviso di uscita dalla corsia (LDW) 193

Sistema di prevenzione dell'uscita dalla corsia
(LDP) 195

Sistema di mantenimento della corsia in emergenza
(ELK) 197

6-6. Sistema di assistenza per il rilevamento nei punti ciechi

Sistema di assistenza per il rilevamento nei punti ciechi
(se in dotazione) 199

Sistema di avviso in apertura porta (DOW)
(se in dotazione) 200

Sistema di avviso di collisione posteriore (RCW)
(se in dotazione) 201

Sistema di avviso in caso di traffico trasversale posteriore
(RCTA)
(se in dotazione) 201

Sistema di frenata per traffico trasversale posteriore (RCTB)
(se in dotazione) 201

6-7. Sistema di frenata automatica di emergenza (AEB)/sistema di avviso di collisione anteriore (FCW) (se in dotazione)

Sistema di frenata automatica di emergenza (AEB)/sistema di avviso di collisione anteriore (FCW) (se in dotazione) 202

6-8. Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)	
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)	206
6-9. Sistema di monitoraggio del conducente	
Sistema di monitoraggio del conducente (DMS) (se in dotazione)	208
6-10. Sistema di assistenza al parcheggio	
Sistema di monitoraggio visivo in parcheggio (se in dotazione)	209
Sistema di monitoraggio panoramico (AVM) (se in dotazione)	210
Sistema radar di parcheggio	215
6-11. Sistema di controllo della forza frenante	
Sistema integrato di controllo della forza frenante	217
Sistema elettronico per la stabilità (ESP)	218
Sistema di controllo velocità in discesa (HDC)	219
Sistema antibloccaggio freni (ABS)	221
Funzioni estese	223

7. IN CASO DI EMERGENZA

7-1. Chiamata d'emergenza	
Soccorso di emergenza	226
7-2. Conoscenze di base per l'emergenza del veicolo	
Lampeggiatori d'emergenza	226
Giubbotto riflettente di sicurezza	227
Triangolo di emergenza	227
Attrezzi di bordo	228
7-3. Gestione del veicolo in caso di emergenza	
Sostituzione della ruota di scorta (se in dotazione)	229
Liquido di riparazione pneumatici (se in dotazione)	234
Batteria scarica	238
7-4. Traino	
Traino del veicolo	240
Installazione dell'occhiello di traino	241
7-5. Fusibili	
Scatola fusibili	242
Controllo dei fusibili	243
Sostituzione dei fusibili	243

8. MANUTENZIONE

8-1. Cura e manutenzione

Il Centro di Assistenza Autorizzato vi fornisce la necessaria assistenza.	246
Come leggere le informazioni del VIN	247
Controllo di sicurezza	247

8-2. Manutenzione normale

Manutenzione normale	248
Pulizia del veicolo	249
Stoccaggio del veicolo	250
Assistenza e manutenzione della batteria di trazione	250
Cura e manutenzione della batteria	250
Manutenzione ordinaria	251
Controllo dell'olio del motore di trazione	251
Fluido freni	252
Refrigerante	252
Controllo degli pneumatici	253
Rotazione degli pneumatici	255
Controllo del filtro del climatizzatore	255
Controllo del liquido lavavetri	256
Controllo delle spazzole tergicristallo	256

8-3. Manutenzione periodica

Manutenzione periodica ...	259
Programma di ispezione ...	260
Fluidi per autoveicolo	266

9. SPECIFICHE

9-1. Ubicazione delle etichette

Numero di identificazione del veicolo (VIN)	268
Etichetta di produzione del veicolo	269
Numero motore di trazione anteriore	269
Finestra per microonde	269

9-2. Specifiche del veicolo

Specifiche del veicolo	270
Modello veicolo	271
Peso del veicolo	271
Prestazioni del veicolo	272
Motore elettrico di trazione	272
Batteria di potenza	273
Celle della batteria di trazione	273
Sistema delle sospensioni	273
Allineamento ruote	274
Ruote e pneumatici	274
Batteria	275
Specifiche delle lampadine	275
Componenti del veicolo non inclusi nelle dimensioni del veicolo	276

INDICE ALFABETICO

1-1.	Come utilizzare questo manuale	Prima di partire	13
	Come utilizzare questo manuale	In marcia	14
	Indice	Operazioni di parcheggio ...	14
	Indice illustrato	Parcheggio in pendenza	14
	Indice alfabetico		
1-2.	Simboli nel manuale	1-6.	Precauzioni per la guida in caso di pioggia
	Simboli nel manuale		Guida su fondi stradali scivolosi
			16
1-3.	Supporto all'utente		Attraversamento di zone allagate
	Dichiarazione speciale		16
	Ispezione del veicolo nuovo	1-7.	Precauzioni per la guida in inverno
	Scheda di consegna del veicolo a nuova energia		Consigli per la guida in inverno
	Scheda del servizio di consulenza diretta (concessionario)		17
	Rodaggio del veicolo nuovo		Guida su strade coperte di ghiaccio e neve
			18
1-4.	Introduzione al manuale di uso e manutenzione		Catene da neve
	Note per l'utente		18
1-5.	Precauzioni prima di mettersi alla guida	1-8.	Nota sulla sicurezza informatica
	Controllo di sicurezza		Nota sull'aggiornamento o cessazione del servizio di supporto alla sicurezza informatica
			20
			Nota sulla sicurezza informatica in caso di demolizione o rivendita del veicolo
			20

1. INTRODUZIONE

1-1.Come utilizzare questo manuale

Come utilizzare questo manuale

Il presente manuale consente di reperire le informazioni necessarie in tre modi. Ecco una breve introduzione di ciascuno di essi.

Indice

L'indice principale indica il capitolo del Manuale d'uso e manutenzione che contiene le informazioni necessarie e la pagina in cui trovarle.

Indice illustrato

L'indice illustrato è uno strumento utile per trovare rapidamente le informazioni richieste, soprattutto se non si conosce il nome del componente.

Indice alfabetico

Questo è il metodo più veloce per trovare le informazioni necessarie. L'indice contiene un elenco completo di tutte le principali terminologie relative ai veicoli.

1-2. Simboli nel manuale

Simboli nel manuale

Nel presente manuale vengono utilizzati i seguenti simboli per richiamare l'attenzione su informazioni particolarmente importanti. Per ridurre al minimo i rischi, leggere attentamente le istruzioni riportate su questi simboli prima di mettersi alla guida e assicurarsi di seguirle.

ATTENZIONE

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, può causare danni al veicolo, lesioni personali o persino la morte.

AVVERTENZA

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, può causare danni al veicolo e alle sue apparecchiature, riducendone la durata nel tempo.

TUTELA DELL'AMBIENTE

Indica che i rifiuti devono essere gestiti o smaltiti in conformità con le normative locali sulla tutela ambientale, pena la contaminazione dell'ambiente.

NOTA

Indica che è necessario leggere il capitolo pertinente di questo manuale prima di effettuare qualsiasi operazione.

Le indicazioni di AVVERTENZA e le ATTENZIONE relative alla sicurezza personale e del veicolo presenti in questo manuale sono di fondamentale importanza. Assicuratevi che tutte le persone a bordo del veicolo seguano attentamente queste istruzioni, per vivere un'esperienza di guida piacevole e mantenere il veicolo nelle migliori condizioni.

1-3.Supporto all'utente

Dichiarazione speciale

- Grazie per aver acquistato un nuovo veicolo elettrico a batteria. Per utilizzare correttamente il veicolo e tutelare i diritti, leggere attentamente il presente manuale.
- Questo manuale fornisce importanti istruzioni e suggerimenti sulla guida quotidiana e sulla manutenzione ordinaria, per familiarizzare con la gestione del veicolo. Quanto più si conosce il proprio veicolo, tanto più si può garantire la sicurezza, l'economia e il piacere di guida.
- Qualsiasi operazione e utilizzo impropri possono danneggiare il veicolo e possono anche comportare la perdita dei diritti di manutenzione o garanzia.
- Ambienti estremi (come temperature inferiori a -20°C o superiori a 40°C) possono danneggiare le parti critiche del veicolo (come la batteria di potenza) o addirittura rendere impossibile la guida.
- Se la batteria di potenza del veicolo tocca il suolo, il veicolo subisce un urto o viene immerso nell'acqua, sul quadro strumenti vengono visualizzati gravi segnali di allarme di malfunzionamento (come sovratensione della batteria di potenza, surriscaldamento, scarso isolamento, sovratempertura della presa di ricarica, ecc.) e l'alloggiamento della batteria di potenza e il connettore sono gravemente deformati o incrinati, rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione del veicolo a nuova energia.
- La manutenzione regolare aiuta a mantenere le prestazioni del veicolo e il valore di rivendita. I centri di assistenza autorizzati presenti nel paese dispongono di numerosi esperti di manutenzione che possono fornire assistenza in qualsiasi momento. In ogni centro di assistenza autorizzato per i veicoli a nuova energia, tecnici qualificati sono in grado di riparare correttamente il veicolo e l'equipaggiamento di bordo. I ricambi forniti dai centri di assistenza autorizzati sono ricambi originali.
- Il presente manuale descrive la gamma massima di equipaggiamenti installabili su questo veicolo al momento della stampa, includendo tutte le configurazioni standard e opzionali disponibili per questo veicolo. Alcuni equipaggiamenti potrebbero essere forniti in futuro o essere disponibili solo per determinate destinazioni. Pertanto, alcune voci del manuale potrebbero non essere disponibili sul vostro veicolo.

Ispezione del veicolo nuovo

- Il centro di assistenza per veicoli a nuova energia ha ispezionato il veicolo in conformità con le normative prima della consegna.
- Il centro di assistenza per veicoli a nuova energia dovrà aggiungere la data di consegna sul certificato di ispezione e apporre il timbro ufficiale della concessionaria.
- Il centro di assistenza controllerà le prestazioni del veicolo in conformità con la "Scheda di consegna del veicolo a nuova energia", che sarà firmata dal venditore e dall'utente. Inoltre, un consulente di assistenza introdurrà il funzionamento di base del veicolo.

Scheda di consegna del veicolo a nuova energia

1

INTRODUZIONE

Tipo	N.	Elementi	Indicare chiaramente se il veicolo ha superato l'ispezione e fornire spiegazioni	
Prestazioni del veicolo	1	Codice VIN, numero del motore di trazione e targhetta, ecc.	Sì ☐	NO ☐
	2	Tutte le serrature e le chiavi del veicolo	Sì ☐	NO ☐
	3	Ispezione di tutte le luci	Sì ☐	NO ☐
	4	Tutti i vetri del veicolo	Sì ☐	NO ☐
	5	Tachimetro, indicatore di potenza, indicatore di carica della batteria di potenza, conta-chilometri	Sì ☐	NO ☐
	6	Pneumatici, attrezzi di ricambio e manuale d'uso, giubbotto catarifrangente	Sì ☐	NO ☐
	7	Cinture di sicurezza, sedili, interruttori e bocchette dell'aria condizionata, vani portaoggetti e alette parasole, caricabatterie wireless del telefono	Sì ☐	NO ☐
	8	Alzacristalli, specchietti retrovisori, tergicristalli, lavavetri, avvisatore acustico, sistema audio e antenna, tetto apribile, radar di parcheggio	Sì ☐	NO ☐
	9	Sedili, cinture di sicurezza, interruttori e bocchette dell'aria condizionata, cassetto portaoggetti e alette parasole	Sì ☐	NO ☐
	10	Finestrini, specchietti retrovisori, tergiparabrezza e lavaparabrezza, batteria, sistema radar di parcheggio, avvisatore acustico, tetto apribile (se equipaggiato), sistema audio e antenna	Sì ☐	NO ☐

1. INTRODUZIONE

Tipo	N.	Elementi	Indicare chiaramente se il veicolo ha superato l'ispezione e fornire spiegazioni	
Conoscenze di base sul funzionamento	1	Funzionamento e precauzioni per la ricarica della batteria di potenza	Sì ☐	NO ☐
	2	Funzionamento normale durante il periodo di rodaggio	Sì ☐	NO ☐
	3	Funzionamento di ogni luce	Sì ☐	NO ☐
	4	Conoscenza di spie e indicatori luminosi	Sì ☐	NO ☐
	5	Periodo/chilometraggio di manutenzione corretto	Sì ☐	NO ☐
	6	Manutenzione del veicolo in inverno/estate	Sì ☐	NO ☐
	7	Conoscenza approfondita del sistema di raffreddamento e dell'uso corretto del liquido di raffreddamento	Sì ☐	NO ☐
	8	Funzionamento corretto del sistema di climatizzazione	Sì ☐	NO ☐
	9	Precauzioni per l'avviamento del veicolo	Sì ☐	NO ☐
	10	Funzionamento corretto del sistema audio	Sì ☐	NO ☐
	11	Uso corretto del tetto apribile	Sì ☐	NO ☐
	12	Precauzioni per l'avviamento e la guida del veicolo	Sì ☐	NO ☐
Firma dell'addetto alle vendite: Data: Firma dell'utente: Data:				

Tabella 1 (copia per il centro di assistenza)

Nome dell'utente: Modello del veicolo: Data di acquisto:	
Reparto vendite e assistenza: Numero di identificazione veicolo (VIN):	
L'utente deve confermare i seguenti elementi:	
I. Conferma delle voci di consegna del veicolo (scrivere "√" per Sì e "x" per No)	
☐	È stato illustrato il funzionamento di base del veicolo ed è stata effettuata l'ispezione di consegna
☐	Sono state spiegate le politiche di garanzia
☐	Sono state spiegate le precauzioni per la guida
☐	È stata spiegata l'importanza di una manutenzione regolare e l'intervallo di tempo/chilometraggio di manutenzione
☐	È stata spiegata l'importanza di effettuare la manutenzione/riparazione del veicolo presso un centro di assistenza autorizzato per veicoli a nuova energia
☐	È stato consegnato all'utente il manuale d'uso e manutenzione, ricordando di leggerlo attentamente
☐	È stata illustrata la funzione del servizio di assistenza telefonica e delle modalità di utilizzo
II. Introduzione alla modalità servizio di consulenza diretta (scrivere "√" per "Sì" e "x" per No)	
☐	In caso di domande e richieste, consultare il proprio consulente di assistenza
☐	Il consulente di assistenza è l'unica persona autorizzata dal centro di assistenza a comunicare
☐	Il consulente di assistenza è direttamente al vostro servizio
☐	Se l'utente non è soddisfatto del consulente di assistenza attuale, può sceglierne uno nuovo
III. Introduzione alle principali attività del consulente di assistenza (segnare "√" per "Sì" e "x" per No)	
☐	Accoglienza del cliente durante interventi di assistenza e manutenzione
☐	Richiamo per promemoria manutenzione periodica
☐	Richiamo per saluti periodici
☐	Richiamo per ricordare attività/promozioni di assistenza

1. INTRODUZIONE

☐	Auguri per festività importanti
☐	Accettazione dei reclami.
☐	Risposta a richieste di consulenza su assistenza/manutenzione
☐	Prenotazione degli interventi di assistenza/manutenzione
☐	Promemoria per l'ispezione annuale
☐	Altre richieste del cliente
IV. Instaurazione di un rapporto di consulenza diretta	
Biglietto da visita del consulente di assistenza	
Firma dell'utente/Data:	
Firma del consulente di assistenza/Data:	

Tabella 2 (copia per il cliente)

Nome dell'utente: Modello veicolo: Data di acquisto:	
Reparto vendite e assistenza: Numero di identificazione veicolo (VIN):	
L'utente deve confermare i seguenti elementi:	
I. Conferma delle voci di consegna del veicolo (scrivere "√" per Sì e "x" per No)	
☐	È stato illustrato il funzionamento di base del veicolo ed è stata effettuata l'ispezione di consegna
☐	Sono state spiegate le politiche di garanzia
☐	Sono state spiegate le precauzioni per la guida
☐	È stata spiegata l'importanza di una manutenzione regolare e l'intervallo di tempo/chilometraggio di manutenzione
☐	È stata spiegata l'importanza di effettuare la manutenzione/riparazione del veicolo presso un centro di assistenza autorizzato per veicoli a nuova energia
☐	È stato consegnato all'utente il manuale d'uso e manutenzione, ricordando di leggerlo attentamente
☐	È stata illustrata la funzione del servizio di assistenza telefonica e delle modalità di utilizzo
II. Introduzione alla modalità servizio di consulenza diretta (scrivere "√" per "Sì" e "x" per No)	
☐	In caso di domande e richieste, consultare il proprio consulente di assistenza
☐	Il consulente di assistenza è l'unica persona autorizzata dal centro di assistenza a comunicare
☐	Il consulente di assistenza è direttamente al vostro servizio
☐	Se l'utente non è soddisfatto del consulente di assistenza attuale, può sceglierne uno nuovo
III. Introduzione alle principali attività del consulente di assistenza (segnare "√" per "Sì" e "x" per No)	
☐	Accoglienza del cliente durante interventi di assistenza e manutenzione
☐	Richiamo per promemoria manutenzione periodica
☐	Richiamo per saluti periodici
☐	Richiamo per ricordare attività/promozioni di assistenza
☐	Auguri per festività importanti

1. INTRODUZIONE

☐	Accettazione dei reclami.
☐	Risposta a richieste di consulenza su assistenza/manutenzione
☐	Prenotazione degli interventi di assistenza/manutenzione
☐	Promemoria per l'ispezione annuale
☐	Altre richieste del cliente
IV. Instaurazione di un rapporto di consulenza diretta	
Biglietto da visita del consulente di assistenza	
Firma dell'utente/Data:	
Firma del consulente di assistenza/Data:	

Rodaggio del veicolo nuovo

A causa di errori di lavorazione e di assemblaggio, all'inizio dell'utilizzo del veicolo nuovo, la resistenza all'attrito tra le parti in movimento è molto maggiore del normale. L'effetto del rodaggio iniziale avrà un grande impatto sulla vita, sull'affidabilità e sull'economia del veicolo; pertanto, l'uso del veicolo nuovo deve rispettare rigorosamente le regole di rodaggio (il periodo di rodaggio è generalmente di 3.000 km).

Regole di rodaggio nei primi 1.000 km:

La velocità di marcia non deve superare i 100 km/h.

Regole di rodaggio tra 1.000 e 1.500 km:

Aumentare gradualmente fino alla velocità massima del veicolo.

Precauzioni dopo il rodaggio:

All'inizio del loro utilizzo, gli pneumatici nuovi non offrono ancora la massima aderenza. Pertanto, anche gli pneumatici necessitano di un periodo di rodaggio: è consigliabile guidare a bassa velocità e con particolare cautela durante i primi 100 km. Anche le nuove pastiglie dei freni necessitano di rodaggio, poiché il freno non può fornire un attrito di frenata ideale durante i primi 200 km di guida. Se l'effetto frenante è leggermente scarso in questa fase, premere il pedale con più forza. Questa condizione si applica anche a ogni successiva sostituzione delle guarnizioni dei freni.

Dopo che il veicolo nuovo ha percorso 800 km, serrare nuovamente i dadi delle ruote alla coppia specificata. Inoltre, se una ruota è stata sostituita o i dadi delle ruote sono stati allentati, serrare nuovamente i dadi delle ruote alla coppia specificata dopo aver percorso 800 km.

1-4.Introduzione al manuale di uso e manutenzione

Note per l'utente

1. Il vostro veicolo è un veicolo elettrico a batteria, il cui principio di funzionamento e le caratteristiche di molte sue parti e sistemi sono molto diversi da quelli dei veicoli a carburante tradizionale. Pertanto, è fondamentale leggere attentamente le istruzioni contenute in questo manuale, sia per la sicurezza personale, sia per un utilizzo sicuro del veicolo. L'inosservanza di queste istruzioni può portare a gravi conseguenze per la sicurezza del conducente e dei passeggeri, oltre che per le prestazioni del veicolo. Potrebbe anche comportare la perdita dei diritti di manutenzione o garanzia.
2. Il veicolo è dotato di due tipi di batterie: una è la batteria di potenza, che viene utilizzata per fornire energia al motore per guidare il veicolo; l'altra è una batteria da 12 V (denominata batteria a bassa tensione) situata nel vano anteriore, la cui funzione è la stessa di una batteria di un veicolo a carburante tradizionale, che viene utilizzata per alimentare fari, audio, avvisatore acustico e altri sistemi elettrici a bassa tensione. La potenza della batteria a bassa tensione proviene dalla batteria di potenza.

1. INTRODUZIONE

3. Il veicolo è azionato da una batteria elettrica e non necessita di un motore a combustione, il che rappresenta la principale differenza rispetto ai veicoli a combustibile tradizionale. Questo veicolo utilizza la batteria di potenza per immagazzinare energia elettrica; la batteria di potenza deve essere caricata completamente prima del funzionamento. La batteria di potenza si scarica gradualmente durante la guida. Quando la batteria di potenza è scarica, deve essere caricata. In caso contrario, il veicolo non può essere guidato.
4. Non toccare i componenti ad alta tensione a mani nude quando l'alta tensione non è scollegata. I componenti ad alta tensione includono: Controller del motore di trazione, dispositivo del cablaggio di alimentazione, carica-batterie di bordo, cavo principale ad alta tensione, spina di ricarica rapida, presa di ricarica rapida, batteria di potenza, motore di trazione, presa di ricarica lenta e spina di ricarica lenta. I cavi ad alta tensione nel veicolo sono avvolti in guaine arancioni; prestare attenzione all'identificazione.
5. Il veicolo è dotato di sistema antibloccaggio dei freni; in caso di frenata di emergenza, il pedale del freno va premuto a fondo e non leggermente.
6. Il veicolo può utilizzare un'alimentazione esterna per caricare la batteria di potenza. Inoltre, quando il veicolo frena, il motore di trazione converte l'energia cinetica del veicolo in energia elettrica, che viene immagazzinata nella batteria di potenza, estendendo così l'autonomia di guida del veicolo; questo processo è chiamato recupero di energia.
7. Il veicolo è dotato di funzione di avanzamento lento: quando il veicolo è in stato di marcia (l'indicatore READY è acceso) e il cambio è in D/R, rilasciando il pedale del freno, il freno di stazionamento elettronico si rilascia automaticamente e il veicolo si muoverà lentamente in avanti o indietro.
8. Controllare frequentemente l'usura e la pressione degli pneumatici come raccomandato in questo manuale.
9. Utilizzare l'olio raccomandato in questo manuale e effettuare la manutenzione secondo i requisiti del manuale, ciò prolungherà efficacemente la vita del veicolo.
10. Il veicolo è dotato di airbag. Per garantire la sicurezza dei bambini, non installare mai sistemi di ritenuta per bambini rivolti all'indietro su sedili protetti da airbag frontale (stato attivo).
11. Per garantire la sicurezza di guida, non rimuovere mai le parti del veicolo, in particolare quelle del telaio. Alcuni elementi di fissaggio del veicolo sono rivestiti con materiali anti-allentamento e non possono essere riutilizzati dopo la rimozione.
12. Non modificare o installare mai attrezzature su prodotti dell'azienda. La nostra azienda non si assume alcuna responsabilità per perdite dirette o indirette derivanti da ciò.
13. Durante il lavaggio del veicolo con la lancia ad alta pressione, non lavare mai il connettore del telaio.
14. L'ambiente in cui viene tenuto il veicolo deve essere privo di gas corrosivi, esplosivi e che distruggono l'isolamento o polveri conduttive, e la temperatura non deve essere troppo alta o troppo bassa.
15. Non toccare mai i poli positivo e negativo della batteria di potenza con entrambe le mani.
16. Non schiacciare, perforare o bruciare mai la batteria di potenza per distruggerla.

17. Non trattare o conservare le batterie di alimentazione usate autonomamente; queste saranno smaltite da un centro di assistenza autorizzato per veicoli a nuova energia

1-5. Precauzioni prima di mettersi alla guida

Controllo di sicurezza

È consigliabile effettuare un controllo di sicurezza prima di mettersi alla guida. Bastano pochi minuti di verifica per garantire una guida sicura e piacevole.

Prima di partire

■ Esterno del veicolo

1. Pneumatici (compreso quello di scorta): Controllare la pressione degli pneumatici con un manometro e verificare attentamente che non vi siano tagli, danni o usura eccessiva.
2. Bulloni delle ruote: Verificare che nessun bullone sia mancante o allentato.
3. Perdite di liquidi: Dopo che il veicolo è rimasto parcheggiato per un po', controllare che sotto non ci siano perdite di liquido di raffreddamento o altri liquidi (la perdita di acqua dall'impianto di climatizzazione dopo l'uso è normale).
4. Luci: Verificare il corretto funzionamento di fari, luci di marcia diurna, luci dei freni, fendinebbia, indicatori di direzione e altre luci.

■ Interno del veicolo

1. Attrezzi di bordo: Assicurarsi di avere con sé gli attrezzi di bordo, come il martinetto, la chiave per i bulloni delle ruote e la ruota di scorta.
2. Cinture di sicurezza: Verificare che le fibbie si possano allacciare correttamente. Assicurarsi che le cinture non siano usurate o sfilacciate.
3. Quadro strumenti e comandi: Controllare in particolare che gli indicatori di malfunzionamento, gli indicatori luminosi e i comandi funzionino correttamente.
4. Freni: Verificare che il pedale del freno abbia un gioco sufficiente.

■ Vano anteriore

1. Fusibili di scorta: Assicurarsi di avere fusibili di scorta a disposizione. Devono essere disponibili tutti i fusibili con gli amperaggi indicati sul coperchio della scatola dei fusibili.
2. Livello del refrigerante: Assicurarsi che il livello del refrigerante sia corretto.
3. Batteria e cavi: Controllare che i terminali non siano corrosi o allentati e che il suo involucro non presenti crepe. Controllare che i cavi siano in buone condizioni e correttamente collegati.
4. Cablaggio: Controllare che non ci siano fili danneggiati, allentati o rotti.

■ Cofano

Assicurarsi che il cofano sia completamente chiuso prima di mettersi in marcia. In caso contrario, il cofano potrebbe sollevarsi durante la marcia e ostruire la visuale anteriore, con il rischio di provocare un incidente.

1. INTRODUZIONE

In marcia

1. Strumenti e indicatori: Assicurarsi che strumenti e indicatori funzionino correttamente.
2. Freni: In un luogo sicuro, verificare che il veicolo in frenata non tenda a deviare da un lato.
3. Altre condizioni anomale: Controllare che non vi siano parti allentate o perdite. Prestare attenzione a eventuali rumori anomali.

Operazioni di parcheggio

Il parcheggio corretto è una parte importante della guida sicura. Il veicolo dovrebbe essere parcheggiato in una zona con carreggiata ampia, buona visibilità e senza intralciare il traffico. I passaggi per effettuare correttamente il parcheggio sono i seguenti:

1. Premere il pedale del freno fino a quando il veicolo è completamente fermo.
2. Verificare che il freno di stazionamento elettronico sia attivato.
3. Portare la leva del cambio in posizione "P".
4. Spegnerne il veicolo.

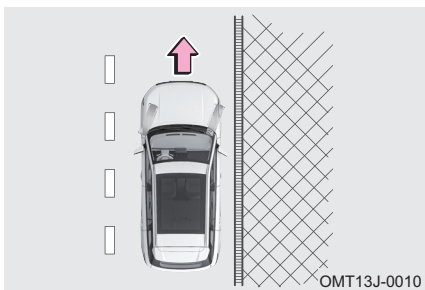
AVVERTENZA

Quando si lascia il veicolo, assicurarsi di bloccarlo e portare con sé le chiavi.

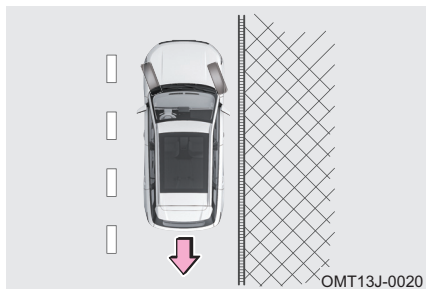
Parcheggio in pendenza

Il parcheggio del veicolo in pendenza si basa principalmente sulla forza del freno di stazionamento. La mancata attivazione del freno di stazionamento o un malfunzionamento dell'impianto frenante possono causare lo scivolamento del veicolo in discesa, con il rischio di danni al veicolo o lesioni personali. Quando si parcheggia in pendenza, è consigliabile sterzare le ruote verso un lato per evitare movimenti accidentali.

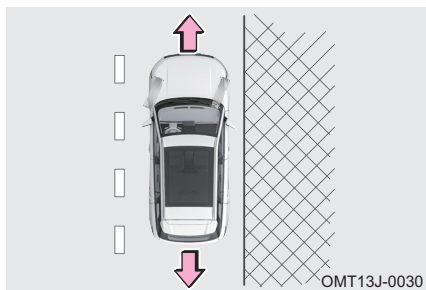
■ Parcheggio in discesa con marciapiede



Se c'è un marciapiede a lato della strada, girare il volante verso destra di un certo angolo, in modo che la parte anteriore della ruota anteriore destra sia vicina o a contatto con il marciapiede, per evitare che il veicolo scivoli in avanti lungo la discesa, successivamente, applicare il freno di stazionamento.

■ Parcheggio in salita con marciapiede

Se c'è un marciapiede a lato della strada, girare il volante verso sinistra di un certo angolo, in modo che la parte posteriore della ruota anteriore destra sia vicina o a contatto con il marciapiede, per evitare che il veicolo scivoli indietro lungo la discesa; successivamente, applicare il freno di stazionamento.

■ Parcheggio in salita o in discesa (senza marciapiede)

Se non ci sono marciapiedi a lato della strada, girare il volante a destra di un angolo ampio, per evitare che il veicolo finisca al centro della strada dopo essere scivolato in avanti/indietro lungo la pendenza. Girare il volante verso il lato della strada, in modo che il veicolo sia orientato lontano dal centro della carreggiata in caso di movimento, quindi applicare il freno di stazionamento.

■ Trasporto di passeggeri

Prima di mettersi alla guida, assicurarsi che tutti i passeggeri siano seduti correttamente ai loro posti con le cinture di sicurezza allacciate. Non consentire ai passeggeri di sedersi in aree prive di sedili e cinture di sicurezza, poiché in caso di collisione potrebbero riportare gravi lesioni.

■ Blocco del veicolo

- Quando si lascia il veicolo incustodito, portare sempre con sé la chiave intelligente e assicurarsi di bloccare tutte le portiere, anche in caso di sosta in garage o sulla strada davanti alla propria abitazione.
- Parcheggiare il veicolo, ove possibile, in aree spaziose e ben illuminate, evitando di lasciare oggetti di valore visibili all'interno dell'abitacolo.

1. INTRODUZIONE

1-6.Precauzioni per la guida in caso di pioggia

Guida su fondi stradali scivolosi

Prestare particolare attenzione durante la guida sotto la pioggia, poiché la visibilità può essere ridotta, i finestrini possono appannarsi e la superficie stradale diventare scivolosa.

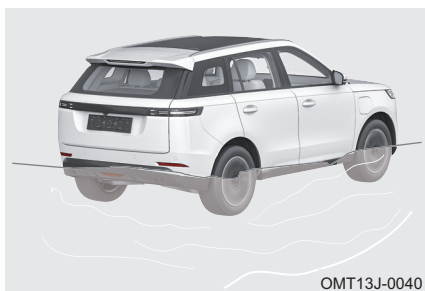
- Evitare di procedere ad alta velocità in autostrada sotto la pioggia, poiché potrebbe formarsi uno strato d'acqua tra gli pneumatici e la carreggiata, compromettendo l'efficacia dello sterzo e dei freni.



AVVERTENZA

- Frenate, accelerazioni e sterzate improvvise su superfici stradali scivolose possono causare lo slittamento degli pneumatici e ridurre la capacità di controllare il veicolo, aumentando il rischio di incidente.
- Dopo aver attraversato una pozzanghera, premere leggermente il pedale del freno per verificare il corretto funzionamento del sistema frenante. Le guarnizioni dei freni bagnate possono compromettere il corretto funzionamento del sistema frenante. Se la guarnizione d'attrito del freno su un lato è bagnata e non funziona correttamente, il controllo dello sterzo potrebbe risulterne compromesso, con conseguente rischio di incidente.

Attraversamento di zone allagate



Il veicolo può subire gravi danni se viene condotto su strade allagate a seguito di forti piogge. Se l'attraversamento di una zona allagata è inevitabile, verificare attentamente la profondità dell'acqua e procedere con lentezza e cautela.

 AVVERTENZA

- Non attraversare mai specchi d'acqua più profondi del bordo del cerchio.
- L'acqua può rimuovere il lubrificante dai cuscinetti delle ruote, causando ruggine e usura prematura.
- L'attraversamento di tratti stradali allagati, può danneggiare i componenti della trasmissione del veicolo. Dopo l'attraversamento, ispezionare visivamente i fluidi del veicolo per verificare eventuali perdite. In presenza di perdite, non continuare a utilizzare il veicolo, poiché si rischia di aggravare il danno.
- Durante l'attraversamento, l'aderenza del veicolo e l'efficienza della frenata si riducono. Lo spazio di frenata può aumentare sensibilmente. Sabbia e fango accumulati intorno ai dischi dei freni possono compromettere l'efficienza della frenata e danneggiare i componenti del sistema. Dopo l'attraversamento, premere leggermente il pedale del freno più volte per asciugare i freni e ripristinarne la piena funzionalità.

1-7. Precauzioni per la guida in inverno**Consigli per la guida in inverno**

- Refrigerante: Assicurarsi che il refrigerante abbia proprietà antigelo. Utilizzare solo il liquido di raffreddamento raccomandato.
- Batteria e cavi: Le basse temperature riducono la potenza della batteria. Durante l'inverno, è necessario assicurarsi che la batteria disponga di una carica sufficiente per consentire l'avviamento del veicolo.
- Serrature delle porte: Evitare il congelamento delle serrature delle porte. Si consiglia di spruzzare all'interno dei cilindri delle serrature un agente sbrinante o della glicerina.
- Fluido lavavetri: Utilizzare liquido lavavetri con proprietà anticongelamento. Questo prodotto è disponibile presso i centri di assistenza autorizzati e presso la maggior parte dei rivenditori di componenti per veicoli.
- Parafanghi: Evitare l'accumulo di ghiaccio e neve sotto i parafanghi. Diversamente, si potrebbe compromettere il corretto funzionamento dello sterzo. Durante la marcia in condizioni di freddo intenso, è consigliabile arrestare il veicolo a intervalli regolari per verificare la presenza di ghiaccio o neve sotto i parafanghi e rimuoverli se necessario. In base alla destinazione e alle condizioni di guida previste, si raccomanda di portare con sé alcuni articoli di emergenza. Articoli da tenere a bordo del veicolo: catene da neve, raschietto per vetri, sacco di sabbia o sale, lampeggiatore di segnalazione, pala, cavi per avviamento, ecc.

 AVVERTENZA

- Non utilizzare acqua come sostituto del refrigerante.
- Non utilizzare il liquido di raffreddamento o altri fluidi alternativi come il liquido lavavetri, poiché potrebbero danneggiare la vernice del veicolo.

1. INTRODUZIONE

Guida su strade coperte di ghiaccio e neve



Un'accelerazione rapida su superfici stradali scivolose, come quelle coperte di neve o ghiaccio, può causare lo slittamento delle ruote posteriori verso destra o sinistra. Pertanto, è fondamentale procedere a bassa velocità e manovrare con estrema cautela.

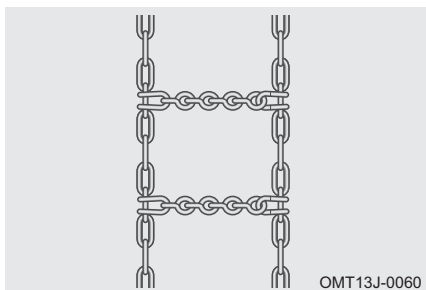
Quando si percorrono strade bagnate o fangose, può formarsi uno strato di acqua tra lo pneumatico e la superficie stradale. Ciò può compromettere il corretto funzionamento dello sterzo e del sistema frenante. In tali condizioni, si raccomanda di attivare la funzione ESP (Controllo elettronico della stabilità), per migliorare il controllo del veicolo.

■ Uscita da fango, neve o ghiaccio

Se le ruote motrici rimangono bloccate nel fango, nel ghiaccio o nella neve, tentare di liberare il veicolo muovendolo avanti e indietro a bassa velocità. Spostare ripetutamente la leva del cambio tra la posizione di marcia avanti e quella di retromarcia, premendo leggermente il pedale dell'acceleratore.

Catene da neve

Acquistare un set di catene da neve compatibile con la misura degli pneumatici del veicolo. Osservare le seguenti precauzioni durante l'installazione e la rimozione delle catene:



1. Utilizzare le catene da neve in conformità con la normativa locale vigente.
2. Installare e rimuovere le catene in un luogo sicuro.
3. Installare le catene seguendo le istruzioni fornite.
4. Utilizzare le catene da neve in conformità con la normativa locale vigente.

5. Si raccomanda di utilizzare catene da neve in gomma o materiale sintetico ad alta resistenza, con uno spessore non superiore a 12 mm; in caso contrario, potrebbero verificarsi danni a pneumatici, cerchi, sistema di trasmissione, impianto frenante e protezioni dei passaruota. I danni al veicolo causati da un uso improprio delle catene non sono coperti dalla garanzia.
6. Per informazioni dettagliate su ruote e dimensioni degli pneumatici, contattare un centro di assistenza autorizzato.

 AVVERTENZA

Il modello di pneumatico compatibile con le catene da neve è 215/60 R17.

Osservare le seguenti precauzioni per ridurre il rischio di incidenti. La mancata osservanza può compromettere la sicurezza di guida del veicolo e causare lesioni gravi o mortali.

- Le normative relative all'uso delle catene da neve variano in base alla località e al tipo di strada. Verificare sempre le normative locali prima di installare le catene.
- Assicurarsi di utilizzare catene da neve adatte al proprio veicolo. L'installazione delle catene influisce sul comportamento dinamico del veicolo: procedere con la massima cautela durante la guida. L'uso di catene non idonee o una loro installazione non corretta può causare incidenti e provocare lesioni.
- Seguire sempre le istruzioni fornite dal produttore delle catene per l'installazione e la rimozione; parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro prima di procedere all'operazione. Assicurarsi di spegnere il veicolo prima di montare le catene (nelle vetture con cambio automatico, posizionare la leva in P); se necessario, collocare i dispositivi di segnalazione di emergenza.
- Non superare la velocità di 30 km/h quando le catene sono installate sul veicolo, oppure attenersi al limite di velocità indicato dal produttore delle catene, se inferiore. Evitare condizioni stradali pericolose come dossi, buche, curve strette, ecc. Durante l'installazione delle catene, non sterzare bruscamente, non frenare bruscamente, né accelerare o decelerare improvvisamente.

1. INTRODUZIONE

1-8.Nota sulla sicurezza informatica

Nota sull'aggiornamento o cessazione del servizio di supporto alla sicurezza informatica

La Casa fornisce servizi di supporto alla sicurezza informatica per i software e le apparecchiature associati al servizio Internet of Vehicles (IoV), che possono essere oggetto di aggiornamenti o cessazioni, sia programmati che non.

In caso di rottamazione del veicolo, i servizi di sicurezza della rete verranno disattivati; in caso di cessazione della produzione del veicolo, i servizi essenziali di sicurezza della rete saranno mantenuti per un periodo di 10 anni.

Le comunicazioni ai clienti potranno essere effettuate, a seconda della natura del contenuto, tramite annunci sul sito web, e-mail, messaggi visualizzati sul sistema di bordo, SMS o chiamate vocali.

Le e-mail, gli SMS e le chiamate vocali verranno inviati all'indirizzo e-mail e al numero di telefono cellulare forniti al momento della registrazione dell'account cliente.

Nota sulla sicurezza informatica in caso di demolizione o rivendita del veicolo

Prima di rivendere o rottamare il veicolo, ovvero al momento della cessazione della proprietà, è opportuno provvedere autonomamente alla cancellazione delle informazioni personali presenti nel terminale del veicolo.

La Casa non si assume alcuna responsabilità in caso di divulgazione a terzi delle informazioni personali contenute nel terminale del veicolo dovuta a un'operazione non corretta.

SISTEMA ELETTRICO A BATTERIA

2-1. Sistema elettrico a batteria	Ricarica lenta in CA	38
Sistema elettrico a batteria	Sblocco di emergenza del blocco elettronico	39
Componenti principali	Ricarica rapida in CC	40
Intensità di recupero dell'energia	Ricarica programmata	41
Precauzioni d'uso per la batteria di trazione	Indicatore di carica/ scarica	41
Precauzioni d'uso per il veicolo elettrico	Precauzioni per la ricarica	42
Requisiti e procedura per il recupero della batteria di trazione	2-4. Istruzioni per la scarica esterna	
	Dispositivo per la scarica esterna	44
2-2. Istruzioni per la ricarica	Metodo di scarica esterna	44
Precauzioni per la ricarica	Precauzioni per la scarica	47
Dispositivo di ricarica	Avvertenze di sicurezza per la scarica	48
2-3. Metodo di ricarica		
Gestione della ricarica		
Ispezione prima della ricarica		

2. SISTEMA ELETTRICO A BATTERIA

2-1. Sistema elettrico a batteria

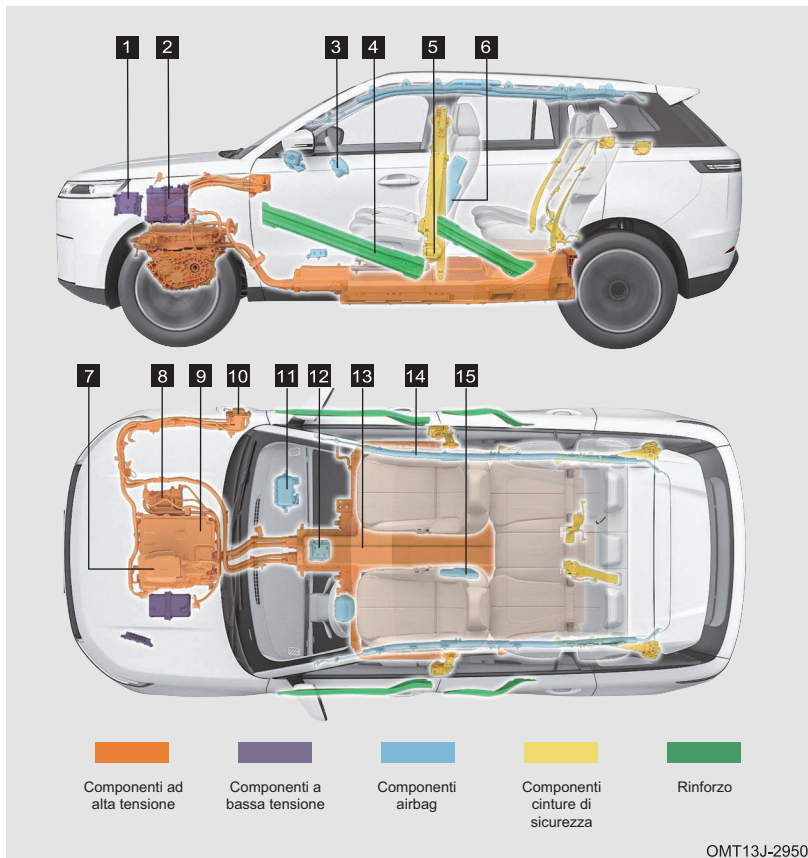
Sistema elettrico a batteria

Introduzione al veicolo elettrico puro

Questo veicolo è un veicolo elettrico puro; il principio di funzionamento e le caratteristiche di molte sue parti e dei relativi sistemi differiscono in modo significativo da quelli dei veicoli tradizionali a combustione interna. Pertanto, è fondamentale leggere attentamente le istruzioni contenute in questo manuale, sia per la sicurezza personale, sia per un utilizzo sicuro del veicolo. L'inosservanza di queste istruzioni può comportare gravi conseguenze per la sicurezza degli occupanti, compromettere le prestazioni del veicolo e può anche comportare la perdita dei diritti alla manutenzione o alla garanzia.

Il veicolo è alimentato esclusivamente tramite energia elettrica e non necessita di un motore a combustione, il che rappresenta la principale differenza rispetto ai veicoli alimentati a carburante. Questo veicolo utilizza una batteria di trazione per immagazzinare l'energia elettrica, che deve essere completamente ricaricata prima dell'utilizzo. Durante la marcia, la batteria di trazione si scarica progressivamente. Quando il livello di carica è basso, è necessario effettuare una ricarica: in caso contrario, il veicolo non sarà in grado di muoversi. Il veicolo supporta due modalità di ricarica: Ricarica lenta in corrente alternata (CA) e ricarica rapida in corrente continua (CC). La ricarica lenta in CA include la ricarica lenta tramite colonnina dedicata e la ricarica lenta tramite pistola di carica a bordo.

Componenti principali



- | | | |
|--|---|--|
| 1 Centralina veicolo | 2 Batteria | 3 Airbag conducente |
| 4 Pannello anticollisione | 5 Pretensionatori delle cinture di sicurezza | 6 Airbag laterale |
| 7 Riscaldatore ad alta tensione | 8 Compressore elettrico | 9 Motore elettrico di trazione |
| 10 Prese di ricarica CA/CC | 11 Airbag passeggero anteriore | 12 Modulo airbag |
| 13 Batteria di potenza | 14 Airbag a tendina laterale | 15 Airbag centrale sedile anteriore (se in dotazione) |



TUTELA DELL'AMBIENTE

Le parti ad alta tensione illustrate devono essere smaltite o riciclate secondo le normative e disposizioni locali in materia di tutela ambientale.

2. SISTEMA ELETTRICO A BATTERIA

 **AVVERTENZA**

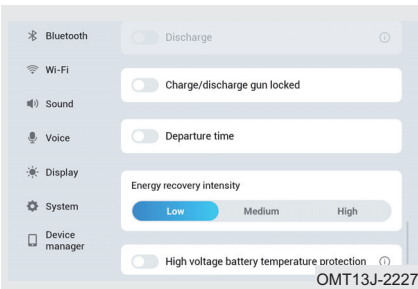
- Non trainare mai il veicolo ad alta velocità quando le ruote motrici sono a contatto con il suolo.
- È vietato manipolare il controller del motore su un banco prova ad alta velocità senza alimentazione e senza raffreddamento ad acqua. Non trascinare mai il motore in retromarcia ad alta velocità utilizzando un banco dinamometrico ad alta velocità, né effettuare esperimenti simili come il traino ad alta velocità.

 **ATTENZIONE**

- Il personale privo di qualifica tecnica per l'alta tensione non è autorizzato a toccare, riparare o sostituire i componenti ad alta tensione o il cablaggio ad alta tensione mostrati in figura.
- In caso di incidente stradale, non toccare alcun componente né il cablaggio ad alta tensione mostrati in figura, onde evitare il rischio di lesioni personali secondarie.
- Per il traino di veicoli elettrici ibridi plug-in, la nostra azienda raccomanda vivamente di richiedere assistenza a personale specializzato o a un centro di assistenza autorizzato.
- Durante le operazioni di taglio del veicolo per il soccorso, evitare i componenti illustrati; il personale di soccorso deve indossare i dispositivi di protezione individuale di base per le operazioni di emergenza. Scegliere dispositivi di protezione specifici per l'alta tensione o dispositivi di protezione antincendio, in base alle condizioni riscontrate sul luogo dell'intervento. La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni personali gravi o addirittura morte.

Intensità di recupero dell'energia

Quando il veicolo è in fase di rallentamento, il sistema converte l'energia meccanica del motore in energia elettrica per recuperare energia e caricare la batteria di trazione, riducendo così il consumo energetico.



Impostare il livello di recupero dell'energia (basso/medio/alto) sulla schermata dedicata alla nuova energia.

Livello di recupero dell'energia (basso): Il veicolo è in grado di viaggiare di crociera per un lungo tratto e il comfort di marcia è migliore.

Livello di recupero dell'energia (medio): È adatto alla maggior parte delle consuetudini di guida perché combina il comfort di marcia con l'efficienza del recupero d'energia. Livello di recupero dell'energia (alto): La decelerazione del veicolo è quella massima e può recuperare più energia.



NOTA

- In condizioni di elevato stato di carica (SOC) o di bassa temperatura ambiente, è possibile percepire una differenza nell'esperienza di guida durante il recupero di energia.
- L'intensità di recupero dell'energia può essere impostata come bassa o media per un migliore equilibrio tra comfort di marcia ed economicità. L'intensità di recupero dell'energia è impostata sul valore alto, il che può provocare una sensazione di trascinamento, pertanto è consigliabile per la marcia ad alta velocità.

Precauzioni d'uso per la batteria di trazione

Con il passare del tempo e l'aumento del numero di cicli di ricarica, la capacità della batteria di trazione diminuirà e l'autonomia si ridurrà, si tratta di un fenomeno del tutto normale. L'autonomia e la capacità della batteria di trazione sono influenzate da diversi fattori, tra cui lo stile di guida, le condizioni di parcheggio, le modalità di ricarica e la temperatura della batteria di trazione. Si raccomanda di attenersi a quanto indicato di seguito:

1. Quando il veicolo segnala la necessità di ricarica, effettuare la ricarica il prima possibile per proteggere la vita utile della batteria di trazione.
2. La vita utile della batteria di trazione è correlata alla profondità di scarica. Per evitare scariche profonde, caricare il veicolo il prima possibile quando non viene utilizzato, in modo da favorire un utilizzo ciclico della batteria di trazione e prolungarne la durata. Evitare di lasciare la batteria scarica per un lungo periodo dopo la segnalazione di ricarica, in caso contrario la batteria di trazione potrebbe danneggiarsi.
3. Adottare uno stile di guida regolare. Accelerazioni e decelerazioni brusche non favoriscono il corretto utilizzo della batteria di trazione durante la marcia. Si consiglia di accelerare gradualmente e di evitare frenate improvvise il più possibile: questo contribuisce a migliorare sensibilmente l'autonomia e la durata della batteria di trazione.
4. Non lasciare il veicolo parcheggiato a lungo in luoghi soggetti a temperature elevate. In estate, parcheggiare il veicolo in aree ombreggiate e lontane da fonti di calore.
5. Non lasciare il veicolo parcheggiato a lungo in luoghi soggetti a temperature rigide. Se la temperatura esterna è molto bassa, l'interno della batteria di trazione potrebbe congelarsi, impedendo la ricarica e l'erogazione di energia al veicolo. Appena possibile, spostare il veicolo in un luogo più caldo.
6. Il tempo di ricarica è più lungo quando si utilizza la ricarica in corrente alternata (ricarica lenta), ma questo contribuisce a proteggere la batteria di trazione e a prolungarne la durata. La ricarica in corrente continua (ricarica rapida) consente tempi più brevi, ma può influire negativamente sulla durata della batteria di trazione.

2. SISTEMA ELETTRICO A BATTERIA



NOTA

L'uso frequente della ricarica rapida può ridurre la durata della batteria di trazione. Si consiglia la ricarica lenta.

7. Durante la ricarica in corrente continua (ricarica rapida), si consiglia di scollegare la pistola di ricarica al raggiungimento del 90% e di evitare la ricarica completa: ciò contribuisce a proteggere la batteria di trazione e a prolungarne la durata.
8. Nei periodi estivi, quando la temperatura è elevata, è preferibile ridurre al minimo o evitare l'uso della ricarica rapida: anche questo aiuta a preservare la batteria di trazione e ad allungarne la vita utile.
9. Se il veicolo rimane inutilizzato per un lungo periodo, mantenere la carica della batteria di trazione intorno al 50% e scollegare il polo negativo della batteria dei servizi. Si consiglia di ricaricare una volta al mese. Collegare la il negativo della batteria a bassa tensione prima di caricarla.
10. Caricare con una ricarica lenta CA e caricare completamente almeno una volta al mese, per aiutare a calibrare la batteria di potenza.
11. Non utilizzare mai la batteria di potenza per altri scopi.

Precauzioni d'uso per il veicolo elettrico

Questo veicolo utilizza tensioni elevate, fino a diverse centinaia di volt. Attenersi alle avvertenze riportate sull'etichetta di sicurezza applicata al veicolo. Per garantire la propria sicurezza, durante l'utilizzo del veicolo prestare attenzione ai seguenti punti:

1. Attenersi alle avvertenze riportate sulle etichette applicate alle varie parti del veicolo.
2. Prima di mettersi in marcia, assicurarsi che il cavo di ricarica sia stato scollegato e che la presa di ricarica sia correttamente chiusa; verificare inoltre che le spie sul quadro strumenti e gli indicatori siano regolari.
3. Durante il lavaggio del veicolo o in caso di pioggia, assicurarsi che tutte le portiere, il cofano anteriore e il portellone posteriore siano chiusi, per evitare che l'acqua entri in contatto diretto con il sistema ad alta tensione e la batteria di trazione: ciò potrebbe causare un cortocircuito nel sistema ad alta tensione.
4. Quando si lascia il veicolo, spostare sempre la leva del cambio in P per evitare che il veicolo si muova accidentalmente.
5. Quando il veicolo è in stato READY e il cambio è in D/R, il veicolo tende ad avanzare lentamente anche senza premere il pedale dell'acceleratore.

 NOTA

- Durante la ricarica a basse temperature, il tempo di ricarica sarà più lungo.
- In condizioni di guida a basse temperature, la capacità di scarica della batteria di trazione si riduce, con conseguente diminuzione delle prestazioni e dell'autonomia del veicolo. Queste condizioni sono reversibili e torneranno alla normalità con l'aumento della temperatura.
- Il veicolo è alimentato dalla batteria di trazione, che fornisce l'energia necessaria alla guida. Accelerazioni frequenti consumano più rapidamente la batteria di trazione rispetto a una guida a velocità costante.
- Durante la ricarica lenta, è normale che il ventilatore del vano anteriore e la pompa dell'acqua si attivino.

Consigli per l'utilizzo in condizioni di temperature elevate e rigide**■ Consigli per l'utilizzo in condizioni di temperature elevate**

1. Parcheggiare e ricaricare il veicolo, se possibile, in luoghi freschi o in garage sotterranei; un ambiente troppo caldo può compromettere l'efficienza della ricarica e influire negativamente sulla durata della batteria di trazione e del caricatore di bordo.
2. Durante l'utilizzo del veicolo, gestire accuratamente i tempi e la frequenza di ricarica in base alla situazione reale. Evitare scariche profonde, che possono ridurre la durata della batteria di trazione.

■ Consigli per l'utilizzo in condizioni di temperature rigide

1. Quando possibile, parcheggiare il veicolo per la ricarica in luoghi riparati, soleggiati o in garage; l'ideale è un garage isolato termicamente.
2. Ricaricare il veicolo immediatamente dopo averlo l'utilizzo. La ricarica della batteria di trazione è fortemente influenzata dalla temperatura. Dopo aver percorso una certa distanza, la temperatura della batteria di trazione aumenta. A questo punto, la velocità di carica viene aumentata, favorendo una ricarica più rapida e riducendo il tempo necessario per il preriscaldamento in ambienti freddi.
3. Quando la batteria di trazione è completamente carica, si accende l'indicatore verde: scollegare la pistola di ricarica prima di utilizzare il veicolo.
4. Se la temperatura ambiente scende sotto i -10°C , evitare l'uso della ricarica rapida. In queste condizioni, è consigliabile scegliere la ricarica lenta per mantenere la batteria di trazione in condizioni ottimali.

 AVVERTENZA

- Evitare l'uso della ricarica rapida quando la temperatura ambiente è troppo bassa o troppo alta.
- In ambienti freddi, il tempo di ricarica sarà più lungo: la batteria di trazione necessita di essere riscaldata e il consumo di energia durante la ricarica sarà maggiore, fenomeno del tutto normale.

2. SISTEMA ELETTRICO A BATTERIA

Precauzioni per l'utilizzo del veicolo in condizioni di temperature estreme

La temperatura ambiente ottimale per il veicolo è di circa 25°C. L'utilizzo e la sosta del veicolo in condizioni di temperature estreme possono influire sul funzionamento e sulle prestazioni del veicolo. Se è necessario utilizzare o parcheggiare il veicolo in tali condizioni, leggere attentamente e seguire le indicazioni riportate di seguito.

■ Ambienti estremamente caldi

1. Non lasciare il veicolo parcheggiato a lungo in ambienti con temperature superiori a 40°C. Quando si parcheggia il veicolo, scegliere un'area ombreggiata e fresca, evitando di effettuare la ricarica alla luce diretta del sole.
2. Se la temperatura ambiente supera i 40°C, è normale che la potenza del veicolo venga temporaneamente limitata o che i tempi di ricarica si allungino.

■ Ambienti estremamente freddi

1. Se il veicolo è parcheggiato in un ambiente estremamente freddo, effettuare immediatamente la ricarica lenta. Se non è possibile ricaricare tempestivamente, mantenere la carica della batteria di trazione almeno al 60%.
2. Non lasciare il veicolo parcheggiato a lungo in ambienti con temperature inferiori a -20°C; spostarlo in un ambiente caldo il prima possibile. Quando la temperatura ambiente scende sotto i -25°C, il veicolo potrebbe non essere in grado di avviarsi. In questo caso, è necessario preriscaldarlo prima della guida.

AVVERTENZA

Un uso improprio del veicolo può provocare danni e comportare la perdita dei diritti di assistenza e garanzia. In particolare, in condizioni estreme (inferiori a -20°C o superiori a 40°C), si possono verificare danni a componenti fondamentali del veicolo (come la batteria di trazione), fino a comprometterne completamente il funzionamento.

■ Consigli per la guida su strade coperte da ghiaccio e neve

1. Prima di mettersi alla guida, verificare che il sistema frenante funzioni correttamente.
2. Procedere a velocità ridotta su strade innevate o ghiacciate ed evitare accelerazioni brusche.
3. Mantenere una distanza di sicurezza adeguata e seguire le tracce lasciate dal veicolo che precede.
4. Evitare frenate improvvise: premere il pedale del freno con gradualità.
5. Rallentare con anticipo in prossimità delle curve e affrontarle con un ampio raggio a bassa velocità.
6. Sollevare i tergicristalli durante il parcheggio per evitare che si congelino.

⚠ AVVERTENZA

A causa della natura corrosiva del sale antighiaccio, è possibile che la vernice del veicolo, il telaio, i circuiti elettrici e le tubazioni subiscano danni. Pertanto, dopo aver percorso tratti stradali cosparsi di sale antighiaccio, è importante lavare il veicolo tempestivamente per prevenire la corrosione.

Gestione dei malfunzionamenti

Se si verifica una delle seguenti condizioni, essa è da considerarsi un malfunzionamento. In tal caso, contattare un centro di assistenza autorizzato per ispezione e riparazione:

1. Dopo la ricarica completa della batteria di trazione, il veicolo non riesce a connettersi alla batteria al momento dell'avviamento e si accendono l'indicatore di collegamento del cavo di ricarica e l'indicatore di esclusione della batteria di trazione. Verificare che il cavo di ricarica sia stato scollegato correttamente. Il veicolo non può essere messo in marcia quando il cavo di ricarica è ancora collegato.
2. Il veicolo non presenta guasti, ma non si avvia (l'indicatore READY non si accende): Verificare che il cambio sia in posizione N. In caso contrario, riportarlo su N e provare ad avviare nuovamente il veicolo.
3. Dopo l'avviamento del veicolo, l'indicatore della marcia sul quadro strumenti lampeggia e il veicolo non può muoversi. L'operazione di cambio marcia non è corretta; seguire le istruzioni e premere delicatamente il pedale del freno per cambiare marcia.
4. L'indicatore di limitazione della potenza si accende (anche in caso di temperatura eccessiva della batteria di trazione): in queste condizioni, le prestazioni del veicolo si riducono e la velocità massima viene limitata. Se si accendono gli indicatori di malfunzionamento del sistema veicolo, della batteria di trazione, del motore o del controller, il veicolo potrebbe non essere in grado di muoversi. In tal caso, contattare tempestivamente un centro di assistenza autorizzato per ispezione e riparazione.
5. In caso di altri guasti, contattare il personale specializzato di un centro di assistenza autorizzato per effettuare un'ispezione e le eventuali riparazioni.

⚠ AVVERTENZA

- Se si accende l'indicatore di bassa carica della batteria di trazione, ricaricare il veicolo il prima possibile.
- Se il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo, si raccomanda di scollegare il cavo negativo della batteria presente nel vano anteriore per evitare che si scarichi completamente.
- È preferibile evitare il rimessaggio prolungato del veicolo. Per prolungare la durata della batteria di trazione, parcheggiare il veicolo in un ambiente fresco e conservarlo con una carica di circa il 50%.
- Per controlli sullo stato della batteria di trazione e operazioni di bilanciamento e manutenzione, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato.

Sistema di arresto di emergenza

■ Funzione di spegnimento automatico in caso di malfunzionamento dell'alta tensione

Il veicolo è dotato di una funzione di protezione con spegnimento automatico in caso di guasto all'alimentazione ad alta tensione. In presenza di un malfunzionamento dei componenti ad alta tensione, il veicolo interrompe automaticamente l'alimentazione ad alta tensione per proteggere gli occupanti. Quando si accendono i seguenti indicatori sul quadro strumenti, il veicolo interrompe automaticamente l'alimentazione ad alta tensione:

1. Le spie di malfunzionamento isolamento e di esclusione della batteria di trazione si accendono contemporaneamente, indicando un malfunzionamento dell'isolamento nei componenti ad alta tensione del veicolo. In questo caso, il veicolo interrompe automaticamente l'alimentazione ad alta tensione.
2. Le spie di guasto alla batteria di trazione e di esclusione della batteria di trazione si accendono contemporaneamente, indicando un malfunzionamento della stessa. In questo caso, il veicolo interrompe automaticamente l'alimentazione ad alta tensione.
3. Le spie di guasto del sistema veicolo e di esclusione della batteria di trazione si accendono contemporaneamente, indicando un malfunzionamento del sistema veicolo. In questo caso, il veicolo interrompe automaticamente l'alimentazione ad alta tensione.
4. Le spie di guasto del motore e del controller e di esclusione della batteria di trazione si accendono contemporaneamente, indicando un malfunzionamento del sistema di trazione elettrica. In questo caso, il veicolo interrompe automaticamente l'alimentazione ad alta tensione.
5. Le spie di temperatura anomala della batteria di trazione e di esclusione della batteria di trazione si accendono contemporaneamente, indicando che la temperatura della batteria di trazione è troppo elevata. In questo caso, il veicolo interrompe automaticamente l'alimentazione ad alta tensione potrà essere avviato normalmente una volta che la temperatura della batteria di trazione sarà diminuita.
6. La spia di temperatura anomala della batteria di trazione lampeggia e la spia di esclusione della batteria di trazione si accende, indicando che la temperatura della batteria di trazione è troppo bassa. In questo caso, il veicolo interrompe automaticamente l'alimentazione ad alta tensione e potrà essere avviato normalmente una volta che la temperatura della batteria di trazione sarà aumentata.

 AVVERTENZA

- In caso di interruzione dell'alimentazione, contattare immediatamente un centro di assistenza autorizzato per ispezione e riparazione. In caso di interruzione dell'alimentazione durante la guida, il veicolo si troverà in condizione di veleggiare. In questo caso, attivare le luci di emergenza e portare il veicolo verso la corsia di emergenza o un luogo sicuro, quindi contattare immediatamente un centro di assistenza autorizzato per ispezione e riparazione.
- Durante o dopo la ricarica, se si tenta di avviare il veicolo senza scollegare la pistola di ricarica, l'avviamento non sarà possibile. In tal caso, estrarre la pistola di ricarica per riavviare il veicolo.

Funzione di spegnimento automatico in caso di collisione

Quando il veicolo è coinvolto in una collisione e la velocità relativa raggiunge la soglia preimpostata, l'alimentazione ad alta tensione viene automaticamente disattivata; contemporaneamente, sul quadro strumenti si accendono le spie di guasto del sistema veicolo, di esclusione della batteria di trazione e di segnalazione direzionale.

■ Protezione di sicurezza

1. Non rimuovere né installare la batteria di trazione se non si è personale specializzato in veicoli a nuova energia.
2. Non utilizzare solventi organici per pulire l'alloggiamento della batteria di trazione, si potrebbe danneggiare il rivestimento isolante superficiale e causare problemi di isolamento.
3. Non collocare oggetti metallici insieme al gruppo batteria di trazione e non parcheggiare il veicolo in aree soggette a scintille o in zone allagate.

Modalità di funzionamento ad alta temperatura della batteria di trazione

Il veicolo può entrare nella modalità di funzionamento ad alta temperatura della batteria di trazione nelle seguenti condizioni:

1. La temperatura ambiente è alta e il veicolo viene utilizzato dopo essere stato esposto alla luce solare diretta.
2. La temperatura ambiente è alta e il veicolo viene utilizzato dopo una ricarica rapida.
3. Il veicolo viene sottoposto a ricarica rapida dopo essere stato utilizzato ad alta velocità, e successivamente viene messo in marcia. Quando si entra in modalità di funzionamento ad alta temperatura, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio testuale e si accendono la spia di riduzione della potenza e la spia di temperatura elevata della batteria di trazione. In questo stato, le prestazioni del veicolo risultano ridotte e la velocità massima limitata: si tratta di un comportamento normale, finalizzato a proteggere la durata della batteria di trazione. La temperatura della batteria di trazione può tornare ai valori normali riducendo la velocità di marcia o fermando il veicolo e mantenendolo in sosta.

2. SISTEMA ELETTRICO A BATTERIA

Requisiti e procedura per il recupero della batteria di trazione

La batteria di trazione è installata sul telaio del veicolo. Lo smaltimento incontrollato può causare inquinamento e danni all'ambiente.

In base alle normative vigenti, è fatto obbligo al proprietario del veicolo di consegnare le batterie esauste ai centri autorizzati per il riciclaggio. È severamente vietato consegnare la batteria di potenza usata ad altre unità o persone. Il proprietario del veicolo è responsabile dell'inquinamento ambientale o degli incidenti di sicurezza causati dalla rimozione o dallo smontaggio non autorizzato della batteria di potenza.

Assicurarsi di smaltire secondo le seguenti informazioni e requisiti. Per informazioni dettagliate sul riciclaggio e lo smaltimento della batteria di trazione, contattare un centro di assistenza autorizzato.

1. **Requisiti del personale:** Lo smontaggio della batteria di trazione deve essere eseguito da professionisti in possesso della certificazione del fornitore della batteria di trazione.
2. **Trasporto:** La batteria di trazione è classificata come merce pericolosa e deve essere trasportata esclusivamente da veicoli in possesso della relativa autorizzazione al trasporto di merci pericolose specifica per batterie di trazione.
3. **Immagazzinamento:** La batteria rimossa deve essere conservata in un ambiente asciutto e a temperatura ambiente, lontano da materiali infiammabili, fonti di calore, sorgenti d'acqua e altri pericoli.
4. **Il centro assistenza autorizzato locale** funge da punto di raccolta temporaneo per il recupero delle batterie di trazione esauste dei veicoli a nuova energia.

2-2. Istruzioni per la ricarica

Le modalità di ricarica disponibili per questo veicolo includono: la ricarica tramite colonnina CA (ricarica lenta in corrente alternata), la ricarica tramite colonnina CC (ricarica rapida in corrente continua), la ricarica tramite pistola di ricarica a bordo (ricarica lenta in corrente alternata).

Precauzioni per la ricarica

1. Assicurarsi di utilizzare esclusivamente dispositivi di ricarica specifici per veicoli elettrici, oppure una presa (come una presa CA) in grado di supportare una corrente pari o superiore a 16 A (4 mm²) e che la corrente massima ammissibile della presa e del cavo non sia inferiore a 16 A (4 mm²), onde evitare danni al cavo di alimentazione dovuti a sovracorrente durante la ricarica.
2. Assicurarsi che il dispositivo di ricarica sia provvisto di una messa a terra efficace e della funzione di protezione contro le dispersioni di corrente.
3. Scegliere un luogo di ricarica adeguato o adottare le misure di protezione necessarie per evitare problemi di sicurezza durante la ricarica.
4. Prima di ogni ricarica, controllare se la porta di ricarica e il cavo del veicolo sono danneggiati. In caso di anomalie, contattare tempestivamente un centro di assistenza autorizzato.
5. Non sostituire né rimuovere alcun componente in situazioni anomale. Contattare tempestivamente un centro assistenza autorizzato.
6. Prima di iniziare la ricarica, accertarsi che il cambio sia in posizione P e che il veicolo non possa muoversi.
7. Durante la ricarica, non tentare di guidare il veicolo né compiere altre azioni che possano compromettere la sicurezza della ricarica.
8. Se durante la ricarica è necessario interrompere il processo in anticipo, estrarre la pistola di ricarica solo in condizioni di sicurezza, per terminare la ricarica.
9. A causa di fattori esterni come la durata di esercizio del veicolo, la temperatura ambiente o la diversa tensione di ricarica locale, i tempi di ricarica possono aumentare rispetto a quelli normali.
10. Durante la ricarica in ambienti a bassa temperatura, il sistema di controllo della batteria attiva e disattiva automaticamente il sistema di riscaldamento della batteria in base alla temperatura delle celle, prolungando così i tempi di ricarica.
11. Al termine della ricarica, scollegare tempestivamente la pistola di ricarica. Poiché la temperatura del terminale della presa di ricarica può essere elevata, evitare di toccarla per non rischiare ustioni.
12. A temperatura ambiente, a condizione che la potenza del dispositivo di ricarica sia adeguata alle esigenze del veicolo, i tempi di ricarica in CC sono generalmente rapidi. Tuttavia, in ambienti ad alta o bassa temperatura, al fine di prolungare efficacemente la durata della batteria di trazione, la corrente di ricarica in CC viene ridotta. Inoltre, a basse temperature, la batteria di trazione deve essere preriscaldata prima della ricarica, il che comporta un aumento dei tempi di ricarica in CC.

2. SISTEMA ELETTRICO A BATTERIA

13. Prima della ricarica/scarica, controllare attentamente i dispositivi di connessione per assicurarsi che l'alimentatore, la pistola di ricarica/scarica, la porta di ricarica e i relativi connettori siano privi di usura dei cavi, ruggine, rotture dell'involucro, corpi estranei nella porta o altre anomalie.
14. È vietato ai minori eseguire operazioni di ricarica/scarica o toccare e utilizzare i dispositivi di ricarica/scarica. La pistola di ricarica/scarica è un dispositivo elettrico ad alta tensione. Non permettere ai minori di avvicinarsi durante le operazioni di ricarica/scarica.
15. I dispositivi elettronici medici o impiantabili potrebbero essere influenzati durante la ricarica/scarica. Prima di procedere con la ricarica/scarica, consultare il produttore del dispositivo elettronico onde evitare eventuali malfunzionamenti.
16. Scegliere un ambiente sicuro e affidabile per la ricarica, evitando di effettuarla in luoghi umidi o esposti a fonti di calore o fiamme libere.
17. Utilizzare esclusivamente dispositivi di ricarica/scarica specifici per veicoli elettrici che siano conformi agli standard nazionali vigenti. È severamente vietato utilizzare prodotti non certificati, nonché rimuovere o modificare i dispositivi di ricarica/scarica originali, al fine di evitare incidenti di sicurezza durante la ricarica.
18. Durante le operazioni di ricarica/scarica, se si rilevano anomalie nel veicolo o nei dispositivi di ricarica/scarica, interrompere immediatamente l'operazione e contattare tempestivamente un centro di assistenza autorizzato.
19. Per evitare che fattori esterni danneggino il veicolo o i dispositivi di ricarica/scarica, non effettuare tali operazioni in condizioni meteorologiche avverse, come temporali, pioggia o neve.
20. Al termine della ricarica/scarica, assicurarsi che il dispositivo di ricarica/scarica sia completamente scollegato dalla porta di ricarica e che il coperchio della porta di ricarica sia chiuso correttamente.

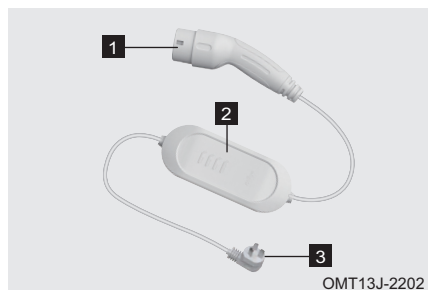
AVVERTENZA

In caso di interruzione anomala dell'alimentazione durante la ricarica, o se la pistola di ricarica non viene rimossa per un lungo periodo dopo che il veicolo è stato completamente caricato, la batteria potrebbe scaricarsi e il veicolo non potrà essere avviato. Tale fenomeno non è da considerarsi un difetto di qualità del prodotto. Si raccomanda di osservare scrupolosamente le precauzioni di ricarica sopra indicate. In caso di dubbi o necessità, contattare tempestivamente un centro di assistenza autorizzato. In caso di problemi di sicurezza durante la ricarica causati da un uso improprio da parte dell'utente, la nostra azienda non si assume alcuna responsabilità legale.

Dispositivo di ricarica

Pistola di ricarica a bordo

La pistola di ricarica a bordo è un dispositivo di ricarica installato sul veicolo. Per ricaricare il veicolo, collegarlo a una presa (220V/20A con circuito CA dedicato e presa a tre poli) conforme agli standard nazionali locali. Un circuito CA dedicato specifico serve per evitare danni alla linea o l'intervento di protezione della linea a causa dell'elevata potenza durante la ricarica della batteria di trazione. Se non si utilizza un circuito CA dedicato, il normale funzionamento di altri dispositivi sulla linea potrebbe esserne compromesso.



- 1** Pistola di carica
- 2** Centralina di controllo
- 3** Spina di ricarica (il tipo di spina di ricarica può variare a seconda del veicolo e del mercato di riferimento)

⚠ ATTENZIONE

- Garantire stabilità e affidabilità durante l'utilizzo.
- Non calpestare, schiacciare, trascinare o piegare il cavo.
- Quando la ricarica è terminata, scollegare prima la pistola di ricarica, quindi scollegare la spina di ricarica.
- Non utilizzare cavi adattatori o adattatori, e non inserire o scollegare la spina mentre l'interruttore di alimentazione è acceso.
- Non smontare o eseguire interventi di manutenzione non autorizzati: eventuali danni o malfunzionamenti saranno a carico dell'utente.
- Inserire completamente il coperchio antipolvere della spina del veicolo quando non è in uso.
- Non esporre mai il prodotto a gas infiammabili per evitare situazioni pericolose.
- Assicurarsi che la porta di ricarica sia asciutta e priva di corpi estranei, onde evitare cortocircuiti e rischi di incendio.
- Non danneggiare mai il prodotto con forza, non farlo cadere e non collocarvi oggetti pesanti sopra.
- Questo prodotto deve essere utilizzato solo con un'alimentazione dotata di protezione contro i cortocircuiti di tipo RCD.
- Durante l'utilizzo, verificare che la spina sia inserita saldamente e che l'indicatore funzioni correttamente.
- Questo prodotto è destinato esclusivamente al modello di veicolo compatibile e non deve essere utilizzato su altri veicoli, per evitare danni.
- Prima di avviare il veicolo, verificare che la pistola di ricarica sia stata completamente scollegata; in caso contrario, si potrebbero danneggiare il dispositivo di ricarica e il veicolo.
- Non immergere mai il prodotto in acqua, liquidi o esporlo a pioggia o neve. Evitare di inserire o scollegare la spina con le mani bagnate per evitare lesioni personali.
- La temperatura di esercizio è compresa tra -30°C e +50°C. Non posizionare mai il prodotto vicino a fonti di calore né esporlo alla luce diretta del sole.
- Utilizzare esclusivamente il cavo di ricarica originale. L'utilizzo di cavi di ricarica non originali potrebbe impedire la corretta ricarica della batteria e causare malfunzionamenti.
- Se il prodotto non consente la ricarica regolare, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato per ispezione e riparazione

2. SISTEMA ELETTRICO A BATTERIA

Gestione dei malfunzionamenti comuni

■ Impossibile eseguire la ricarica

1. Verificare lo stato dell'indicatore e analizzare la situazione in base al tipo di anomalia rilevata.
2. Verificare che la messa a terra sia corretta.
3. Verificare che la tensione dell'alimentazione sia regolare.
4. Verificare che il collegamento al veicolo sia corretto.

■ Ricarica intermittente

1. Verificare lo stato dell'indicatore e analizzare la situazione in base al tipo di anomalia rilevata.
2. Verificare la stabilità dell'alimentazione CA a 220 V.
3. Verificare che la temperatura non sia eccessiva.

■ Interruzione dell'alimentazione durante la ricarica

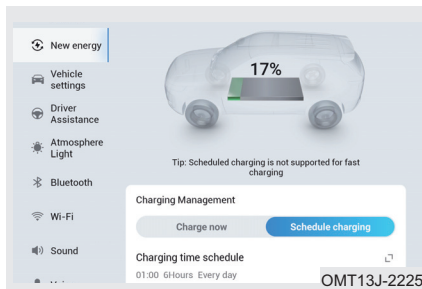
1. Verificare che la messa a terra sia corretta.
2. Verificare l'assenza di cortocircuiti nel dispositivo.
3. Verificare che la potenza complessiva degli apparecchi elettrici collegati non sia eccessiva.

■ Il malfunzionamento si verifica ogni volta che si attiva l'alimentazione durante la ricarica

Scollegare la spina a tre pin e la pistola di ricarica, quindi inserirle e scollegarle nuovamente. Se il malfunzionamento persiste, contattare immediatamente un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

2-3. Metodo di ricarica

Gestione della ricarica



Con il veicolo nello stato **READY**, è possibile configurare secondo necessità la gestione della ricarica (ricarica immediata/ricarica programmata) e lo sblocco tramite pistola di ricarica lenta mediante la schermata dedicata alla nuova energia.

Ricarica immediata: Collegare la pistola di ricarica per avviare immediatamente la ricarica.

Ricarica programmata: Collegare la pistola di ricarica prima di lasciare il veicolo, impostare l'orario di inizio e la durata della ricarica, la ricarica inizierà automaticamente all'orario impostato.

NOTA

La ricarica programmata è supportata solo in modalità CA, incluse la pistola di ricarica a bordo e le colonnine di ricarica private, e richiede che la pistola di ricarica sia collegata. Le colonnine di ricarica che richiedono la lettura di una tessera o la scansione di un codice non sono compatibili con questa funzione.

Ispezione prima della ricarica

■ Se si verifica una delle seguenti condizioni, la carica è vietata, viceversa si potrebbe causare un cortocircuito o una scossa elettrica, con conseguenti lesioni personali.

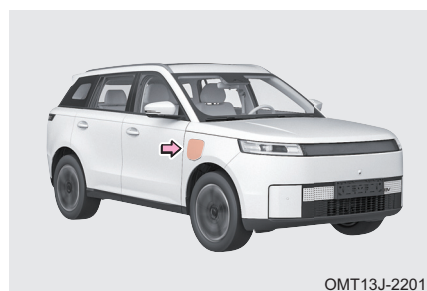
1. Se il collegamento del dispositivo di scarica è allentato, non eseguire la carica.
2. Assicurarsi che non vi siano acqua o corpi estranei nella porta di ricarica e che i terminali metallici non siano arrugginiti o corrosi.
3. Assicurarsi che il dispositivo di ricarica non presenti rotture del guscio, usura del cavo, spina arrugginita e altre condizioni anomale.

2. SISTEMA ELETTRICO A BATTERIA

⚠ AVVERTENZA

- Il veicolo non può essere ricaricato durante l'aggiornamento del software.
- Il veicolo deve essere in stato di parcheggio prima di avviare la ricarica.
- Non forzare l'apertura del coperchio della porta di ricarica se non è stato sbloccato.
- Leggere attentamente e seguire le istruzioni d'uso e le precauzioni relative al dispositivo di ricarica.
- Se il veicolo viene ricaricato in ambienti con temperature troppo elevate o troppo basse, la potenza di ricarica sarà ridotta e i tempi di ricarica risulteranno più lunghi.
- È possibile eseguire la ricarica sia in CA che in CC in qualsiasi modalità di alimentazione. Tuttavia, per motivi di sicurezza, si raccomanda di spegnere il veicolo prima di avviare la ricarica.
- Quando la temperatura della batteria di trazione è bassa, la ricarica potrebbe non avvenire alla massima potenza nelle fasi iniziali. Man mano che la temperatura della batteria aumenta durante la ricarica, la potenza di ricarica aumenta di conseguenza.

Ricarica lenta in CA



1. Parcheggiare il veicolo nell'area di ricarica, portare il cambio in P e applicare il freno di stazionamento.
2. Selezionare Charge now nella schermata New Energy per portare il veicolo nello stato di spegnimento.
3. Premere sulla parte posteriore del coperchio della porta di ricarica per aprirlo.

📖 NOTA

Per l'installazione di una colonnina di ricarica domestica, contattare un centro di assistenza autorizzato.

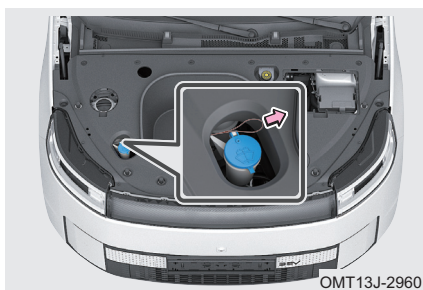
⚠ AVVERTENZA

- Dopo aver aperto e chiuso il coperchio della porta di ricarica, non spingerlo o premerlo con forza per evitare di danneggiarlo.
- Se ci sono ostacoli durante la chiusura, il coperchio della porta di ricarica interromperà automaticamente la chiusura; sebbene il sistema sia dotato di funzione anti-schiacciamento, non tentare di attivarla intenzionalmente inserendo oggetti, utilizzando metodi impropri o, peggio, parti del corpo. In questo modo si potrebbe danneggiare il coperchio della porta di ricarica o causare lesioni personali accidentali.



4. Aprire il portellone e prelevare il dispositivo di ricarica, quindi inserire la spina in una presa di corrente standard (questo passaggio è valido solo se si utilizza la pistola di ricarica a bordo). Se si utilizza una colonnina di ricarica CA, saltare direttamente al passo 5.
5. Rimuovere i coperchi antipolvere della porta di ricarica e della pistola di ricarica, quindi inserire la pistola di ricarica nella porta di ricarica finché non si avverte un suono leggero.
6. Al termine della ricarica, estrarre la pistola di ricarica dalla porta di ricarica.
7. Chiudere i coperchi antipolvere della porta di ricarica e della pistola di ricarica e chiudere il coperchio della porta di ricarica.

Sblocco di emergenza del blocco elettronico



In caso di guasto anomalo del blocco elettronico della pistola di ricarica CA o della pistola di scarica, è possibile sbloccarle manualmente utilizzando il cavo di sblocco del blocco elettronico.

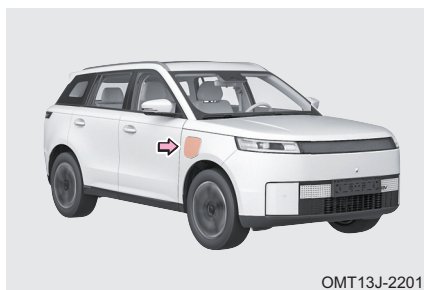
1. Accertarsi, tramite le informazioni di ricarica visualizzate nel quadro strumenti, che il veicolo non sia in fase di ricarica o scarica.
2. Aprire il cofano anteriore.
3. Tirare il cavo di sblocco del blocco elettronico per sbloccare manualmente la pistola di ricarica CA e la pistola di scarica.

2. SISTEMA ELETTRICO A BATTERIA

⚠ ATTENZIONE

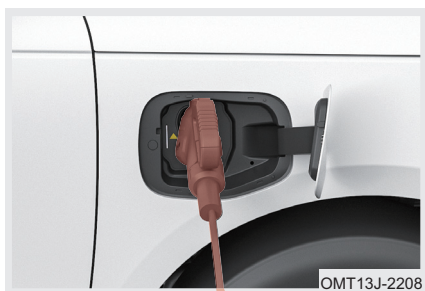
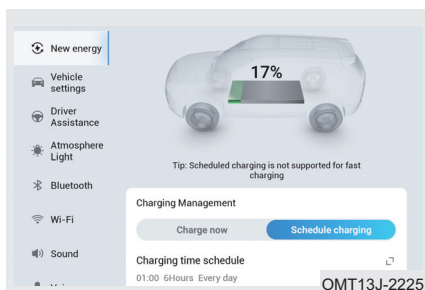
- Il cavo di blocco elettronico può essere utilizzato solo quando non è possibile sbloccare la pistola di carica CA o la pistola di scarica dalla porta di ricarica con i metodi convenzionali. L'uso continuo del cavo di sblocco del blocco elettronico può danneggiare il cavo stesso o il dispositivo di ricarica.
- Non tentare di sbloccare la pistola di ricarica CA mentre si sta tirando il cavo di sblocco. Assicurarsi di tirare il cavo di sblocco del blocco elettronico prima di scollegare la pistola di ricarica CA dalla porta di ricarica. La mancata osservanza di questa precauzione può causare scosse elettriche e gravi lesioni.
- Non eseguire questa operazione quando il veicolo è in carica o è esposto qualsiasi altro cavo arancione di alta tensione; la mancata osservanza di questa precauzione può causare scosse elettriche e lesioni gravi o danni al veicolo; se non si è sicuri di come eseguire l'operazione in modo sicuro, contattare subito il centro di assistenza autorizzato.

Ricarica rapida in CC



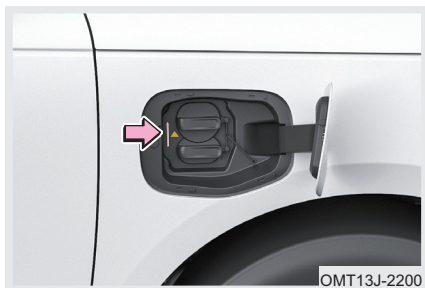
1. Parcheggiare il veicolo in un'area di ricarica, porre il cambio in P e azionare il freno di stazionamento.
2. Selezionare Charge now nella schermata New Energy per portare il veicolo nello stato di spegnimento.
3. Premere sulla parte posteriore del coperchio della porta di ricarica per aprirlo.
4. Rimuovere la pistola di ricarica speciale dalla colonnina di ricarica CC, scollegare il coperchio antipolvere della porta di ricarica e inserirne la pistola nella porta di ricarica finché non si sente un suono leggero.
5. Al termine della ricarica, estrarre la pistola di ricarica dalla porta di ricarica.
6. Chiudere i coperchi antipolvere della porta di ricarica e della pistola di ricarica e chiudere il coperchio della porta di ricarica.

Ricarica programmata



1. Parcheggiare il veicolo nell'area di ricarica, portare il cambio in P e applicare il freno di stazionamento.
2. Selezionare Schedule charging dalla schermata New Energy e impostare l'ora di inizio e il tempo di ricarica, quindi portare il veicolo in stato di spegnimento.
3. Premere sulla parte posteriore del coperchio della porta di ricarica per aprirlo.
4. Scollegare i coperchi antipolvere della porta di ricarica in CA e della pistola di ricarica e inserire la pistola nella porta di ricarica finché non si sente un leggero suono. Una volta raggiunto l'orario stabilito, la carica viene avviata.
5. Al termine della ricarica, estrarre la pistola di ricarica dalla porta di ricarica.
6. Chiudere i coperchi antipolvere della porta di ricarica e della pistola di ricarica e chiudere il coperchio della porta di ricarica.

Indicatore di carica/scarica



La striscia luminosa dell'indicatore si trova all'interno del coperchio della porta di ricarica.

Ricarica: L'indicatore verde lampeggia.

Ricarica completata: La pistola di ricarica non è scollegata e l'indicatore verde rimane acceso.

Anomalia di ricarica: L'indicatore rosso rimane acceso.

In attesa di scarica: L'indicatore blu lampeggia.

Avvio della scarica: L'indicatore blu rimane acceso.

2. SISTEMA ELETTRICO A BATTERIA

AVVERTENZA

- Al termine della ricarica rapida in CC, scollegare tempestivamente la pistola di ricarica.
- Al termine della ricarica con la pistola di ricarica di bordo, scollegare prima l'estremità della pistola di ricarica e poi il connettore all'estremità dell'alimentazione.
- Quando il veicolo è spento, se il cofano non è completamente chiuso dopo essere stato aperto, le funzioni di carica immediata, prenotazione carica e appuntamento di viaggio non funzioneranno correttamente.
- Durante la ricarica, assicurarsi che il veicolo sia correttamente collegato all'alimentazione e non scollegare la pistola di ricarica.
- Durante la ricarica, la pistola di ricarica verrà bloccata automaticamente. Con ricarica non completata/interrotta: Se il veicolo è in stato di disarmo, interrompere l'erogazione di corrente oppure cliccare sullo sblocco tramite pistola di ricarica lenta nella schermata New Energy per sbloccare la pistola di ricarica. Al completamento della ricarica: Se il veicolo è in stato di disarmo, la pistola di ricarica si sblocca automaticamente; se il veicolo è in stato armato, la pistola di ricarica rimane bloccata e può essere sbloccata solo dopo il disarmo. La pistola di ricarica può essere scollegata solo dopo essere stata sbloccata. Non forzare mai.

ATTENZIONE

È severamente vietato l'uso dell'adattatore CA/CC per la ricarica, in quanto causerebbe danni al veicolo e lesioni personali.

Precauzioni per la ricarica

Precauzioni per la ricarica nei giorni di pioggia

1. In caso di ricarica sotto la pioggia, fare attenzione a proteggere il dispositivo di ricarica dalle infiltrazioni d'acqua.
2. È severamente vietato effettuare la ricarica all'aperto in condizioni atmosferiche estreme, quali pioggia battente, tifoni, grandine, ecc. che superano gli standard nazionali, in quanto ciò potrebbe impedire la ricarica e anche causare danni al veicolo o al dispositivo di ricarica.
3. Quando è necessaria la ricarica dopo una precipitazione, prima accertarsi che non sia entrata acqua nella porta di ricarica. Non effettuare la ricarica in presenza di evidenti tracce d'acqua nella porta di ricarica, poiché ciò potrebbe causare la mancata ricarica e, in casi gravi, danni al veicolo o al dispositivo di ricarica.

Precauzioni per la conclusione della ricarica

Interruzione manuale della ricarica

1. Interrompere la ricarica e assicurarsi che sia sbloccata la chiusura elettronica.

2. Per scollegarla, afferrare la pistola di ricarica e tenere premuto il pulsante su di essa.
3. Nella ricarica in corrente alternata, quando la chiusura elettronica è bloccata non scollegare a forza la pistola di ricarica, poiché ciò potrebbe danneggiare la porta di ricarica.
4. Nella ricarica in corrente continua, non scollegare mai a forza la pistola di ricarica prima di aver interrotto la ricarica, poiché ciò potrebbe danneggiare la porta di ricarica e comportare il rischio di scosse elettriche.
5. Al termine della ricarica, prima di avviare il veicolo è necessario assicurarsi che la pistola di ricarica sia completamente scollegata, altrimenti il dispositivo di ricarica e il veicolo potrebbero subire danni.
6. Dopo aver scollegato la pistola di ricarica, assicurarsi che il coperchio di protezione della porta di ricarica e lo sportello della porta di ricarica siano chiusi, in modo da evitare che acqua o oggetti estranei entrino nella porta di ricarica e ne compromettano il normale utilizzo.

■ Interruzione automatica della ricarica

1. Al termine della ricarica, sbloccare prima la spina di ricarica e poi scollegarla.
2. Al termine della ricarica, prima di avviare il veicolo è necessario assicurarsi che la pistola di ricarica sia completamente scollegata, altrimenti il dispositivo di ricarica e il veicolo potrebbero subire danni. Dopo aver scollegato la pistola di ricarica, assicurarsi che il coperchio di protezione della porta di ricarica e lo sportello della porta di ricarica siano chiusi, in modo da evitare che acqua o oggetti estranei entrino nella porta di ricarica e ne compromettano il normale utilizzo.

Quando la temperatura della batteria è troppo bassa o troppo alta le prestazioni di carica del veicolo risultano ridotte

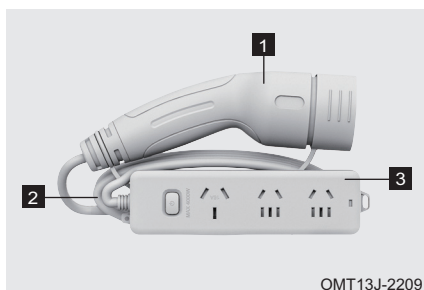
1. Se il coperchio della porta di ricarica o la pistola di ricarica sono congelati per le condizioni atmosferiche o per altri motivi, non forzare il coperchio della porta di ricarica o la pistola di ricarica per aprirli.
2. Quando la carica avviene a bassa temperatura, il sistema di gestione termica della batteria funzionerà, ma il tempo di carica si allunga e aumenta il consumo di energia per il riscaldamento, il che è normale.
3. Nelle regioni a basse temperature, si consiglia di eseguire la ricarica in un ambiente riscaldato.
4. Nelle regioni a basse temperature, si consiglia di effettuare la ricarica subito dopo l'utilizzo del veicolo, in quanto in quel momento la temperatura della batteria sarà relativamente elevata, con conseguenti migliori prestazioni di ricarica.
5. Nelle regioni con temperature elevate, si raccomanda agli utenti di effettuare la ricarica in un luogo fresco e ventilato e di non effettuare la ricarica direttamente sotto il sole o all'aria.

2. SISTEMA ELETTRICO A BATTERIA

2-4. Istruzioni per la scarica esterna

Dispositivo per la scarica esterna

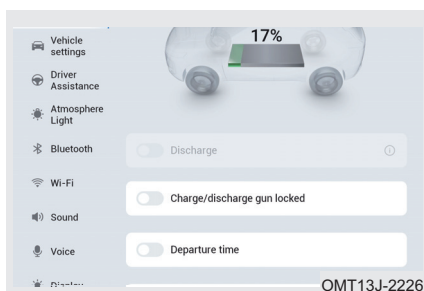
La funzione di scarica esterna utilizza il veicolo come fonte di alimentazione. Attraverso il dispositivo di scarica esterna (220 V/16 A), si può prelevare energia e alimentare apparati esterni soddisfacendo i requisiti di tensione degli elettrodomestici generici (220 V). Può essere utilizzata per il campeggio all'aperto, il barbecue, la cucina e altri scenari, soddisfacendo così le vostre esigenze di alimentazione all'aperto.



1 Pistola di scarica

2 Cavo

3 Multipresa (il tipo di spina di ricarica può variare a seconda del veicolo e del mercato di riferimento)



Con il veicolo in stato di PRONTO, impostare la scarica su ON/OFF nella schermata della nuova energia. Prima di scollegare la pistola di scarica, è necessario impostare la funzione di scarica esterna su OFF.

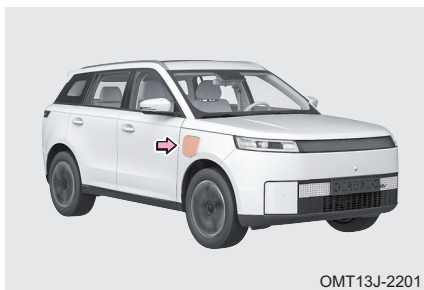
Metodo di scarica esterna

Ispezione prima dello scarica esterna

■ Se si verifica una delle seguenti condizioni, è vietato l'uso della scarica esterna, che potrebbe causare cortocircuiti o scosse elettriche, con conseguenti lesioni personali.

1. L'operazione di scarica esterna è vietata se il collegamento del dispositivo di scarica esterna è allentato.
2. Assicurarsi che non vi siano acqua o corpi estranei nella porta di ricarica CA e che i terminali metallici non siano arrugginiti o corrosi.
3. Assicurarsi che il dispositivo di scarica esterna sia privo di rotture del guscio, usura del cavo, ruggine sulla spina e altre condizioni anomale.

Funzionamento in scarica esterna



1. Parcheggiare il veicolo in un'area sicura, portare il cambio in posizione P e applicare il freno di stazionamento.
2. Attivare la scarica dalla schermata New Energy, commutare l'alimentazione in qualsiasi modalità, disarmare il veicolo assicurandosi che la batteria sia sufficiente.
3. Premere sulla parte posteriore del coperchio della porta di ricarica per aprirlo.
4. Scollegare i coperchi antipolvere della porta di ricarica in CA e della pistola di scarica e inserire la pistola nella porta di ricarica finché non si sente un leggero suono.
5. Premere il pulsante di commutazione sulla multipresa e attendere che l'indicatore blu rimanga acceso, segno che il dispositivo di scarica esterna è stato collegato correttamente; a questo punto, il veicolo avvia la scarica e visualizza le informazioni sul display.
6. Al termine della scarica esterna, scollegare l'apparecchio elettrico esterno; dopo che il veicolo è passato a **READY**, impostare la scarica su ON/OFF nella schermata della nuova energia e scollegare la pistola di scarica dalla porta di ricarica CA.

2. SISTEMA ELETTRICO A BATTERIA



NOTA

- Quando si inserisce la pistola di ricarica in CC, la funzione di scarica esterna non è disponibile.
- Prima di procedere alla scarica esterna, accertarsi che la batteria e il carburante siano sufficienti, altrimenti la funzione di scarica esterna potrebbe non funzionare correttamente.
- Quando il veicolo è spento e collegato ad apparecchi elettrici esterni senza assorbimento per un lungo periodo, il consumo di energia statica del veicolo aumenta. Si raccomanda di scollegare la pistola di scarica quando non si utilizzano apparecchi elettrici esterni.
- La potenza massima supportata per la scarica esterna è di 3,3 kW. Durante la scarica esterna, la potenza complessiva degli apparecchi elettrici esterni non può superare la potenza massima della pistola di scarica, altrimenti la funzione di scarica esterna si interrompe.



AVVERTENZA

- È severamente vietato utilizzare pistole di scarica di terze parti non appartenenti al nostro marchio.
- L'esecuzione di una scarica esterna in sovraccarico può danneggiare la pistola di scarica. In caso di danneggiamento, è severamente vietato ispezionare o riparare il dispositivo senza autorizzazione.



ATTENZIONE

- Conservare il dispositivo di scarica esterna in un luogo fresco e asciutto quando non lo si utilizza.
- Evitare di schiacciare, far cadere o calpestare il dispositivo di scarica esterno intenzionalmente durante l'uso.
- Non toccare mai i terminali metallici della porta di ricarica del veicolo e della multipresa durante la scarica.
- Non lasciare mai cadere il dispositivo di scarica esterno né trascinarlo direttamente tirando il cavo. Maneggiare delicatamente l'apparato quando lo si sposta.
- Durante la scarica esterna, non collocare mai gli apparecchi elettrici esterni nel bagagliaio, sotto la parte anteriore del veicolo o vicino agli pneumatici.
- Se, durante la scarica esterna, si verificano anomalie (ad esempio, odore insolito, fumo, ecc.), interrompere immediatamente l'utilizzo della funzione di scarica esterna.
- Non utilizzare mai il dispositivo di scarica esterna se danneggiato; ad esempio se presenta rotture, usura del cavo, collegamento allentato, superficie metallica esposta, ecc.

Precauzioni per la scarica

1. Prima dell'uso, accertarsi che la spina standard corrisponda alle specifiche della multipresa del prodotto.
2. Durante la scarica, non entrare mai in contatto con i terminali metallici della multipresa di ricarica o della porta di ricarica del veicolo.
3. Durante l'uso, non trascinare mai il filo con forza per evitare di tenderlo o schiacciarlo.
4. Quando la testa della pistola e la presa sono separati e non vengono temporaneamente utilizzati, devono essere coperti per risultare adeguatamente protetti.
5. Non utilizzare la multipresa se la sua superficie è danneggiata, arrugginita, rotta o se il collegamento è allentato.
6. Se la testa della pistola è sporca o umida, innanzitutto interrompere l'alimentazione, quindi utilizzare un panno asciutto e pulito per pulire la testa della pistola e assicurarsi dell'avvenuta pulizia.
7. Prima dell'uso, assicurarsi che non vi siano anomalie quali danni sulla superficie della pistola di scarica, del cavo e della multipresa nel dispositivo di scarica.

Avvertenze di sicurezza per la scarica

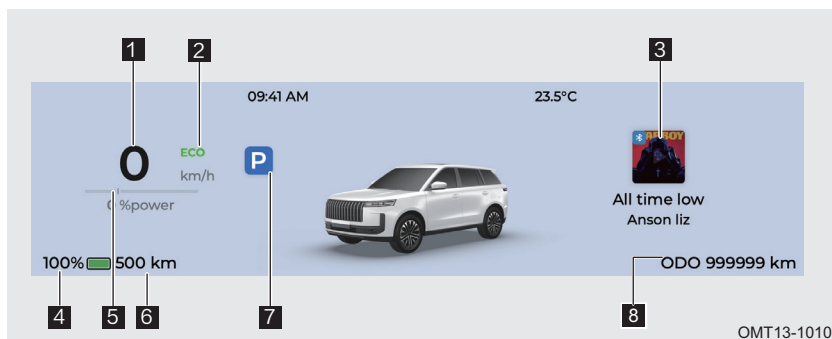
1. Non utilizzare mai prodotti non qualificati.
2. Utilizzare un dispositivo di ricarica speciale per veicoli elettrici che sia conforme agli standard nazionali.
3. Prima di partire, assicurarsi che il dispositivo di ricarica sia scollegato e che il coperchio della porta di ricarica sia chiuso.
4. Non modificare, rimuovere o riparare il dispositivo di ricarica e le relative porte per evitare malfunzionamenti della ricarica e incendi.
5. Dopo una scarica esterna del veicolo, la ventola del radiatore e il compressore dell'aria condizionata potrebbero accendersi automaticamente e provvedere al raffreddamento della batteria, il che è normale.
6. È severamente vietato operare con le mani bagnate o toccare le parti metalliche esposte della porta di ricarica o della colonnina di ricarica, in quanto ciò potrebbe causare scosse elettriche e lesioni personali.
7. Utilizzare la scarica in un ambiente sufficientemente sicuro (ad esempio, evitare sostanze chimiche pericolose, fonti di fuoco, fonti di calore, fulmini, ambienti infiammabili ed esplosivi).
8. Per evitare di danneggiare il veicolo, non scuotere la pistola di ricarica durante la scarica, in quanto ciò potrebbe danneggiare la porta di ricarica del veicolo. Durante la scarica, non eseguire riparazioni sul veicolo.
9. È vietato ai minori eseguire operazioni di scarica o toccare e utilizzare il dispositivo di scarica. La pistola di scarica è un dispositivo elettrico ad alta tensione. Non lasciare che i minori si avvicinino al dispositivo durante la scarica.
10. Durante la scarica, se il veicolo o il dispositivo di scarica presentano anomalie (ad esempio, odore, fumo, ecc.), interrompere immediatamente la scarica e contattare il centro di assistenza autorizzato.

3-1. Quadro strumenti	3-7. Sedili
Panoramica del quadro strumenti 50	Regolazione del poggiatesta 74
3-2. Spie di funzionamento/malfunzionamento	Sedili anteriori 75
Spie di funzionamento/malfunzionamento 51	Sedili posteriori 77
3-3. Volante	Funzione di riscaldamento dei sedili 78
Clacson 60	Funzione di ventilazione dei sedili (se in dotazione) 79
Riscaldamento del volante (se in dotazione) 60	3-8. Cinture di sicurezza
Regolazione del volante ... 61	Cinture di sicurezza 79
3-4. Specchietto retrovisore	Pretensionatori delle cinture di sicurezza (se in dotazione) 85
Specchietto retrovisore interno 62	3-9. Sistemi di ritenuta per bambini
Specchietti retrovisori esterni 62	Sistemi di ritenuta per bambini 87
3-5. Sistema tergicristalli	Cinghia di ancoraggio superiore 89
Funzionamento tergicristalli 64	Installazione dei sistemi di ritenuta per bambini 91
Sostituzione delle spazzole tergicristalli 66	Attivazione e disattivazione dell'airbag passeggero anteriore (se in dotazione) 94
3-6. Sistema d'illuminazione	Promemoria di presenza bambino sul sedile posteriore (se in dotazione) 95
Luci esterne 68	
Luci interne 71	
Regolazione altezza fari ... 72	
Funzione "Follow Me Home" (Seguimi) 72	
Funzione di localizzazione intelligente del veicolo 73	
Istruzioni sull'appannamento dei fari 73	

3. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

3-1. Quadro strumenti

Panoramica del quadro strumenti



1 Tachimetro: Velocità di guida (unità: km/h).

AVVERTENZA

Il tachimetro è influenzato dalle dimensioni degli pneumatici installati sul veicolo. Devono essere utilizzati pneumatici della dimensione originale, altrimenti il tachimetro non indicherà la velocità corretta. Per i dettagli sulle specifiche degli pneumatici, fare riferimento a "Parametri delle specifiche".

2 Modalità di guida: Indica la modalità di guida attuale del veicolo.

3 Informazioni di guida: Indica il chilometraggio, la velocità del veicolo, le informazioni multimediali e altri dati relativi al viaggio in corso.

4 Indicatore di potenza: Indica la carica residua della batteria di trazione del veicolo. Quando il veicolo accelera, frena bruscamente, affronta curve strette o procede in pendenza, la lettura dell'indicatore di potenza potrebbe risultare leggermente imprecisa.

5 Consumo istantaneo di energia: Rapporto tra la potenza erogata in quel momento dal sistema di trazione elettrica e la potenza massima di trazione elettrica (unità: %).

6 Autonomia di guida: Indica l'autonomia residua del veicolo.

7 Informazione sulla marcia inserita: Indica la marcia attualmente selezionata del veicolo.

8 Chilometraggio totale: Indica il chilometraggio totale del veicolo (unità di misura comune: km).

Per tutte le immagini visualizzate, fare riferimento al veicolo in uso.

3-2. Spie di funzionamento/malfunzionamento

Spie di funzionamento/malfunzionamento

A veicolo acceso, alcune spie di malfunzionamento si accendono per un breve periodo, a indicare che il sistema sta eseguendo un'autodiagnosi. Se una spia di malfunzionamento resta accesa o inizia a lampeggiare dopo l'avviamento del veicolo, contattare immediatamente un centro di assistenza autorizzato per ispezione e riparazione.

La spia di funzionamento rimane accesa per avvisare il conducente della condizione operativa di un determinato sistema del veicolo.

La spia di malfunzionamento rimane accesa o lampeggia per avvisare il conducente che un determinato sistema del veicolo presenta un'anomalia.

Nome	Indicatore	Descrizione
Spia luci di marcia diurna		Questo indicatore rimane acceso per segnalare che le luci di marcia diurne sono accese.
Spia luci di posizione		Questo indicatore rimane acceso per segnalare che le luci di posizione sono accese.
Spia indicatori di direzione		Quando sono attivati gli indicatori di direzione sinistro o destro, si accende la corrispondente spia. Quando vengono attivate le luci di emergenza, lampeggiano contemporaneamente entrambe le spie degli indicatori di direzione.
Spia fari anabbaglianti		Questo indicatore si accende quando vengono accesi gli anabbaglianti.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare il malfunzionamento dell'anabbagliante. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia abbaglianti		L'indicatore rimane acceso per segnalare che gli abbaglianti sono accesi.
Spia luce antinebbia posteriore		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il retronebbia è acceso.

3. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Nome	Indicatore	Descrizione
Spia assistenza abbaglianti intelligenti		L'indicatore rimane acceso per segnalare che l'assistenza abbaglianti intelligenti è in funzione.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare il malfunzionamento dell'assistenza abbaglianti intelligenti. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia strada ghiacciata		Questo indicatore serve a ricordare al conducente che la strada potrebbe essere ghiacciata: guidare con prudenza.
Spia di porta aperta		Questo indicatore indica lo stato di apertura/chiusura delle porte. Con una porta aperta a velocità inferiore a 3 km/h, la spia si accende di rosso sul lato corrispondente ma non viene emesso allarme acustico. Viceversa, a velocità del veicolo non inferiore a 3 km/h, l'indicatore di porta aperta sul lato corrispondente lampeggia e contemporaneamente viene emesso l'allarme acustico.
Spia livello liquido lavavetri basso		Questo indicatore avvisa il conducente che il liquido lavavetri è insufficiente. Rabboccare il prima possibile.
Spia cintura di sicurezza sedili anteriori		L'indicatore rimane acceso per segnalare che la cintura di sicurezza anteriore non è allacciata o non è allacciata correttamente. Far indossare le cinture di sicurezza e guidare con prudenza.
Spia cinture di sicurezza posteriori		Questo indicatore avvisa il conducente che la cintura di sicurezza posteriore non è allacciata o non è allacciata correttamente. Far indossare le cinture di sicurezza e guidare con prudenza. Nota: L'indicatore si accende in rosso quando la cintura di sicurezza corrispondente non è allacciata e si spegne quando viene allacciata.

Nome	Indicatore	Descrizione
Spia di malfunzionamento del sistema frenante		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il livello del liquido freni è basso o che il sistema frenante presenta un malfunzionamento. Contattare immediatamente un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia sistema freno di stazionamento elettrico		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il sistema di freno di stazionamento elettrico è in funzione. Questo indicatore lampeggia durante le frenate improvvise; si tratta di una condizione normale e non è necessario intervenire. Se il lampeggio si verifica in altre circostanze, ciò indica un malfunzionamento del sistema. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare un malfunzionamento del sistema freno di stazionamento elettrico. Procedere lentamente e recarsi il prima possibile presso un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia sistema AUTO HOLD		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il sistema AUTO HOLD è attivato.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il sistema AUTO HOLD è malfunzionante. Procedere lentamente e recarsi il prima possibile presso un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia sistema ABS		L'indicatore rimane acceso per segnalare un malfunzionamento del sistema antibloccaggio freni. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Indicatore del sistema elettronico per la stabilità		L'indicatore lampeggia per segnalare che il sistema elettronico per la stabilità è in funzione. L'indicatore rimane acceso per segnalare un malfunzionamento del elettronico per la stabilità. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

3. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Nome	Indicatore	Descrizione
Spia di esclusione sistema elettronico per la stabilità		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il sistema elettronico di stabilità è disattivato.
Spia di collegamento pistola di ricarica		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il dispositivo di carica è collegato.
Spia di collegamento pistola di scarica		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il dispositivo di scarica è collegato.
Spia di limitazione della potenza		L'indicatore rimane acceso per segnalare che la batteria di trazione è scarica o che la potenza è ridotta a causa del surriscaldamento del sistema. Rallentare e portare il veicolo in un'area sicura, quindi arrestare il veicolo per effettuare la ricarica e consentire il raffreddamento. Se l'indicatore rimane acceso, contattare immediatamente un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia sistema ad alta tensione del veicolo		L'indicatore rimane acceso per segnalare un malfunzionamento della batteria di trazione, del sistema di trazione elettrica o del sistema di ricarica. Rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia airbag		L'indicatore rimane acceso per segnalare un malfunzionamento dell'airbag. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia di ricarica e scarica		L'indicatore rimane acceso per indicare la condizione operativa del sistema di ricarica e scarica. Se questo indicatore non si accende quando il veicolo viene acceso, oppure rimane acceso dopo l'avviamento, recarsi al più presto presso un centro di assistenza autorizzato per un controllo e un'eventuale riparazione.

Nome	Indicatore	Descrizione
Spia di malfunzionamento batteria ad alta tensione		L'indicatore rimane acceso per segnalare un malfunzionamento del sistema della batteria di trazione. Rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia di malfunzionamento del sistema di trazione		Questo indicatore segnala un malfunzionamento del sistema di trazione del veicolo. Contattare quanto prima possibile un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia di malfunzionamento dell'isolamento		Questo indicatore avvisa il conducente di un malfunzionamento dell'isolamento del sistema. In caso di dispersioni generiche, l'indicatore rimane acceso. Se l'indicatore si accende, recarsi il prima possibile presso un centro di assistenza autorizzato per un controllo accurato.
		Questo indicatore avvisa il conducente di un malfunzionamento dell'isolamento del sistema. In caso di dispersioni gravi, l'indicatore lampeggia. Se l'indicatore si accende, recarsi il prima possibile presso un centro di assistenza autorizzato per un controllo accurato.
Spia sistema di monitoraggio pressione pneumatici		L'indicatore rimane acceso per segnalare che la pressione degli pneumatici non è corretta. Controllare se la pressione degli pneumatici è troppo bassa o se la loro temperatura è troppo alta. Se la pressione degli pneumatici è normale, rivolgersi al più presto a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia sistema TJA/ICA		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il sistema di assistenza agli ingorghi stradali/ sistema integrato di assistenza alla crociera è attivato.

3. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Nome	Indicatore	Descrizione
Spia sistema servosterzo elettrico		L'indicatore rimane acceso per segnalare un malfunzionamento del sistema servosterzo elettrico. Contattare immediatamente un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il sistema servosterzo elettrico non è inizializzato o calibrato. Rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia bloccasterzo elettronico		L'indicatore rimane acceso per segnalare un malfunzionamento del sistema bloccasterzo elettronico. Rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare un guasto grave al sistema bloccasterzo elettronico. Rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia modalità ECO	ECO	L'indicatore rimane acceso per segnalare che il veicolo è in modalità ECO.
Spia modalità normale	NORMAL	L'indicatore rimane acceso per segnalare che il veicolo è in modalità normale.
Spia modalità Sport	SPORT	L'indicatore rimane acceso per segnalare che il veicolo è in modalità sport.
Spia affaticamento del conducente		L'indicatore rimane acceso per segnalare la necessità di fare una sosta quando il tempo di guida supera il limite impostato.
Spia sistema di frenata automatica d'emergenza		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il sistema di frenata automatica d'emergenza è in funzione.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare un malfunzionamento del sistema di frenata automatica d'emergenza. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il sistema di frenata automatica d'emergenza è disattivato.

Nome	Indicatore	Descrizione
Spia di recupero energetico		Questo indicatore segnala che il recupero di energia in fase di veleggio è attivo, con tre livelli: basso, medio e alto.
Spia del sistema di assistenza in discesa		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il sistema di assistenza in discesa è in funzione.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare un malfunzionamento del sistema di assistenza in discesa. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia sistema di rilevamento nei punti ciechi		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il sistema di rilevamento nei punti ciechi è attivo
		L'indicatore lampeggia per segnalare che il sistema di rilevamento nei punti ciechi è entrato nello stato di allarme di livello 1.
Spia limite di velocità attivo		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il limitatore attivo di velocità è entrato nello stato di pre-limitazione della velocità.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il limitatore attivo di velocità è entrato nello stato di limitazione della velocità.
Spia regolatore della velocità di crociera		L'indicatore lampeggia per segnalare che il regolatore della velocità di crociera è entrato nello stato di pre-crociera.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il regolatore della velocità di crociera è entrato in stato di crociera.
Spia regolatore della velocità di crociera adattivo		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il regolatore della velocità di crociera adattivo è entrato nello stato di pre-crociera.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il regolatore della velocità di crociera adattivo è entrato nello stato di crociera.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare un malfunzionamento del regolatore della velocità di crociera adattivo. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

3. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Nome	Indicatore	Descrizione
Spia di avviso di uscita dalla corsia		L'indicatore rimane acceso per segnalare che l'avviso di uscita dalla corsia è in condizione ON/limitata.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare che l'avviso di uscita dalla corsia è in condizione di standby. L'indicatore lampeggia per segnalare che l'avviso di uscita dalla corsia è attivo.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare un malfunzionamento dell'avviso di uscita dalla corsia. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia del mantenimento della corsia in emergenza		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il mantenimento della corsia in emergenza è in condizione ON/limite.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il mantenimento della corsia in emergenza è in condizione di standby.
		L'indicatore lampeggia per segnalare che il mantenimento della corsia in emergenza è attivo.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare un malfunzionamento del mantenimento della corsia in emergenza. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia di prevenzione dell'uscita dalla corsia		L'indicatore rimane acceso per segnalare che la prevenzione dell'uscita dalla corsia è in condizione ON/limite.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare che la prevenzione dell'uscita dalla corsia è attiva.
		L'indicatore rimane acceso per segnalare il malfunzionamento della prevenzione dell'uscita dalla corsia.
Spia distanza di sicurezza		Questo indicatore viene utilizzato per visualizzare la distanza di sicurezza del regolatore della velocità di crociera. Attualmente è impostato su uno stato relativamente ravvicinato e sono disponibili in totale cinque livelli.

Nome	Indicatore	Descrizione
Spia di allarme superamento velocità		Quando la velocità del veicolo supera il limite impostato: L'indicatore rimane acceso ed emette tre segnali acustici; prestare immediata attenzione a controllare la velocità del veicolo.
Spia di malfunzionamento		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il veicolo presenta un malfunzionamento o informazioni anomale. È possibile consultare le relative informazioni di allarme nella schermata di ricerca guasti. Se il problema persiste, contattare immediatamente un centro di assistenza autorizzato.
Spia di manutenzione		L'indicatore rimane acceso per segnalare che il veicolo necessita di manutenzione. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
Spia di veicolo pronto alla guida	READY	L'indicatore rimane acceso per indicare che il veicolo è nello stato "READY" e può partire.



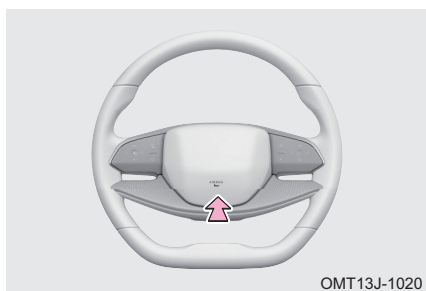
NOTA

Gli indicatori di funzionamento/malfunzionamento variano a seconda della configurazione del veicolo; fare riferimento alla configurazione del veicolo in uso.

3. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

3-3. Volante

Clacson



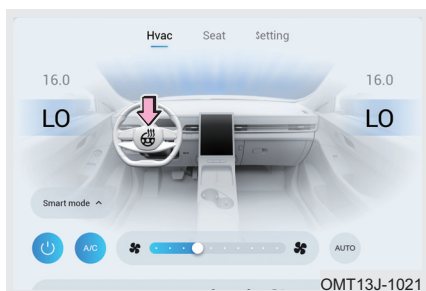
Per azionare il clacson, premere sul volante l'area vicino al simbolo del clacson.



NOTA

Rispettare le normative locali sull'uso del clacson.

Riscaldamento del volante (se in dotazione)



Dopo aver avviato il veicolo, toccare il pulsante "☀️" sullo schermo del sistema A/C per attivare la funzione di riscaldamento del volante. Toccare nuovamente il pulsante per disattivare la funzione di riscaldamento del volante.



AVVERTENZA

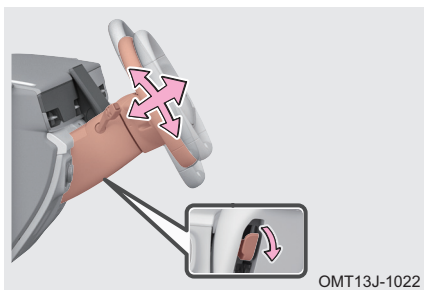
La funzione di riscaldamento del volante si attiva quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- La tensione della batteria rientra nel range normale.
- Viene premuto l'interruttore del riscaldamento del volante.

Se si verifica una delle seguenti condizioni, questa funzione si disattiva automaticamente dopo un periodo di funzionamento continuo:

- Spegnimento del veicolo.
- Viene nuovamente premuto l'interruttore del riscaldamento del volante.

Regolazione del volante



Fermare il veicolo in un luogo sicuro, lontano dal traffico e spegnerlo:

Passo 1: Spingere verso il basso la leva di regolazione e rilasciarla.

Passo 2: Regolare il volante verso l'alto/basso e avanti/indietro fino a raggiungere una posizione confortevole.

Passo 3: Tenere fermo il volante e riportare la leva di regolazione nella posizione originale.

Passo 4: Verificare che il volante non presenti giochi o oscillazioni. In caso contrario, ripetere il punto 3.

⚠ ATTENZIONE

- Non regolare il volante durante la marcia, altrimenti si potrebbero causare incidenti e lesioni personali.
- Assicurarsi che il volante sia bloccato in posizione prima di mettersi in marcia, altrimenti si potrebbero causare incidenti e lesioni personali.

3. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

3-4. Specchietto retrovisore

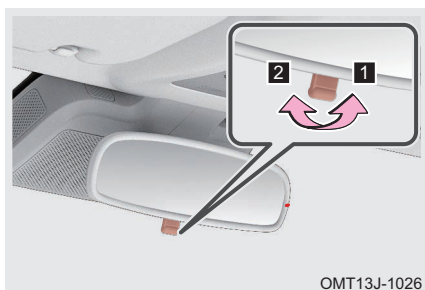
Specchietto retrovisore interno

Regolazione dello specchietto retrovisore interno



Regolare lo specchietto retrovisore interno in una posizione adeguata prima di mettersi in marcia, per garantire una visibilità ottimale al conducente.

Anti-abbagliamento manuale



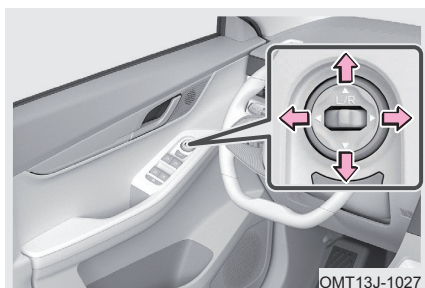
Prima di mettersi in marcia di notte, spostare la leva dello specchietto retrovisore interno nella posizione anti-abbagliamento per ridurre il riflesso dei fari dei veicoli che seguono.

- 1** Posizione anti-abbagliamento
- 2** Posizione normale

Specchietti retrovisori esterni

Regolazione degli specchietti retrovisori esterni

■ Regolazione mediante interruttore



Con il veicolo acceso, portare l'interruttore di regolazione dello specchietto retrovisore sulla posizione L o R, quindi premere nuovamente l'interruttore di regolazione per regolare rispettivamente lo specchietto retrovisore esterno sinistro o destro.

-  Regolazione verso l'alto
-  Regolazione verso il basso
-  Regolazione verso sinistra
-  Regolazione verso destra

⚠ ATTENZIONE

- Non regolare gli specchietti retrovisori esterni durante la marcia, altrimenti si potrebbero causare incidenti e lesioni personali.
- L'immagine visualizzata nello specchietto retrovisore esterno può differire dalla realtà, quindi guidare sempre con la massima attenzione.

Funzione di ripiegamento/apertura degli specchietti retrovisori esterni

Azionamento tramite comando: Quando il veicolo è acceso, premere l'interruttore di ripiegamento degli specchietti retrovisori esterni per chiuderli automaticamente; premere nuovamente l'interruttore per aprirli automaticamente.

Azionamento tramite chiave: Quando il sistema antifurto viene attivato o disattivato, gli specchietti retrovisori esterni si ripiegheranno/apriranno automaticamente.

📖 NOTA

- La funzione di ripiegamento automatico degli specchietti retrovisori esterni deve essere impostata sul sistema audio. Per le operazioni specifiche, consultare le istruzioni relative al "Sistema audio".
- In base alle necessità del campo visivo, gli angoli di ripiegamento degli specchietti retrovisori esterni sinistro e destro sono differenti. Pertanto, i due lati potrebbero non muoversi non essere sincronizzati durante il ripiegamento automatico, il che è normale.

⚠ AVVERTENZA

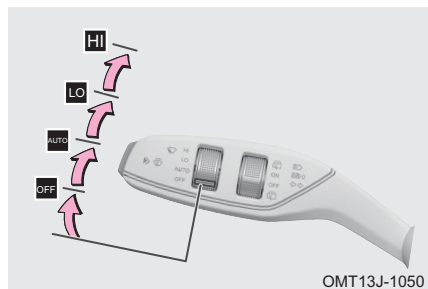
- Per evitare di danneggiare la funzione di ripiegamento automatico, non ripiegare/estendere manualmente gli specchietti retrovisori esterni elettrici.
- Durante il ripiegamento/estensione degli specchietti retrovisori esterni, evitare di toccare la superficie per non danneggiarli applicando una forza eccessiva.
- Con clima freddo, si consiglia di disattivare la funzione di ripiegamento automatico degli specchietti retrovisori esterni. In questo modo si evita che gli specchietti retrovisori rimangano bloccati in posizione ripiegata a causa dell'accumulo di neve o ghiaccio.

3. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

3-5. Sistema tergicristalli

Funzionamento tergicristalli

Funzionamento del tergiparabrezza



Il veicolo è in stato "READY":

Modalità bassa velocità: Girare la rotella in posizione "LO" per un funzionamento lento e continuo.

Modalità alta velocità: Girare la rotella in posizione "HI" per un funzionamento veloce e continuo.

OFF: Girare la rotella in posizione "OFF", i tergicristalli funzioneranno automaticamente a bassa velocità fino a quando non torneranno in posizione di arresto.

Modalità automatica: Girare la rotella in posizione "AUTO", la velocità dei tergicristalli viene regolata automaticamente in base alla quantità di pioggia rilevata.

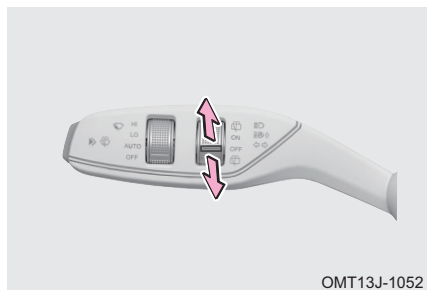


Modalità spruzzo: Con il veicolo alimentato, premere brevemente il pulsante sinistro dell'interruttore del tergicristallo e tenerlo premuto, il lavaparabrezza spruzza acqua e il tergiparabrezza si attiva contemporaneamente. Il lavaparabrezza smette di funzionare quando viene rilasciato l'interruttore, il tergicristallo effettua 3 cicli a bassa velocità, dopodiché effettua un ciclo e poi si ferma.

AVVERTENZA

- Non azionare i tergicristalli a parabrezza asciutto, per evitare danni alle spazzole o graffi alla superficie del vetro.
- Se ci sono ostacoli sul parabrezza (come neve, polvere, ecc.), non attivare il tergicristallo per evitare di graffiare il vetro e danneggiare il motore del tergicristallo.
- Prima di utilizzare il tergicristallo in condizioni fredde, verificare che le spazzole non siano congelate sul vetro. Se le spazzole dei tergicristalli sono congelate, rimuovere il ghiaccio prima dell'uso, altrimenti si potrebbero danneggiare le spazzole e il motore.

Funzionamento del tergicristallo posteriore



Il veicolo è in stato "READY":

Girare la rotella in posizione "ON", il tergicristallo si attiva; girare la rotella in posizione "OFF", il tergicristallo si disattiva.

Girare la rotella dalla posizione "ON"/"OFF" alla posizione " " e tenere premuto, il lavalunotto spruzza acqua e il tergicristallo si attiva contemporaneamente.

⚠ AVVERTENZA

- Non azionare l'interruttore combinato dei tergicristalli in assenza di liquido lavavetri nel serbatoio, altrimenti il motore della pompa lavavetri potrebbe danneggiarsi a causa del funzionamento a secco.
- Quando si aziona l'interruttore combinato dei tergicristalli per spruzzare l'acqua, non superare i 10 secondi per singola operazione per evitare il surriscaldamento del motore.
- Quando l'ugello è ostruito, è vietato pulirlo con oggetti appuntiti come aghi, altrimenti la struttura microporosa dell'ugello verrà permanentemente danneggiata.
- Il liquido lavavetri antigelo è corrosivo, quindi evitare il contatto con la superficie verniciata della carrozzeria del veicolo durante il rabbocco.
- È assolutamente vietato miscelare acqua e liquido lavavetri. L'acqua causa il congelamento e l'espansione della miscela, il che potrebbe provocare: Rottura del serbatoio; danni strutturali ai componenti del sistema, come la pompa, i tubi e gli ugelli lavavetri.

3. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Funzione di riscaldamento dell'ugello tergicristallo (se in dotazione)

La funzione di riscaldamento dell'ugello anteriore si attiva automaticamente quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- La tensione della batteria rientra nel range normale.
- La temperatura esterna rimane inferiore a 2°C per 5 secondi o più.
- Il veicolo è alimentato.

La funzione di riscaldamento dell'ugello anteriore si disattiva automaticamente quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Spegnimento del veicolo.
- La funzione si disattiverà automaticamente dopo un funzionamento di 20 minuti.
- La temperatura esterna rimane superiore a 4°C per 5 secondi o più.

Durante il riscaldamento dell'ugello del tergicristallo, il funzionamento può essere interrotto a causa delle seguenti condizioni:

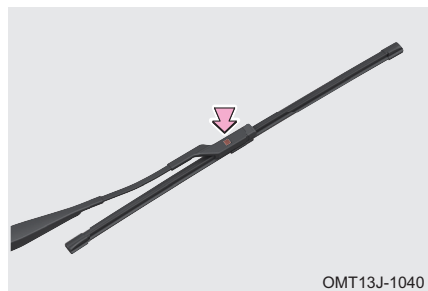
- Quando il veicolo è alimentato: La funzione di riscaldamento verrà temporaneamente sospesa e riprenderà automaticamente al termine del processo di alimentazione.
- Tensione anomala della batteria: Se la tensione supera l'intervallo normale, la funzione di riscaldamento viene interrotta.

Sostituzione delle spazzole tergicristalli

Sostituzione della spazzola del tergiparabrezza



Passo 1: Entro pochi secondi dallo spegnimento del veicolo, premere brevemente il pulsante sinistro dell'interruttore tergicristallo per accedere alla modalità di manutenzione.



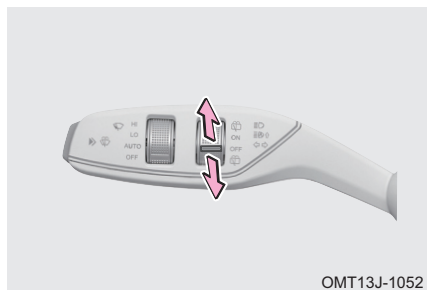
Passo 2: Sollevare il braccio del tergiparabrezza e tenerlo in posizione.

Passo 3: Premendo il pulsante di blocco, sollevare la spazzola per rimuoverla.

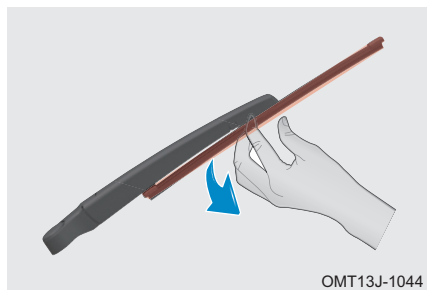
Passo 4: Installare la nuova spazzola seguendo l'ordine inverso e assicurarsi che il fermo di blocco sia correttamente agganciato.

Passo 5: Verificare il corretto funzionamento dei tergiparabrezza.

Sostituzione della spazzola del tergilunotto



Passo 1: Entro pochi secondi dallo spegnimento del veicolo, girare la rotella del tergilunotto in posizione "ON" per accedere alla modalità di manutenzione.



Passo 2: Sollevare il braccio del tergicristallo e tenerlo in posizione.

Passo 3: Separare manualmente la spazzola tergicristallo come mostrato nell'immagine.

Passo 4: Installare la nuova spazzola seguendo l'ordine inverso e assicurarsi che sia correttamente fissata in sede.

Passo 5: Dopo aver portato il veicolo nello stato "READY", girare la rotella del tergilunotto in posizione "OFF" per uscire dalla modalità di manutenzione; il tergilunotto ritorna nella posizione originale.

Passo 6: Verificare il corretto funzionamento del tergilunotto.



NOTA

Per garantire una corretta installazione, si consiglia di far sostituire le spazzole dei tergicristalli da personale di un'officina autorizzata.



AVVERTENZA

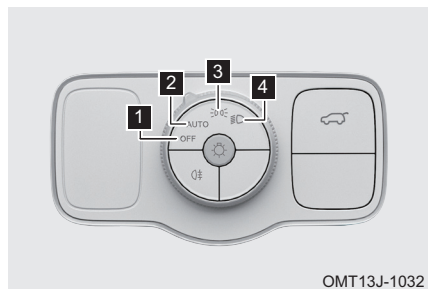
Assicurarsi che il braccio del tergicristallo torni nella posizione originale prima di guidare, altrimenti potrebbe danneggiare il veicolo o causare un incidente.

3. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

3-6. Sistema d'illuminazione

Luci esterne

Interruttore fari



Con il veicolo alimentato, azionare il comando devioluci:

1 OFF: Disattiva il funzionamento dei fari.

2 Modalità di rilevamento automatico: Rileva l'intensità della luce esterna e controlla automaticamente l'accensione e lo spegnimento delle luci di posizione, delle luci targa e dei fari anabbaglianti.

3 Luci di posizione: Ruotare in posizione "☞☞☞" per accendere luci di posizione, luci targa, luce ambientale e retroilluminazioni.

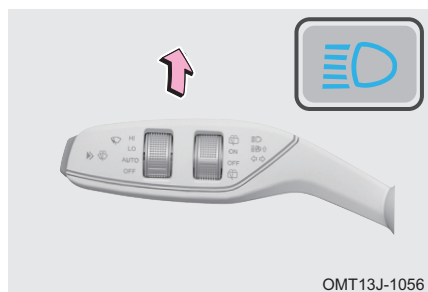
4 Fari anabbaglianti: Ruotare in posizione "☞☞☞" per accendere i fari anabbaglianti e mantenere accese le luci di posizione.

NOTA

Quando si parcheggia il veicolo a lungo o prima di lasciarlo, assicurarsi che i fari siano spenti per evitare la scarica della batteria. In caso contrario, il veicolo potrebbe non potrà avviarsi.

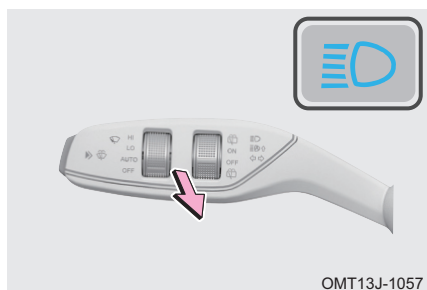
Fari abbaglianti

■ Accensione/spegnimento dei fari abbaglianti



Con il veicolo alimentato, e i fari anabbaglianti accesi, tirare l'interruttore combinato sinistro del volante verso il lato opposto al volante e rilasciare per accendere i fari abbaglianti; tirare verso il lato del volante e rilasciare per spegnere i fari abbaglianti.

■ Lampeggio abbaglianti



Con il veicolo alimentato, tirare l'interruttore combinato sinistro del volante verso il lato del volante e rilasciarlo per far lampeggiare una volta i fari abbaglianti. Contemporaneamente, l'indicatore degli abbaglianti nel quadro strumenti lampeggia una volta.

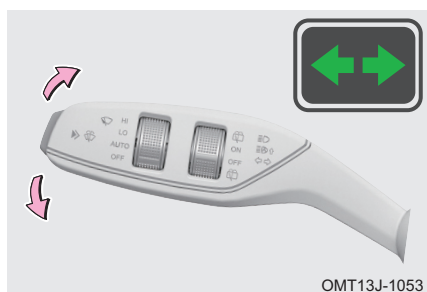
3

PREPARAZIONE ALLA GUIDA

NOTA

Il lampeggio abbaglianti è possibile anche con i fari anabbaglianti spenti.

Indicatori di direzione



Con il veicolo alimentato, tirare l'interruttore combinato sinistro del volante verso l'alto per attivare l'indicatore di direzione destro; tirare l'interruttore combinato verso il basso per attivare l'indicatore di direzione sinistro.

A indicatori di direzione attivati, la spia relativa lampeggia nel quadro strumenti. Dopo aver completato la svolta, l'interruttore combinato sinistro del volante ritorna automaticamente nella posizione centrale.

■ Funzione di assistenza cambio corsia (se in dotazione)

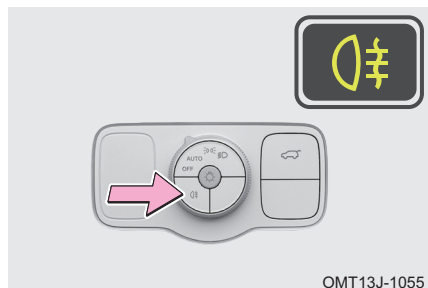
Con il veicolo alimentato, premere leggermente l'interruttore combinato sinistro del volante una volta senza superare il punto di sterzata; gli indicatori di direzione lampeggeranno tre volte.

NOTA

Durante lievi sterzate, l'interruttore combinato sinistro potrebbe non tornare automaticamente in posizione.

3. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Retronebbia



Con il veicolo alimentato, quando i fari anabbaglianti sono accesi, premere il pulsante "☾" per accendere la luce antinebbia posteriore.

Disalimentare il veicolo o premere nuovamente il pulsante "☾" per spegnere la luce antinebbia posteriore.

NOTA

- Quando si spengono i fari anabbaglianti, contemporaneamente si spegne anche la luce antinebbia posteriore.
- Rispettare le normative locali sull'uso delle luci antinebbia.

Luci di marcia diurna

Con il veicolo alimentato, la luce di marcia diurna si accende. Quando si accendono i fari anabbaglianti, i fari abbaglianti o le luci di posizione, le luci di marcia diurna si spengono automaticamente.

Luce di stop

Premere il pedale del freno: la luce di stop e il ripetitore luce stop si accendono.

Luce retromarcia

Con il veicolo alimentato, inserire la retromarcia (posizione R); la luce della retromarcia si accende.

Luce targa

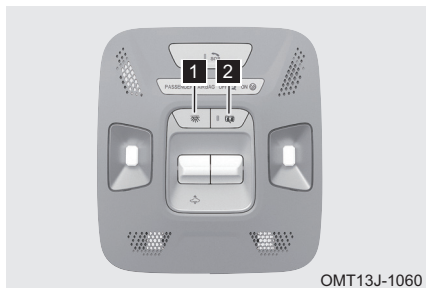
Con il veicolo alimentato, ruotare il comando devioluci sulla posizione "☾" per accendere le luci della targa. Esse servono a illuminare la targa in condizioni di scarsa luminosità.

Luce di cortesia inferiore (se in dotazione)

Quando si preme il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente o si apre una porta al buio, la luce di cortesia inferiore si accende automaticamente. Quando il veicolo viene armato con successo, la luce si spegne immediatamente.

Luci interne

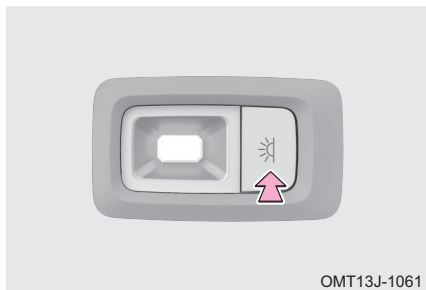
Luce di cortesia anteriore



1 Interruttore luce di cortesia anteriore: Premere l'interruttore "☀", la luce di cortesia anteriore si accende; premerlo di nuovo, la luce di cortesia anteriore si spegne.

2 Interruttore controllo porta: Premere l'interruttore "🚪"; se una qualsiasi porta viene aperta e rimane aperta, la luce di cortesia rimane accesa per un determinato periodo di tempo.

Luce di cortesia posteriore

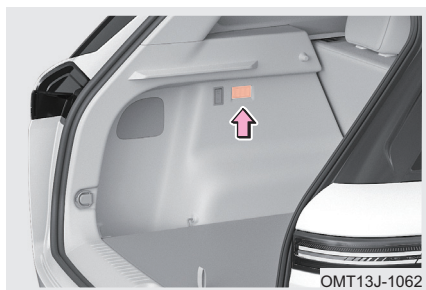


Premere l'interruttore della luce di cortesia posteriore per accenderla. Premere nuovamente l'interruttore per spegnerla.

Luce cassetto portaoggetti (se in dotazione)

La luce del cassetto portaoggetti si accende all'apertura del cassetto portaoggetti. La luce del cassetto portaoggetti si spegne alla chiusura del cassetto portaoggetti.

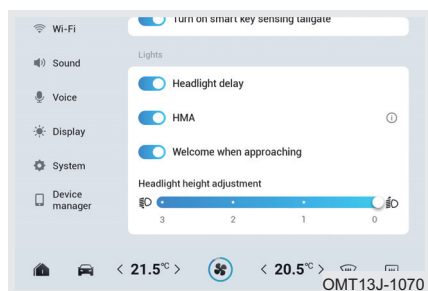
Luce vano bagagli



Quando il portellone posteriore viene aperto, la luce del vano bagagli si accende automaticamente. Quando il portellone viene chiuso, la luce del vano bagagli si spegne immediatamente.

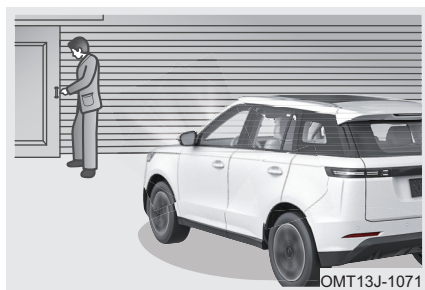
3. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Regolazione altezza fari



Con il veicolo alimentato, regolare l'altezza dei fari nel centro del sistema audio.

Funzione "Follow Me Home" (Seguimi)



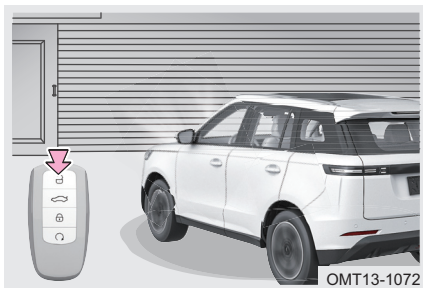
ON: Con il veicolo disalimentato, ruotare il comando devioluci sulla posizione "AUTO". Quando il veicolo si trova in un ambiente poco illuminato, premere il pulsante di blocco sulla chiave intelligente; il veicolo viene armato con successo. I fari anabbaglianti si accendono automaticamente. Premere il pulsante di blocco sulla chiave intelligente per attivarli di nuovo.

OFF: Con il veicolo alimentato, se si preme il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente, si spengono i fari (OFF) o il tempo di funzionamento impostato è stato superato, la funzione "Follow Me Home" (Seguimi) viene disattivata automaticamente. I fari anabbaglianti si spegneranno immediatamente.

NOTA

Prima di attivare la funzione "Follow Me Home" (Seguimi), è necessario impostare la funzione di ritardo dello spegnimento dei fari su ON nella schermata di impostazione del sistema audio.

Funzione di localizzazione intelligente del veicolo



ON: Con il veicolo disalimentato, ruotare il comando devioluci sulla posizione "AUTO" prima della sosta. Quando il veicolo si trova in un ambiente poco illuminato, premere il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente; i fari anabbaglianti si accendono per alcune decine di secondi.

Istruzioni sull'appannamento dei fari

In caso di clima freddo o umido, il lato interno dei gruppi ottici può appannarsi a causa della differenza di temperatura tra l'interno e l'esterno. Questa condensa non ha alcun effetto sulla durata del sistema di illuminazione. Le luci del veicolo possono generare condensa, che inizia a scomparire gradualmente all'interno della lente del faro entro 30 minuti dall'accensione dei fari anabbaglianti o dei fari abbaglianti. Dopo un certo periodo di utilizzo, l'appannamento presente tende a dissiparsi naturalmente. Ciò è normale.

⚠ ATTENZIONE

- Rispettare le prescrizioni relative alla marcia dentro l'acqua (come profondità, velocità, ecc.) per evitare l'ingresso di acqua nei fari.
- Dopo aver aperto il parapolvere del faro, per prevenire infiltrazioni d'acqua riposizionarlo correttamente al termine dell'operazione.
- Quando si sostituisce una lampadina, verificare scrupolosamente che siano corrette installazione e tenuta di tutti i componenti del faro. Quando s'installa il coperchio posteriore, controllare l'anello di tenuta e mantenerlo pulito! In caso contrario, acqua e polvere potrebbero penetrare nei fari!
- È severamente vietato lavare il vano anteriore con una idropulitrice, in particolare non devono essere spruzzati direttamente i fari. A causa dell'elevata pressione dell'acqua, i componenti dei fari potrebbero allentarsi o staccarsi, i fori di sfogo e i connettori dei cablaggi potrebbero inumidirsi, provocando infiltrazioni d'acqua o condensa persistente, fino a causare appannamenti gravi.

3. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

3-7.Sedili

Regolazione del poggiatesta



Regolazione del poggiatesta verso l'alto: Tirare direttamente il poggiatesta verso l'alto fino all'altezza desiderata.

Regolazione del poggiatesta verso il basso: Premere il pulsante di sblocco esterno del poggiatesta, quindi regolare il poggiatesta verso il basso.



Rimozione dei poggiatesta: Estrarre completamente i poggiatesta e tenere premuti contemporaneamente i due pulsanti di sblocco.

Installazione dei poggiatesta: Allineare il poggiatesta con i fori di installazione e spingere verso il basso fino alla posizione di blocco.

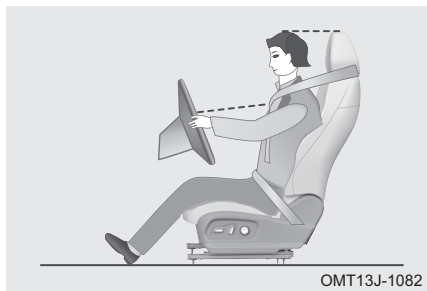
⚠ ATTENZIONE

- Non regolare il poggiatesta durante la marcia, altrimenti si potrebbero causare incidenti e lesioni personali.
- Assicurarsi che il poggiatesta sia bloccato in posizione prima di guidare, altrimenti si potrebbero causare incidenti e lesioni personali.

Sedili anteriori

Posizione corretta di seduta

I sedili, i poggiatesta, le cinture di sicurezza e gli airbag contribuiscono a proteggere i passeggeri. Un utilizzo corretto di questi elementi offre una protezione maggiore.



Quando si è seduti, assumere una posizione leggermente inclinata all'indietro (un'inclinazione di circa 25° è ideale) e appoggiarsi bene allo schienale del sedile.

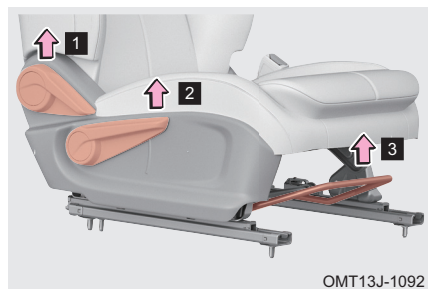
I sedili anteriori non devono essere troppo vicini al quadro strumenti. Il conducente deve tenere il volante con le braccia leggermente piegate durante la guida. I piedi devono essere leggermente piegati in modo da poter premere completamente il pedale. Regolare correttamente i poggiatesta affinché la parte superiore sia il più possibile allineata con la sommità della testa.

La cintura di sicurezza a spalla deve passare al centro della spalla e aderire al torace, senza toccare il collo; la cintura addominale deve poggiare sui fianchi, non sull'addome.

3. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Regolazione del sedile

■ Sedile manuale (se in dotazione):



1 Regolazione dello schienale

Appoggiarsi allo schienale e tirare la leva di regolazione schienale verso l'alto. Regolare l'inclinazione dello schienale spostando l'angolazione del corpo e rilasciare la leva. Dopodiché, spingere lo schienale all'indietro per verificarne il corretto bloccaggio.

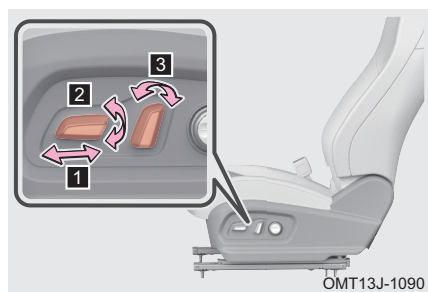
2 Regolazione dell'altezza del sedile (solo sedile del conducente)

L'altezza del sedile può essere regolata tirando la leva verso l'alto/il basso.

3 Regolazione del sedile in avanti o indietro

Sollevare la leva e spostare il sedile avanti e indietro nella posizione desiderata. Rilasciare la leva dopo aver raggiunto la posizione desiderata. Quindi, verificare il corretto bloccaggio del sedile scuotendolo avanti e indietro.

■ Sedile elettrico (se in dotazione):



1 Regolazione del sedile in avanti o indietro

Spingere il pulsante in avanti o indietro per far scorrere il sedile.

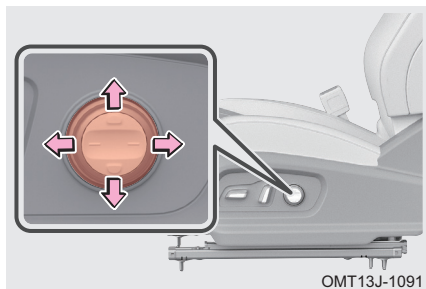
2 Regolazione dell'altezza del sedile

Muovere l'estremità posteriore del pulsante verso l'alto o verso il basso per regolare l'altezza del sedile.

3 Regolazione dello schienale

Spingere l'estremità superiore del pulsante in avanti o indietro per regolare l'inclinazione dello schienale.

Regolazione lombare (se in dotazione)



Premere a lungo "↑" per aumentare il supporto alla zona lombare alta e ridurre quello alla zona lombare bassa.

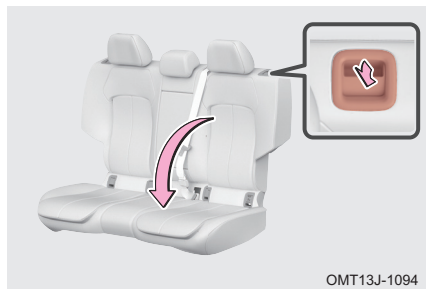
Premere a lungo "↓" per aumentare il supporto alla zona lombare bassa e ridurre quello alla zona lombare alta.

Premere a lungo "←" per aumentare il supporto su tutta la parte frontale della zona lombare.

Premere a lungo "→" per ridurre il supporto su tutta la parte frontale della zona lombare.

Sedili posteriori

Ripiegamento dello schienale



Regolare i poggiatesta all'altezza minima (rimuoverli se necessario) e ripiegare il bracciolo centrale (se in dotazione). Tirare verso l'alto la maniglia sinistra o destra per ripiegare in avanti lo schienale sbloccato. In questo modo è possibile ampliare lo spazio per riporre i bagagli.



NOTA

Durante il ripiegamento dello schienale, assicurarsi che la cintura di sicurezza esterna passi all'esterno dello schienale, per evitare di danneggiarla.

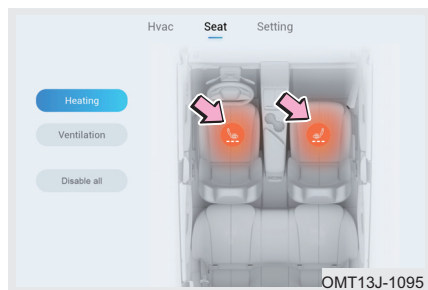
3. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

⚠ ATTENZIONE

- Vietare l'accesso ai bambini nel vano bagagli.
- Non ripiegare gli schienali durante la marcia.
- Evitare di ferirsi le mani quando si ripiega lo schienale posteriore.
- Non regolare il sedile durante la marcia, altrimenti si potrebbero causare incidenti e lesioni personali.
- Non trasportare persone su sedili ripiegati o nel vano bagagli durante la marcia.
- Dopo aver riportato lo schienale in posizione verticale, scuoterlo delicatamente in avanti e all'indietro per assicurarsi che lo schienale sia saldamente bloccato nella posizione originale.
- Se lo schienale non è bloccato in modo sicuro, è possibile notare un contrassegno rosso sulla manopola di blocco dello schienale. Assicurarsi che il contrassegno rosso non sia visibile.
- Prima di ripiegare lo schienale posteriore, regolare la posizione del sedile anteriore per evitare che il sedile anteriore interferisca con lo schienale posteriore durante il ripiegamento dello schienale posteriore.

Funzione di riscaldamento dei sedili

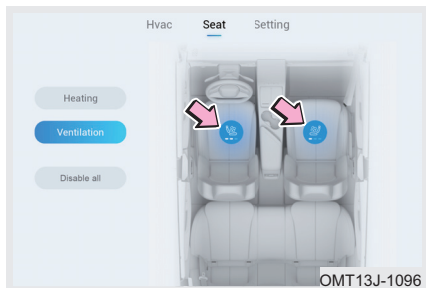
Riscaldamento dei sedili (se in dotazione)



Con il veicolo alimentato, premere il pulsante "🪑" nella schermata delle impostazioni dei sedili per attivare la funzione di riscaldamento del sedile e commutare ciclicamente tra livello 3/livello 2/livello 1/OFF.

Funzione di ventilazione dei sedili (se in dotazione)

Ventilazione dei sedili anteriori



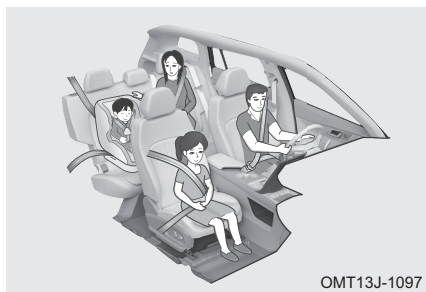
Con il veicolo alimentato, premere il pulsante " " nella schermata delle impostazioni dei sedili per attivare la funzione di ventilazione del sedile e commutare ciclicamente tra livello 3/ livello 2/livello 1/OFF.

NOTA

Non è possibile attivare contemporaneamente il riscaldamento e la ventilazione dei sedili.

3-8.Cinture di sicurezza

Cinture di sicurezza



Si raccomanda vivamente che il conducente e i passeggeri indossino sempre correttamente le cinture di sicurezza. In caso contrario, il rischio di lesioni, sia in termini di probabilità che di gravità, può aumentare sensibilmente in caso di incidente. Controllare regolarmente lo stato delle cinture di sicurezza. Se si riscontrano anomalie nel funzionamento delle cinture di sicurezza, contattare immediatamente un centro assistenza autorizzato per ispezione e riparazione.

Se le cinture di sicurezza conducente e/o passeggero anteriore non sono allacciate o non sono correttamente fissate: Quando la velocità del veicolo è inferiore a 22 km/h, l'indicatore rosso " " nel quadro strumenti si accende. Quando la velocità del veicolo è pari o superiore a 22 km/h, l'indicatore rosso " " nel quadro strumenti lampeggia accompagnato da un allarme acustico.

Se la cintura di sicurezza posteriore non è allacciata o non è correttamente fissata (se in dotazione): Quando la velocità del veicolo supera 22 km/h, l'indicatore " " nel quadro strumenti lampeggia per alcuni secondi, quindi rimane acceso, accompagnato da un allarme acustico.

3. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

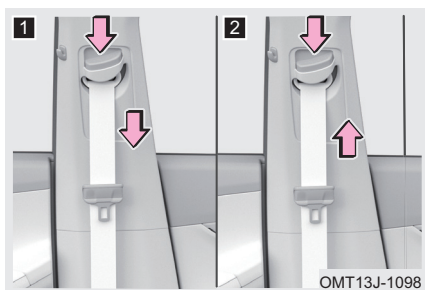
Nota: L'indicatore rosso si accende quando la cintura di sicurezza posteriore corrispondente non è allacciata e si spegne quando è allacciata.

NOTA

- La funzione di allarme delle cinture di sicurezza anteriori non fa parte della configurazione standard. Fare riferimento al veicolo in uso.
- Quando le cinture di sicurezza posteriori non sono allacciate, l'indicatore rosso nel quadro strumenti si accende. Una volta allacciata una delle cinture di sicurezza posteriori, si accende l'indicatore verde. Quando tutte le cinture di sicurezza sono allacciate, l'indicatore si spegne.

Uso corretto della cintura di sicurezza

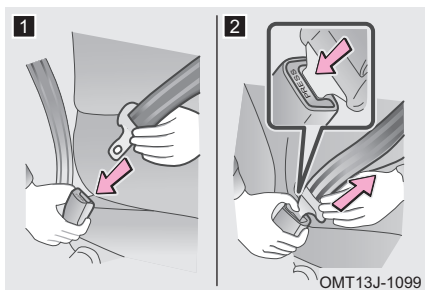
Passo 1: Regolazione dell'altezza delle cinture di sicurezza anteriori.



1 Regolazione verso il basso: Premere il pulsante di regolazione e spingere il dispositivo di regolazione della cintura di sicurezza verso il basso.

2 Regolazione verso l'alto: Premere il pulsante di regolazione e spingere il dispositivo di regolazione della cintura di sicurezza verso l'alto.

Passo 2: Allacciare/slacciare la cintura di sicurezza.



1 Allacciare la cintura di sicurezza: Inserire la linguetta nella fibbia fino a udire un clic.

2 Slacciare la cintura di sicurezza: Premere il pulsante di rilascio per far riavvolgere la cintura di sicurezza. Se la cintura non si ritrae correttamente, tirarla completamente ed esaminare la presenza di nodi o torsioni. Assicurarsi che la cintura possa rientrare in modo fluido e senza ostacoli.

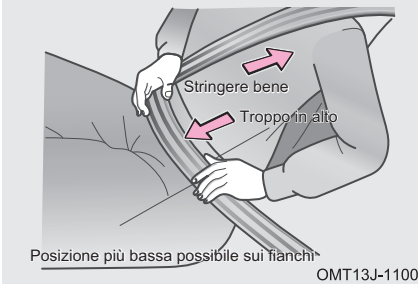
NOTA

- Ogni cintura deve essere utilizzata da una sola persona. Non utilizzare una cintura di sicurezza per più persone contemporaneamente, inclusi i bambini.
- La cintura si blocca se viene tirata rapidamente o se il veicolo si trova in pendenza, ma non si blocca se viene estratta lentamente.

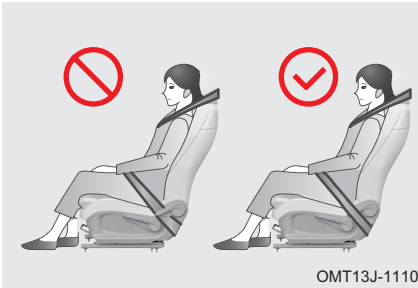
AVVERTENZA

- Assicurarsi che la fibbia della cintura di sicurezza sia posizionata correttamente e bloccata in modo sicuro; un aggancio non corretto potrebbe causare gravi lesioni.
- Non utilizzare cinture di sicurezza con la fibbia allentata, altrimenti la cintura non proteggerà i passeggeri in caso di frenata improvvisa o collisione.

Passo 3: Regolazione della posizione delle cinture di sicurezza.



Per regolare l'angolazione dello schienale, sedersi in posizione eretta e ben appoggiati allo schienale del sedile. Posizionare la cintura addominale il più basso possibile sui fianchi e non sulla vita, quindi tirare la cintura diagonale verso l'alto in modo che passi completamente sopra la spalla, senza entrare in contatto con il collo o scivolare dalla spalla.



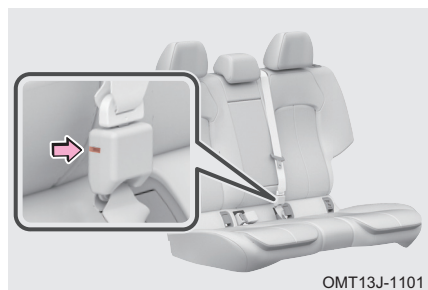
Il sedile manuale deve essere regolato nella posizione corretta prima di indossare la cintura di sicurezza; se la cintura di sicurezza entra inavvertitamente nel lato interno della maniglia di regolazione del sedile, estrarre la cintura di sicurezza in tempo, altrimenti potrebbe usurare o danneggiare la cintura di sicurezza.

3. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

AVVERTENZA

- Si consiglia di far sedere i bambini sul sedile posteriore. Utilizzare sempre un dispositivo di fissaggio standard per il sistema di ritenuta per bambini sul sedile posteriore.
- Evitare di indossare abiti troppo larghi durante la guida, poiché possono impedire il corretto posizionamento della cintura e compromettere la protezione in caso di incidente. Questi elementi possono impedire il corretto posizionamento della cintura di sicurezza e compromettere la protezione offerta.
- Cinture posizionate troppo in alto o allacciate in modo lasco possono causare lesioni gravi o letali durante un incidente o altri eventi imprevisti.
- Non inclinare lo schienale più del necessario per mantenere una posizione di seduta confortevole. Le cinture di sicurezza sono più efficaci quando la schiena del passeggero e il sedile sono perfettamente aderenti.
- Assicurarsi che la cintura diagonale sia posizionata correttamente sulla spalla. Non posizionare la cintura a spalla sotto il braccio. In caso contrario, l'efficacia della protezione in caso di incidente può essere ridotta. Il mancato rispetto di questa indicazione potrebbe ridurre l'efficacia della protezione della cintura di sicurezza in caso di incidente.

Cintura di sicurezza a tre punti per il sedile centrale della seconda fila



Quando si inserisce la linguetta piccola nella fibbia piccola sul lato sinistro del sedile della seconda fila, utilizzare un cacciavite con la punta avvolta nel nastro adesivo per premere il punto indicato in figura ed estrarre la linguetta.

NOTA

Quando si ripiega lo schienale, è necessario slacciare la cintura di sicurezza centrale a tre punti della seconda fila, altrimenti potrebbe essere impossibile estrarla bloccandola.

Manutenzione della cintura di sicurezza



Controllare regolarmente che le cinture di sicurezza non siano tagliate, sfilacciate, allentate o tese (ad esempio dopo un incidente stradale). Se la cintura di sicurezza è danneggiata, rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

3

PREPARAZIONE ALLA GUIDA

AVVERTENZA

- Non permettere all'acqua di penetrare nel meccanismo di avvolgimento o nella fibbia della cintura.
- Non utilizzare detergenti chimici, acqua bollente, candeggina o coloranti per lavare la cintura di sicurezza.
- Pulire la cintura con un detergente delicato o con acqua tiepida e lasciarla asciugare naturalmente. Non asciugare mai con fonti di calore artificiali.
- Non tentare di riparare o lubrificare il meccanismo di avvolgimento o della fibbia della cintura di sicurezza, né di eseguire alcun tipo di riparazione sulla cintura stessa; ciò potrebbe danneggiare il veicolo e causare lesioni personali.

ATTENZIONE

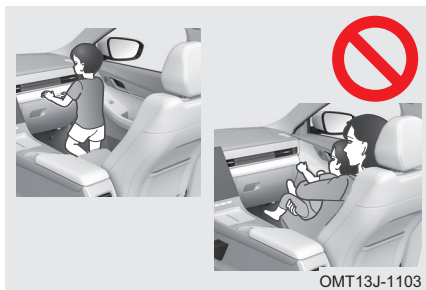
- Se il veicolo è stato coinvolto in un incidente grave, anche se la cintura non presenta danni evidenti, contattare un centro di assistenza autorizzato per farla ispezionare e sostituire.
- Assicurarsi che la cintura funzioni correttamente e che non sia attorcigliata. Se la cintura di sicurezza non funziona correttamente, contattare immediatamente un centro assistenza autorizzato per ispezione e riparazione.
- Non tentare di installare, rimuovere, modificare, smontare o smaltire le cinture di sicurezza. In caso di necessità, rivolgersi esclusivamente a un centro di assistenza autorizzato per qualsiasi intervento.

3. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Precauzioni per la cintura di sicurezza

Precauzioni d'uso della cintura di sicurezza da parte di bambini

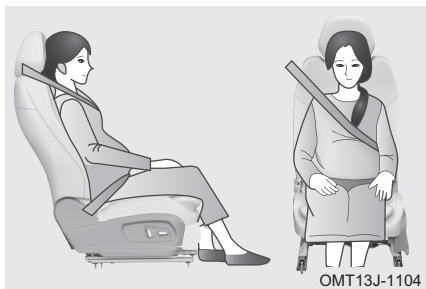
Le cinture di sicurezza del veicolo sono progettate principalmente per persone di corporatura adulta. Utilizzare un sistema di ritenuta per bambini (per maggiori dettagli, consultare "Sistemi di ritenuta per bambini") adatto all'età e alla statura del bambino, fino a quando quest'ultimo non sarà abbastanza grande da poter indossare correttamente la cintura di sicurezza del veicolo. Quando il bambino sarà abbastanza grande da poter indossare correttamente la cintura di sicurezza, seguire le istruzioni relative all'uso delle cinture di sicurezza. Se un bambino è troppo grande per utilizzare un sistema di ritenuta per bambini, deve sedersi sul sedile di seconda fila e deve essere trattenuto con la cintura di sicurezza del veicolo.



Assicurarsi che la cintura diagonale sia posizionata al centro della spalla del bambino. La cintura deve essere tenuta lontana dal collo del bambino, ma senza scivolare dalla spalla. In caso contrario, il bambino potrebbe subire gravi lesioni, addirittura letali in caso di collisione o altri eventi imprevisti.

Il mancato utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini (ad esempio: lasciare che un bambino stia in piedi o in ginocchio sui sedili, lasciare che un bambino si sieda sulle ginocchia di un adulto, tenere un bambino in braccio) può causare la morte o gravi lesioni in caso di collisione o altri eventi imprevisti.

■ Precauzioni d'uso della cintura di sicurezza da parte di donne in gravidanza

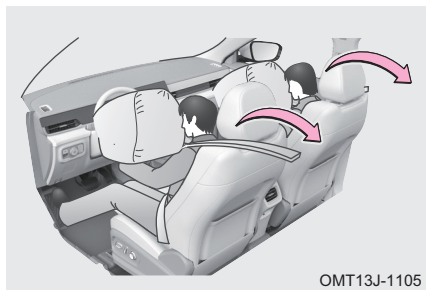


Chiedere consiglio al proprio medico e indossare correttamente la cintura di sicurezza. Le donne in gravidanza devono posizionare la fascia addominale il più in basso possibile, sopra i fianchi, come tutti gli altri occupanti. La fascia diagonale deve passare completamente sopra la spalla e attraversare il torace, evitando il contatto con la zona curva dell'addome. Se la cintura di sicurezza non viene indossata correttamente, può causare gravi lesioni, addirittura letali in caso di collisione o altri eventi imprevisti.

⚠ ATTENZIONE

- Se la cintura di sicurezza non funziona normalmente, contattare immediatamente un centro assistenza autorizzato.
- Non inserire monete, graffette o altri oggetti nella fibbia, per evitare che linguetta e fibbia non si aggancino correttamente.
- Dopo aver inserito la linguetta, assicurarsi che linguetta e fibbia siano bloccate e che la cintura addominale e la cintura a spalla non siano attorcigliate.

Pretensionatori delle cinture di sicurezza (se in dotazione)



1. Il pretensionatore della cintura di sicurezza è progettato per supportare il funzionamento dell'airbag anteriore in caso di impatto violento.
2. In caso di impatto lieve o laterale, il pretensionatore potrebbe non attivarsi.
3. Durante un impatto forte, il pretensionatore della cintura di sicurezza potrebbe attivarsi anche in assenza di un occupante sul sedile anteriore.
4. Quando il pretensionatore della cintura di sicurezza si attiva, il riavvolgitore tende rapidamente la cintura per trattenere saldamente l'occupante.
5. Quando il pretensionatore della cintura di sicurezza si attiva, può emettere un rumore di funzionamento e rilasciare una piccola quantità di gas non tossico. Il gas prodotto non è infiammabile ed è generalmente innocuo.

⚠ ATTENZIONE

- Quando il pretensionatore della cintura di sicurezza si attiva, l'indicatore di malfunzionamento dell'airbag rimane acceso e le cinture di sicurezza non possono essere riavvolte o estratte. Rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Non modificare, rimuovere, urtare o aprire il gruppo pretensionatore della cintura di sicurezza, il sensore airbag o il relativo cablaggio. In caso contrario, si potrebbero causare gravi lesioni, addirittura letali in caso di collisione o altri eventi imprevisi.

3. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Limiti di funzionamento

■ Il pretensionatore della cintura di sicurezza potrebbe non funzionare correttamente nei seguenti casi:

1. Modifica del sistema delle sospensioni.
2. Modifica della sezione anteriore della carrozzeria.
3. Riparazione del pretensionatore della cintura di sicurezza o di qualsiasi componente nelle vicinanze.
4. Il gruppo pretensionatore della cintura di sicurezza o l'area circostante sono danneggiati.
5. Installazione di una barra paraurti o di qualsiasi altro dispositivo sulla sezione anteriore della carrozzeria.

3-9. Sistemi di ritenuta per bambini

Sistemi di ritenuta per bambini

Secondo le statistiche sugli incidenti, i bambini dovrebbero sedere sui sedili della seconda fila. Selezionare il sistema di ritenuta per bambini adatto al veicolo e all'età e alle dimensioni del bambino. (Le cinture di sicurezza del veicolo che rispettano gli standard internazionali sono progettate per persone di altezza superiore a 1,5 m. Se una persona di altezza inferiore a 1,5 m usa una cintura di sicurezza, questa potrebbe ferirla gravemente al collo in caso di incidente).

Questo manuale d'istruzioni fornisce esclusivamente le istruzioni per l'installazione dei sistemi di ritenuta per bambini (che rispettano le specifiche ISOFIX). Per i dettagli sull'installazione, attenersi scrupolosamente al manuale d'istruzioni fornito dal produttore del sistema di ritenuta per bambini.

 ATTENZIONE

- Non fissare mai il sistema di ritenuta per bambini solo con la cintura di sicurezza. Utilizzare sempre un dispositivo di fissaggio standard per il sistema di ritenuta per bambini sul sedile posteriore.
- I sistemi di ritenuta per bambini devono essere conformi agli standard di sicurezza previsti dalle normative e leggi locali. La nostra azienda non si assume alcuna responsabilità per incidenti causati dall'utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini non conforme.
- Per garantire una protezione efficace in caso di incidente o frenata improvvisa, il bambino deve essere correttamente trattenuto mediante una cintura di sicurezza o un sistema di ritenuta adeguato, installato sul sedile posteriore, in base all'età e alla corporatura. Tenere un bambino in braccio non sostituisce in alcun modo un sistema di ritenuta per bambini.

Classificazione dei sistemi di ritenuta per bambini

I sistemi di ritenuta per bambini devono essere conformi agli standard di sicurezza (ECE R44/R129), stabiliti dalle normative e leggi locali. I sistemi di ritenuta per bambini che superano l'ispezione secondo lo standard ECE R44/R129 presentano un'etichetta di colore arancione. Sull'etichetta sono riportate informazioni quali la classe di peso, la classe ISOFIX e le istruzioni per l'autorizzazione dei sistemi di ritenuta per bambini.

3. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Tabella dei CRS

Posizioni di seduta	Conducente	Posizioni di seduta				
		Passeggero anteriore		Seconda fila lato sinistro	Seconda fila centrale	Seconda fila lato destro
		Airbag passeggero ON	Airbag passeggero OFF			
Posto adatto per universale con cintura (Sì/No)	No	No	No	Sì	Sì	Sì
Posizione di seduta i-Size (Sì/ No)	No	No	No	Sì	No	Sì
Posto adatto per dispositivo di fissaggio laterale (L1/L2)	No	No	No	NO	NO	No
Dispositivo di fissaggio massimo applicabile rivolto all'indietro (R1/R2X/R2/R3)	No	No	No	R1/R3	No	R1/R3
Dispositivo di fissaggio massimo applicabile rivolto in avanti (F1/F2X/F2/F3)	NO	NO	No	F2/F2X/F3	No	F2/F2X/F3
Dispositivo di fissaggio ausiliario massimo applicabile (B2/B3)	No	No	No	B2	No	B2

Nota:

1. Le categorie dei sistemi di ritenuta per bambini sono definite in base alle normative ECE R16/R44/R129 e sono indicate nei manuali. Il sistema di ritenuta deve essere adeguato all'età, al peso e alla corporatura del bambino.
2. Se è necessario installare un sistema di ritenuta per bambini sul sedile del passeggero anteriore, assicurarsi di disattivare l'airbag del passeggero anteriore. Prima di installare un sistema di ritenuta universale sul sedile anteriore, regolare il sedile del passeggero nella posizione più alta e arretrata possibile.
3. È vietato installare sistemi di ritenuta per bambini con base di supporto o gambe di supporto sul sedile centrale della seconda fila.

Precauzioni relative al sistema di ritenuta per bambini



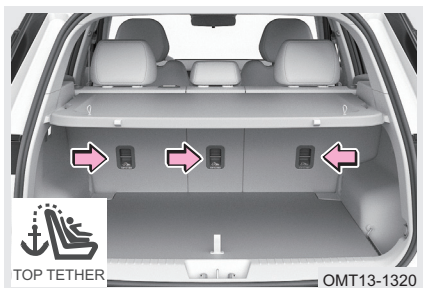
Questo adesivo è applicato sull'aletta parasole del passeggero anteriore per ricordare che il veicolo è dotato di airbag frontali. Osservare le seguenti precauzioni per evitare lesioni personali:

- Non installare mai sistemi di ritenuta per bambini rivolti all'indietro su sedili protetti da airbag frontale (stato attivo). Fare riferimento a "Attivazione e disattivazione dell'airbag passeggero anteriore".

- Non modificare in alcun caso il dispositivo di fissaggio del sistema di ritenuta per bambini o le cinture di sicurezza del veicolo.
- Non fissare mai il sistema di ritenuta per bambini solo con la cintura di sicurezza. Utilizzare sempre un dispositivo di fissaggio standard per il sistema di ritenuta per bambini sul sedile di seconda fila.

È responsabilità del conducente rispettare le istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini.

Cinghia di ancoraggio superiore



Questo modello è dotato di ancoraggi Top Tether sul lato posteriore dei sedili posteriori.

Prima di utilizzare la cinghia Top Tether, rimuovere i poggiatesta e la copertura del vano bagagli. Posizionare il sistema di ritenuta per bambini sul sedile con la cinghia Top Tether agganciata al punto di ancoraggio e fissata per evitare allentamenti. Fare riferimento alle istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini.

NOTA

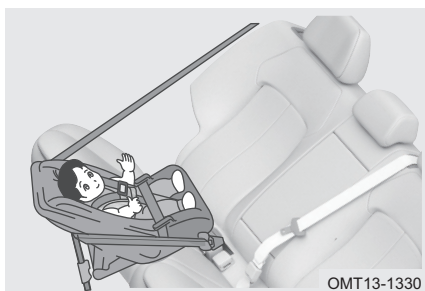
- Assicurarsi che tutti i poggiatesta rimossi siano conservati correttamente.
- La copertura del vano bagagli può essere reinstallata dopo che il sistema di sicurezza per bambini e la cinghia Top Tether sono stati installati correttamente.

3. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

⚠ ATTENZIONE

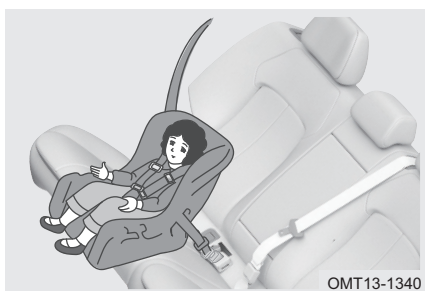
Verificare che l'ancoraggio Top Tether sia installato correttamente. Un'installazione non corretta può causare gravi lesioni al bambino.

■ Sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro



Installare il sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro verso la parte posteriore del veicolo. Installare un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore solo se l'airbag è disattivato. Si consiglia che i bambini di età pari o inferiore a 4 anni utilizzino un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro.

■ Sistema di ritenuta per bambini rivolto in avanti



Installare il sistema di ritenuta per bambini rivolto in avanti verso la parte anteriore del veicolo. Si consiglia che i bambini di età superiore a 4 anni utilizzino un sistema di ritenuta per bambini rivolto in avanti.

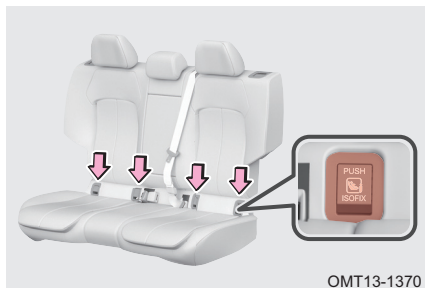
■ Sistema di ritenuta ausiliario per bambini



Come descritto nelle istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini, un bambino più grande che non è più in grado di utilizzare un sistema di ritenuta dotato di schienale alto può utilizzare un seggiolino di tipo ausiliario sui sedili laterali della seconda fila, installandolo ai punti di ancoraggio inferiori o fissandolo con la cintura di sicurezza.

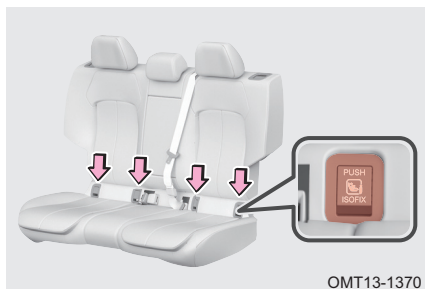
Installazione dei sistemi di ritenuta per bambini

Sistemi di ritenuta per bambini



I sedili posteriori laterali sono dotati di ancoraggi ISOFIX/i-Size. È possibile identificare la posizione degli ancoraggi tramite i contrassegno (vedi figura) situati sullo schienale, direttamente sopra gli ancoraggi stessi. Premere sul punto contrassegnato con "PUSH" per agganciare gli ancoraggi.

Installazione dei sistemi di ritenuta per bambini



Passo 1: Posizionare gli ancoraggi ISOFIX; regolare l'inclinazione dello schienale del sedile della seconda fila in avanti.

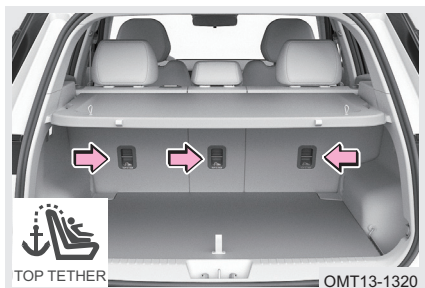


Passo 2: Premere sul punto contrassegnato con "PUSH" per agganciare gli ancoraggi.

Passo 3: Posizionare il sistema di ritenuta per bambini sul sedile posteriore laterale.

Passo 4: Installare il braccio di collegamento ISOFIX del sistema di ritenuta per bambini all'ancoraggio. Se necessario, dispiegare le gambe di sostegno del sistema di ritenuta per bambini.

3. PREPARAZIONE ALLA GUIDA



Passo 5: Se è richiesta la cinghia Top Tether, installarla correttamente e serrarla all'ancoraggio Top Tether.

Nota: Se è presente una copertura del vano bagagli, è necessario rimuoverla per consentire alle cinghie Top Tether di accedere ai punti di ancoraggio.

Nota: Consultare il manuale d'istruzioni del sistema di ritenuta per bambini per verificare se è necessario fissarlo tramite una cinghia Top Tether.

NOTA

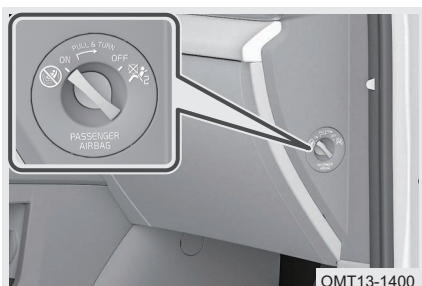
- Se ciò influisce sull'installazione, è possibile rimuovere i poggiatesta nella posizione del sistema di ritenuta per bambini.
- Rimuovere sempre i poggiatesta prima di installare il sistema di ritenuta per bambini utilizzando la cinghia Top Tether. In questo modo si riduce o si previene l'interferenza tra il poggiatesta e la cinghia Top Tether. Inoltre, se è presente una copertura del vano bagagli, è necessario rimuoverla prima.
- Dopo aver installato la cinghia Top Tether al punto di ancoraggio, assicurarsi di serrarla saldamente. Per le modalità specifiche di fissaggio e tensionamento della cinghia Top Tether, attenersi scrupolosamente alle istruzioni fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini.

⚠ ATTENZIONE

- Dopo aver installato un sistema di ritenuta per bambini, non regolare mai il sedile.
- Si consiglia di installare il sistema di sicurezza per bambini sul sedile posteriore laterale.
- Non fissare mai più di un sistema di ritenuta per bambini allo stesso set di punti di ancoraggio.
- Se i punti di ancoraggio risultano danneggiati o sovraccaricati a seguito di un incidente, contattare immediatamente un centro assistenza autorizzato per ispezione e riparazione.
- Per i veicoli equipaggiati con copertura del vano bagagli, quest'ultima deve essere rimossa prima di installare il sistema di ritenuta per bambini ai punti di ancoraggio.
- Se il sistema di ritenuta non è fissato correttamente, il bambino o gli altri passeggeri potrebbero subire gravi lesioni, anche letali in caso di collisione.
- Non permettere che la cinghia Top Tether passi attraverso o attorno ai poggiatesta e assicurarsi di serrare la cinghia di fissaggio dopo l'installazione. Un'installazione non corretta può causare gravi lesioni al bambino.
- Non utilizzare i supporti di ancoraggio del sistema di ritenuta per bambini per fissare oggetti diversi dal sistema stesso. Eventuali incidenti derivanti da tale uso improprio sono espressamente esclusi dalla nostra copertura di responsabilità.
- Se il sedile del conducente ostacola la corretta installazione del sistema di ritenuta per bambini sul sedile posteriore, installare il sistema di ritenuta per bambini sul sedile posteriore destro dietro al passeggero anteriore.
- Il sistema di ritenuta per bambini deve essere sempre fissato correttamente e in modo sicuro al sedile, indipendentemente dal fatto che sia in uso o meno; non posizionare alcun sistema di ritenuta per bambini non fissato su un sedile per passeggeri.
- Se il sistema di ritenuta per bambini sul sedile posteriore interferisce con i sedili anteriori, non installarlo in quella posizione dopo aver effettuato tutte le regolazioni corrette; ciò potrebbe causare gravi lesioni o persino la morte dei bambini e dei passeggeri anteriori in caso di incidente.
- Assicurarsi che la cinghia superiore sia correttamente agganciata e verificare che il sistema di ritenuta per bambini sia fissato in modo sicuro spingendolo e tirandolo in diverse direzioni. Seguire tutte le istruzioni di installazione fornite dal produttore del sistema di ritenuta per bambini. Se il sistema di ritenuta non è installato correttamente, il bambino potrebbe subire gravi lesioni, anche letali in caso di collisione.

3. PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Attivazione e disattivazione dell'airbag passeggero anteriore (se in dotazione)



L'interruttore di attivazione/disattivazione dell'airbag si trova sulla plancia lato passeggero ed è visibile aprendo la porta del passeggero anteriore.

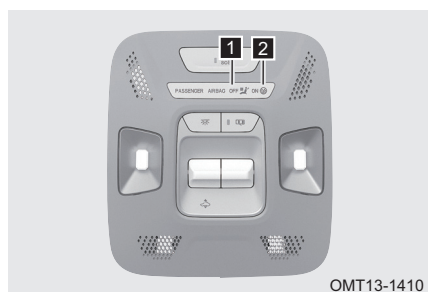
■ Disattivazione dell'airbag passeggero anteriore

Ruotare l'interruttore in posizione OFF per disattivare l'airbag del passeggero anteriore; si accenderà l'indicatore dello stato di disattivazione.

■ Attivazione dell'airbag passeggero anteriore

Ruotare l'interruttore da OFF a ON per riattivare l'airbag del passeggero anteriore; si accenderà l'indicatore dello stato di attivazione. Ora è sicuro sedersi sul sedile del passeggero anteriore.

Indicatore di stato dell'airbag



1 Indicazione di disattivazione

2 Indicazione di attivazione

⚠ ATTENZIONE

- Ricordarsi di riattivare sempre l'airbag del passeggero anteriore quando sul sedile è presente un passeggero adulto. È responsabilità del conducente verificare che lo stato dell'airbag del sedile del passeggero anteriore corrisponda alla situazione dell'occupante.
- Nel caso in cui sia necessario installare un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore, l'airbag del passeggero anteriore deve essere disattivato. In caso contrario, potrebbe causare gravi lesioni o persino la morte dei bambini in caso di incidente.

Promemoria di presenza bambino sul sedile posteriore (se in dotazione)**Introduzione**

Questa funzione si basa sul rilevamento efficiente tramite radar a onde millimetriche. Dopo lo spegnimento e il blocco del veicolo, il sistema verifica la presenza di bambini all'interno del veicolo. Se viene rilevata la presenza di un bambino, il sistema attiva un avviso per allertare le persone nelle vicinanze, attraverso il lampeggio delle luci di emergenza e un segnale acustico.

Dopo aver bloccato il veicolo, il sistema avvia immediatamente il controllo della presenza di bambini all'interno. In caso di rilevamento, viene inviato un primo avviso 10 secondi dopo il bloccaggio del veicolo; la procedura dura 5 secondi, fino all'annullamento.

Al termine del promemoria iniziale, se la portiera rimane chiusa e il sistema rileva ancora la presenza di bambini all'interno del veicolo, il promemoria avanzato verrà attivato dopo 85 secondi dalla conclusione del promemoria iniziale. Il segnale del promemoria avanzato funziona con un ciclo di 60 secondi. All'interno di ciascun ciclo, le luci di emergenza lampeggeranno e il segnale acustico suonerà in modo continuo per 30 secondi, seguiti da una pausa di 30 secondi nello stesso ciclo. Questo ciclo si ripete fino all'annullamento dell'avviso.

Quando il promemoria avanzato rimane attivo per più di 5 minuti e il sistema rileva ancora la presenza di bambini all'interno del veicolo, viene attivato un promemoria di livello 3; in questo caso sul tuo telefono riceverai un promemoria di dimenticanza bambini, come segue: "Gentile utente, è stata rilevata la presenza di persone e animali domestici all'interno del veicolo. Si prega di tornare immediatamente al veicolo".

Sospensione temporanea del sistema

Il sistema consente una sospensione temporanea della funzione. Per questa funzione è disponibile un interruttore di disattivazione temporanea all'interno del menu Comfort del veicolo sul display centrale. Quando i promemoria non sono temporaneamente necessari, è possibile disattivare la funzione di promemoria tramite tale interruttore. Tuttavia, all'avvio e alla successiva marcia del veicolo, l'interruttore ritorna per impostazione predefinita nello stato "ON".

**ATTENZIONE**

Non lasciare mai bambini incustoditi all'interno del veicolo.

4-1.	Informazioni sulla chiave	4-5.	SISTEMA AUDIO
	Informazioni sulla chiave .. 99		Vista della schermata
	Sostituzione della batteria		audio 115
	della chiave 100		Centro informazioni 116
	Raggio d'azione effettivo 102		Pulsante audio 121
	Accesso senza chiave ... 103		Funzione di comando vocale
	Attivazione		(se in dotazione) 121
	dell'antifurto 105		Collegamento del
	Sistema immobilizzatore 106		telefono 122
	Localizzazione del veicolo	4-6.	Sistema di climatizzazione
	tramite chiave		A/C automatico 125
	intelligente 106		Modalità intelligente
	Avviamento remoto con		(se in dotazione) 129
	chiave intelligente 106		Regolazione modalità di
4-2.	Porte		distribuzione aria 129
	Sblocco/blocco		Funzionamento in
	delle porte 107		riscaldamento del
	Sblocco manuale della		climatizzatore 130
	porta 108		Funzionamento in
	Interruttore meccanico		raffrescamento del
	delle porte 108		climatizzatore 130
4-3.	Finestrini		Impostazione dell'aria
	Alzacristalli elettrici 110		condizionata 132
	Funzione di controllo da		Controllo del flusso
	remoto dei finestrini 111		d'aria dalle bocchette 133
	Funzione di protezione anti-	4-7.	Ricarica wireless
	schacciamento del finestrino		Ricarica wireless
	(se in dotazione) 112		se in dotazione) 134
4-4.	Tendina parasole elettrica	4-8.	Maniglie d'appiglio e ganci
	Tendina parasole		appendiabito
	elettrica 114		Maniglia di appiglio 136
	Funzione di protezione		Gancio appendiabiti
	anti-schacciamento		(se in dotazione) 136
	(se in dotazione) 114		Gancio 137

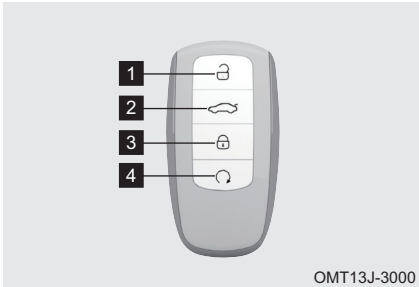
4-9. Vani portaoggetti	4-12. Cofano anteriore
Vani portaoggetti 138	Apertura/chiusura
4-10. Presa di corrente e porta USB	del cofano 145
Presa di corrente 142	4-13. Portellone
Porta USB 143	Portellone manuale 146
4-11. Alette parasole e specchietti	Portellone elettrico
di cortesia	(se in dotazione) 147
Alette parasole e specchietti	Apertura di emergenza del
di cortesia 144	portellone posteriore 151

4-1. Informazioni sulla chiave

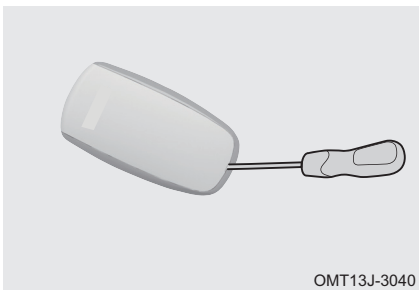
Informazioni sulla chiave

Chiave intelligente

La chiave intelligente viene utilizzata per bloccare/sbloccare le porte a distanza e aprire il portellone entro un raggio di circa 20 m (senza angoli morti e interferenze magnetiche) dal veicolo.



- 1** Pulsante di sblocco
- 2** Pulsante di apertura del vano bagagli
- 3** Pulsante di blocco
- 4** Pulsante di avviamento a distanza



La chiave meccanica integrata nella chiave intelligente può essere usata per bloccare/sbloccare le porte in caso di emergenza, dopo aver rimosso il coperchio della chiave intelligente usando un cacciavite a testa piatta con la punta avvolta da nastro ed estratto la chiave meccanica. Dopo l'uso, riporla nel suo alloggiamento originale per facilitarne il trasporto.

Limiti di funzionamento

■ La chiave intelligente potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti condizioni:

- Sono presenti contemporaneamente nelle vicinanze più chiavi intelligenti in uso.
- La distanza tra il veicolo e la chiave intelligente supera i 20 metri.
- La chiave intelligente è a contatto con un oggetto metallico o coperta da esso.
- La chiave intelligente è posizionata vicino a un apparecchio elettrico (come un telefono cellulare o un computer portatile).
- La chiave si trova in prossimità di dispositivi di comunicazione wireless che hanno una frequenza simile a quella della chiave intelligente (ad esempio una radio portatile).
- La chiave si trova vicino a strutture che generano forti onde radio (come torri TV, stazioni radio, centrali elettriche, aeroporti, stazioni ferroviarie).

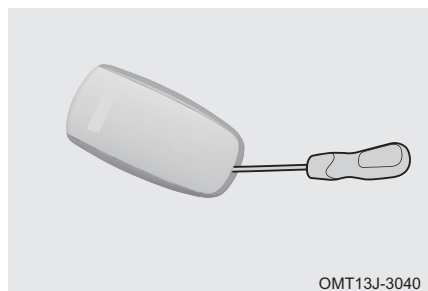
AVVERTENZA

- Questo prodotto è un dispositivo radio a bassa frequenza e può subire interferenze da vari servizi radio o da radiazioni provenienti da apparecchiature industriali, scientifiche e medicali.
- Non modificare la frequenza di trasmissione, non aumentare la potenza di trasmissione (inclusa l'installazione di amplificatori di potenza RF wireless) e non installare antenne esterne o altri dispositivi di trasmissione senza autorizzazione.
- Durante l'utilizzo del prodotto, non interferire con le comunicazioni wireless legali. In caso di interferenze, interrompere immediatamente l'utilizzo e adottare le misure necessarie per eliminarle prima di riprendere l'uso.

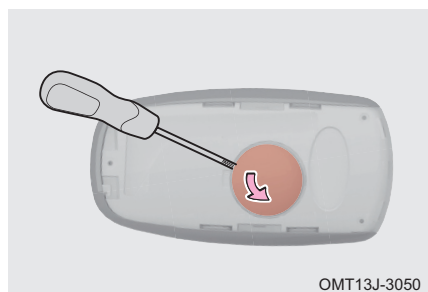
■ Se si verifica una delle seguenti condizioni, la batteria della chiave intelligente potrebbe essere scarica o esaurita:

- La distanza di funzionamento del telecomando si riduce gradualmente.
- Il telecomando potrebbe non funzionare correttamente anche in assenza di interferenze.

Sostituzione della batteria della chiave



Passo 1: Rimuovere l'alloggiamento della chiave intelligente facendo leva con un cacciavite a testa piatta la cui punta sia stata avvolta con del nastro.



Passo 2: Rimuovere il coperchio della batteria e la batteria facendo leva con un cacciavite a testa piatta la cui punta sia stata avvolta con del nastro.

Passo 3: Installare una batteria nuova con il polo positivo (+) rivolto verso l'alto.

Passo 4: Reinstallare la chiave intelligente seguendo l'ordine inverso rispetto alla rimozione.

Passo 5: Dopo aver sostituito la batteria, verificare che la chiave intelligente funzioni correttamente. Se la chiave intelligente continua a non funzionare correttamente, contattare al più presto un centro di assistenza autorizzato per ispezione e riparazione.

**TUTELA DELL'AMBIENTE**

La batteria al litio esausta non può essere smaltita insieme ai normali rifiuti domestici; si prega di smaltirla secondo le normative e disposizioni locali in materia di tutela ambientale.

**NOTA**

- Assicurarsi che i terminali positivo e negativo della batteria siano posizionati correttamente.
- Modello della batteria della chiave intelligente: Batteria al litio 3V - CR2032.

**AVVERTENZA**

- Utilizzare esclusivamente il tipo di batteria raccomandato.
- Non piegare gli elettrodi o i terminali durante l'installazione della batteria.
- Durante la sostituzione, assicurarsi che le mani siano asciutte e tenersi lontani da fonti d'acqua.
- Non toccare la batteria nuova con le mani unte. Ciò potrebbe causare la corrosione della batteria.
- Non toccare né spostare alcun componente all'interno della chiave intelligente, altrimenti le sue funzioni potrebbero non operare in modo corretto.
- Si potrebbero incontrare delle difficoltà nella sostituzione della batteria della chiave. Se la si sostituisce autonomamente, potrebbe danneggiarsi. Pertanto, si consiglia di farla sostituire presso un centro di assistenza autorizzato.

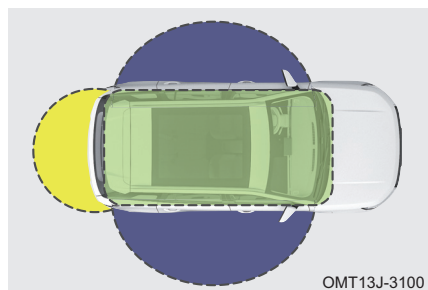
**ATTENZIONE**

Prestare particolare attenzione affinché i bambini non ingeriscano la batteria rimossa o altri componenti; in caso contrario, ciò potrebbe causare gravi lesioni o persino la morte dei bambini.

4. FUNZIONI DI BORDO

Raggio d'azione effettivo

Area di rilevamento



■ Area per l'avviamento/commutazione dell'alimentazione

Avviare o commutare l'alimentazione quando la chiave intelligente si trova nel veicolo.

■ Area di sblocco/blocco

Sbloccare o bloccare le porte quando la chiave intelligente si trova all'interno del raggio d'azione effettivo dell'antenna ad alte prestazioni a bassa frequenza delle porte.

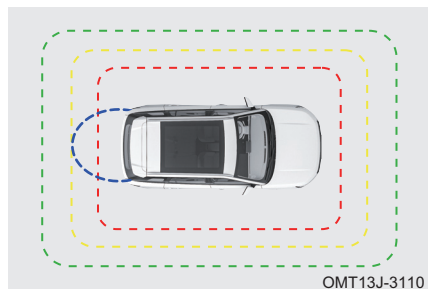
■ Area di apertura del portellone posteriore

Aprire il portellone quando la chiave intelligente si trova nel raggio d'azione effettivo dell'antenna esterna a bassa frequenza del vano bagagli.

NOTA

L'antenna a bassa frequenza può rilevare le aree entro 1,5 m dalla chiave intelligente. Pertanto, quando si utilizza la funzione di accesso senza chiave o di avviamento a un solo pulsante, assicurarsi che la distanza tra la chiave intelligente e l'antenna a bassa frequenza soddisfi i requisiti.

Area di rilevamento automatico (se in dotazione)



□ Area di accensione delle luci di benvenuto

Quando ci si avvicina al veicolo avendo con sé la chiave intelligente, le luci di benvenuto si accendono.

□ Area di blocco automatico all'allontanamento

Quando ci si allontana dal veicolo avendo con sé la chiave intelligente, le porte si bloccano automaticamente.

□ Area di sblocco automatico all'avvicinamento

Quando ci si avvicina al veicolo avendo con sé la chiave intelligente, le porte si sbloccano automaticamente.

□ Area di apertura intelligente del portellone posteriore

Avvicinarsi al veicolo avendo con sé la chiave intelligente, le porte non potranno bloccarsi/sbloccarsi automaticamente (per dettagli, fare riferimento a "Portellone").



NOTA

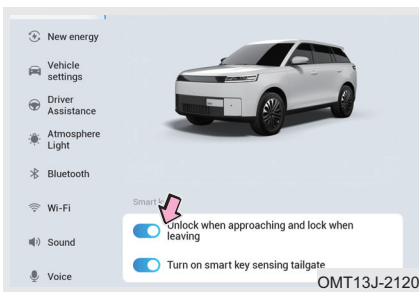
- Lasciare il veicolo solo dopo che tutte e quattro le porte e il portellone posteriore sono chiusi, altrimenti la funzione di blocco con rilevamento automatico potrebbe non funzionare correttamente.
- Funzioni come l'accesso senza chiave, la funzione di benvenuto, lo sblocco all'avvicinamento e il blocco all'allontanamento ecc. potrebbero essere influenzate da interferenze ambientali mentre si porta la chiave intelligente con sé. Quando le funzioni sono anomale, passare ad altri metodi (come lo sblocco manuale, lo sblocco a distanza) per sbloccare/bloccare o avviare il veicolo.

Limiti di funzionamento

■ La chiave intelligente potrebbe non essere rilevata nelle seguenti condizioni:

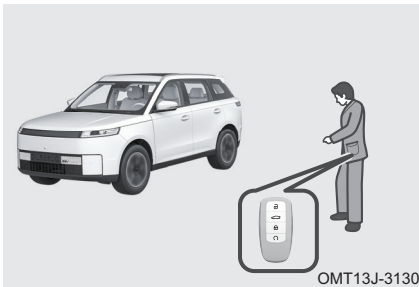
- La chiave intelligente si trova nel vano bagagli.
- Quando si bloccano le porte, la chiave intelligente è troppo vicina al finestrino o al tetto.
- La chiave intelligente è posizionata insieme a forti fonti di interferenza elettromagnetica (ad esempio: alimentatori portatili, interfonni o altri telefoni, ecc.).

Accesso senza chiave



Quando il veicolo è in stato "READY", attivare lo sblocco all'avvicinamento e il blocco all'allontanamento tramite Sistema audio - Impostazioni del veicolo.

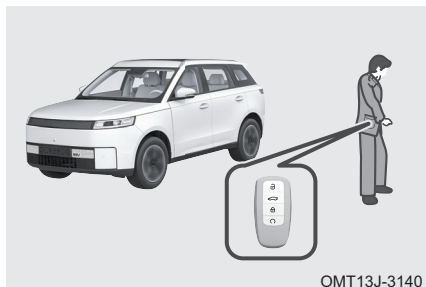
Sblocco delle porte



Avvicinarsi al veicolo avendo con sé la chiave intelligente; le luci di benvenuto si accendono, il sistema riconosce automaticamente la chiave intelligente e le porte si sbloccano automaticamente.

4. FUNZIONI DI BORDO

Blocco delle porte



Allontanarsi dal veicolo avendo con sé la chiave intelligente; il sistema riconosce la chiave intelligente e le porte si bloccano automaticamente.



NOTA

Una volta che il veicolo è rimasto bloccato per tre giorni, la funzione di sblocco all'avvicinamento e blocco all'allontanamento viene disattivata. Riavviare il veicolo per ripristinare la funzione di sblocco all'avvicinamento e blocco all'allontanamento.

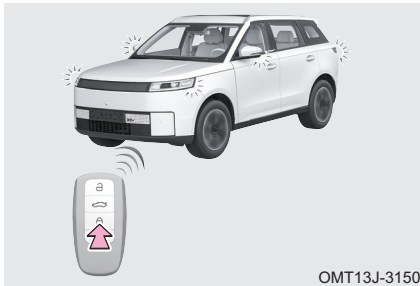


AVVERTENZA

- Non posizionare la chiave intelligente vicino a computer, mouse senza fili, telefono, ecc.; ciò potrebbe influire sul sensore di blocco/sblocco.
- La funzione di blocco sensibile può essere attivata solo quando il veicolo è spento, le quattro porte, il cofano e il portellone sono chiusi e non sono presenti chiavi intelligenti all'interno del veicolo.
- Dopo aver lasciato il veicolo e aver chiuso le quattro porte, il cofano e il portellone, se la chiave intelligente viene lasciata all'interno del veicolo o non sono presenti chiavi intelligenti nel raggio di circa 2,5 m dal veicolo, la funzione di blocco attivo con rilevamento della chiave intelligente non viene attivata.
- Se la chiave intelligente viene portata oltre il raggio di circa 2,5 m dal veicolo e gli indicatori di direzione non lampeggiano e l'avvisatore acustico non suona (richiesta di armamento riuscita), verificare se il veicolo è bloccato per evitare un errore di blocco causato da un funzionamento errato o da una condizione non soddisfacente.
- Dopo l'attivazione della funzione sblocco/blocco sensibile, se la chiave intelligente rimane nelle vicinanze del veicolo per più di 3 minuti, il veicolo si blocca automaticamente; se la chiave non si allontana dopo altri 3 minuti, per risparmiare energia, la funzione di rilevamento della chiave intelligente viene temporaneamente disattivata e può essere attivata solo dopo l'apertura di una porta, del cofano o del portellone e la chiusura delle quattro porte, del cofano e del portellone.

Attivazione dell'antifurto

Blocco del veicolo



OMT13J-3150

■ Modalità di blocco

Con il veicolo disalimentato e le quattro porte, il cofano e il portellone chiusi, eseguire l'operazione di blocco del veicolo per entrare nella modalità di armamento. Richiesta di attivazione riuscita: Gli indicatori di direzione lampeggiano una volta e l'avvisatore acustico suona una volta. Segnalazione di armamento fallito: Gli indicatori di direzione lampeggiano due volte e l'avvisatore acustico non suona.

■ Modalità di blocco secondario

Dopo il disarmo, se le quattro porte, il cofano e il portellone non vengono azionate, il veicolo si blocca automaticamente ed entra nella modalità di armamento dopo 30 secondi. Se si apre una delle quattro porte, il cofano e il portellone, il veicolo esce dalla modalità di armamento secondario.

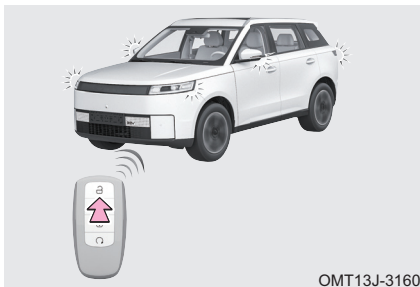
📖 NOTA

- Con il veicolo alimentato, impostare la segnalazione di armamento su luci/luci e avvisatore acustico attraverso il sistema audio.
- Se le quattro porte sono chiuse e il cofano e il portellone non sono completamente chiusi, la chiusura centralizzata si blocca una volta e il sistema antifurto del veicolo non viene armato.

⚠️ AVVERTENZA

- Se le quattro porte sono chiuse e il cofano e il portellone non sono completamente chiusi, la chiusura centralizzata si blocca una volta e il sistema antifurto del veicolo non viene armato.
- Se il portellone e il cofano sono chiusi e una qualsiasi delle porte non è chiusa, la chiusura centralizzata si bloccherà e poi si sbloccherà e il sistema antifurto del veicolo non viene armato.

Operazione di disattivazione dell'antifurto



OMT13J-3160

Con il veicolo in modalità di armamento, eseguire l'operazione di sblocco del veicolo e il veicolo esce dalla modalità di armamento.

Richiesta di disattivazione riuscita: Gli indicatori di direzione lampeggiano due volte.

Sistema immobilizzatore

Sistema antifurto del veicolo

Quando il veicolo è in modalità di armamento e viene rilevato un accesso non autorizzato, il sistema antifurto del veicolo attiva e emette un allarme sonoro e luminoso, avvisando il proprietario che il veicolo si trova in uno stato di apertura non autorizzata.



NOTA

- Se le porte vengono bloccate con la chiave meccanica, il sistema antifurto del veicolo non si attiva. Si consiglia di utilizzare la chiave intelligente per bloccare le porte.
- Dopo aver bloccato le porte con la chiave intelligente, il sistema antifurto si attiverà se la porta anteriore sinistra viene sbloccata e aperta con la chiave meccanica.
- Per evitare l'attivazione imprevista del sistema antifurto e prevenire il furto del veicolo, prima di allontanarsi assicurarsi che non ci sia nessuno a bordo, che tutte le porte e i finestrini siano chiusi correttamente e che il veicolo sia bloccato in modo corretto.
- Quando il sistema antifurto del veicolo è in stato di antifurto, se si preme il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente o si avvia il veicolo con successo, il sistema antifurto del veicolo viene disattivato.

Localizzazione del veicolo tramite chiave intelligente

Premere due volte il pulsante di blocco sulla chiave intelligente entro pochi secondi, l'avvisatore acustico suona. Contemporaneamente, gli indicatori di direzione lampeggiano, in modo da poter localizzare facilmente il veicolo.

Avviamento remoto con chiave intelligente

Quando il veicolo è in modalità di armamento e la chiave intelligente non si trova all'interno del veicolo, premere a lungo il pulsante di blocco o il pulsante di avviamento a distanza sulla chiave intelligente per alcuni secondi per avviarlo a distanza e contemporaneamente si attiva il climatizzatore. Il veicolo si spegne automaticamente trascorsi 10 minuti dall'avviamento a distanza.

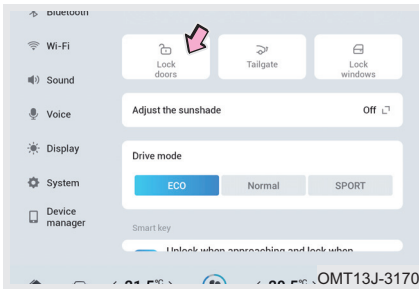


NOTA

- Durante l'avviamento a distanza del veicolo non devono esserci persone all'interno del veicolo, compreso l'operatore.
- Quando si utilizza la funzione di avviamento a distanza, il veicolo può essere sbloccato ma non può essere bloccato.
- La distanza per l'avviamento da remoto del veicolo tramite la chiave intelligente non dovrebbe superare la normale distanza operativa della chiave intelligente.
- Dopo l'avviamento a distanza del veicolo, alcune funzioni non possono essere attivate (come il devioluci, l'interruttore dei tergicristalli, la funzione audio); premere il pedale del freno avendo con sé la chiave intelligente ed uscire dalla modalità di avviamento a distanza per ripristinare il normale funzionamento.

4-2. Porte

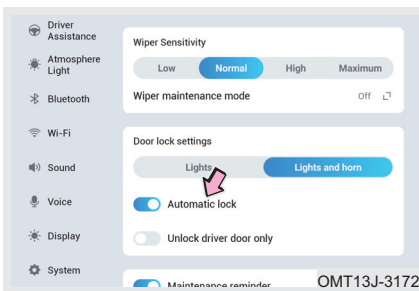
Sblocco/blocco delle porte



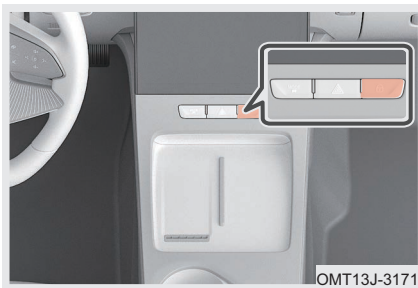
Con il veicolo in stato READY, premere il pulsante della chiusura centralizzata sul sistema audio per sbloccare/bloccare le porte.

Quando il veicolo è sbloccato e tutte le porte sono chiuse, premere "🔒" per bloccare il veicolo.

Quando il veicolo è bloccato e tutte le porte sono chiuse, premere "🔓" per sbloccare il veicolo.



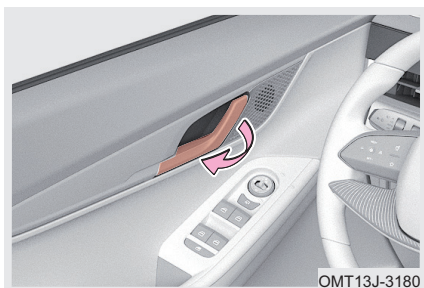
Con il veicolo in stato READY, attivare il blocco automatico tramite il sistema audio; le porte si bloccano automaticamente quando le quattro porte, il cofano e il portellone sono chiusi e la velocità del veicolo supera i 15 km/h.



All'interno del veicolo, premere l'interruttore "🔓" per sbloccare o bloccare le porte.

4. FUNZIONI DI BORDO

Sblocco manuale della porta



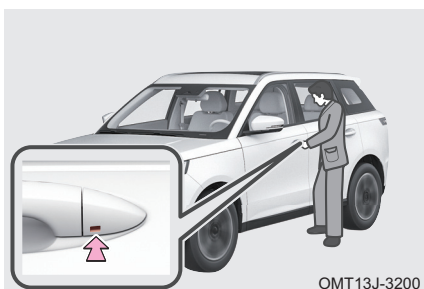
Quando le porte sono sbloccate, tirare la maniglia interna della porta per aprire le porte.

Quando le porte sono bloccate, tirare la maniglia interna della porta una prima volta per sbloccare la porta, e tirarla di nuovo per aprire la porta.

Interruttore meccanico delle porte

Quando la batteria del veicolo è scarica, il veicolo non può essere bloccato/sbloccato elettronicamente. In questo caso, la porta può essere sbloccata/bloccata tramite l'interruttore meccanico della porta.

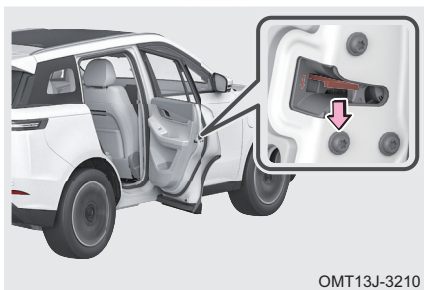
Blocco/sblocco manuale della porta anteriore sinistra



Passo 1: Inserire la chiave meccanica nel foro sotto il coperchio della maniglia della porta anteriore sinistra. Ruotare la chiave verso l'alto per scalzare il coperchio.

Passo 2: Inserire la chiave meccanica nel foro chiave della porta anteriore sinistra, ruotare la chiave in senso orario per bloccare la porta, e ruotarla in senso antiorario per sbloccare la porta.

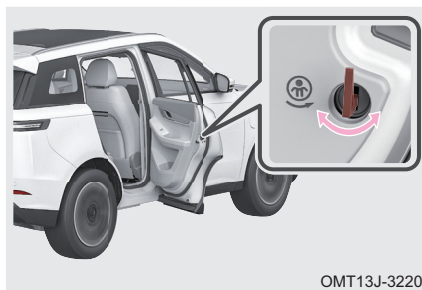
Blocco della porta anteriore destra/delle porte posteriori



Aprire la porta, inserire la chiave meccanica nel cilindro della serratura e spostare il pulsante di blocco verso il basso per bloccare la porta.

 NOTA

- Se le porte non possono essere sbloccate/bloccate elettricamente, rivolgersi al più presto a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Quando si usa l'interruttore meccanico delle porte, si prega di verificare che le porte siano state bloccate correttamente una per una dopo il blocco. In caso negativo, rivolgersi al più presto a un centro di assistenza autorizzato.

Blocco di sicurezza per bambini

OMT13J-3220

Il blocco di sicurezza per bambini si trova sul lato interno delle porte posteriori.

Blocco: Usare la chiave meccanica per ruotare nella direzione della freccia per abilitare il blocco di sicurezza per bambini.

Sblocco: Usare la chiave meccanica per ruotare nella direzione opposta alla freccia per disabilitare il blocco di sicurezza per bambini.

4

FUNZIONI DI BORDO

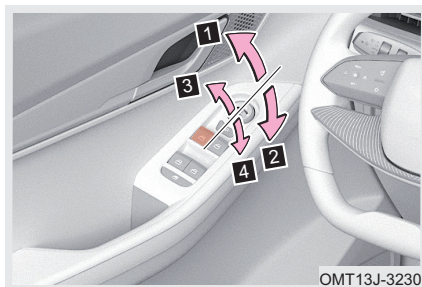
 ATTENZIONE

- Il blocco di sicurezza per bambini è indipendente e non può sostituire in nessun caso il meccanismo di chiusura centralizzata.
- Quando un bambino è seduto sui sedili di seconda fila, abilitare sempre il blocco di sicurezza per bambini per prevenire l'apertura accidentale delle porte posteriori durante la guida.
- Quando il blocco di sicurezza per bambini è abilitato, in caso di collisione o altro incidente, se qualcuno è intrappolato all'interno del veicolo e la porta della seconda fila non può essere aperta dall'interno, aprirla dall'esterno del veicolo.
- Quando fa caldo, se il veicolo è disalimentato e tutte le porte e i finestrini sono chiusi, non lasciare mai da soli animali o bambini a bordo del veicolo. In caso contrario, anche se per un breve periodo di tempo, l'aumento rapido della temperatura potrebbe causare gravi lesioni o addirittura la morte.

4-3.Finestrini

Alzacristalli elettrici

Interruttore alzacristalli



Azionare l'interruttore dell'alzacristallo elettrico dopo aver portato l'alimentazione del veicolo in modalità READY:

1 Tirare l'interruttore verso l'alto per alzare automaticamente il finestrino; tirarlo di nuovo per interrompere il movimento del finestrino.

2 Premere l'interruttore verso basso per abbassare automaticamente il finestrino; premerlo di nuovo per interrompere il movimento del finestrino.

3 Tirare l'interruttore verso l'alto di un livello per alzare il finestrino, il finestrino; rilasciare l'interruttore per interrompere il movimento del finestrino.

4 Premere l'interruttore verso il basso di un livello per abbassare il finestrino; rilasciare l'interruttore per interrompere il movimento del finestrino.

NOTA

- I veicoli dotati della funzione di protezione anti-schiacciamento dei finestrini dispongono della funzione di chiusura automatica del finestrino con un solo tocco.
- Se la porta anteriore non viene aperta entro 1 minuto dallo spegnimento del veicolo, l'alzacristallo elettrico può essere ancora utilizzato.
- Dopo aver parcheggiato il veicolo in un ambiente a bassa temperatura per un lungo periodo, quando si aziona l'interruttore dell'alzacristallo elettrico, il vetro del finestrino potrebbe non aprirsi o chiudersi completamente. In questo caso, rilasciare l'interruttore e azionarlo 3 - 5 volte per ripristinare il normale funzionamento.

⚠ ATTENZIONE

- Non lasciare mai bambini incustoditi all'interno del veicolo. In caso di azionamento accidentale dell'interruttore del finestrino, i bambini potrebbero rimanere incastrati dal finestrino in salita.
- Quando il veicolo è in marcia o prima di chiudere il finestrino, accertarsi che tutte le parti del corpo dei passeggeri (ad esempio le mani) siano all'interno del veicolo, altrimenti si potrebbero verificare lesioni personali.
- Onde evitare lesioni personali, è responsabilità del conducente istruire tutti i passeggeri sul corretto utilizzo dei comandi alzacristalli elettrici, in particolare impedendo ai bambini di utilizzarli in modo improprio. Assicurarsi che il veicolo sia spento quando lo si lascia.
- Prestare estrema attenzione quando si chiudono i finestrini; il mancato rispetto di questa precauzione può causare gravi schiacciamenti e lesioni! Nei modelli con funzione di protezione anti-schiacciamento del finestrino, la funzione di protezione anti-schiacciamento può essere attivata nell'area di protezione per proteggere il passeggero. Tuttavia, nel caso di oggetti sottili o morbidi, la funzione anti-schiacciamento potrebbe non attivarsi, con conseguente rischio di gravi lesioni.

Interruttore di disattivazione finestrino passeggero

Premere l'interruttore di disattivazione dell'alzacristallo lato passeggero, l'indicatore dell'interruttore OFF dell'alzacristallo lato passeggero si accende. Dopo la disattivazione, i finestrini dei passeggeri possono essere azionati solo tramite gli interruttori alzacristalli lato conducente (questa funzione è consigliata quando c'è un bambino nel veicolo). Contemporaneamente si attiva il blocco di sicurezza per bambini.

Funzione di controllo da remoto dei finestrini**Funzione di apertura finestrini tramite telecomando**

Quando il veicolo è disalimentato, le quattro porte sono chiuse e il pulsante di sblocco sulla chiave viene premuto e tenuto premuto, i finestrini delle quattro porte scenderanno automaticamente. Se il pulsante di sblocco sulla chiave viene rilasciato o una qualsiasi porta viene aperta durante questo processo, il finestrino interromperà la discesa.

Funzione di chiusura finestrini tramite telecomando

Quando il veicolo è disalimentato, le quattro porte sono chiuse e si preme il pulsante di blocco sulla chiave intelligente, il veicolo entra in stato di armamento e i finestrini delle quattro porte salgono automaticamente. Se, durante la chiusura automatica dei finestrini, si sbloccano o bloccano le porte, la discesa dei finestrini si interromperà.



NOTA

Se si verifica una chiusura anomala durante la salita del finestrino con un solo tocco tramite controllo remoto, gli indicatori di direzione lampeggeranno e l'avvisatore acustico suonerà per avvisare l'utente che il finestrino potrebbe non essersi chiuso correttamente.



ATTENZIONE

Prima di utilizzare la funzione di chiusura finestrini tramite telecomando, prestare particolare attenzione. Questa funzione può essere utilizzata solo quando il veicolo è ben visibile e dopo essersi accertati che nessun passeggero possa rimanere schiacciato dal finestrino.

Funzione di protezione anti-schiacciamento del finestrino (se in dotazione)

Funzione di protezione anti-schiacciamento

Durante la salita del finestrino con un solo tocco o la salita del finestrino con un solo tocco tramite telecomando, se incontra un ostacolo nell'area di protezione anti-schiacciamento e la resistenza supera un certo valore, il finestrino smetterà di salire e scenderà leggermente. Per chiudere il finestrino, rimuovere l'ostacolo e azionare di nuovo.

In alcune condizioni, per evitare potenziali rischi per la sicurezza e per proteggere il sistema alzacristallo, la funzione di protezione anti-schiacciamento e la funzione di chiusura automatica del finestrino con un solo tocco vengono disattivate. In questi casi, il finestrino dispone solo della normale funzione di salita e discesa. Dopo l'apprendimento della protezione anti-schiacciamento, la funzione di chiusura automatica del finestrino con un solo tocco della porta corrispondente torna alla normalità.



ATTENZIONE

Non far passare parti del corpo o oggetti attraverso il finestrino durante l'apertura e la chiusura, anche se è dotato di funzione di protezione anti-schiacciamento.

Funzione di protezione da surriscaldamento

Per proteggere il motorino, se l'operazione di chiusura e apertura del finestrino viene eseguita in modo continuativo, la funzione di protezione da surriscaldamento disattiva automaticamente il controllo dell'interruttore del finestrino corrispondente. Una volta che la temperatura del motorino ritorna entro i valori normali, il funzionamento viene ripristinato. Questa funzione non compromette l'utilizzo degli altri finestrini.

Annullamento della funzione di protezione anti-schiacciamento

Se si incontra un ostacolo due volte consecutivamente durante la salita del finestrino, il finestrino smetterà di salire e la funzione di protezione anti-schiacciamento verrà annullata. Se il cavo della batteria viene scollegato, durante il funzionamento o meno, la funzione di protezione anti-schiacciamento viene annullata.

Funzione di apprendimento manuale

Se la funzione di chiusura finestrino con un solo tocco e la funzione di protezione anti-schiacciamento non funzionano correttamente, eseguire i seguenti passaggi per ripristinare il funzionamento. Assicurarsi che non vi siano ostacoli nel raggio d'azione del finestrino durante l'apprendimento.

Passo 1: Portare l'alimentazione del veicolo in modalità READY.

Passo 2: Azionare manualmente l'interruttore del finestrino per chiudere completamente il finestrino e mantenerlo in tale posizione per 2 secondi, quindi rilasciare l'interruttore.

Passo 3: Azionare manualmente l'interruttore del finestrino per aprire completamente il finestrino e mantenerlo in tale posizione per 2 secondi, quindi rilasciare l'interruttore.

Passo 4: Provare ad azionare la funzione di chiusura automatica del finestrino.

Passo 5: Se il finestrino non si chiude automaticamente, ripetere i passaggi sopra indicati per completare l'impostazione.



NOTA

- Se la funzione di chiusura automatica del finestrino non si ripristina dopo aver ripetuto i passaggi sopra indicati, recarsi al più presto presso un centro di assistenza autorizzato per un'ispezione e una riparazione.
- Quando si percorrono strade con buche o superfici irregolari, la forza di gravità potrebbe influenzare in modo imprevisto il sistema delle porte. In questi casi, la corsa del finestrino potrebbe invertirsi e riaprirsi in fase di chiusura attivata con la funzione di chiusura automatica. Si tratta di un evento improbabile ma costituisce un comportamento normale.



AVVERTENZA

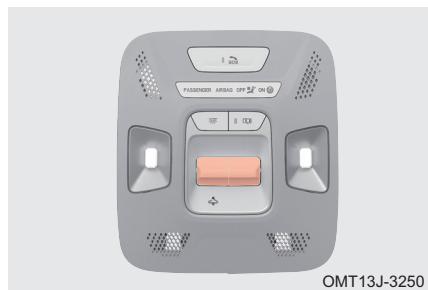
- Se il cavo della batteria viene scollegato e poi ricollegato, le funzioni di chiusura automatica del finestrino e di protezione anti-schiacciamento potrebbero non funzionare.
- La funzione anti-schiacciamento è una funzione di sicurezza dei finestrini. Non tentare mai di attivarla intenzionalmente utilizzando oggetti di vario tipo, metodi impropri o parti del corpo. Un uso scorretto potrebbe danneggiare il meccanismo del sistema alzacristalli o causare lesioni personali accidentali.
- Quando si chiude il finestrino, anche se è dotato di funzione di protezione anti-schiacciamento, mantenere sempre l'area di chiusura del finestrino libera. In caso contrario, se il sistema incontra un oggetto sottile che non riesce a rilevare, la funzione anti-schiacciamento potrebbe non attivarsi. Se una mano o un dito rimane intrappolato, possono verificarsi lesioni gravi.

4. FUNZIONI DI BORDO

4-4. Tendina parasole elettrica

Tendina parasole elettrica

Metodi di utilizzo



■ **Apertura/chiusura della tendina**
Spingere l'interruttore "☰" all'indietro quando la tendina parasole è chiusa, la tendina scorrerà fino alla posizione centrale. Spingere di nuovo l'interruttore "☰", la tendina parasole scorrerà fino alla posizione di completa apertura. Spingere l'interruttore "☷" in avanti quando la tendina parasole è completamente aperta, la tendina scorrerà fino alla posizione centrale. Spingere di nuovo l'interruttore "☷", la tendina scorrerà fino alla posizione di completa chiusura.

⚠ AVVERTENZA

- Se si riscontra una falsa attivazione della protezione anti-schiacciamento, recarsi il prima possibile presso un centro assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

⚠ ATTENZIONE

Prima di chiudere la tendina parasole, controllare con particolare attenzione la situazione nel veicolo per assicurarsi che i passeggeri non rimangano pizzicati.

Funzione di protezione anti-schiacciamento (se in dotazione)

Funzione di protezione anti-schiacciamento

Quando la tendina parasole incontra un ostacolo nell'area di protezione anti-schiacciamento e la resistenza supera un certo valore durante la chiusura a un tocco, il processo di chiusura viene interrotto e la tendina parasole si riapre leggermente.

⚠ ATTENZIONE

Anche se la tendina parasole è dotata della funzione di protezione anti-schiacciamento, non estendere parti del corpo o oggetti fuori dalla tendina parasole durante l'apertura e la chiusura della stessa.

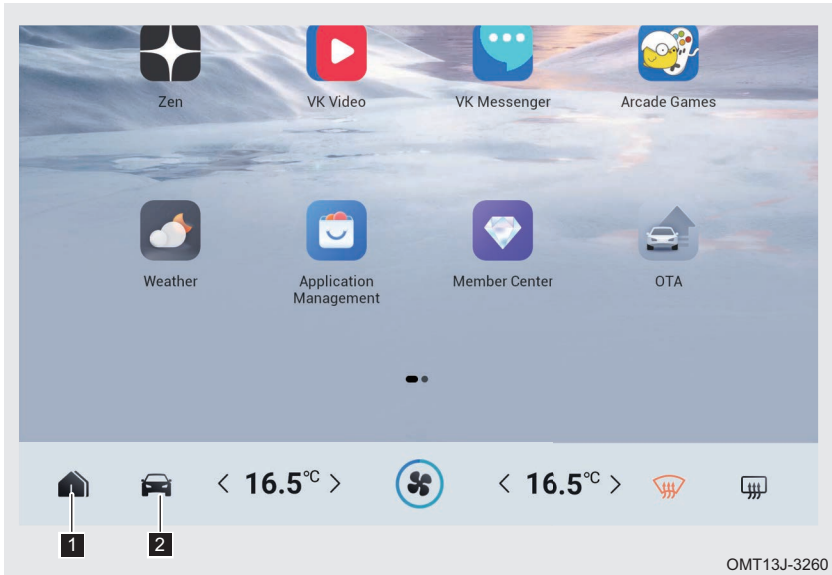
Funzione di protezione da surriscaldamento

Non azionare più volte il tetto apribile in breve tempo, viceversa il motorino elettrico potrebbe surriscaldarsi ed entrare in stato di protezione da surriscaldamento. In questo caso, il tetto apribile non reagisce all'azionamento del pul-

sante. La protezione da surriscaldamento viene annullata automaticamente dopo che il motore si è raffreddato.

4-5.SISTEMA AUDIO

Vista della schermata audio



1 Pulsante Home

Toccare questo pulsante per accedere alla schermata principale del sistema. Toccare nuovamente per accedere alla schermata delle applicazioni del veicolo.

2 Pulsante impostazioni veicolo

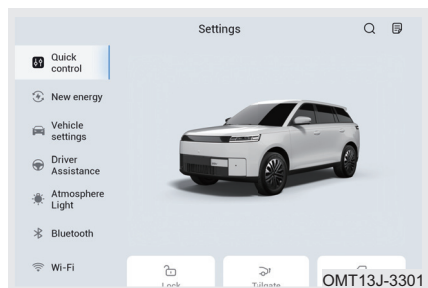
Toccare questo pulsante per accedere alla schermata delle impostazioni del veicolo e regolare le relative funzioni.

NOTA

- Alcuni tipi di radio supportano la funzione RDS.
- I pulsanti delle funzioni possono variare a seconda della configurazione del veicolo. Fare riferimento alla effettiva configurazione del veicolo.

Centro informazioni

Controllo rapido



Blocco delle porte: Blocca o sblocca le porte.

Portellone: Comando di apertura/chiusura del tetto apribile.

Blocco dei finestrini: abilita/disabilita il finestrino lato passeggero/blocco elettronico di sicurezza bambini.

Regolazione della tendina parasole: 0% - 100%

Modalità di guida: ECO, Normal, Sport.

Sblocco all'avvicinamento e blocco all'allontanamento: ON/OFF.

Attivazione apertura portellone al rilevamento della chiave intelligente: ON/OFF.

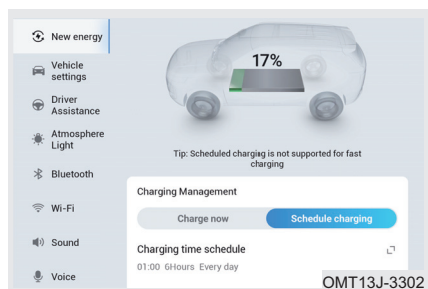
Ritardo spegnimento fari: ON/OFF.

HMA: ON/OFF.

Benvenuto all'avvicinamento: ON/OFF.

Regolazione altezza fari: 0, 1, 2, 3.

Nuova energia



Gestione della ricarica: Ricarica programmata o ricarica immediata
Ricarica immediata:

- Limite di ricarica: 0% - 100%

Ricarica programmata:

- Programma di ricarica:

Scarica: ON/OFF.

Pistola di carica/scarica bloccata: ON/OFF.

Orario di partenza: ON/OFF.

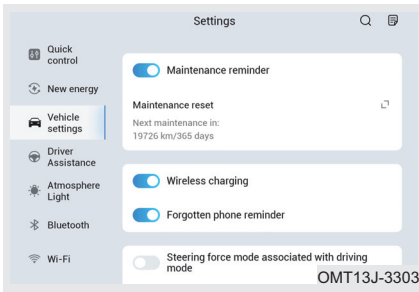
Intensità di recupero dell'energia: Bassa, media e alta.

Protezione temperatura batteria ad alta tensione: ON/OFF. Attivare questa funzione quando la temperatura esterna supera i 40°C o scende sotto i 15°C.

Modalità di risparmio energetico estremo: ON/OFF.

Esclusione di responsabilità.

Impostazioni veicolo



Personalizzazione dei pulsanti sul volante.

Impostazione altezza di apertura portellone: 1,30 m - 1,80 m.

Sensibilità tergicristallo: Bassa, normale, alta e massima.

Modalità di manutenzione dei tergicristalli: ON/OFF.

Impostazioni di blocco delle porte: Luci, luci e clacson.

Blocco automatico: ON/OFF.

Sblocco della sola porta del conducente: ON/OFF.

Promemoria per la manutenzione: ON/OFF.

Azzeramento manutenzione.

Ricarica wireless: ON/OFF.

Promemoria per la dimenticanza del telefono: ON/OFF.

Modalità sforzo sullo sterzo associata al tipo di guida: ON/OFF.

Modalità sforzo sullo sterzo: Medio, sport.

Controllo beccheggio in frenata: ON/OFF.

Sensibilità del controllo del beccheggio in frenata: Bassa, alta.

Sensazione di frenata collegata alla modalità di guida: ON/OFF.

Modalità sensazione di frenata: Medio, sport.

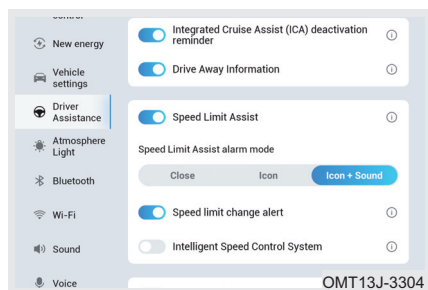
Azzeramento pressione pneumatici: Azzeramento, annullamento.

Ripiegamento automatico degli specchietti esterni: ON/OFF.

Rilevamento presenza bambini a bordo: ON/OFF.

4. FUNZIONI DI BORDO

Assistenza alla guida



Promemoria disattivazione assistenza marcia di crociera integrata (ICA): ON/OFF.

Avviso di partenza del veicolo che precede: ON/OFF.

Assistenza al limite di velocità: ON/OFF.

Modalità di allarme assistenza al limite di velocità: Annulla, icona e icona + suono.

Avviso di modifica del limite di velocità: ON/OFF.

Sistema di controllo intelligente della velocità: ON/OFF.

Allarme di eccesso di velocità: ON/OFF.

Sistema di anti-contatto intelligente: ON/OFF.

Avviso di collisione frontale (FCW): ON/OFF.

Sensibilità sistema di avviso collisione frontale: Anticipata, Normale, Ritardata.

Frenata automatica in emergenza: ON/OFF.

Assistenza al traffico posteriore trasversale: ON/OFF.

Avviso di uscita dalla corsia: ON/OFF.

Modalità allarme: Suono, vibrazione, suono+vibrazione.

Sensibilità: Tardiva, precoce.

Prevenzione uscita dalla corsia: ON/OFF.

Mantenimento della corsia di emergenza (ELK): ON/OFF.

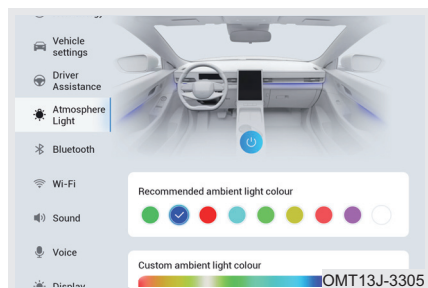
Avviso apertura porta: ON/OFF.

Rilevamento nel punto cieco: ON/OFF.

Avviso collisione posteriore: ON/OFF.

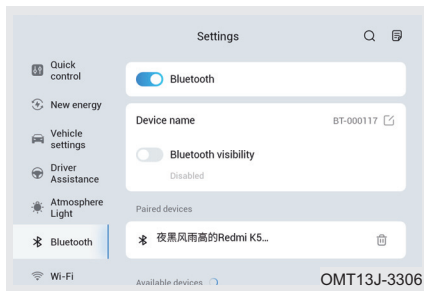
Allarme sistema di monitoraggio conducente: ON/OFF.

Luce ambientale



Impostazione del colore consigliato/personalizzato e della luminosità dell'illuminazione d'ambiente interna, collegata alla modalità di guida e al ritmo della musica.

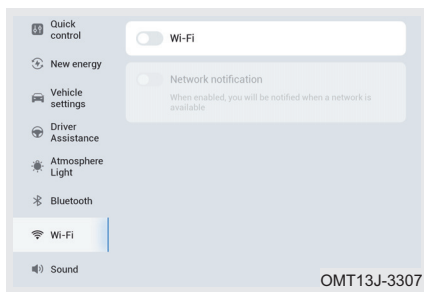
Bluetooth



Bluetooth: ON/OFF.

Bluetooth rilevabile: ON/OFF.

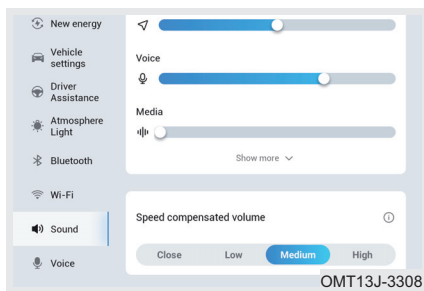
WIFI



Interruttore WiFi: ON/OFF.

Notifiche di rete: ON/OFF.

Suono



È possibile impostare il suono della navigazione, della voce, dei media, della musica bluetooth, del telefono, dell'allarme, della musica di avvio e del volume predefinito.

Volume in base alla velocità: disattivato, basso, medio, alto.

Regolazione del suono e del bilanciamento del campo sonoro.

Loudness: ON/OFF.

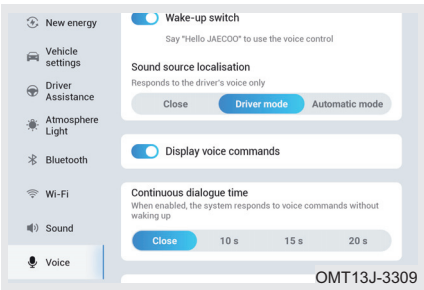
Tono al tocco: ON/OFF.

Tipo di tono allarme: Tradizionale, tecnologico e trendy.

Annuncio di chiamata in entrata: ON/OFF.

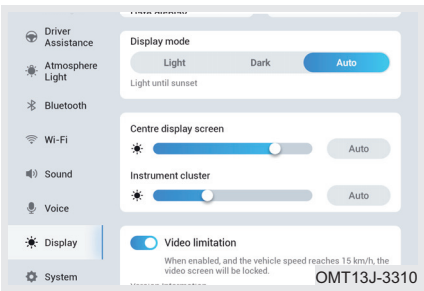
4. FUNZIONI DI BORDO

Comando vocale



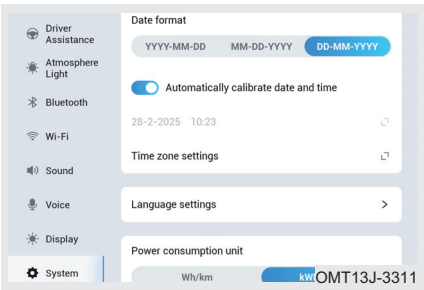
Interruttore di attivazione: ON/OFF.
Localizzazione sorgente sonora: Disattivata, modalità guidata, modalità automatica.
Visualizzazione comando vocale sullo schermo: ON/OFF.
Tempo di conversazione continua: disattivato, 10s, 15s, 20s.

Display



Si può impostare sfondo e interruzione dello schermo.
Modalità luminosità: automatica, scura, chiara.
Impostazione display audio di comando e quadro strumenti.
Restrizioni video: ON/OFF.
Pulizia dello schermo.
Impostazioni predefinite.

Sistema



Informazioni: Informazioni sulla versione, nome del dispositivo, spazio di archiviazione e ripristino delle impostazioni di fabbrica.
Impostazione navigazione manuale.
Orologio 24 ore: ON/OFF.
Visualizzazione data: A/M/G, M/G/A o G/M/A.
Calibrazione automatica data e ora: ON/OFF.

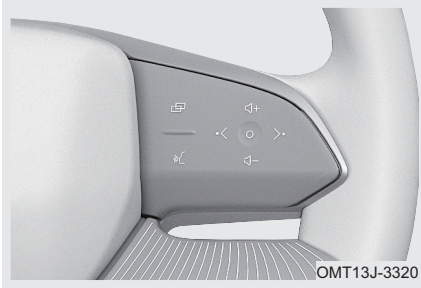
Impostazione fuso orario.
Impostazione lingua.
Unità consumo carburante: km/L, L/100km.
Visualizzazione informazioni su versione e archiviazione.
Impostazioni predefinite.



NOTA

Le impostazioni sono diverse a seconda dei pulsanti del veicolo. Fare riferimento al veicolo in uso.

Pulsante audio



Pulsante "⏮": Una pressione breve di questo pulsante consente di scorrere ciclicamente le aree di visualizzazione delle informazioni sul quadro strumenti.

Pulsante comandi vocali "🗨": Una pressione breve serve ad attivare la funzione di riconoscimento vocale del veicolo; una pressione prolungata serve ad attivare l'assistente vocale del telefono (è necessario che il telefono sia collegato al veicolo).

"⏻": Pressione breve per disattivare l'audio.

"🔊+": Pressione breve: aumenta il volume.

"🔊-": Pressione breve: diminuisce il volume.

"⏮": In modalità musica: premere brevemente per passare alla traccia precedente. In modalità radio: premere brevemente per passare alla stazione precedente.

"⏭": In modalità musica: premere brevemente per passare alla traccia successiva. In modalità radio: premere brevemente per passare alla stazione successiva.

Funzione di comando vocale (se in dotazione)

La funzione di comando vocale può essere attivata nei seguenti modi, quando il sistema audio è acceso:

Metodo 1: Pronunciare direttamente le parole di attivazione per abilitare la funzione di riconoscimento vocale.

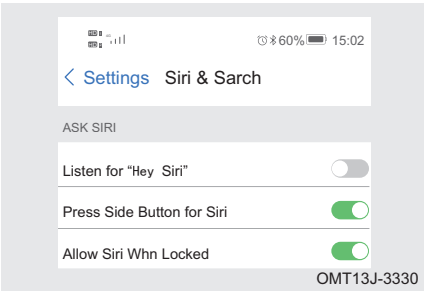
Metodo 2: Premere brevemente lo specifico pulsante sul volante "🗨" per abilitare la funzione di comando vocale.

4. FUNZIONI DI BORDO

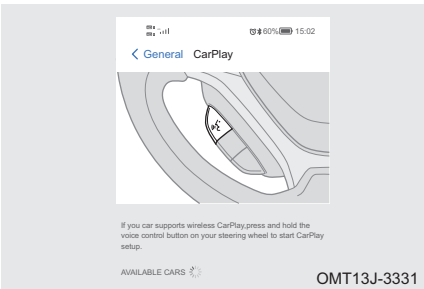
Collegamento del telefono

Apple CarPlay (iOS)

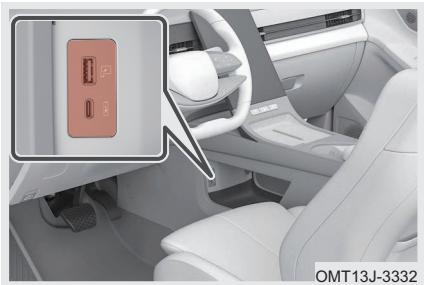
■ Metodo di connessione



Passo 1: Sul telefono, accedere a "Impostazioni" > "Siri e ricerca", quindi attivare le opzioni "Ascolta 'Ehi Siri'" e "Premi il tasto laterale per Siri".

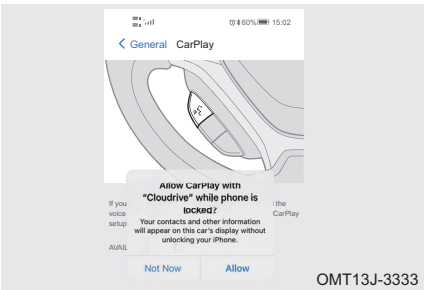


Passo 2: Andare su Impostazioni > Generali, quindi attivare CarPlay.



Passo 3: Collegare il telefono alla porta USB del veicolo utilizzando il cavo dati originale.

Nota: Solo la porta USB " " supporta la funzione di proiezione Apple CarPlay.



Passo 4: Selezionare Consenti nella schermata di richiesta autorizzazione CarPlay.

Passo 5: Accedere alla schermata di proiezione Apple CarPlay.

■ Connessione wireless Apple CarPlay (se in dotazione)

Passo 1: Attivare l'hotspot sull'iPhone e connettere l'interfaccia Wi-Fi dell'unità audio all'hotspot del telefono.

Passo 2: Collegare l'iPhone al Bluetooth dell'unità audio.

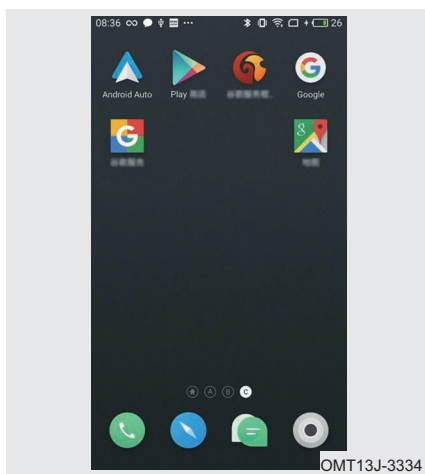
Passo 3: Selezionare Carplay in base alla schermata visualizzata sull'unità audio o sul telefono.

Passo 4: Effettuare l'associazione seguendo la schermata a comparsa visualizzata sul telefono; una volta stabilita la connessione, l'unità audio mostrerà la schermata CarPlay.

Passo 5: Accedere alla schermata di proiezione Apple CarPlay.

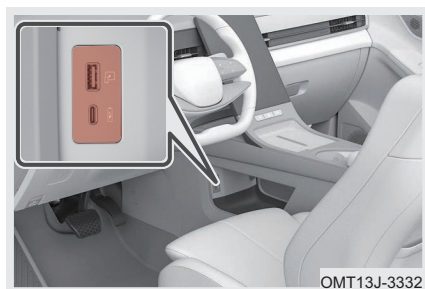
Android Auto (Android)

■ Metodo di connessione



Passo 1: Installare il framework di Google.

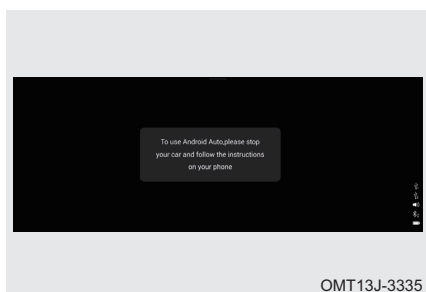
Passo 2: Eseguire l'installazione tramite Google Play e avviare Android Auto, installare tutti i software di supporto seguendo le indicazioni del sistema e aggiornare il programma esistente; dopo aver completato l'aggiornamento, Android Auto sarà operativo normalmente.



Passo 3: Collegare il telefono alla porta USB del veicolo utilizzando il cavo dati originale.

Nota: Solo la porta USB " " supporta la funzione di proiezione Android Auto. Prima del collegamento telefonico, attivare i permessi sviluppatore nelle impostazioni del telefono.

4. FUNZIONI DI BORDO



Passo 4: Se si tratta della prima connessione tra il telefono e il veicolo, verrà visualizzato un messaggio a comparsa sull'infotainment. In tal caso, seguire le istruzioni mostrate sul telefono, fermare il veicolo e inserire il freno di stazionamento per completare correttamente la configurazione iniziale.

Passo 5: Toccare "Android Auto" nella schermata principale del sistema audio per accedere all'interfaccia di proiezione Android Auto.

■ Connessione wireless Android Auto (se in dotazione)

Passo 1: Attivare l'interruttore Android Auto wireless sul telefono.

Passo 2: Attivare l'hotspot Wi-Fi sull'infotainment.

Passo 3: Effettuare l'associazione Bluetooth tra infotainment e telefono cellulare.

Passo 4: Dopo il successo della connessione Bluetooth, sull'infotainment verrà visualizzato un messaggio per l'avvio di Android Auto wireless. Toccare "START" per completare la connessione.

4-6. Sistema di climatizzazione

A/C automatico



- | | | |
|---|---|---|
| 1 Area di regolazione temperatura lato conducente | 6 Tasto SYNC | 11 Modalità sbrinatori |
| 2 Area di regolazione del volume del flusso d'aria | 7 Disappannamento e sbrinatori parabrezza | 12 Pulsante modalità aria esterna/ricircolo |
| 3 Pulsante modalità intelligente (se in dotazione) | 8 Sbrinatori lunotto/specchi retrovisori esterni | 13 Tasto AUTO |
| 4 Pulsante A/C | 9 Modalità viso | 14 Area di regolazione temperatura lato passeggero anteriore |
| 5 Tasto di accensione | 10 Modalità piedi | |

Nota: I pulsanti delle funzioni possono variare a seconda della configurazione del veicolo. Fare riferimento alla effettiva configurazione del veicolo.



NOTA

È possibile visualizzare la schermata di funzionamento del sistema di climatizzazione scorrendo dal basso verso l'alto la schermata principale audio.

4. FUNZIONI DI BORDO

Regolazione del volume del flusso d'aria

Azionare il pulsante di regolazione del volume del flusso d'aria per regolare il volume del flusso d'aria.

Regolazione della temperatura

Regolare la temperatura del climatizzatore agendo sull'area di regolazione temperatura.

Pulsante modalità aria esterna/ricircolo

Per passare tra la modalità aria esterna e quella di ricircolo, premere il pulsante della modalità aria esterna/ricircolo.

Premere il pulsante modalità aria esterna/ricircolo. Se l'indicatore si accende, indica che si è in modalità ricircolo aria; se l'indicatore si spegne, indica che si è in modalità aria esterna.

Utilizzare la modalità di ricircolo nelle seguenti condizioni:

- In ambienti polverosi.
- Per prevenire gli odori provenienti dall'esterno.
- Per impedire ai gas di scarico esterni di entrare nel veicolo.
- Per raffreddare o riscaldare rapidamente l'aria all'interno del veicolo.

Pulsante A/C

Azionare il pulsante A/C per attivare la funzione di raffreddamento del climatizzatore.

Quando l'indicatore sul pulsante A/C si accende, significa che il compressore A/C si è attivato. Quando l'indicatore si spegne, significa che il compressore A/C si è disattivato.

Tasto di accensione

Azionare il pulsante di accensione per accendere o spegnere il climatizzatore.

Disappannamento e sbrinamento parabrezza

Azionare il pulsante di disappannamento e sbrinamento del parabrezza per attivare la funzione di disappannamento e sbrinamento del parabrezza.

Quando l'indicatore di disappannamento e sbrinamento parabrezza si accende, significa che la funzione di disappannamento e sbrinamento del parabrezza si è attivata. Quando l'indicatore si spegne, significa che la funzione di disappannamento e sbrinamento del parabrezza si è disattivata.

Disappannamento e sbrinamento parabrezza: La maggior parte del flusso d'aria è diretta al parabrezza e una piccola quantità di flusso d'aria è diretta al finestrino laterale.

Quando il volume del flusso d'aria non è impostato su OFF, la pressione del pulsante di disappannamento e sbrinamento del parabrezza attiva forzatamente la modalità aria esterna e il compressore del climatizzatore.

Per ottenere un effetto di disappannamento e sbrinamento ottimale, agire come segue:

Passo 1: Prima di guidare, accertarsi che la superficie interna del vetro sia pulita e asciutta. Se ci sono evidenti tracce di polvere o gocce d'acqua, è necessario pulire.

Passo 2: Regolazione del volume del flusso d'aria: Regolare al livello massimo.

Passo 3: Regolazione della temperatura: Regolare a una temperatura confortevole.

Passo 4: Pulsante di commutazione modalità aria esterna/ricircolo: Selezionare la modalità di circolazione dell'aria.

Passo 5: Regolazione modalità: Premere il pulsante di sbrinamento o regolare la modalità piedi/sbrinamento.

Passo 6: Accendere il sistema di raffrescamento, l'indicatore A/C si accende.



NOTA

- Quando si effettua lo sbrinamento in un clima umido (come con pioggia e neve): Tenere il condizionatore acceso. Se il condizionatore è spento, l'effetto di disappannamento ne risente.
- Quando si effettua lo sbrinamento in un clima umido (come con pioggia e neve): Mantenere attiva la modalità di circolazione dell'aria esterna. Se è selezionata la modalità di ricircolo, l'effetto di sbrinamento ne risentirà.
- Quando si effettua lo sbrinamento in inverno: Mantenere la modalità di circolazione dell'aria esterna, regolare la direzione di riscaldamento, le bocchette su entrambi i lati della plancia vanno rivolte verso i rispettivi finestrini laterali, e quando la temperatura esterna è superiore a 0 °C, è necessario attivare la funzione di disappannamento ausiliario del climatizzatore.
- Se il condizionatore non raffresca, sarà compresso l'effetto sbrinante. Contattare quanto prima possibile un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Dopo aver eliminato completamente brina o appannamento, regolare modalità di distribuzione e volume dell'aria in una diversa posizione che sia adeguata per migliorare il comfort a bordo.



AVVERTENZA

- Per la sicurezza di marcia, utilizzare correttamente la funzione di sbrinamento.
- In inverno non utilizzare a lungo la modalità di ricircolo dell'aria, altrimenti il parabrezza si appannerà rapidamente.
- La scarsa visibilità aumenta il rischio di incidenti stradali e di lesioni personali. Pertanto, è molto importante per la sicurezza garantire una buona visibilità durante la marcia.

4. FUNZIONI DI BORDO

Sbrinamento del lunotto/sbrinamento degli specchietti retrovisori esterni

A veicolo avviato, premere il pulsante di sbrinamento del lunotto per attivare/disattivare la funzione di sbrinamento del lunotto/sbrinamento degli specchietti retrovisori esterni.

Questa funzione si spegne automaticamente dopo circa 20 minuti di funzionamento.

AVVERTENZA

- La funzione di sbrinamento degli specchietti retrovisori esterni non fa parte della configurazione standard. Fare riferimento alla effettiva configurazione del veicolo.
- Non graffiare o danneggiare i filamenti del riscaldatore quando si pulisce il lunotto/specchietto retrovisore esterno.
- A sbrinamento avvenuto sincerarsi che la funzione sia disattivata.
- Quando la batteria (12 V) è scarica, la funzione di sbrinamento del lunotto/specchietti retrovisori esterni potrebbe non attivarsi per garantire il normale avviamento del veicolo.

ATTENZIONE

Per evitare ustioni, non toccare il lunotto e gli specchietti retrovisori esterni quando lo sbrinatori del lunotto/specchietti retrovisori esterni è in funzione o subito dopo il suo spegnimento.

Pulsante AUTO (se in dotazione)

Premere il pulsante AUTO per attivare la modalità automatica.

Il sistema rimane in modalità automatica nelle seguenti condizioni:

- Se si preme il pulsante AUTO in modalità automatica e il sistema non esce dalla modalità automatica.
- In modalità automatica, la commutazione esterna/ricircolo comporta l'uscita della funzione esterna/ricircolo dal controllo automatico, mentre le altre funzioni restano in modalità automatica.
- Quando si aziona il pulsante A/C o il pulsante di regolazione della modalità o si regola il volume del flusso d'aria in modalità automatica, la funzione azionata esce dalla modalità automatica, ma le altre funzioni restano in modalità automatica.

Tasto SYNC

Premere il pulsante SYNC per passare dalla modalità monozona alla modalità bizona (la temperatura dell'aria condizionata del conducente e del passeggero anteriore può essere regolata separatamente).

Modalità intelligente (se in dotazione)

Riscaldamento rapido

Tutti i finestrini si chiudono, si attiva il riscaldamento dei sedili, si attiva la circolazione esterna con il massimo volume di flusso d'aria e la temperatura più alta e si attiva la modalità piedi; attendere che la temperatura interna raggiunga la temperatura confortevole o premere manualmente questo pulsante per disattivare automaticamente il riscaldamento rapido.

Raffreddamento rapido

Tutti i finestrini si chiudono, si attiva la ventilazione dei sedili, si attiva la circolazione interna con il massimo volume di flusso d'aria e la temperatura più bassa e si attiva la modalità viso; attendere che la temperatura interna raggiunga la temperatura confortevole o premere manualmente questo pulsante per disattivare automaticamente il raffreddamento rapido.

Deodorazione intelligente

La circolazione esterna viene attivata con il massimo volume di flusso d'aria. Lasciare la deodorazione intelligente attiva per alcuni minuti o premere questo pulsante per disattivarla.



NOTA

La funzione di riscaldamento/ventilazione dei sedili non fa parte della configurazione standard. Fare riferimento al veicolo in uso.

Regolazione modalità di distribuzione aria

La regolazione della modalità di distribuzione aria può essere ottenuta azionando il pulsante di regolazione della modalità (le modalità sbrinamento, viso e piedi possono essere combinate) sul pannello di controllo del climatizzatore o il pulsante sul display.

"": Modalità sbrinamento: Il flusso d'aria viene soffiato dalla bocchetta dello sbrinatorio.

"": Modalità viso: Il flusso d'aria viene soffiato dalle bocchette centrali e laterali rivolte verso il viso.

"": Il flusso d'aria viene soffiato dalla bocchetta per i piedi.



NOTA

- La modalità viso e la modalità sbrinamento non possono essere combinate.
- Se il parabrezza si appanna durante la guida, si consiglia di attivare la modalità di sbrinamento. Premere il pulsante di disappannamento e sbrinamento.

Funzionamento in riscaldamento del climatizzatore

Dopo l'avviamento del veicolo, agire sull'area di regolazione della temperatura e sull'area di regolazione del volume del flusso d'aria del sistema audio; si consiglia di regolare alla modalità a piedi e di spegnere il sistema di raffreddamento (l'indicatore A/C si spegne e il compressore del condizionatore smette di funzionare) o di impostare la temperatura a 22 °C o più. Premere il pulsante AUTO e l'aria condizionata si attiverà automaticamente e riscalderrà l'abitacolo fino a una temperatura confortevole.

Attivando la modalità AUTO e impostando la temperatura a 22 °C si ottiene il migliore equilibrio tra l'efficacia del condizionatore e il consumo energetico. Se la richiesta di riscaldamento è maggiore, si consiglia di attivare la modalità AUTO e di impostare una temperatura superiore a 22 °C per ottenere un migliore effetto di climatizzazione.

Funzionamento in raffrescamento del climatizzatore

Dopo l'avviamento del veicolo, premere il pulsante AUTO sul sistema audio; il climatizzatore controllerà automaticamente la modalità, il volume del flusso d'aria, la modalità aria esterna/ricircolo e il sistema di raffreddamento. Per adattarsi alle diverse corporature delle persone, la temperatura impostata può oscillare sopra e sotto i 22°C per ottenere il miglior effetto di raffreddamento.

Attivando la modalità AUTO e impostando la temperatura a 22 °C si ottiene il migliore equilibrio tra l'efficacia del condizionatore e il consumo energetico. Se la richiesta di raffrescamento è maggiore, si consiglia di attivare la modalità AUTO e di impostare una temperatura inferiore a 22 °C per ottenere un migliore effetto di climatizzazione.

■ Per ottenere il massimo effetto di raffrescamento, mantenere la superficie del filtro dell'aria condizionata pulita, senza ostruzioni evidenti, quindi procedere come segue:

1. Regolare il volume del flusso d'aria al livello massimo.
2. Regolare la temperatura su Freddo massimo.
3. Regolare la modalità aria esterna/ricircolo su ricircolo.
4. Regolare la modalità di distribuzione su viso.
5. Accendere il sistema di raffreddamento (l'indicatore A/C si accende e il compressore dell'aria condizionata entra in funzione).

 NOTA

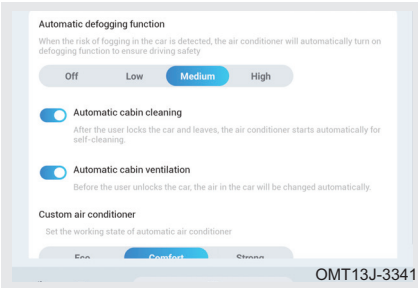
- La presenza di sporcizia e di ostruzioni sulla superficie del condensatore dell'A/C può causare un cattivo raffreddamento.
- Quando l'aria si raffredda rapidamente in condizioni di caldo e umidità, dalle bocchette può fuoriuscire del vapore, si tratta un fenomeno fisico normale.
- Quando la temperatura è bassa, ad esempio in inverno, il compressore dell'A/C potrebbe non avviarsi anche se l'indicatore si accende dopo aver premuto il pulsante A/C.
- Dopo il funzionamento in raffrescamento del climatizzatore, può gocciolare un po' d'acqua dal tubo di scarico dell'A/C e formare una pozza sotto il veicolo, il che è normale.
- Una volta che la temperatura all'interno del veicolo è scesa a un livello inferiore, il compressore si spegne automaticamente per ridurre l'impatto sul sistema di potenza e sul consumo di carburante; ciò è normale.
- Il refrigerante contenuto nell'impianto di climatizzazione diminuisce con il passare del tempo; se si avverte che l'effetto raffrescante dell'impianto diventa scarso, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato per un tempestivo controllo e riparazione.
- Si consiglia di attivare ogni mese il sistema di raffrescamento dell'A/C per almeno 5 minuti e di aprire contemporaneamente i finestrini; in questo modo si evitano i danni all'impianto di condizionamento dovuti alla mancanza di lubrificante e si previene che dall'evaporatore esca odore dovuto all'umidità e ai germi.
- Durante le accelerazioni improvvise, i sorpassi e le salite, il sistema di trazione necessita di una maggiore potenza. In tal caso se l'aria condizionata è in funzione il compressore può spegnersi automaticamente; se non si spegne automaticamente e si ha la sensazione che manchi potenza, si consiglia di spegnere l'aria condizionata.

 ATTENZIONE

- Per prolungare la vita del sistema A/C, non usare l'A/C per un lungo periodo a bassa velocità quando si usa il raffrescamento A/C.
- È vietato riparare da soli il sistema di climatizzazione, poiché il refrigerante ad alta pressione dell'A/C è pericoloso per l'uomo. È necessario recarsi in un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Utilizzare refrigerante speciale e lubrificante per compressori solo di tipo prescritto; viceversa in caso di danni all'impianto di climatizzazione non saranno coperti da garanzia.
- Quando fa caldo, la temperatura a bordo con veicolo chiuso aumenta rapidamente per l'irraggiamento solare e ciò può causare lesioni alle persone o agli animali o addirittura la morte, soprattutto per i neonati e i bambini molto piccoli.

4. FUNZIONI DI BORDO

Impostazione dell'aria condizionata



Portare l'alimentazione del veicolo in modalità ON e impostare le seguenti funzioni nella schermata delle impostazioni del climatizzatore.

[Funzione di disappannamento automatico]: Quando c'è il rischio di appannamento nel veicolo, il climatizzatore esegue automaticamente il disappannamento per garantire la sicurezza di guida.

[Pulizia automatica dell'abitacolo]: Il climatizzatore esegue automaticamente l'autopulizia dopo che l'utente ha bloccato e lasciato il veicolo.

[Ventilazione automatica abitacolo]: Il veicolo viene ventilato automaticamente prima che l'utente lo sblocchi e salga a bordo.

[Climatizzatore personalizzato]: Impostare lo stato di funzionamento del climatizzatore automatico.

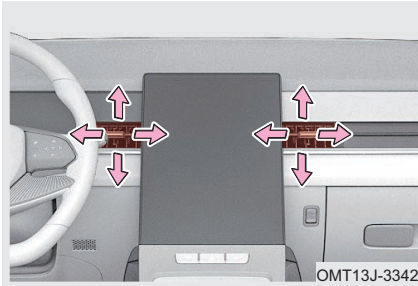


NOTA

Le impostazioni variano a seconda del veicolo. Fare riferimento al veicolo in uso.

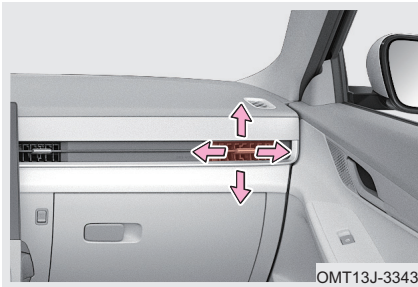
Controllo del flusso d'aria dalle bocchette

Bocchette anteriori



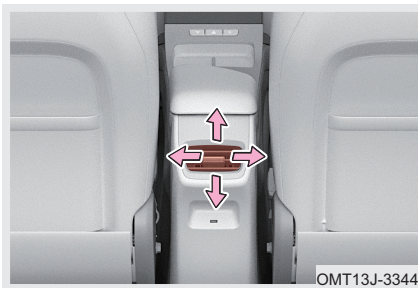
Spostare manualmente la levetta di regolazione in alto o in basso, a destra o a sinistra, per regolare la direzione del flusso dell'aria.

Bocchette laterale anteriori



Spostare manualmente la levetta di regolazione in alto o in basso, a destra o a sinistra, per regolare la direzione del flusso dell'aria.

Bocchette di seconda fila



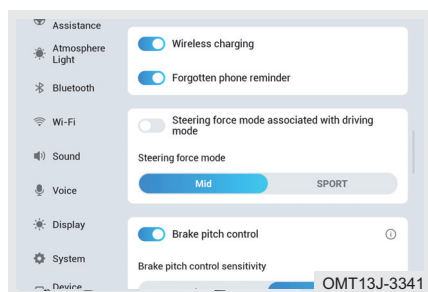
Spostare manualmente la levetta di regolazione della bocchetta di seconda fila in alto o in basso, a destra o a sinistra, per regolare la direzione del flusso dell'aria.

4. FUNZIONI DI BORDO

4-7. Ricarica wireless

Ricarica wireless (se in dotazione)

La ricarica wireless utilizza la tecnologia dell'induzione elettromagnetica in modo comodo e sicuro per consentire un'esperienza migliore durante la marcia.



Con il veicolo in stato READY, attivare la ricarica wireless attraverso il sistema audio.

Con il veicolo in stato READY, attivare il promemoria per la dimenticanza del telefono attraverso il sistema audio.

Metodi di utilizzo



Con il veicolo in stato READY, quando la ricarica wireless si avvia dopo aver posizionato il telefono cellulare nell'area di rilevamento della ricarica wireless, il sistema audio visualizza "📶". Una volta completata la carica, il sistema audio visualizza "🔋".

■ La ricarica wireless potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti condizioni:

- Il telefono cellulare non può essere caricato se la parte posteriore del telefono si trova a una distanza superiore a 6 mm dall'area sensibile di ricarica wireless.
- Il telefono cellulare non può essere caricato se il retro del telefono presenta uno spessore metallico (come una moneta o una cover metallica per cellulari) e l'unità audio principale visualizza "🔋".
- Quando la temperatura superficiale dell'area di rilevamento della ricarica wireless è superiore a 65°C a causa dell'esposizione al sole, il modulo di ricarica wireless attiverà la funzione di auto-protezione e il telefono cellulare non potrà essere caricato.

**NOTA**

- La funzione di ricarica wireless va impostata nel sistema audio (per i dettagli, vedere la sezione “Sistema audio”).
- La funzione di ricarica wireless supporta solo i telefoni cellulari compatibili con la ricarica wireless.
- Posizionare il telefono cellulare al centro dell'alloggiamento del telefono cellulare. Se si accelera, decelera o si sterza bruscamente durante la guida, il telefono cellulare verrà scosso, il che potrebbe influire sull'efficienza e sulla stabilità della ricarica.

**AVVERTENZA**

- Per garantire la connessione tra il veicolo e la chiave intelligente, la ricarica wireless verrà temporaneamente schermata.
- Se il telefono cellulare non supporta la funzione di ricarica wireless, si consiglia di non utilizzare la base di ricarica wireless. La qualità delle basi di ricarica wireless presenti sul mercato non è uniforme e l'uso frequente può causare danni (ad esempio, malfunzionamento, cattivo contatto con l'interfaccia, mancato riconoscimento di oggetti metallici estranei, ecc.).
- Non collocare monete, chiavi, schede con chip o altri oggetti metallici nell'area di ricarica. In caso contrario, l'oggetto metallico potrebbe riscaldarsi, provocando anomalia della ricarica o incidenti di sicurezza. Se viene rilevato un corpo estraneo metallico tra il telefono cellulare e la base di ricarica, la funzione di ricarica wireless deve essere immediatamente disattivata. Per evitare ustioni, non rimuovere immediatamente con la mano il corpo estraneo.

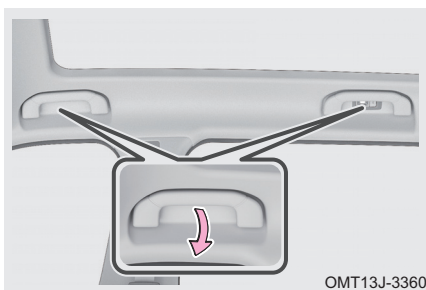
Funzione di promemoria per la dimenticanza del telefono

A veicolo spento, aprire la porta del conducente; se il telefono cellulare viene lasciato nell'area di rilevamento della ricarica wireless, viene emesso un allarme acustico.

4. FUNZIONI DI BORDO

4-8. Maniglie d'appiglio e ganci appendiabito

Maniglia di appiglio

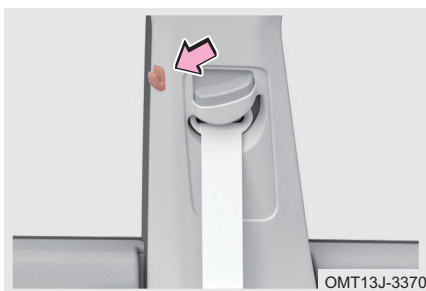


Le maniglie di appiglio sono installate rispettivamente sopra la porta del passeggero anteriore e sopra le porte posteriori.

AVVERTENZA

- Non usare la maniglia di appiglio quando si sale o si scende dal veicolo o quando ci si alza dal sedile.
- Per prevenire danni alle maniglie di appiglio, non caricare pesi eccessivi su di esse.

Gancio appendiabiti (se in dotazione)



Il gancio appendiabiti si trova nella parte superiore del pannello di rivestimento del montante B.

AVVERTENZA

Non appendere grucce o altri oggetti duri o appuntiti al gancio. Se l'airbag a tendina laterale si attiva, questi oggetti potrebbero diventare proiettili, causando morte o lesioni gravi.

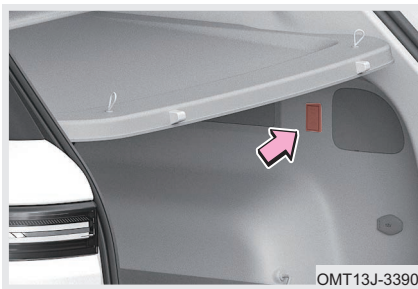
Gancio

Gancio cruscotto (se in dotazione)



Il gancio del cruscotto si trova a sinistra del cassetto portaoggetti.

Gancio fermacarico



Il gancio fermacarico è situato su entrambi i lati del vano bagagli.

⚠ ATTENZIONE

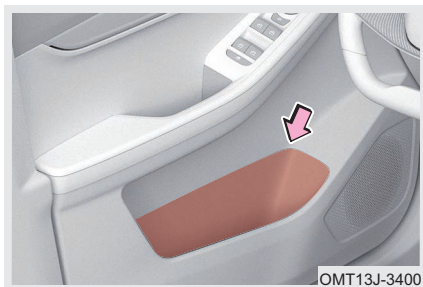
Non appendere oggetti pesanti (non più di 3 kg) al gancio, per evitare di danneggiarlo.

4. FUNZIONI DI BORDO

4-9. Vani portaoggetti

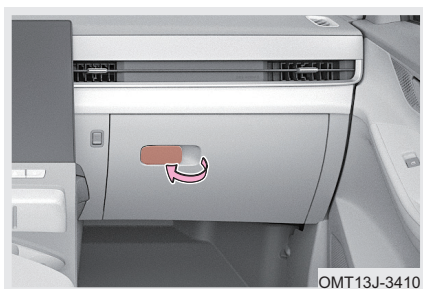
Vani portaoggetti

Vani portaoggetti sulle porte



I vani portaoggetti sulle porte anteriori e posteriori possono essere utilizzati per riporre mappe, tazze e altri oggetti.

Cassetto portaoggetti plancia



Il cassetto portaoggetti è utilizzato per riporre mappe, istruzioni e altri oggetti.

! ATTENZIONE

Prima di guidare, assicurarsi che il cassetto portaoggetti sia chiuso correttamente. Altrimenti, in caso di frenata di emergenza o sterzata di emergenza, si potrebbero causare incidenti e lesioni gravi o persino la morte.

Tasca portaoggetti del sedile



Gli schienali dei sedili anteriori sono entrambi dotati sul retro di tasche portaoggetti, utilizzabili per conservare documenti, istruzioni, ecc.

Vano portaoggetti sul tunnel centrale

Il vano portaoggetti centrale è utilizzato per riporre mappe, istruzioni e altri oggetti.

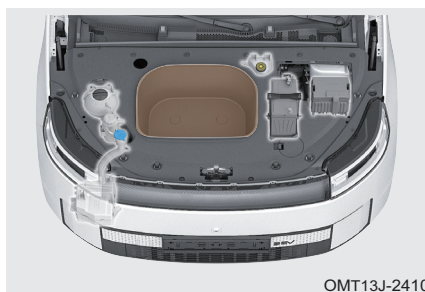


Sollevare il coperchio per aprire il vano portaoggetti centrale sotto la plancia.

⚠ ATTENZIONE

- Non è consentito ad adulti e bambini di sedersi sul vano portaoggetti centrale.
- Il vano portaoggetti centrale sotto la plancia deve essere chiuso quando il veicolo è in movimento. In caso contrario, si potrebbero ostacolare i movimenti del braccio del conducente e causare lesioni.

Vano portaoggetti del vano anteriore (se in dotazione)



Il vano portaoggetti del vano anteriore è utilizzato per riporre mappe, istruzioni e altri oggetti.

⚠ ATTENZIONE

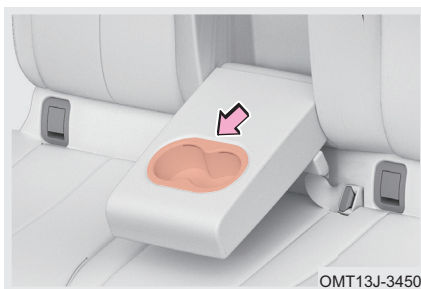
Si consiglia di non riporre oggetti grandi e pesanti che potrebbero danneggiare il vano portaoggetti del vano anteriore e compromettere la sicurezza di guida.

4. FUNZIONI DI BORDO

Portabicchieri (se in dotazione)



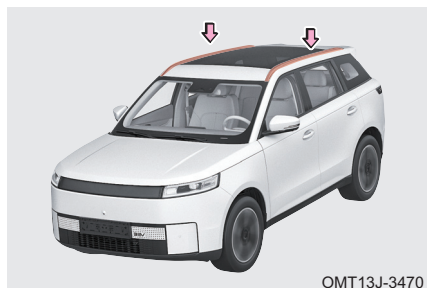
Il portabicchieri anteriore si trova sulla parte inferiore centrale della plancia.



Il portabicchieri posteriore è situato sul bracciolo centrale posteriore.

⚠ ATTENZIONE

- Tappare saldamente la tazza o la lattina per evitare che fuoriesca il liquido che contiene.
- Non posizionare che tazze o lattine nel portabicchieri per prevenire che questi oggetti vengano proiettati fuori dal portabicchieri in caso di incidente o frenata d'emergenza, causando lesioni.

Portapacchi (se in dotazione)

Il portapacchi è utilizzato per caricare merci che possono pesare sino a 75 kg. Il sovrappeso provoca il danneggiamento del portapacchi, del tetto della carrozzeria e di altri componenti; i vari problemi causati dal sovrappeso non sono coperti dalla garanzia.

⚠ AVVERTENZA

- Non sovraccaricare il portapacchi sul tetto.
- Non superare la lunghezza totale e la larghezza totale del veicolo quando si usa il portapacchi sul tetto per il carico.
- Prima di partire, accertarsi che i carichi siano fissati saldamente sul portapacchi.
- Fare attenzione a non graffiare la superficie del tetto; se necessario, posizionare una coperta o un'altra protezione tra il carico e il tetto.

⚠ ATTENZIONE

- Posizionare il carico in modo uniforme. Un carico distribuito in modo improprio può compromettere il controllo dello sterzo o della frenata, con il rischio di lesioni gravi o addirittura di morte.
- Caricando bagagli sul portapacchi, il baricentro del veicolo risulterà più alto. Evitare velocità elevate, partenze improvvise, curve strette, frenate improvvise o manovre brusche, altrimenti si potrebbe verificare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo.

4. FUNZIONI DI BORDO

4-10.Presa di corrente e porta USB

Presa di corrente

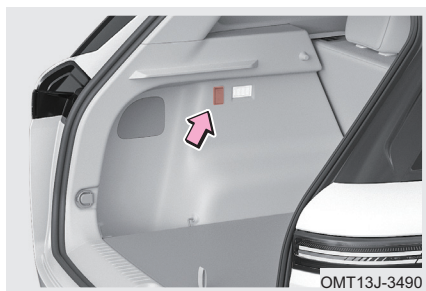
Presa di corrente anteriore



La presa di corrente anteriore si trova sotto la parte anteriore del tunnel della plancia.

La presa di corrente può essere utilizzata solo quando il veicolo è acceso.

Presa di corrente posteriore



La presa di corrente posteriore si trova sul lato sinistro del vano bagagli.

La presa di corrente può essere utilizzata solo quando il veicolo è acceso.

AVVERTENZA

- Per evitare che il fusibile si bruci, non utilizzare apparecchiature elettriche ad alta potenza (120 W o più).
- Per evitare che la batteria si scarichi, non utilizzare la presa di corrente più del necessario.
- Inserire nella presa solo una spina appropriata e null'altro e non farvi entrare alcun liquido. Ciò può causare guasti elettrici o cortocircuiti.

Porta USB

Porta USB anteriore



La porta USB anteriore si trova sotto la parte anteriore del tunnel della plancia.

Porta Tipo C "🔌": Può essere utilizzata per ricaricare le apparecchiature elettriche a bassa potenza, come il telefono, ecc.

Porta USB "📁": Può essere utilizzata per la lettura degli UDISK, per la connessione del telefono e la ricarica di apparecchiature elettriche a bassa potenza, come il telefono cellulare, ecc.

Porta USB posteriore



La porta USB posteriore può essere utilizzata per ricaricare le apparecchiature elettriche a bassa potenza, come il telefono cellulare, ecc.

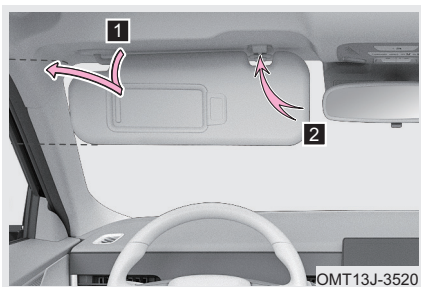
La porta USB posteriore si trova sotto la bocchetta posteriore del bracciolo centrale.

4. FUNZIONI DI BORDO

4-11. Alette parasole e specchietti di cortesia

Alette parasole e specchietti di cortesia

Alette parasole

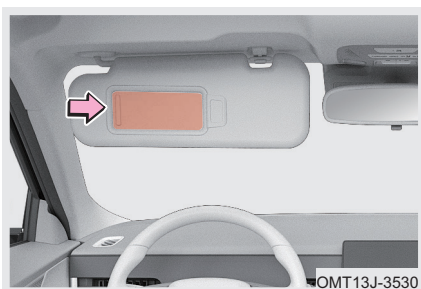


Ripiegare l'aletta parasole verso il basso.

1 Abbassare l'aletta parasole.

2 Staccare il gancio e ruotarlo verso l'esterno per schermare la luce laterale.

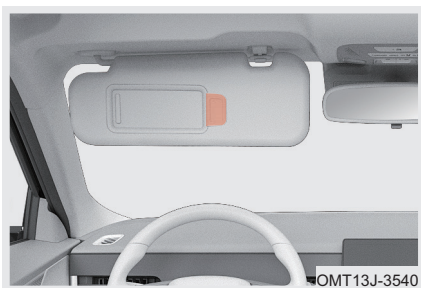
Specchietto di cortesia



Muovere orizzontalmente la placca scorrevole dello specchietto di cortesia per usare lo specchietto di cortesia.

Per i veicoli dotati di luce di cortesia per lo specchietto retrovisore, la corrispondente luce si accende quando si apre lo specchietto di cortesia.

Portabiglietti



L'aletta parasole è dotata di portabiglietti.

Per utilizzarlo, ripiegare l'aletta parasole verso il basso.

4-12. Cofano anteriore

Apertura/chiusura del cofano



Passo 1: Tirare due volte la leva di sblocco del cofano; il cofano si solleva leggermente.

Passo 2: Alzare il cofano, sollevarlo e sostenerlo sotto l'azione dell'ammortizzatore ad aria.

Passo 3: Abbassare il cofano e chiuderlo con le mani fino a bloccarlo.

Passo 4: Dopo aver chiuso il cofano, sollevarlo leggermente per verificare che sia ben chiuso.

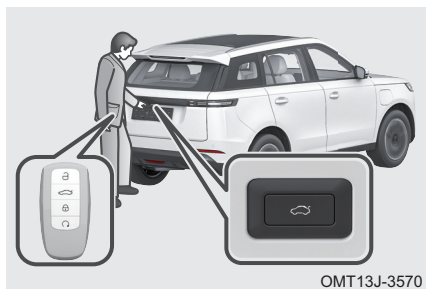
 AVVERTENZA

- Prima di chiudere il cofano, verificare che non siano stati lasciati al suo interno attrezzi, stracci ecc.
- Quando si chiude il cofano, non premerlo con la mano, altrimenti potrebbe deformarsi.
- Assicurarsi che il cofano sia chiuso prima della guida, altrimenti si potrebbero verificare incidenti e lesioni personali.

4-13.Portellone

Portellone manuale

Apertura/chiusura del portellone



Metodo 1: Con la chiusura centralizzata sbloccata, avvicinarsi alla parte posteriore del veicolo, premere l'interruttore esterno sul portellone e sollevarlo per aprirlo.

Metodo 2: Con la chiusura centralizzata bloccata, avvicinarsi alla parte posteriore del veicolo avendo con sé la chiave intelligente, premere l'interruttore esterno del portellone e sollevarlo per aprirlo.



Tirare verso il basso la maniglia di assistenza del portellone e rilasciarla prima che il portellone sia completamente chiuso. Assicurarsi che sia completamente chiuso prima di lasciare il veicolo.

NOTA

Quando la chiusura centralizzata è bloccata, sbloccare prima la chiusura centralizzata e poi aprirlo con l'interruttore esterno del portellone.

ATTENZIONE

Accertarsi che il portellone sia chiuso prima di mettersi alla guida, altrimenti potrebbero verificarsi incidenti e danni alle parti correlate.

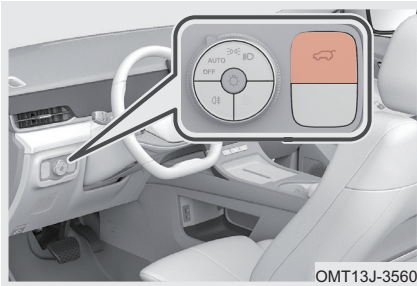
Portellone elettrico (se in dotazione)

Per comodità, il portellone elettrico può essere aperto o chiuso in vari modi.

Telecomando chiave intelligente

Quando il veicolo è spento, premere a lungo il pulsante di apertura del portellone sulla chiave intelligente, il portellone elettrico si aprirà/chiederà.

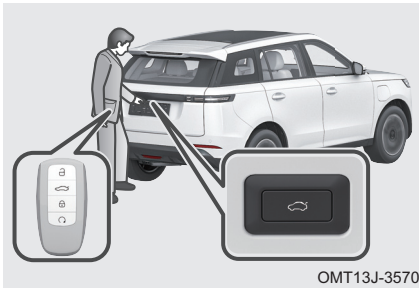
Int. porta conducente



Con la chiusura centralizzata sbloccata, premere l'interruttore "🚪", gli indicatori di direzione si accendono e il portellone si apre o si chiude.

Quando il portellone elettrico si sta muovendo, premere lo stesso pulsante per interrompere temporaneamente il movimento.

Interruttore esterno portellone



Metodo 1: Con la chiusura centralizzata sbloccata, avvicinarsi alla parte posteriore del veicolo e premere l'interruttore esterno sul portellone; gli indicatori di direzione si accenderanno e il portellone elettrico si aprirà o chiuderà.

Metodo 2: Con la chiusura centralizzata bloccata, avvicinarsi alla parte posteriore del veicolo avendo con sé la chiave intelligente e premere l'interruttore esterno sul portellone; gli indicatori di direzione si accenderanno e il portellone elettrico si aprirà o chiuderà.

NOTA

Con il veicolo in modalità READY e bloccato, sbloccare prima la chiusura centralizzata, quindi aprirlo tramite l'interruttore esterno sul portellone.

4. FUNZIONI DI BORDO

Interruttore interno portellone



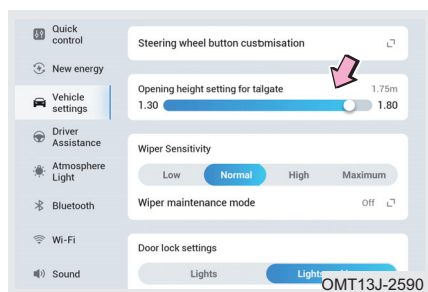
Con il portellone elettrico aperto, premere l'interruttore "🚗" per chiuderlo.

Quando il portellone elettrico si sta muovendo, premere l'interruttore "🚗" per interrompere temporaneamente il movimento.

Altezza di apertura portellone posteriore



Metodo 1: Quando il portellone elettrico è aperto, regolarlo all'altezza desiderata; premere a lungo l'interruttore "🚗" finché il veicolo non emette una segnalazione luminosa, e l'altezza di apertura del portellone elettrico sarà impostata con successo.



Metodo 2: Con il veicolo in modalità READY, impostare l'altezza di apertura tramite Sistema audio - Impostazioni veicolo.



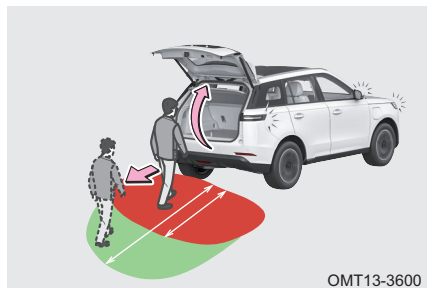
NOTA

Non è possibile impostare l'altezza se l'apertura del portellone è troppo bassa.

Funzione di protezione contro gli ostacoli del portellone

Se il portellone incontra resistenza (ad esempio, bambini, bagagli, ecc.), invertirà la sua corsa fino alla completa apertura/chiusura, evitando così di ferire i bambini e di danneggiare il veicolo.

Rilevamento della chiave intelligente (se in dotazione)



Quando l'alimentazione del veicolo è in modalità OFF o il veicolo è avviato da remoto, con le quattro porte chiuse, avvicinarsi alla parte posteriore (area rossa) del veicolo avendo con sé la chiave intelligente e attendere 3 secondi. Dopo l'attivazione degli indicatori di direzione, fare un passo indietro (area verde) e il portellone elettrico si apre.



NOTA

- La funzione di chiave intelligente sensibile all'apertura del portellone deve essere impostata nel sistema audio.
- Per il portellone elettrico è disponibile la funzione di riconoscimento dell'utente con la chiave intelligente solo in apertura, mentre non è disponibile per la chiusura.
- Fare attenzione a non toccare accidentalmente la funzione di rilevamento apertura portellone posteriore. Dopo essere entrati nell'area rossa, uscire entro 2 secondi o lasciare immediatamente l'area verde durante il lampeggio degli indicatori di direzione, oppure premere il pulsante di apertura portellone sulla chiave intelligente, per interrompere la funzione di rilevamento apertura portellone. Per i dettagli, consultare la sezione "Chiave intelligente".

AVVERTENZA

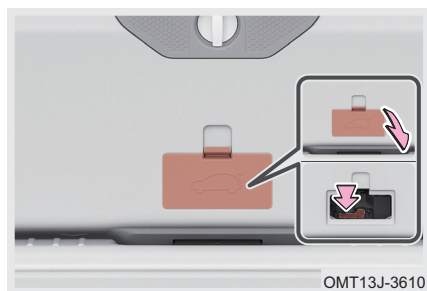
- In caso di malfunzionamento del portellone, recarsi al più presto presso un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Quando si apre il portellone elettrico, non tirare lateralmente l'asta elettrica di sostegno perché si potrebbero danneggiare le parti correlate.
- Prima di mettersi in viaggio, accertarsi che il portellone sia correttamente chiuso, altrimenti si potrebbero causare incidenti e danni alle parti relative.
- Prima di aprire il portellone elettrico, è bene tenere presente che nel campo di apertura non deve esserci nulla che possa graffiarlo.
- Quando si chiude il portellone, sincerarsi che nessuno venga urtato. Se la chiusura viene interrotta, ripeterla.
- Quando il portellone elettrico è aperto in posizione di massima altezza non può essere spinto o sostenuto a mano per portarlo più in alto, in quanto ciò potrebbe causare danni alle parti relative.
- Quando si chiude manualmente il portellone elettrico, operare con delicatezza. Non esagerare con la forza, in quanto si potrebbero danneggiare motorino e centralina.
- In salita o in discesa, a causa della variazione del baricentro, il portellone elettrico potrebbe non aprirsi o chiudersi. Ciò è normale. Aprirlo o chiuderlo manualmente.
- Se il cavo della batteria (12 V) è stato scollegato e ricollegato, il portellone elettrico deve essere chiuso manualmente a velocità costante fino alla posizione di bloccaggio, quindi azionare l'interruttore del portellone elettrico per aprire/chiudere normalmente il portellone elettrico.

ATTENZIONE

- Sebbene il veicolo sia dotato di funzione di protezione anti-schiacciamento, non attivarla intenzionalmente per evitare lesioni accidentali.
- Accertarsi che il portellone sia chiuso prima di mettersi alla guida, altrimenti potrebbero verificarsi incidenti e danni alle parti correlate.
- Quando si apre il portellone elettrico, fare attenzione a evitare di procurarsi lesioni. Assicurarsi che non vi sia nessuno nel raggio di apertura del portellone, altrimenti si potrebbero causare lesioni personali.

Apertura di emergenza del portellone posteriore

Con la batteria esaurita o in condizioni simili, non è possibile aprire il portellone. In questo caso, utilizzare l'interruttore del dispositivo di emergenza del portellone per aprire il portellone.



Passo 1: Parcheggiare il veicolo nel modo più sicuro possibile.

Passo 2: Abbattere lo schienale posteriore.

Passo 3: Accedere alla parte posteriore del veicolo e aprire il coperchio del dispositivo di emergenza.

Passo 4: Premere l'interruttore di emergenza, quindi spingere il portellone per aprirlo.

5-1.	Prima di mettersi alla guida	5-4.	Sistema frenante
	Ispezione e preparazione		Sistema di freno di
	prima di mettersi alla		stazionamento elettrico
	guida 154		(EPB) 161
	Accensione del veicolo .. 154		Sistema di arresto automatico
	Avviamento e spegnimento		(AUTO HOLD) 163
	in emergenza 155		Freno di servizio a
	Spegnimento del		pedale 164
	veicolo 156	5-5.	Airbag SRS
5-2.	Leva del cambio		Airbag SRS 166
	Interruttore cambio sul		
	piantone 157		
5-3.	Sistema di sterzo		
	Sistema di servosterzo		
	elettrico (EPS) 159		

5-1. Prima di mettersi alla guida

Ispezione e preparazione prima di mettersi alla guida

Passo 1: Prima di salire a bordo, fare un giro di controllo intorno al veicolo.

Passo 2: Regolare l'inclinazione dello schienale, l'altezza del poggiatesta e l'angolazione del volante.

Passo 3: Regolare l'angolazione degli specchietti retrovisori interno ed esterni.

Passo 4: Allacciare le cinture di sicurezza.

Passo 5: Verificare che il freno di stazionamento sia inserito e che il cambio sia in P.

Passo 6: Con il veicolo alimentato, controllare se l'indicatore di malfunzionamento e gli altri indicatori sul quadro strumenti sono normali; se risultano anormali, contattare immediatamente un centro assistenza autorizzato per ispezione e riparazione.

Passo 7: Avendo la chiave intelligente con sé o all'interno del veicolo in modo che possa essere rilevata normalmente; premere il pedale del freno per avviare il veicolo, l'indicatore verde "READY" sul quadro strumenti rimane acceso.

Accensione del veicolo

Accensione normale

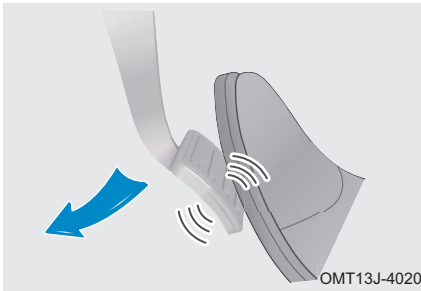
Quando il conducente sblocca le porte e apre la porta del conducente, il veicolo viene automaticamente alimentato.



AVVERTENZA

A veicolo alimentato, non utilizzare per lungo tempo apparati elettrici del veicolo. Quando viene segnalato che la batteria è scarica, caricarla per tempo, altrimenti il veicolo potrebbe non partire a causa della scarsa carica della batteria di potenza. Quando il veicolo non si avvia a causa di una grave insufficienza della batteria di potenza, può essere riavviato collegando la pistola per la ricarica. Se non è ancora possibile avviarlo, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato.

Avvio normale



A veicolo alimentato, portare con sé la chiave intelligente e salire a bordo, premere il pedale del freno per avviare il veicolo, l'indicatore verde "READY" sul quadro strumenti rimane acceso.



NOTA

- Quando il veicolo è in stato READY, il motore è silenzioso, assicurarsi che la leva del cambio sia spostata su P prima di lasciare o bloccare il veicolo.
- Prima di partire, è necessario allacciare la cintura di sicurezza e premere il pedale del freno.

Avviamento e spegnimento in emergenza

Avvio in emergenza

Il veicolo non può essere avviato quando la batteria della chiave intelligente è scarica o il segnale è seriamente disturbato. Avviare secondo i seguenti passaggi:

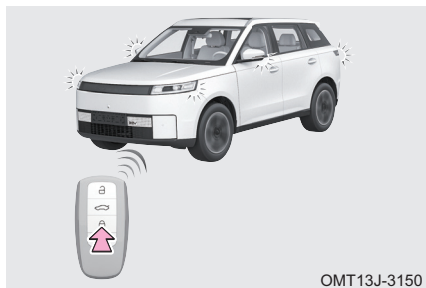


Mettere la chiave intelligente nel vano portaoggetti del tunnel centrale della plancia con il lato anteriore rivolto verso l'alto (come mostrato in figura), premere il pedale del freno per avviare il veicolo, l'indicatore verde "READY" sul quadro strumenti rimane acceso.

5. AL VOLANTE

Spegnimento del veicolo

Spegnimento normale



Metodo 1: A veicolo acceso, sedile di guida non occupato, le quattro porte chiuse e cambio in P, eseguire l'operazione di blocco del veicolo e il veicolo si spegne.

Metodo 2: Con il veicolo in stato READY e il cambio in P, aprire la porta lato conducente con la chiave, scendere dal veicolo e chiudere la porta lato conducente. Portare il veicolo allo stato di accensione, chiudere le quattro porte, eseguire l'operazione di blocco delle porte, il veicolo si spegne.



Metodo 3: Con il veicolo acceso o in stato READY e il cambio in P, premere il pulsante "Power-off" nel centro di controllo, il veicolo si spegne. La volta successiva che si utilizza il veicolo, non è possibile accenderlo automaticamente, premere direttamente il pedale del freno per avviarlo e l'indicatore verde "READY" sul quadro strumenti rimane acceso.

Spegnimento automatico

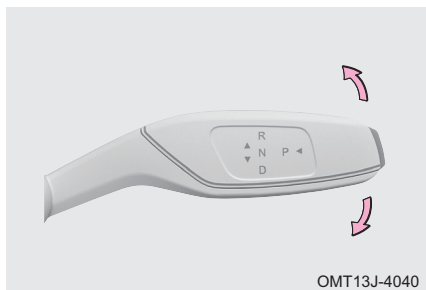
A veicolo acceso, sedile di guida non occupato, le quattro porte chiuse e cambio in P, il veicolo si spegne automaticamente dopo 90 minuti di sosta.

⚠ ATTENZIONE

È vietato parcheggiare su foglie secche, paglia o altri materiali infiammabili o lasciare il veicolo al minimo per lungo tempo.

5-2. Leva del cambio

Interruttore cambio sul piantone



Premere il pedale del freno, spostare in su/giù la leva del cambio per cambiare marcia.

Introduzione alla posizione della marcia

■ D (marcia avanti)

A veicolo fermo, premere il pedale del freno, spingere in basso la leva del cambio sul piantone e rilasciarla.

■ R (retromarcia)

A veicolo fermo, premere il pedale del freno, spingere la leva del cambio verso l'alto e rilasciarla.

■ P (parcheggio)

A veicolo fermo, premere il pedale del freno; se il cambio non è in P, premere il pulsante sul lato destro della leva del cambio per passare direttamente in P e uscire dalla posizione R/N/D corrispondente.

■ N (folle)

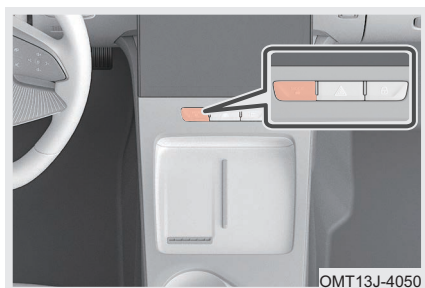
A veicolo fermo, premere il pedale del freno e portare il cambio in N con le seguenti operazioni.

- D: Muovere la leva del cambio sul piantone di una marcia verso l'alto e mantenerla per più di 1 secondo. Quando il quadro strumenti visualizza N, indica che il veicolo è in N.
- R: Muovere la leva del cambio sul piantone di una marcia verso il basso e mantenerla per più di 1 secondo. Quando il quadro strumenti visualizza N, indica che il veicolo è in N.
- P: Muovere la leva del cambio sul piantone di una marcia verso l'alto/verso il basso e mantenerla per più di 1 secondo. Quando il quadro strumenti visualizza N, indica che il veicolo è in N.

AVVERTENZA

- Prima di lasciare il veicolo o quando il veicolo è parcheggiato in pendenza, assicurarsi di spostare il cambio in P per evitare che il veicolo si muova involontariamente.
- Quando il cambio è in N, accertarsi che il freno di stazionamento sia inserito o che sia premuto il pedale del freno, altrimenti si potrebbe verificare un incidente.
- Non spostare la leva del cambio da D mentre il veicolo sta avanzando. Non spostare la leva del cambio da R mentre il veicolo sta retrocedendo. In caso contrario, si rischia di danneggiare il veicolo.
- Se non si può cambiare marcia normalmente, rivolgersi tempestivamente a un centro di assistenza autorizzato per il controllo e la riparazione.

Modalità di guida



All'avvio del veicolo, il sistema è in modalità ECO per impostazione predefinita. Premere il pulsante di commutazione per passare tra le modalità SPORT, ECO e NORMAL. Scegliere la modalità più adatta in base alle condizioni stradali.

La modalità ECO può migliorare l'efficienza dei consumi del veicolo; la modalità SPORT può migliorare la maneggevolezza, la controllabilità e le prestazioni di potenza.

- **Modalità NORMAL:** Bilancia potenza del veicolo ed efficienza dei consumi rendendola adatta a tutte le tipologie di strade.
- **Modalità SPORT:** Aumenta la potenza del veicolo e offre una maggiore velocità di risposta, migliorando l'esperienza di guida. È ideale per strade ampie, pianeggianti e con pochi veicoli (come l'autostrada).
- **Modalità ECO:** Migliora l'efficienza dei consumi del veicolo ed è la modalità più adatta per strade pianeggianti e solide, come quelle urbane e asfaltate.

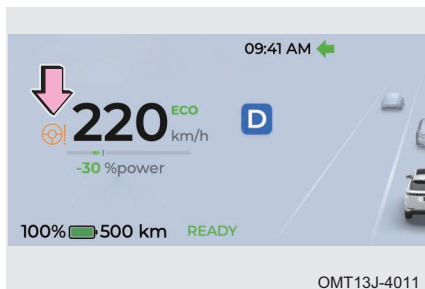
5-3. Sistema di sterzo

Sistema di servosterzo elettrico (EPS)

Introduzione

Il sistema di servosterzo elettrico (EPS) utilizza come fonte di energia per il sistema di sterzo la coppia generata dal motore elettrico anziché utilizzare una pompa idraulica, come avviene di solito sui veicoli.

Autoapprendimento del sistema di servosterzo elettrico (EPS)



Se la batteria del veicolo viene scollegata e poi ricollegata o dopo un riavvio, a causa dell'inizializzazione dell'angolo del sistema di sterzo elettrico, sul quadro strumenti lampeggia l'indicatore giallo "⚠️": ruotare il volante a sinistra e a destra fino a fine corsa per completare il reset dell'angolo e l'indicatore giallo "⚠️" sul quadro strumenti si spegne.

Indicatore del sistema di servosterzo elettrico (EPS)

In caso di guasto al sistema di servosterzo elettrico (EPS), l'indicatore rosso "⚠️" sul quadro strumenti rimane acceso.



NOTA

La modalità di forza dello sterzo può essere associata alla modalità di guida. Dopo l'associazione, la forza dello sterzo può essere impostata rispettivamente su Media/SPORT. Per i dettagli, vedi "Sistema audio".



AVVERTENZA

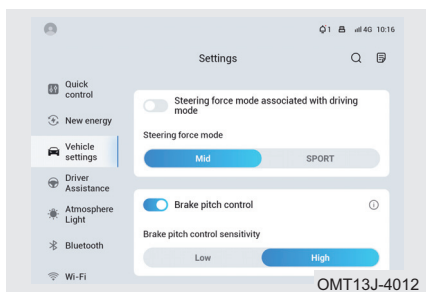
- Maneggiamento e rotazione frequenti del volante per lunghi periodi di tempo possono danneggiare il sistema di servosterzo elettrico (EPS).
- Non ruotare mai frequentemente e rapidamente il volante a veicolo fermo per evitare il surriscaldamento del sistema. Se l'impianto si surriscalda, si appesantirà lo sterzo, il che è normale. Smettere di girare il volante e spegnere il veicolo finché il sistema non si raffredda.



ATTENZIONE

Dopo che è stato disattivato il sistema di servosterzo elettrico (EPS), anche se il veicolo ha ancora la capacità di sterzare in modo convenzionale, deve essere guidato con cautela. A questo punto, rivolgersi quanto prima possibile a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Modalità forza sterzo



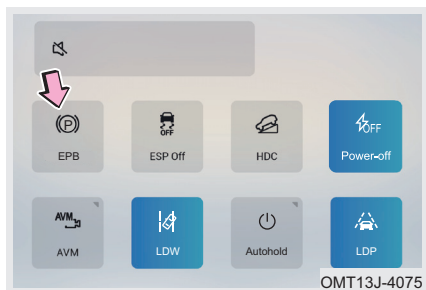
Con il veicolo in stato READY, attivare la modalità forza sterzo associata alla modalità di guida nel sistema audio; una volta disattivata, può essere impostata separatamente su Media/SPORT. Rispetto alla modalità Media, nella modalità Sport l'assistenza allo sterzo è ridotta e la sensazione è più pesante.

5-4. Sistema frenante

Sistema di freno di stazionamento elettrico (EPB)

Il sistema EPB è una tecnologia che integra la frenata temporanea durante la marcia e la frenata di lunga durata dopo l'arresto, e implementa il freno di stazionamento tramite controllo elettronico. Questa tecnologia sostituisce il tradizionale freno a mano.

Metodi di utilizzo



Condizioni operative dell'EPB

Il veicolo è in stato READY, la cintura di sicurezza del conducente è allacciata, la porta del conducente è chiusa e il pedale del freno è premuto.

Inserimento dell'EPB

Quando le condizioni dell'EPB sono soddisfatte, premere il pulsante "(P)" nel centro di controllo e l'indicatore rosso "(P)" sul quadro strumenti rimane acceso a indicare che la funzione EPB è stata attivata.

La funzione EPB viene applicata automaticamente quando il veicolo viene spento o la leva del cambio viene spostata in P.

Rilascio dell'EPB

Quando l'EPB è inserito, premere il tasto "(P)" sul centro di controllo e la spia rossa "(P)" sul quadro strumenti si spegne, indicando che la funzione EPB è stata disattivata.

Rilascio automatico del freno di stazionamento

Con il veicolo fermo in piano, la cintura di sicurezza del conducente allacciata e la porta del conducente chiusa, quando la leva del cambio viene spostata da P a D oppure R, l'EPB viene rilasciato automaticamente e la spia rossa "(P)" sul quadro strumenti si spegne.

Con il veicolo fermo in pendenza, la cintura di sicurezza del conducente allacciata e la porta del conducente chiusa, quando la leva del cambio viene spostata da P a D oppure R, premere a fondo il pedale dell'acceleratore e il freno di stazionamento può essere rilasciato automaticamente solo quando la forza di trazione motrice supera la forza di slittamento.



NOTA

Quando si traina il veicolo, è necessario rilasciare il freno di stazionamento e portare la leva del cambio in N.

AVVERTENZA

- Quando la batteria del veicolo (12 V) è scarica, EPB e AUTO HOLD non possono essere utilizzati. Per l'avviamento si possono utilizzare i cavi d'avviamento d'emergenza.
- Mentre si preme il pedale del freno per rilasciare o applicare il freno di stazionamento, il pedale del freno può spingere leggermente verso l'alto o verso il basso, ma è sufficiente premere con forza il freno.
- Quando si rilascia automaticamente il freno di stazionamento elettrico, allacciare la cintura di sicurezza e chiudere la porta del conducente. In caso contrario, le condizioni di rilascio automatico del freno di stazionamento non possono essere soddisfatte.
- Quando si inserisce e si rilascia il freno di stazionamento elettrico, è possibile che si senta un "fruscio" dalla parte posteriore del veicolo. Si tratta del suono di lavoro emesso dal freno di stazionamento ed è normale.
- Se entro un breve periodo dall'arresto il veicolo si muove per inerzia, il sistema aumenta automaticamente la forza del freno di stazionamento per mantenerlo fermo in sicurezza. Quando la forza del freno di stazionamento aumenta, il sistema emette un suono di funzionamento. Ciò è normale.

ATTENZIONE

Per evitare movimenti accidentali del veicolo, quando ci si ferma o si lascia il veicolo, dopo l'intervento del EPB, l'indicatore rosso "(P)" sul quadro strumenti si spegne automaticamente dopo essersi acceso per un certo periodo di tempo; in questo caso, controllare se l'indicatore rosso "(P)" sul quadro strumenti rimane acceso per assicurarsi che il freno di stazionamento elettrico sia inserito.

Funzione di frenata di emergenza

Se il freno a pedale non funziona, premere continuamente il pulsante P per forzare la frenata con il freno di stazionamento. Durante la frenata di emergenza, l'indicatore rosso "(P)" sul quadro strumenti lampeggia. Rilasciare il pulsante P per uscire dalla frenata di emergenza.

ATTENZIONE

- Quando si attiva la funzione di frenata d'emergenza, si sentirà un rombo. Ciò è normale.
- Durante la frenata di emergenza, il freno di stazionamento elettrico applicherà il freno a una decelerazione costante che si discosta dalla decelerazione desiderata dal conducente e lo spazio di frenata risulterà diverso.
- Durante l'uso normale, utilizzare questa funzione con cautela. Durante la marcia, i passeggeri non devono toccare accidentalmente il pulsante. In caso contrario, si potrebbe causare un incidente.
- La funzione di frenata di emergenza può essere utilizzata solo in caso di emergenza, ad esempio in caso di guasto del freno a pedale o di bloccaggio del pedale del freno. L'ESP e i suoi componenti non possono superare il limite fisico di trazione sulla strada. L'uso della funzione di frenata d'emergenza su strade ventose, pericolose, in condizioni di traffico intenso o di forte maltempo, può provocare sbandate, scivolamenti o spinte verso i lati, pertanto si raccomanda di prestare attenzione.

Sistema di arresto automatico (AUTO HOLD)

Il sistema di arresto automatico viene utilizzato per impedire al veicolo di muoversi quando è fermo e si metterebbe in movimento.

Metodi di utilizzo



Condizioni di funzionamento di AUTO HOLD

Il veicolo è in stato di READY, la cintura di sicurezza del conducente è allacciata, la porta del conducente è chiusa.

Attivazione dell'arresto automatico

Quando le condizioni di auto hold sono soddisfatte, cliccare sul pulsante "(A)" sul centro di controllo e l'indicatore bianco "(A)" sul quadro strumenti rimane acceso, a indicare che la funzione di auto hold è stata attivata.

Attivazione della funzione di arresto automatico

Quando la funzione di auto hold è attivata, premendo il pedale del freno con cambio in marcia avanti e ci si ferma, la funzione che tiene automaticamente ferma la vettura interviene e l'indicatore verde "(A)" sul quadro strumenti rimane acceso.

Premere il pedale del freno a veicolo fermo e contemporaneamente attivare la funzione di auto hold; se le condizioni di arresto automatico sono soddisfatte la funzione di auto hold interviene a tenere ferma la vettura e l'indicatore verde "(A)" sul quadro strumenti rimane acceso.

Disattivazione della funzione di arresto automatico

Quando la funzione di arresto automatico è attivata, cliccare sul pulsante "(A)" sul centro di controllo per disattivare tale funzione; l'indicatore bianco "(A)" sul quadro strumenti si spegne, indicando che la funzione di auto hold è stata disattivata.

Quando la funzione di arresto automatico è attivata, cliccare sul pulsante "(A)" sul centro di controllo per disattivare tale funzione, l'indicatore verde "(A)" sul quadro strumenti si spegne, indicando che la funzione di auto hold è stata abbandonata e commutata alla funzione EPB.

Funzione di rilascio automatico dell'arresto automatico

Le modalità di rilascio dell'AUTO HOLD sono le stesse del freno di stazionamento elettrico, inclusi il rilascio manuale e automatico.

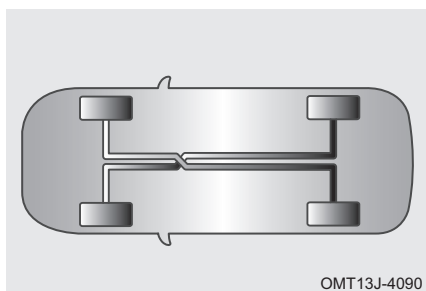
AVVERTENZA

- Spegnerla la funzione di AUTO HOLD prima di entrare in un autolavaggio.
- Parcheggiare sempre il veicolo in modo corretto secondo le norme di sicurezza e fare attenzione a non ferire se stessi e i pedoni.
- Se il pedale dell'acceleratore viene premuto molto lentamente, il rilascio automatico dell'AUTO HOLD ritarda. Ciò è normale.
- Quando la funzione di arresto automatico è attivata, aprendo la porta del conducente o slacciando la cintura di sicurezza del conducente, L'auto hold passerà alla funzione di freno di stazionamento.
- Quando la funzione di arresto automatico è attivata, aprendo la porta del conducente o slacciando la cintura di sicurezza del conducente si esce dalla funzione di auto hold. Per attivarla nuovamente chiudere la porta del conducente o allacciare nuovamente la cintura di sicurezza.
- Dopo aver abilitato la funzione di auto hold, il sistema di arresto automatico mette automaticamente in parcheggio il veicolo dopo che questo viene fermato completamente con il freno a pedale, ma il cambio è ancora in D. Si consiglia di passare a N se si resta fermi per un breve tempo, e a P se lo si resta a lungo.

ATTENZIONE

Per evitare che in stato di auto hold il veicolo si muova accidentalmente, verificare la posizione del cambio prima di premere il pedale dell'acceleratore per partire.

Freno di servizio a pedale



Il sistema frenante adotta una configurazione a "X" con doppio circuito; si tratta di un sistema idraulico con due sottosistemi indipendenti. Se uno dei sottosistemi dovesse guastarsi, l'altro sarà comunque in grado di frenare. Tuttavia, la forza di pressione necessaria sul pedale del freno sarà maggiore del consueto, così come lo spazio di frenata, e la spia di malfunzionamento dell'impianto frenante rimarrà accesa.

ATTENZIONE

Non viaggiare con il veicolo con un solo circuito frenante funzionante. Rivolgersi al più presto a un centro di assistenza autorizzato.

Spia del sistema frenante

In caso di guasto, la spia rossa "  " sul quadro strumenti rimane accesa.

ATTENZIONE

In caso di guasto all'impianto frenante, controllare il livello del liquido dei freni e rabboccarlo quando il livello è inferiore alla linea MIN. Se il motivo non è chiaro, contattare immediatamente un centro di assistenza autorizzato.

Precauzioni per il sistema frenante

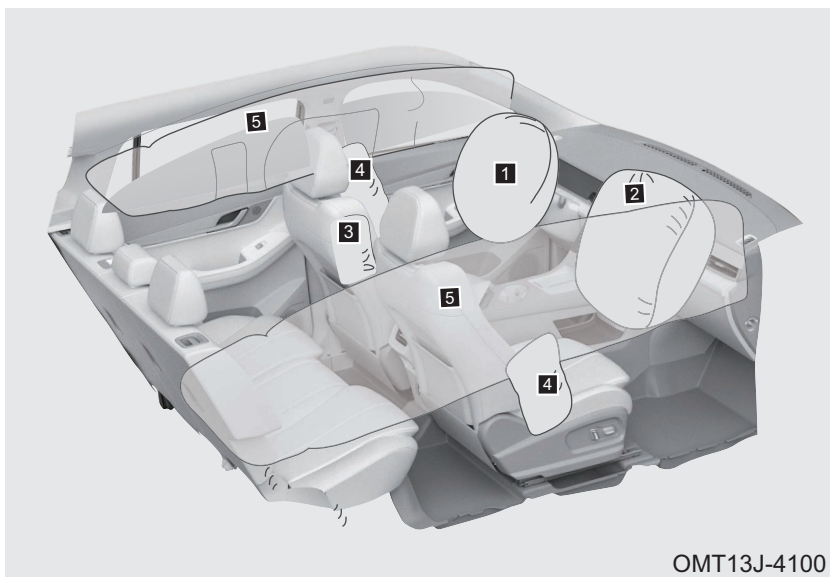
1. Se durante la frenata si verificano continui tremolii o vibrazioni trasmesse al volante, contattare immediatamente un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
2. Quando si procede in discesa, passare a una marcia bassa ed evitare l'uso continuo dei freni. In caso contrario, i freni potrebbero surriscaldarsi e lo spazio di frenata allungarsi; in casi gravi, i freni potrebbero addirittura perdere temporaneamente la loro efficacia.
3. L'impianto frenante emette talvolta dei rumori durante il funzionamento, il che è normale, ma se si sente un attrito metallico o un fischio per un certo periodo di tempo, le guarnizioni d'attrito dei freni potrebbero essere seriamente usurate. Rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato per la loro sostituzione.
4. Le guarnizioni d'attrito nuove devono essere rodiate per raggiungere l'effetto frenante ottimale. L'effetto frenante nei primi 200 km non è ottimale. In tal caso, premere con più decisione il pedale del freno per compensare l'effetto frenante.
5. Un freno bagnato può causare una decelerazione anomala del veicolo o una trazione verso un lato durante la frenata. Premere leggermente il pedale del freno per verificare l'efficacia dei freni. Dopo essere passati in acqua fonda, mantenere una velocità di sicurezza e premere leggermente il pedale del freno fino al pieno ripristino della funzione frenante del veicolo.
6. Lo stato di usura delle guarnizioni d'attrito dei freni dipende in larga misura dalle condizioni di impiego e dallo stile di guida. Per i veicoli utilizzati principalmente nel traffico cittadino, i frequenti avviamenti e arresti peggiorano le condizioni di lavoro delle guarnizioni d'attrito dei freni. Pertanto, in base al chilometraggio prescritto per la manutenzione recarsi presso un centro di assistenza autorizzato per controllare lo spessore delle guarnizioni d'attrito dei freni e per sostituirle se necessario.

5-5.Airbag SRS

Airbag SRS

In caso di grave collisione frontale o laterale, gli airbag SRS si attivano e lavorano insieme alle cinture di sicurezza per proteggere gli occupanti del veicolo. Gli airbag SRS sono in grado di distribuire la forza d'urto in modo più uniforme alle parti superiori del corpo degli occupanti, in modo che questi si muova lentamente fino all'arresto, riducendo così al minimo le lesioni agli occupanti e al conducente. Quando l'airbag SRS è stato dispiegato, le porte si sbloccano automaticamente e la spia di pericolo si accende.

Posizione degli airbag SRS



- | | |
|--|---|
| 1 Airbag conducente | 2 Airbag frontale passeggero |
| 3 Airbag centrale anteriore (se in dotazione) | 4 Airbag laterale sedile anteriore |
| 5 Airbag laterale a tendina | |

Utilizzo corretto dell'airbag

■ Airbag conducente/airbag passeggero anteriore

In caso di grave collisione frontale e se le condizioni di attivazione dell'airbag sono soddisfatte, l'airbag del conducente, l'airbag del passeggero anteriore e le cinture di sicurezza lavorano insieme per contribuire a ridurre le lesioni alla testa o al torace del conducente e del passeggero anteriore causate dall'impatto con le parti interne. (Per i modelli dotati di interruttore dell'airbag del passeggero anteriore, l'airbag del passeggero anteriore non si attiva ad interruttore spento).

■ Airbag laterale sedile anteriore

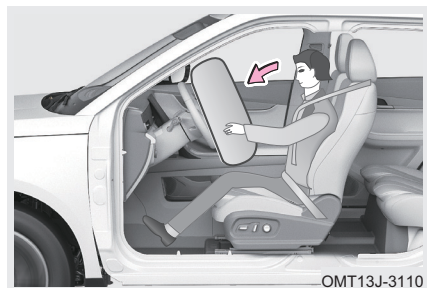
In caso di forte collisione laterale e se le condizioni di attivazione dell'airbag sono soddisfatte, l'airbag laterale del sedile anteriore può contribuire a proteggere il busto del passeggero anteriore.

■ Airbag a tendina

In caso di grave collisione laterale e se le condizioni di attivazione dell'airbag sono soddisfatte, l'airbag a tendina può aiutare a proteggere la testa dell'occupante esterno.

■ Airbag centrale anteriore (se in dotazione)

In caso di grave collisione laterale e se le condizioni di attivazione dell'airbag sono soddisfatte, l'airbag a tendina può aiutare a proteggere la testa del conducente e del passeggero anteriore.



L'airbag SRS lavora insieme alla cintura di sicurezza per proteggere la sicurezza del conducente e dei passeggeri. Tuttavia, l'airbag non sostituisce la cintura di sicurezza. Inoltre, l'airbag SRS si attiva solo quando la collisione raggiunge la severità prevista dalle condizioni di progetto. In alcune collisioni, la cintura di sicurezza è l'unico dispositivo di protezione.

Indossare la cintura di sicurezza durante una collisione può contribuire a ridurre il rischio di urtare oggetti all'interno del veicolo o di essere sbalzati fuori dal veicolo e a proteggere efficacemente il conducente e i passeggeri. Pertanto, tutte le persone a bordo devono indossare correttamente le cinture di sicurezza. Gli airbag e le cinture di sicurezza SRS sono in grado di proteggere solo gli adulti, non sono progettati per proteggere i neonati e i bambini piccoli.

L'airbag SRS genera una forza considerevole al momento del dispiegamento. Per evitare lesioni causate dall'attivazione dell'airbag SRS, il conducente e gli occupanti devono assumere una postura corretta, indossare correttamente la cintura di sicurezza e regolare la posizione del sedile, non avvicinarsi mai troppo all'airbag SRS (ad esempio sedendosi sul bordo del sedile o protendendo il corpo in avanti). Per i veicoli dotati di airbag laterale (se in dotazione) e di airbag a tendina (se in dotazione), per evitare lesioni durante l'attivazione assicurarsi che le braccia siano a una distanza sufficiente dal lato del veicolo.

AVVERTENZA

- L'airbag SRS non può proteggere la parte inferiore del corpo degli occupanti.
- L'airbag SRS si contrarrà rapidamente dopo l'attivazione, garantendo che la visione frontale del conducente non sia bloccata.
- Le parti correlate all'airbag SRS genereranno calore dopo l'attivazione. Non toccare subito le parti correlate all'airbag SRS per evitare lesioni.
- L'airbag SRS non è un dispositivo riutilizzabile. Una volta che un airbag SRS si è attivato, le parti correlate all'airbag SRS devono essere sostituite.
- Se le zone in cui sono alloggiati gli airbag SRS (come il volante e la plancia) sono danneggiate o incrinatesi, recarsi al più presto presso un centro di assistenza autorizzato per la sostituzione.
- Dispiegamento e afflosciamento dell'airbag SRS si completano in un breve periodo di tempo e non possono proteggere dall'impatto di un secondo urto che potrebbe verificarsi in seguito.
- L'airbag SRS non è progettato né per la collisione posteriore, né per una lieve collisione frontale, né per il ribaltamento del veicolo, e non funziona in caso di frenata di emergenza.
- Quando l'airbag SRS si dispiega, vengono emessi fumo e polvere. Nelle persone afflitte da asma o da altri problemi respiratori, il sistema respiratorio potrebbe venire sollecitato. Pertanto, tutte le persone a bordo del veicolo devono uscire il prima possibile o aprire i finestrini per respirare aria fresca e, se necessario, ricorrere a cure mediche.

⚠ ATTENZIONE

- Durante l'uso il rivestimento del sedile non deve bloccare l'airbag laterale (se in dotazione) e l'airbag centrale anteriore (se in dotazione). In caso di incidente, se l'airbag laterale (se in dotazione) e l'airbag centrale anteriore (se in dotazione) risultano bloccati e non si dispiegano al momento dell'attivazione, si riduce il livello di protezione dei passeggeri.
- Per pulire l'airbag SRS, utilizzare un panno morbido e asciutto o un panno inumidito con acqua. Evitare che qualsiasi liquido penetri nell'airbag SRS, altrimenti potrebbe comprometterne seriamente il normale funzionamento.
- Se c'è acqua nel veicolo, l'airbag SRS potrebbe essere danneggiato. Anche in assenza di collisione in quel momento, ciò potrebbe causare l'attivazione accidentale dell'airbag. Spegnerne immediatamente il motore di trazione e scollegare il cavo negativo della batteria. Non tentare mai di avviare il veicolo. Contattare immediatamente un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Assicuratevi che il conducente e il passeggero anteriore mantengano sempre una posizione di seduta eretta. Sporgersi in avanti può impedire il corretto dispiegamento dell'airbag centrale anteriore e aumentare il rischio di lesioni.
- Non installare accessori sopra o vicino all'airbag centrale anteriore. Possono interferire con il normale funzionamento dell'airbag o ferire qualcuno quando l'airbag si dispiega.
- Non aprire il coperchio del bracciolo centrale anteriore durante la marcia.
- Non coprire o sostituire il rivestimento dello schienale del conducente senza aver consultato il centro di assistenza autorizzato. La sostituzione o la copertura impropria del rivestimento dello schienale del conducente può causare il mancato dispiegamento dell'airbag centrale anteriore in caso di impatto laterale.

Spia airbag SRS

La spia rossa  sul quadro strumenti rimane accesa in caso di malfunzionamento e serve ad avvisare il conducente del malfunzionamento dell'airbag SRS. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

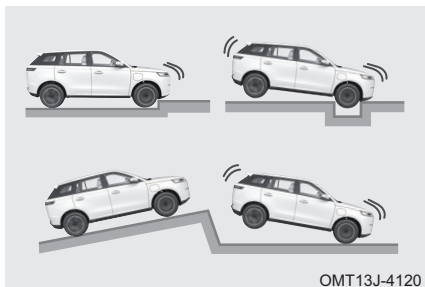
Condizioni operative degli airbag SRS

Le condizioni di attivazione dell'airbag SRS non dipendono dalla velocità di guida del veicolo, ma dall'oggetto, dalla direzione della collisione e dalla velocità del veicolo. Gli airbag SRS potrebbero non attivarsi se l'impatto della collisione viene assorbito o disperso nella carrozzeria; tuttavia, l'airbag SRS può a volte operare a seconda della condizione d'impatto in un incidente. Pertanto, le condizioni di attivazione dell'airbag SRS non dovrebbero essere stabilite in base alla condizione di danneggiamento del veicolo.

Una collisione può danneggiare l'airbag SRS nel veicolo anche se l'airbag SRS non si è attivato. Se danneggiati, gli airbag SRS potrebbero non funzionare correttamente e quindi non essere in grado di proteggere gli occupanti in caso di collisione, con il rischio di incidenti e lesioni personali. Per garantire che l'airbag SRS si attivi correttamente in caso di collisione, recarsi al più presto presso un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

5. AL VOLANTE

■ Condizioni in cui l'airbag SRS può attivarsi al di là di una collisione

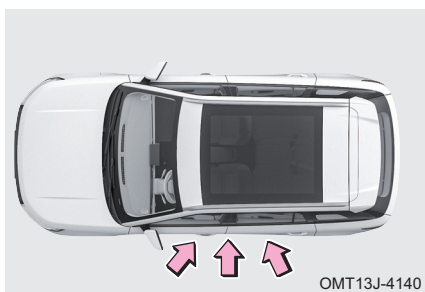


Gli airbag di conducente, passeggero anteriore, laterali anteriori, a tendina e centrale anteriore possono attivarsi anche in caso di grave impatto con la parte inferiore del veicolo.

■ Condizioni in cui l'airbag SRS può attivarsi in una collisione

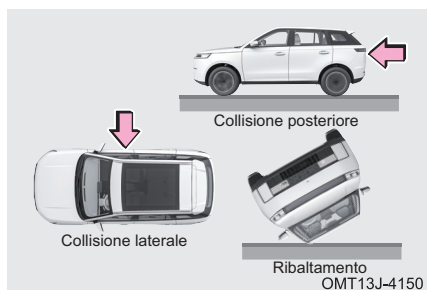


In generale, in caso di collisione frontale, gli airbag di conducente, passeggero anteriore e per le ginocchia del conducente (se in dotazione) si dispiegheranno se la decelerazione del veicolo supera il livello di soglia previsto.



Se il veicolo subisce un forte impatto laterale, il sensore di impatto laterale rileverà un impatto abbastanza forte da far dispiegare l'airbag laterale, l'airbag a tendina e l'airbag centrale anteriore.

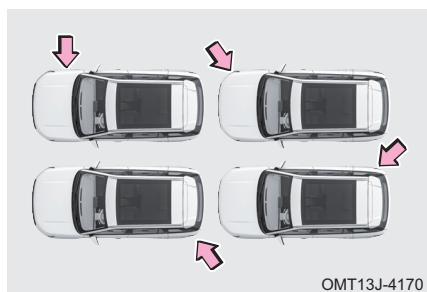
■ Condizioni in cui l'airbag SRS potrebbe non attivarsi in caso di collisione



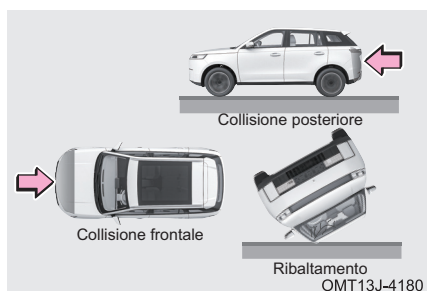
Gli airbag di conducente, passeggero anteriore e per le ginocchia del conducente (se in dotazione) non si attivano normalmente se il veicolo si capovolge o è coinvolto in una collisione laterale o posteriore o in un urto frontale a bassa velocità.



Gli airbag di conducente, passeggero anteriore e per le ginocchia del conducente (se in dotazione) potrebbero non attivarsi se la parte anteriore del veicolo urta un palo della luce, si infila sotto un camion o se il veicolo è coinvolto in una collisione laterale.



Gli airbag laterali, a tendina e centrale anteriore potrebbero non attivarsi se il veicolo subisce una collisione laterale, urta la parte posteriore della ruota posteriore o viene urtato di lato con determinate angolazioni rispetto al veicolo.



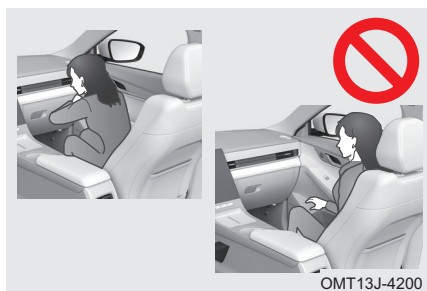
Gli airbag laterali, a tendina e centrale anteriore potrebbero non attivarsi se il veicolo si capovolge o subisce una collisione frontale o posteriore, o un urto laterale a bassa velocità.

5. AL VOLANTE

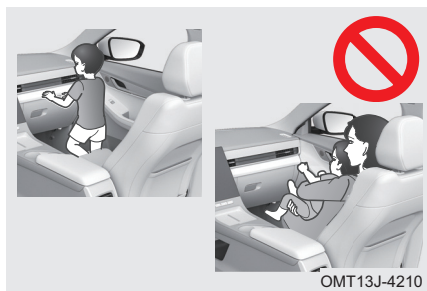
Precauzioni per l'airbag SRS



Mantenere sempre libera la traiettoria di attivazione dell'airbag SRS. È vietato collocare qualsiasi oggetto (ad esempio un telefono cellulare) tra l'occupante e l'airbag SRS e fissare o posizionare qualsiasi oggetto sopra o vicino al coperchio dell'airbag SRS; se c'è un oggetto tra l'occupante e l'airbag SRS, quest'ultimo potrebbe non dispiegarsi secondo la traiettoria di progetto, oppure l'airbag SRS potrebbe spingere l'oggetto contro il corpo dell'occupante, causando gravi lesioni o addirittura la morte.



Non sedersi sul bordo del sedile e non appoggiarsi alla plancia.

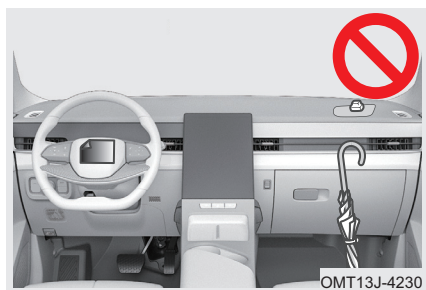


Non permettere a un bambino di stare in piedi davanti all'airbag del passeggero anteriore o di sedersi sulle ginocchia del passeggero anteriore.

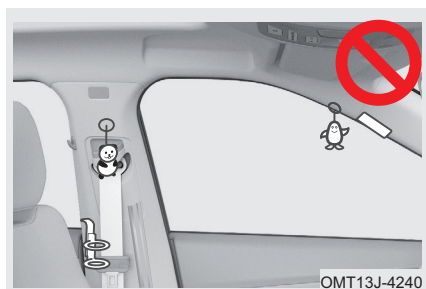


Non appoggiarsi alla porta, al montante A, al montante B o al montante C.

Non è consentito inginocchiarsi sul sedile del passeggero in direzione della porta o allungare la testa o le mani al di fuori del veicolo.



Non attaccare o appoggiare alcunché a zone quali la plancia, il volante e la parte inferiore della plancia, ecc. Questi elementi possono diventare proiettili quando si attiva l'airbag del conducente o del passeggero anteriore.



Non attaccare nulla a zone come la porta, il parabrezza, i finestrini, i montanti A, B e C, il longherone laterale e le maniglie del tetto.

Non colpire o applicare una forza eccessiva nelle zone dove si trovano i componenti dell'airbag SRS. In caso contrario, potrebbe verificarsi un malfunzionamento.

Sostituzione dei componenti dell'airbag SRS

Le parti correlate agli airbag devono essere sostituite entro 10 anni dalla data di prima immatricolazione del veicolo. Per garantire la sicurezza dell'airbag SRS, per tali sostituzioni rivolgersi sempre entro i tempi previsti a un centro di assistenza autorizzato.

Quando si vende il veicolo, assicurarsi che il nuovo proprietario conosca la configurazione dell'airbag SRS e la sua data di prevista sostituzione.

Modifica e smaltimento dei componenti dell'airbag SRS

Non smaltire il veicolo o intervenire sui seguenti componenti senza l'autorizzazione del centro di assistenza autorizzato, altrimenti si possono causare incidenti e lesioni personali:

- Modifica del sistema di sospensioni del veicolo.
- Modifica del paraurti anteriore del veicolo, ecc.
- Modifica delle porte laterali o dei pannelli di protezione delle porte e del montante B, ecc.
- Installazione, rimozione, smontaggio e riparazione degli airbag (SRS).
- Riparazione, modifica, rimozione o sostituzione di volante, quadro strumenti, plancia e sedili.

6-1.	Sistema di assistenza al limite di velocità (SLA) Sistema di assistenza al limite di velocità (SLA) (se in dotazione)	177
6-2.	Regolatore della velocità di crociera Sistema di controllo della velocità di crociera (se in dotazione) Regolatore adattivo della velocità di crociera (ACC) Limitatore di velocità attivo Sistema intelligente di controllo della velocità (SCF) (se in dotazione)	178 178 180 186 187
6-3.	Sistema di controllo intelligente della velocità di crociera Sistema di assistenza agli ingorghi stradali (TJA)/ sistema integrato di assistenza alla crociera (ICA) Sistema anti-contatto intelligente (se in dotazione) Sistema di promemoria di ripartenza (DAI)	188 190 191
6-4.	Sistema di attenuazione delle collisioni secondarie (MCB) Sistema di attenuazione delle collisioni secondarie (MCB)	191
6-5.	Sistema di assistenza nella corsia (se in dotazione) Sistema di assistenza nella corsia (LAS) Sistema di avviso di uscita dalla corsia (LDW) Sistema di prevenzione dell'uscita dalla corsia (LDP) Sistema di mantenimento della corsia in emergenza (ELK)	192 193 195 197
6-6.	Sistema di assistenza per il rilevamento nei punti ciechi Sistema di assistenza per il rilevamento nei punti ciechi (se in dotazione) Sistema di avviso in apertura porta (DOW) (se in dotazione) Sistema di avviso di collisione posteriore (RCW) (se in dotazione) Sistema di avviso in caso di traffico trasversale posteriore (RCTA) (se in dotazione) Sistema di frenata per traffico trasversale posteriore (RCTB) (se in dotazione)	199 200 201 201 201

6-7.	Sistema di frenata automatica di emergenza (AEB)/sistema di avviso di collisione anteriore (FCW) (se in dotazione)	6-11.	Sistema di controllo della forza frenante
	Sistema di frenata automatica di emergenza (AEB)/sistema di avviso di collisione anteriore (FCW)		Sistema integrato di controllo della forza frenante
	(se in dotazione)		217
	202		Sistema elettronico per la stabilità (ESP)
			218
6-8.	Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)		Sistema di controllo velocità in discesa (HDC)
	Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)		219
	206		Sistema antibloccaggio freni (ABS)
			221
6-9.	Sistema di monitoraggio del conducente		Funzioni estese
	Sistema di monitoraggio del conducente (DMS)		223
	(se in dotazione)		
	208		
6-10.	Sistema di assistenza al parcheggio		
	Sistema di monitoraggio visivo in parcheggio		
	(se in dotazione)		
	209		
	Sistema di monitoraggio panoramico (AVM)		
	(se in dotazione)		
	210		
	Sistema radar di parcheggio		
	215		

6-1. Sistema di assistenza al limite di velocità (SLA)

Sistema di assistenza al limite di velocità (SLA) (se in dotazione)

Il sistema SLA rileva l'informazione sui cartelli stradali di limite di velocità e le combina con le informazioni sui limiti di velocità contenute nel sistema di navigazione; utilizza l'informazione finale sul limite di velocità per ricordare al conducente di prestare attenzione alle norme in vigore sui limiti di velocità sotto forma di immagini, suoni, ecc.



Dopo che il sistema SLA ha rilevato l'informazione sul limite di velocità, l'indicatore "⊖" sul quadro strumenti rimane acceso e se la velocità del veicolo supera di 5 km/h il limite di velocità corrente, il valore del limite di velocità lampeggia e viene emesso un unico segnale acustico.

Limiti di funzionamento

■ Il sistema di assistenza al limite di velocità potrebbe non essere in grado di riconoscere le situazioni seguenti:

- Cartelli sbiaditi.
- Cartelli su strade tortuose.
- Cartelli girati o danneggiati.
- Segnaletica autostradale posta in alto.
- Cartelli coperti completamente o parzialmente, o la cui posizione non è facilmente individuabile.
- Cartelli totalmente o parzialmente coperti da gelo, neve, polvere.



NOTA

A veicolo alimentato, attivare/disattivare l'assistenza al limite di velocità attraverso la schermata di assistenza alla guida sul sistema audio.



ATTENZIONE

- Il sistema SLA è basato sul funzionamento della telecamera frontale ed è influenzato dalle condizioni atmosferiche e dalla luce, pertanto la funzione non è adatta a tutte le condizioni.
- Il sistema SLA è solo una funzione di assistenza alla guida e non può sostituire completamente la visione da parte del conducente. Telecamera o radar bloccati, informazioni errate o mancati della mappa sui limiti di velocità, cattive condizioni stradali e il maltempo possono influire sul normale funzionamento del sistema SLA. In ogni caso, chi guida deve prestare attenzione alla velocità del proprio veicolo e al limite di velocità esistente, e controllare la velocità con cui procede.

6-2.Regolatore della velocità di crociera

Sistema di controllo della velocità di crociera (se in dotazione)

Introduzione

Il sistema di controllo della velocità di crociera è in grado di mantenere la velocità impostata dal conducente.

Pulsante del regolatore della velocità di crociera



Pulsante principale "🚗": Attiva/disattiva il regolatore della velocità di crociera.

Pulsante limitatore attivo di velocità "LIMIT": Attiva/disattiva il limitatore attivo di velocità.

Pulsante "RES+": Riattiva il regolatore di velocità e regola il valore della velocità.

Pulsante "SET-": Imposta il regolatore di velocità, attiva il limite di velocità e regola il valore della velocità.

NOTA

Il pulsante "RES+/"SET-" è un pulsante condiviso per regolatore della velocità di crociera e limitatore attivo di velocità.

Metodi di utilizzo

■ Inserimento del regolatore della velocità di crociera

A veicolo alimentato, premere il pulsante "" per entrare nello stato di pre-crociera, l'indicatore "" sul quadro strumenti lampeggia; quando la velocità del veicolo è compresa tra 40 e 150 km/h, premere nuovamente il pulsante "SET-" per impostare la velocità attuale del veicolo come velocità di crociera ed entrare nello stato di crociera, l'indicatore "" sul quadro strumenti rimane acceso.

■ Uscita dal regolatore della velocità di crociera

Premere il pulsante "" per uscire dallo stato di crociera e l'indicatore "" sul quadro strumenti si spegne.

In fase di crociera, premere il pulsante "" per uscire dalla funzione di crociera e l'indicatore "" sul quadro strumenti si spegne. Inserire lo stato di limitazione della velocità e l'indicatore "" sul quadro strumenti rimane acceso.

Quando si preme il pedale del freno o si effettua una frenata improvvisa durante la marcia, l'indicatore "" nel quadro strumenti lampeggia. Quando la velocità del veicolo non è inferiore a 40 km/h, premendo il pulsante "RES+", il veicolo accelera fino a tornare alla velocità di crociera precedente il rallentamento.

■ Impostazione della velocità

In fase di crociera, premendo brevemente il pulsante "RES+" la velocità impostata del veicolo aumenterà di 1 km/h.

In fase di crociera, premendo a lungo il pulsante "RES+", la velocità impostata del veicolo aumenterà continuamente.

In fase di crociera, premendo brevemente il pulsante "SET-", la velocità impostata del veicolo diminuirà di 1 km/h.

In fase di crociera, premendo a lungo il pulsante "SET-", la velocità impostata diminuirà continuamente.

Limiti di funzionamento

Nelle seguenti situazioni, non utilizzare il sistema del regolatore della velocità di crociera. In caso contrario, si potrebbero causare incidenti e lesioni personali:

- Durante il traino di emergenza.
- Nel traffico intenso.
- Su strade tortuose.
- Su strade con curve strette.
- Su strade scivolose, come quelle coperte di pioggia, ghiaccio o neve.
- La velocità del veicolo può superare quella impostata quando si sale e si scende da un ripido pendio.

Regolatore adattivo della velocità di crociera (ACC)

Il sistema ACC è in grado di mantenere la velocità impostata dal conducente e di inseguire a una prestabilita distanza di sicurezza il veicolo che precede.

Pulsanti del regolatore adattivo della velocità di crociera



Pulsante principale "  ":

Attiva/disattiva la funzione: Quando il regolatore adattivo della velocità di crociera è in stato di pre-crociera o di crociera, premere brevemente il pulsante principale per attivare/disattivare il sistema;

Funzione di commutazione della modalità: Quando il regolatore adattivo della velocità di crociera è in stato di pre-crociera o di crociera, o il sistema di assistenza negli ingorghi stradali/sistema integrato di assistenza alla velocità di crociera è in stato di preattivazione o di attivazione, premere a lungo il pulsante principale per passare dalla modalità di controllo adattivo della velocità di crociera a quella di assistenza negli ingorghi stradali/sistema integrato di assistenza alla velocità di crociera.

Pulsante limitatore attivo di velocità "  ": Attiva/disattiva il limitatore attivo di velocità.

"  ": Regolazione crescente della distanza di inseguimento.

"  ": Regolazione decrescente della distanza di inseguimento.

Pulsante "RES+": Ripristina il regolatore adattivo della velocità di crociera e regola il valore della velocità.

Pulsante "SET-": Attiva il regolatore adattivo della velocità di crociera, il limitatore attivo di velocità e regola il valore della velocità.

Condizioni di attivazione del regolatore di velocità adattivo

Per attivare il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera devono essere soddisfatte contemporaneamente le seguenti condizioni:

1. Cambio in D.
2. Cofano anteriore chiuso.
3. Limitatore di velocità attivo non attivato.
4. Porta del conducente chiusa.
5. Cintura di sicurezza del conducente allacciata.
6. Freno di stazionamento non inserito.

7. Sistema antibloccaggio freni non attivato.
8. Sistema elettronico per la stabilità inserito.
9. Sistema elettronico per la stabilità non attivato.
10. Sistema di assistenza in discesa non inserito.
11. Pedale del freno non premuto (durante la marcia).
12. Velocità del veicolo superiore a 15 km/h o viene riconosciuto un oggetto che precede.

Metodi di utilizzo

■ Inserimento del regolatore adattivo della velocità di crociera

A veicolo alimentato, quando le condizioni di attivazione sono soddisfatte, il veicolo entra automaticamente nello stato di pre-crociera. L'indicatore grigio " " sul quadro strumenti rimane acceso.

Metodo 1: Nello stato di pre-crociera, quando la velocità del veicolo è superiore a 15 km/h, premere il pulsante "SET-" o " " per impostare la velocità attuale come velocità di crociera ed entrare nello stato di crociera; l'indicatore verde " " sul quadro strumenti rimane acceso.

Metodo 2: Nello stato di pre-crociera, quando il veicolo riconosce un obiettivo che precede e la velocità del veicolo è inferiore a 15 km/h, premere il pulsante "SET-" o " " per impostare 15 km/h come velocità di crociera ed entrare nello stato di crociera; l'indicatore verde " " sul quadro strumenti rimane acceso.

Metodo 3: Nel corrente ciclo di accensione, premere il pulsante "RES+" dopo l'uscita dal sistema di controllo adattivo della velocità, impostare l'ultima velocità di crociera prescelta ed entrare nello stato di crociera, l'indicatore verde " " sul quadro strumenti rimane acceso.



NOTA

- Il sistema di cruise control adattivo viene abbandonato quando si attiva il limite di velocità attivo.
- Quando c'è un veicolo davanti nella stessa corsia si sta viaggiando ad una velocità non superiore a quella impostata, il sistema di controllo adattivo della velocità provvederà a inseguire il veicolo che precede.
- Viceversa, se nella corsia non c'è nessun veicolo davanti o se questo viaggia a una velocità superiore a quella impostata, il proprio veicolo procederà alla velocità impostata.
- Quando si inserisce il freno di stazionamento e si entra nello stato di pre-crociera, premere il pulsante "SET-", il quadro strumenti indica "Premere l'acceleratore per attivare il sistema di controllo adattivo della velocità", premendo leggermente il pedale dell'acceleratore come da richiesta, il conducente attiva il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera.

6. ASSISTENZA ALLA GUIDA

■ Disattivazione del regolatore adattivo della velocità di crociera

Quando si verificano una o più delle seguenti situazioni nel corso dell'attività di crociera, il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera (ACC) si disattiva:

1. Cofano anteriore aperto.
2. Si preme il pedale del freno.
3. Si preme il pulsante "⚠".
4. Porta conducente aperta.
5. Cintura del conducente non allacciata.
6. Si tira verso l'alto il pulsante del freno di stazionamento elettrico.
7. Intervento del sistema antibloccaggio freni.
8. Si porta il cambio in posizione diversa da D.
9. Intervento del sistema di frenata automatica d'emergenza.
10. Intervento del sistema elettronico per la stabilità.
11. Sistema elettronico di controllo della stabilità disattivato.
12. Si preme sul pedale dell'acceleratore per più di 15 minuti.

Una volta ripristinate le precedenti condizioni che hanno causato l'uscita dalla funzione, premere il pulsante "RES+" per entrare in stato di crociera e riprendere le condizioni impostate prima dell'uscita.

■ Impostazione della velocità

In fase di crociera, premendo brevemente il pulsante "RES+" la velocità impostata del veicolo aumenterà di 1 km/h.

In fase di crociera, premendo a lungo il pulsante "RES+", la velocità impostata del veicolo aumenta di 5 km/h; quando la velocità del veicolo supera gli 80 km/h, la velocità impostata aumenta di 10 km/h.

In fase di crociera, premendo brevemente il pulsante "SET-", la velocità impostata del veicolo diminuirà di 1 km/h.

In fase di crociera, premendo a lungo il pulsante "SET-", la velocità impostata del veicolo diminuirà di 5 km/h; quando la velocità del veicolo supera gli 80 km/h, la velocità impostata diminuirà di 10 km/h.



NOTA

- Per il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera, la velocità più bassa impostabile è di 15 km/h e quella più alta di 150 km/h.
- In salita la velocità sarà leggermente inferiore a quella impostata mentre in discesa sarà leggermente superiore.

Distanza di inseguimento

In fase di crociera, premere il pulsante " $\equiv$ "/" $\equiv$ " per regolare la distanza di inseguimento, che è suddivisa in 5 livelli dalla quella minima alla massima.

NOTA

- La distanza di inseguimento varia in base alla velocità e aumenta all'aumentare della velocità.
- In modalità di distanza minima, la distanza tra il veicolo e quello che lo precede sarà assai ridotta durante la marcia a bassa velocità. Per sicurezza, sui fondi scivolosi selezionare la modalità di massima distanza di inseguimento.
- Durante l'inseguimento del veicolo che precede con velocità in diminuzione, il sistema elettronico di stabilità frena con continuità e il motore elettrico genera un suono di funzionamento quando è in funzione, il che è normale.

ATTENZIONE

- Tenere presente che qualsiasi comportamento alla guida deve rispettare tutte le norme per la circolazione.
- Per evitare pericoli, il conducente deve controllare il veicolo e agire come necessario in tutte le fasi del viaggio.

Sorpasso

Premere il pedale dell'acceleratore per andare oltre la velocità di crociera impostata. Una volta rilasciato il pedale dell'acceleratore, si torna al precedente stato di controllo. Durante il sorpasso, se il veicolo è troppo vicino a quello che lo precede, sul quadro strumenti compare un messaggio di testo accompagnato da un segnale acustico di avvertimento per ricordare al conducente di evitarlo.

Controllo velocità in curva

Riduce la velocità quando il veicolo entra in una curva durante la fase di crociera, aiutando il conducente ad affrontare la curva in sicurezza.

ATTENZIONE

- Durante la marcia, il conducente deve sempre controllare il veicolo e percorrere le curve il più lentamente possibile.
- Nell'ingresso in curva, a causa della limitazione di rilevamento del bersaglio da parte del sensore radar, il veicolo che precede sulla stessa traiettoria potrebbe non essere rilevato in tempo, il che richiede che il conducente sia pronto a prendere il controllo del veicolo in qualsiasi momento.

Funzione di arresto e ripartenza

Durante l'inseguimento del veicolo che precede in modalità di crociera adattiva, se tale veicolo rallenta fino a fermarsi anche il proprio veicolo fa altrettanto, e dopo l'arresto:

- Se il veicolo che precede riparte entro 3 secondi, anche il proprio veicolo riparte automaticamente.
- Se il bersaglio si ferma per più di 3 secondi e riparte entro un tempo compreso fra 3 secondi e 10 minuti, per attivare il sistema di crociera adattiva il conducente deve premere leggermente il pedale dell'acceleratore.
- Quando il veicolo si ferma per meno di 10 minuti, il conducente slaccia la cintura di sicurezza o apre la propria portiera, si attiva automaticamente il sistema di frenatura elettrica per il parcheggio.
- Quando il veicolo si ferma per più di 10 minuti, il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera si disattiva e si attiva automaticamente il sistema di frenatura elettrica per il parcheggio.

ATTENZIONE

Durante l'inseguimento del veicolo che precede, prestare sempre attenzione se il quadro strumenti visualizza il veicolo bersaglio. Se il quadro strumenti non visualizza il bersaglio, significa che questo è stato perso dal sistema di controllo adattivo della velocità di crociera e il veicolo inizierà ad accelerare in base alla velocità impostata.

Precauzioni per il regolatore adattivo della velocità di crociera

1. Il sistema ACC non può violare le leggi della fisica e ha alcune limitazioni. Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo ed esserne pienamente responsabile.
2. Se il veicolo è molto vicino a un altro che si trova sulla corsia adiacente, il sistema ACC potrebbe selezionare tale veicolo come bersaglio d'inseguimento.
3. Il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera non è in grado di reagire a oggetti e veicoli fermi, veicoli che si incrociano, veicoli in avvicinamento, pedoni, biciclette e animali.
4. Quando il veicolo si arresta brevemente tramite il sistema ACC, il conducente deve accertarsi che davanti al veicolo non vi siano ostacoli o altri partecipanti al traffico, come pedoni, biciclette e animali.
5. Quando la funzione di controllo adattivo della velocità di crociera è malfunzionante, la spia gialla  sul quadro strumenti rimane accesa. Se il sistema ACC non funziona, recarsi al più presto presso un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
6. Con sistema ACC in azione, non premere mai inavvertitamente il pedale dell'acceleratore, altrimenti il regolatore di velocità adattivo non applicherà i freni al veicolo; il conducente deve sempre essere pronto a frenare attivamente per garantire la sicurezza del veicolo.

7. Il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera ha un tempo di reazione per la frenata limitato; se il veicolo che precede effettua una frenata improvvisa, un altro conducente taglia la strada al veicolo, il veicolo taglia dietro un veicolo che precede, il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera potrebbe non rispondere o reagire al veicolo che precede troppo lentamente; in questo caso, il conducente dovrebbe assumere tempestivamente il controllo del veicolo.
8. La distanza dal veicolo che precede, le condizioni della corsia adiacente e il tipo di bersaglio visualizzato sul quadro strumenti potrebbero essere diversi dalla situazione reale. Il conducente deve osservare in tempo reale il veicolo e le condizioni effettive della strada; deve regolare la distanza corretta dal veicolo che precede e la velocità del veicolo in base al flusso del traffico, alle condizioni meteorologiche e alle altre condizioni effettive della strada, ed è responsabile di garantire che il veicolo possa fermarsi in sicurezza in qualsiasi momento. In caso di maltempo (pioggia, neve, nebbia, ecc.), il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera potrebbe non riconoscere un veicolo che precede. In tal caso, il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera deve essere disattivato.
9. Il sistema ACC è adatto all'uso su autostrade e strade in buone condizioni. Non è consigliato l'uso su strade urbane, strade strette, strade di montagna, colline, gallerie, ecc. Se si utilizza il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera in curva, è possibile che il veicolo bersaglio venga perso o che la selezione del bersaglio venga ritardata a causa della limitazione del campo di rilevamento del sensore. In questo caso, il sistema ACC controllerà il veicolo per accelerare fino alla velocità impostata.
10. Durante il processo di inseguimento del veicolo prima che si arresti, il sistema ACC potrebbe non essere in grado di riconoscere la fine del veicolo, bensì la parte inferiore o superiore del veicolo (ad esempio l'asse posteriore di un autocarro con telaio più alto, la parte superiore di un rimorchio a pianale più basso). In questi casi, il sistema non è in grado di garantire una distanza di arresto adeguata o addirittura di provocare una collisione. Pertanto, il conducente deve tenere sotto controllo il veicolo ed essere pronto ad assumerne il controllo in qualsiasi momento durante questa fase.
11. Il sensore della telecamera è installato dietro il parabrezza. Tenere presente che la il campo visivo del sensore non deve essere coperto da agenti inquinanti e che il frontale e le aree circostanti non devono essere modificate. Quando il sensore è completamente coperto dalla neve, la funzione di crociera adattiva viene disattivata. I sensori possono anche essere soggetti a vibrazioni o collisioni, e in tal caso le prestazioni del sistema possono ridursi o non funzionare. In questo caso, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato per ritrarre al più presto i sensori.

Le precauzioni sopra indicate non coprono tutte le circostanze che possono influire sul normale funzionamento del sistema. Il sistema potrebbe non funzionare come previsto per altri motivi. Il conducente deve sempre assumersi la piena responsabilità del controllo del veicolo in qualsiasi momento.

Limitatore di velocità attivo

Introduzione

Il conducente guida il veicolo entro il limite di velocità impostato.

Metodi di utilizzo

■ Inserimento del limitatore attivo di velocità

Con il veicolo acceso, premere il pulsante " " per entrare nello stato di pre-limitazione della velocità, l'indicatore " " sul quadro strumenti rimane acceso:

Metodo 1: Durante lo stato di pre-limitazione della velocità, se la velocità del veicolo è inferiore a 30 km/h, premere il pulsante "SET-" per entrare nello stato di limitazione della velocità, l'indicatore " " sul quadro strumenti rimane acceso e la velocità del veicolo impostata di default è 30 km/h;

Metodo 2: Durante lo stato di limitazione della velocità, se la velocità del veicolo è compresa tra 30 e 200 km/h, premere il pulsante "SET-" per impostare la velocità corrente come velocità limite ed entrare nello stato di limitazione della velocità; l'indicatore " " sul quadro strumenti rimane acceso.

■ Uscita dal limitatore di velocità attivo

Premere il pulsante " " per uscire dallo stato di limite di velocità, entrare nello stato di pre-crociera, l'indicatore " " sul quadro strumenti lampeggia.

Premere il pulsante " " per uscire dallo stato di limite di velocità, l'indicatore " " sul quadro strumenti si spegne.

■ Impostazione della velocità

Durante la procedura di limitazione della velocità, premendo brevemente il pulsante "RES+" la velocità limite impostata per il veicolo aumenterà di 1 km/h.

Premendo a lungo il pulsante "RES+", la velocità limite impostata aumenterà di 5 km/h.

Premendo brevemente il pulsante "SET-", la velocità limite impostata diminuirà di 1 km/h.

Premendo a lungo il pulsante "SET-", la velocità limite impostata diminuirà di 5 km/h.

Sorpasso

Durante la limitazione della velocità, per effettuare un sorpasso o in altre condizioni di funzionamento, premere a fondo il pedale dell'acceleratore per passare in stato di pre-limitazione della velocità, l'indicatore " " sul quadro strumenti rimane acceso.

Dopo il sorpasso, se la velocità del veicolo è superiore alla velocità limite impostata in precedenza, subentra lo stato di pre-limitazione della velocità; l'indicatore " " sul quadro strumenti rimane acceso.

Dopo il sorpasso, se la velocità del veicolo è inferiore alla velocità limite precedentemente impostata, subentra lo stato di limitazione della velocità, e l'indicatore " " sul quadro strumenti rimane acceso.

Sistema intelligente di controllo della velocità (SCF) (se in dotazione)

Quando il veicolo è in stato di crociera (ACC o TJA/ICA), questo sistema può migliorare la sicurezza, ridurre il rischio di eccesso di velocità /perdita di punti patente e ridurre l'onere per il conducente ricevendo le informazioni dai cartelli stradali di limite di velocità rilevati dal sistema di assistenza ai limiti di velocità e combinandole con quelle nel sistema di navigazione; quando il conducente preme il pulsante "SET-" mentre compare sullo schermo il limite di velocità rilevato dal sistema di assistenza al limite di velocità, il sistema adotta tale limite come velocità di crociera da rispettare per il veicolo.

**NOTA**

- Il sistema di controllo intelligente della velocità può essere impostato nel sistema audio. Per i dettagli, vedi "Sistema audio".
- Se il conducente non conferma durante la prima comparsa della finestra di pop-up, dopo 1 minuto ne apparirà un'altra. Dopodiché non verranno più visualizzate finestre di pop-up fino alla comparsa di un nuovo cartello di limite di velocità (con limite di velocità non uguale al precedente).

**AVVERTENZA**

Il sistema di controllo intelligente della velocità è solo una funzione di assistenza alla guida e non può sostituire completamente la visione e la frenata attiva del conducente. Il normale funzionamento di questa funzione può essere influenzato da fattori quali il blocco della telecamera anteriore o del radar, informazioni errate o mancanti sui limiti di velocità delle mappe, condizioni stradali complesse, condizioni meteorologiche avverse e altre condizioni. In ogni caso, il conducente deve prestare attenzione e controllare attivamente la velocità del veicolo, anziché affidarsi al controllo del sistema.

Condizioni di attivazione del sistema di controllo intelligente della velocità

Per attivare il sistema di controllo intelligente della velocità, devono essere soddisfatte contemporaneamente le seguenti condizioni:

- Il sistema di assistenza al limite di velocità è attivato.
- Valore della velocità del sistema di assistenza alla limitazione della velocità compreso fra 30 km/h e 120 km/h.
- Il valore di velocità del sistema di assistenza alla limitazione della velocità è superiore o inferiore di 20 km/h rispetto alla velocità di crociera impostata del veicolo.
- Il sistema di crociera adattivo è attivato.
- Velocità impostata del sistema di controllo adattivo della velocità di crociera superiore al valore del limite di velocità del sistema di assistenza al limite di velocità.

6-3. Sistema di controllo intelligente della velocità di crociera

Sistema di assistenza agli ingorghi stradali (TJA)/sistema integrato di assistenza alla crociera (ICA)

Il sistema di assistenza agli ingorghi stradali/sistema integrato di assistenza alla crociera rileva la linea di corsia attraverso la telecamera frontale per eseguire il controllo verticale e orizzontale del veicolo, fornendo assistenza alla guida e riducendo il carico di lavoro del conducente in condizioni monotone di marcia o di traffico intenso. Questo sistema amplia anche il sistema di anti-contatto intelligente.

Attivazione del sistema di assistenza agli ingorghi stradali/sistema integrato di assistenza alla crociera



Pulsante principale "  ":

Attiva/disattiva la funzione: Quando il TJA/ICA è in stato di pre-attivazione o di attivazione, premere brevemente il pulsante principale per attivare/disattivare il TJA/ICA;

Funzione di commutazione della modalità: Quando l'ACC è in stato di pre-crociera o di crociera, o il TJA/ICA è in stato di pre-attivazione o è attivato, premere a lungo il pulsante principale per commutare tra le modalità ACC e TJA/ICA.

Se le condizioni di attivazione del TJA/ICA non sono soddisfatte, sul quadro strumenti rimane acceso l'indicatore grigio "  "; se le condizioni di attivazione del TJA/ICA sono soddisfatte, sul quadro strumenti rimane acceso l'indicatore blu "  ".

Sistema di assistenza agli ingorghi (TJA): Quando la velocità del veicolo è inferiore a 60 km/h, il veicolo verrà mantenuto vicino al centro della corsia. Se non viene rilevata alcuna linea di corsia, il veicolo seguirà il veicolo che precede come bersaglio di marcia. Se non vengono rilevati né la linea di corsia né il veicolo bersaglio, il sistema di assistenza agli ingorghi viene disattivato.

Sistema integrato di assistenza alla crociera (ICA): Quando la velocità del veicolo è compresa tra 60 e 130 km/h, il veicolo verrà mantenuto vicino al centro della corsia. Se non viene rilevata alcuna linea di corsia, il sistema integrato di assistenza alla crociera viene disattivato, indipendentemente dalla presenza davanti di un veicolo bersaglio.

Spia sistema TJA/ICA

Quando è pre-attivato, l'indicatore grigio "  " sul quadro strumenti rimane acceso.

Quando è attivato, l'indicatore blu "  " sul quadro strumenti rimane acceso.

In caso di guasto, sul quadro strumenti rimane acceso l'indicatore giallo "  ".

Limiti di funzionamento

■ Il sistema TJA/ICA potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti condizioni:

1. Il conducente non ha le mani sul volante.
2. Sono accese le luci di emergenza.
3. Sono accese spie di pericolo.
4. Non viene rilevata la linea di corsia.
5. Corsie troppo strette o troppo larghe.
6. Raggio di curvatura della corsia troppo piccolo.
7. Il conducente interviene attivamente sul volante.
8. In presenza di una qualsiasi condizione di uscita dal sistema di crociera adattivo (ACC).

ATTENZIONE

- Per evitare pericoli, il conducente deve controllare il veicolo e agire come necessario in tutte le fasi del viaggio.
- Il sistema di assistenza agli ingorghi stradali e il sistema integrato di assistenza alla crociera offrono solo assistenza. Potrebbe non funzionare correttamente in alcune condizioni di marcia, di meteo, di traffico o stradali.

Suggerimenti per utilizzare il sistema TJA/ICA

Quando il sistema di assistenza agli ingorghi stradali/sistema integrato di assistenza alla crociera controlla che la velocità del veicolo sia superiore a 60 km/h, che le linee di corsia attuali siano chiare e persistenti e che il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera sia in stato di crociera, l'indicatore verde "  " sul quadro strumenti rimane acceso. Dopo un certo periodo di tempo, sul quadro strumenti apparirà una finestra con le indicazioni.

Promemoria dell'uscita dal sistema TJA/ICA

Quando il sistema di assistenza agli ingorghi stradali/sistema integrato di assistenza alla velocità di crociera esce dallo stato di attivazione, il sistema emette un suono di allarme e la finestra che compare sul quadro strumenti informa il conducente dell'uscita dalla funzione.

Se si ritiene che tale promemoria possa disturbare la guida, è possibile disattivarlo in base alle proprie preferenze.

6. ASSISTENZA ALLA GUIDA

Precauzioni per il sistema TJA/ICA

Per l'utilizzo del sistema di assistenza agli ingorghi stradali/sistema integrato di assistenza alla velocità di crociera, leggere attentamente le seguenti precauzioni:

- Il sistema TJA/ICA è un sistema di assistenza alla guida che non può violare le leggi della fisica e ha alcune limitazioni. Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo ed esserne pienamente responsabile.
- Il controllo longitudinale del sistema TJA/ICA viene eseguito dal sistema di controllo adattivo della velocità di crociera, mentre il controllo laterale viene svolto dal sistema di assistenza nella corsia; al sistema TJA/ICA sono applicabili tutte le precauzioni indicate per il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera e per il sistema di assistenza alla corsia.
- Il sistema di assistenza agli ingorghi e il sistema integrato di assistenza alla crociera integrato non forniscono la funzione di guida automatica e non consentono la guida a mani libere. In condizioni quali svolte, attraversamenti, immissioni e in caso di inserimento davanti di un veicolo, il conducente deve sempre controllare il veicolo per garantire la sicurezza.
- Le prestazioni del sistema TJA/ICA sono influenzate dalle condizioni atmosferiche, dall'illuminazione e dalla nitidezza della linea di corsia. In caso di controlloce, tramonto, notte, neve e ghiaccio sulla superficie stradale e di linee di corsia poco nitide a causa dell'usura, il sistema avrà prestazioni molto ridotte o addirittura nulle.
- Quando il sistema TJA/ICA è malfunzionante, la spia gialla "  " sul quadro strumenti rimane accesa; a questo punto, il sistema TJA/ICA non funziona e si prega di recarsi il prima possibile presso un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Le precauzioni sopra indicate non coprono tutte le circostanze che possono influire sul normale funzionamento del sistema. Il sistema potrebbe non funzionare come previsto per altri motivi. Il conducente deve sempre assumersi la responsabilità del controllo del veicolo.

Sistema anti-contatto intelligente (se in dotazione)

Sotto il controllo attivo del sistema TJA/ICA (marcia in corsia), quando la velocità del veicolo è compresa tra 60 e 130 km/h e il veicolo sta per sorpassare veicoli più grandi (come camion e autobus) nella corsia adiacente, il sistema controlla in modo appropriato il movimento laterale del veicolo per tenerlo a distanza dai veicoli grandi fino al completamento del sorpasso.



NOTA

L'attivazione/disattivazione del sistema anti-contatto intelligente può essere impostata nel sistema audio. Per i dettagli, vedi "Sistema audio".

Sistema di promemoria di ripartenza (DAI)

Il sistema di promemoria di ripartenza consente di rilassarsi e concentrarsi su altro quando si è in coda agli incroci controllati dai semafori o su strade congestionate. Quando la situazione cambia, assiste i conducenti perché riprendano la marcia in modo tempestivo.

NOTA

L'attivazione/disattivazione del sistema di promemoria di ripartenza può essere impostata nel sistema audio. Per i dettagli, vedi "Sistema audio".

■ Agli incroci controllati da semafori o su strade congestionate, quando il veicolo è in coda e soddisfa le seguenti condizioni, il sistema emetterà un allarme e il quadro strumenti visualizzerà dinamicamente il veicolo davanti per ricordare al conducente di riprendere la marcia:

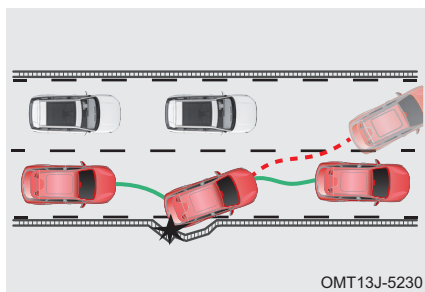
1. Viene rilevato che il veicolo che precede sta partendo.
2. Il proprio veicolo è fermo.
3. Il sistema di controllo adattivo della velocità di crociera del veicolo non è attivato.

NOTA

Durante l'attesa in coda, se un altro veicolo si inserisce tra il vostro e quello che vi precede, il sistema di avviso di promemoria di ripartenza abbandona il veicolo bersaglio originale e seleziona il veicolo che si è inserito come nuovo bersaglio.

6-4. Sistema di attenuazione delle collisioni secondarie (MCB)

Sistema di attenuazione delle collisioni secondarie (MCB)



Il sistema di mitigazione delle collisioni secondarie rileva che il veicolo è stato coinvolto in un urto, il sistema elettronico per la stabilità (ESP) effettua una frenata attiva per rallentare il veicolo e prevenire una ulteriore collisione. Durante il processo di frenata, il veicolo può ancora mantenere il controllo, garantendo ulteriormente la sicurezza vostra e dei pedoni.

Limiti di funzionamento

Nelle seguenti condizioni, il sistema di frenata anti-collisione multipla potrebbe non funzionare correttamente:

- In caso di malfunzionamento del sistema airbag.
- In caso di malfunzionamento del sistema elettronico per la stabilità.
- Quando il sistema elettronico per la stabilità è disattivato.

6-5. Sistema di assistenza nella corsia (se in dotazione)

Sistema di assistenza nella corsia (LAS)

Il sistema di assistenza nella corsia comprende l'avviso di uscita dalla corsia, la prevenzione dell'uscita dalla corsia e il mantenimento della corsia in emergenza, che possono aiutare il conducente a ridurre gli incidenti stradali dovuti all'uscita dalla corsia, migliorando la sicurezza di marcia.

NOTA

- Mantenere la telecamera multifunzione anteriore libera da ostruzioni (quali escrementi di uccelli, insetti, ghiaccio, ecc.).
- Linee di corsia rilevate dalla telecamera: È in grado di rilevare le linee di corsia bianche e gialle, continue e tratteggiate, e le doppie linee continue.
- Il sistema potrebbe non funzionare in caso di condizioni atmosferiche di gelo e avverse, come pioggia, neve o nebbia, e l'illuminazione ad alto contrasto potrebbe influenzare il sensore.
- Il sistema potrebbe non funzionare quando si viaggia su strade in cemento.
- Il sistema potrebbe non funzionare quando si viaggia in un cantiere stradale.
- Il sistema potrebbe non funzionare quando si viaggia su strade allagate o fangose.
- Il sistema potrebbe non funzionare quando si percorrono curve o strade strette.
- Il sistema funziona normalmente solo su strade con due nitide linee di corsia.
- Quando viene rilevata una sola linea di corsia su un solo lato, la stabilità dell'allarme del sistema diminuisce.
- Se il sensore è disturbato, il sistema potrebbe non funzionare.
- I sensori potrebbero identificare erroneamente della segnaletica stradale provvisoria, come quella dei cantieri, ecc. e generare falsi allarmi.
- Se il kit di sospensioni del veicolo non è di tipo approvato da noi, il sistema di assistenza al mantenimento della corsia potrebbe non funzionare correttamente.

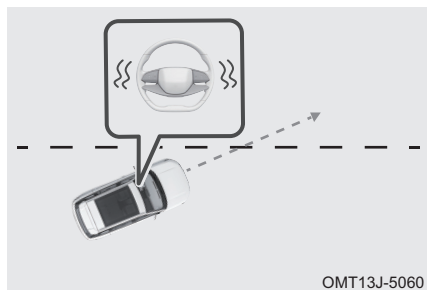
ATTENZIONE

- Per evitare pericoli, il conducente deve controllare il veicolo e agire come necessario in tutte le fasi del viaggio.
- Il sistema di assistenza al mantenimento nella corsia offre al conducente solo un aiuto. Potrebbe non funzionare correttamente in tutte le condizioni di marcia, meteorologiche, di traffico o stradali.

Sistema di avviso di uscita dalla corsia (LDW)

Il sistema di avviso di uscita dalla corsia rileva la linea di demarcazione grazie alla telecamera multifunzione di visione anteriore. Il sistema invia un allarme quando la ruota supera la linea di corsia e il veicolo esce dalla propria corsia.

Introduzione



Quando la velocità del veicolo non è inferiore a 65 km/h e viene riconosciuta la linea di corsia, il sistema LDW passa allo stato di standby.

Quando la velocità del veicolo non è inferiore a 65 km/h e il veicolo si allontana dalla linea di una corsia, il sistema LDW si attiva.

Quando la velocità del veicolo diminuisce da 65 km/h a 60 km/h, il sistema LDW entra in stato limite.



NOTA

L'attivazione/disattivazione e la regolazione della sensibilità del sistema LDW possono essere impostate nel sistema audio. Per i dettagli, vedi "Sistema audio".

AVVERTENZA

- Linee di corsia rilevate dalla telecamera: È in grado di rilevare le linee di corsia bianche e gialle, continue e tratteggiate, e le doppie linee continue.
- Il sistema potrebbe non funzionare in caso di condizioni atmosferiche di gelo e avverse, come pioggia, neve o nebbia, e l'illuminazione ad alto contrasto potrebbe influenzare il sensore.
- Il sistema funziona normalmente solo su strade con due nitide linee di corsia.
- Il sistema potrebbe non funzionare quando si viaggia su strade in cemento.
- Il sistema potrebbe non funzionare quando si viaggia in un cantiere stradale.
- Il sistema potrebbe non funzionare quando si viaggia su strade allagate o fangose.
- Il sistema potrebbe non funzionare quando si percorrono curve o strade strette.
- Quando il sistema di avviso di uscita dalla corsia rileva solo una linea di corsia su un lato, la stabilità dell'allarme del sistema diminuisce.
- Se il sensore è disturbato, il sistema potrebbe non funzionare.
- I sensori potrebbero identificare erroneamente della segnaletica stradale provvisoria, come quella dei cantieri, ecc. e generare falsi allarmi.
- Se il kit di sospensioni del veicolo non è approvato da noi, il sistema di avviso di uscita dalla corsia potrebbe non funzionare correttamente.
- Mantenere la telecamera multifunzione frontale libera da ostruzioni, come escrementi di uccelli, insetti e ghiaccio.

ATTENZIONE

- Il sistema di assistenza al mantenimento nella corsia fornisce al conducente solo un aiuto. E non funziona correttamente in tutte le condizioni di marcia, meteorologiche, di traffico o stradali.
- Il conducente deve controllare il veicolo e agire secondo come necessario in tutte le fasi del viaggio.

Indicatore del sistema di avviso di uscita dalla corsia

Quando la funzione viene attivata/limitata, sul quadro strumenti risulta acceso l'indicatore grigio "".

Quando è in stato di standby, sul quadro strumenti risulta acceso l'indicatore verde "".

Quando è attivato, sul quadro strumenti lampeggia l'indicatore verde "".
In caso di guasto, sul quadro strumenti rimane acceso l'indicatore giallo "".

Limiti di funzionamento

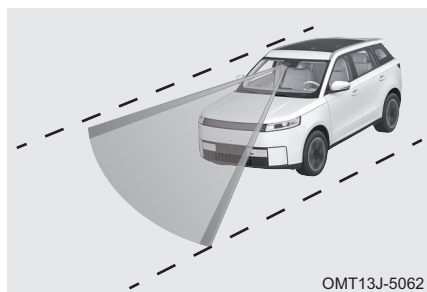
Il sistema di avviso di uscita dalla corsia potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti condizioni:

- Quando si cambia corsia.
- Quando si svolta ad alta velocità.
- Quando si preme il pedale dell'acceleratore con forza eccessiva.
- Quando si preme il pedale del freno con forza eccessiva.
- Quando si accendono le luci di emergenza.
- Quando si accende l'indicatore di direzione dal lato di uscita.
- Quando si procede su strade con curve strette.
- Quando la linea di corsia è troppo sottile, interrotta, sbiadita o il lato d'uscita è privo di linea di corsia.

Sistema di prevenzione dell'uscita dalla corsia (LDP)

La prevenzione dell'uscita dalla corsia monitora in tempo reale la posizione relativa tra il veicolo e la linea di corsia tramite la telecamera multifunzione frontale. Quando il veicolo sta per uscire dalla corsia, il sistema controlla il movimento laterale e aiuta il conducente a mantenere il veicolo nella corsia d'origine.

Attivazione del sistema di prevenzione dell'uscita dalla corsia



Quando la velocità del veicolo non è inferiore a 65 km/h e viene riconosciuta la linea di corsia, il sistema LDP entra in stato di standby.

Quando la velocità del veicolo non è inferiore a 65 km/h e il veicolo si allontana dalla linea di una corsia, il sistema LDP si attiva.

Quando la velocità del veicolo diminuisce da 65 km/h a 60 km/h, il sistema LDP entra in stato limite.



NOTA

L'attivazione/disattivazione del sistema LDP può essere impostata nel sistema audio. Per i dettagli, vedi "Sistema audio".

Indicatore del sistema di prevenzione dell'uscita dalla corsia

Quando la funzione viene attivata/limitata, sul quadro strumenti risulta acceso l'indicatore grigio "".

Quando è in stato di standby, sul quadro strumenti risulta acceso l'indicatore verde "".

Quando è attivato, sul quadro strumenti lampeggia l'indicatore verde "".

In caso di guasto, sul quadro strumenti rimane acceso l'indicatore giallo "".

Limiti di funzionamento

■ Il sistema di prevenzione dell'uscita dalla corsia potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti condizioni:

- Quando si cambia corsia.
- Quando la corsia è troppo stretta.
- Quando la corsia è troppo larga.
- Quando sono accesi gli indicatori di direzione.
- Quando si perde la linea di corsia.
- Quando la frenata è troppo brusca.
- Quando si svolta ad alta velocità.
- Quando si accendono le luci di emergenza.
- Quando il servosterzo elettrico non è pronto (ad esempio in caso di malfunzionamento).
- Quando è in azione il sistema antibloccaggio dei freni o il sistema elettronico di stabilità.
- Quando è in azione il sistema di assistenza agli ingorghi stradali/sistema integrato di assistenza alla crociera.
- Il conducente interviene sul volante quando il sistema di prevenzione dell'uscita dalla corsia applica un intervento di sterzata correttiva.

■ Nelle seguenti situazioni, non utilizzare il sistema LDP. La mancata osservanza di questa precauzione può causare un incidente con possibili gravi conseguenze, anche mortali:

- Se il sensore è disturbato, il sistema potrebbe non funzionare.
- Il sistema LDP potrebbe non funzionare quando si viaggia in un cantiere stradale.
- Il sistema LDP potrebbe non funzionare quando si viaggia su strade allagate o fangose.
- Il sistema LDP potrebbe non funzionare quando si percorrono curve o strade strette.
- Il sistema LDP funziona normalmente solo su strade con due nitide linee di corsia.
- Se il kit di sospensioni del veicolo non è di tipo da noi approvato, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.
- I sensori potrebbero identificare erroneamente della segnaletica stradale provvisoria, come quella dei cantieri, ecc. e generare falsi allarmi.
- Il sistema potrebbe non funzionare in caso di condizioni atmosferiche di gelo e avverse, come pioggia, neve o nebbia, e l'illuminazione ad alto contrasto potrebbe influenzare il sensore.

⚠ AVVERTENZA

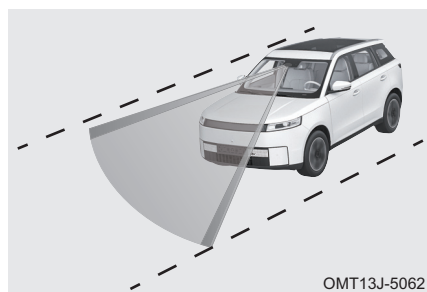
- Il conducente deve attivamente controllare il veicolo nelle curve a gomito.
- Il conducente deve attivamente controllare il veicolo quando si verificano condizioni quali l'allargamento o la confluenza delle corsie, ecc.
- Il conducente deve attivamente controllare il veicolo quando incontra una situazione complessa di traffico (come un incrocio, una strada a traffico intenso).

⚠ ATTENZIONE

- Il sistema di assistenza nella corsia fornisce al conducente solo un aiuto. E non funziona correttamente in tutte le condizioni di marcia, meteorologiche, di traffico o stradali.
- Il conducente deve controllare il veicolo, monitorare il sistema di assistenza alla gestione nella corsia e agire secondo necessità nell'intero processo di guida.
- È rigorosamente vietato al conducente lasciare il volante durante la marcia.

Sistema di mantenimento della corsia in emergenza (ELK)

Il sistema di mantenimento della corsia di emergenza utilizza la telecamera multifunzione frontale e il radar angolare posteriore per rilevare in tempo reale se il veicolo si allontana da una consistente indicazione della corsia, dal bordo della strada, oppure rispetto ai veicoli in arrivo o in fase di sorpasso nelle corsie adiacenti; in tal caso, se necessario, il veicolo continua a spostarsi lateralmente o il sistema ne controlla il movimento laterale in modo da mantenere il veicolo nella corsia originale e aiuta il conducente a ridurre gli incidenti stradali dovuti all'abbandono della corsia, migliorando la sicurezza di marcia.

Istruzioni per l'uso

Quando la velocità del veicolo non è inferiore a 65 km/h e viene monitorato il veicolo bersaglio, il sistema ELK entra in stato di standby.

Quando la velocità del veicolo non è inferiore a 65 km/h e si avvicina al veicolo bersaglio monitorato, il sistema ELK si attiva.

Quando la velocità del veicolo diminuisce da 65 km/h a 60 km/h, il sistema ELK passa allo stato limite.

📖 NOTA

L'attivazione/disattivazione del sistema ELK può essere impostata nel sistema audio. Per i dettagli, vedi "Sistema audio".

Spia del mantenimento della corsia in emergenza

Quando la funzione viene attivata/limitata, sul quadro strumenti risulta acceso l'indicatore grigio "".

Quando è in stato di standby, sul quadro strumenti risulta acceso l'indicatore verde "".

Quando il sistema ELK è attivato, sul quadro strumenti lampeggia l'indicatore rosso "".

In caso di guasto, sul quadro strumenti rimane acceso l'indicatore giallo "".

Limiti di funzionamento

■ Le condizioni di traffico potrebbero non essere riconosciute correttamente dal sistema nelle seguenti situazioni:

- Su strade di montagna tortuose.
- In condizioni meteorologiche avverse.
- In presenza di alcune strutture o edifici speciali (come guardrail stradali alti o discontinui) sul lato della strada.
- Quando pioggia, neve, ghiaccio, nebbia o polvere ostruiscono il sensore.
- Oggetti stretti, come le biciclette, potrebbero non essere riconoscibili.
- Il sistema LDP funziona normalmente solo su strade con due nitide linee di corsia.
- Se il kit di sospensioni del veicolo non è di tipo da noi approvato, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.
- I sensori potrebbero identificare erroneamente della segnaletica stradale provvisoria, come quella dei cantieri, ecc. e generare falsi allarmi.
- Il sistema potrebbe non funzionare in caso di condizioni atmosferiche di gelo e avverse, come pioggia, neve o nebbia, e l'illuminazione ad alto contrasto potrebbe influenzare il sensore.

ATTENZIONE

- Non utilizzare un sistema che non sia correttamente tarato.
- Per garantire una guida e un viaggio sicuri, tutti i passeggeri devono allacciare correttamente le cinture di sicurezza.
- Se i sensori sono bloccati, il sistema non funziona. Pulire tempestivamente il sensore.
- Questo sistema è solo un sistema di assistenza alla guida, non affidarsi completamente ad esso e guidare sempre con prudenza.
- Per garantire il normale funzionamento del sistema, è necessario mantenere i sensori nel paraurti puliti, privi di neve e ghiaccio, e non coperti da altri oggetti.
- Se il sistema non funziona normalmente, spegnerlo immediatamente. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

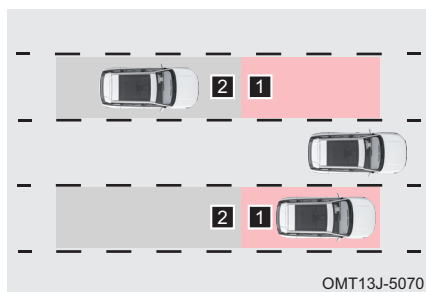
6-6. Sistema di assistenza per il rilevamento nei punti ciechi

Sistema di assistenza per il rilevamento nei punti ciechi (se in dotazione)

Questo sistema viene utilizzato per monitorare la presenza di veicoli in movimento nelle aree posteriori destra e sinistra del veicolo e per fornire informazioni al conducente per la sicurezza di guida e nei cambi di corsia. Questo sistema estende anche alcune funzioni quali l'assistenza al cambio di corsia, l'avviso di apertura delle porte, l'avviso di traffico trasversale posteriore, ecc.

⚠ ATTENZIONE

Il sistema di assistenza per il rilevamento nei punti ciechi fornisce al conducente solo un aiuto. E non funziona correttamente in tutte le condizioni di marcia, meteorologiche, di traffico o stradali.

Attivazione del rilevamento nei punti ciechi (BSD)/assistenza al cambio di corsia (LCA) (se in dotazione)

Quando la velocità non è inferiore a 15 km/h, il sistema BSD si attiva; quando la velocità diminuisce da oltre 15 km/h sino a 10 km/h, il sistema BSD entra in stato pre-attivazione.

1 Area di rilevamento del sistema BSD

2 Il veicolo si avvicina all'area di rilevamento del sistema BSD

Livello I: Se un veicolo entra nell'area di rilevamento e soddisfa le condizioni di allarme, scatta l'allarme di livello I. L'indicatore giallo "BS" sullo specchietto retrovisore rimane acceso, l'indicatore verde "BS" sul quadro strumenti rimane acceso.

Livello II: Basandosi sul livello I, se si aziona l'indicatore di direzione sul medesimo lato, si attiva l'allarme di livello II. Dopo l'attivazione dell'allarme di livello II, l'indicatore giallo "BS" sullo specchietto retrovisore lampeggia, l'indicatore giallo "BS" sul quadro strumenti lampeggia, l'allarme suona.

📖 NOTA

- L'attivazione/disattivazione del sistema BSD può essere impostata nel sistema audio. Per i dettagli, vedi "Sistema audio".
- A veicolo alimentato, il sistema BSD viene attivato di default.

AVVERTENZA

- Se si accumula molta neve o ghiaccio sul paraurti posteriore e in prossimità del sensore radar, o se si viaggia a lungo su strade innevate, il sistema BSD potrebbe non funzionare.
- Quando si traina o si fissano accessori alla parte posteriore del veicolo (ad esempio un portabiciclette), spegnere il sistema BSD. In caso contrario, le onde radio radar ne saranno influenzate e il sistema funzionerà in modo anomalo.
- Il sistema di rilevamento negli angoli ciechi/di assistenza nel cambio di corsia può rilevare oggetti fermi sulla strada o in prossimità di essa (come guardrail, gallerie, muri laterali e veicoli parcheggiati) per accendere la spia di avvertimento.

Indicatore di rilevamento negli angoli ciechi

Durante il funzionamento, l'indicatore verde "00A" di allarme di livello I sul quadro strumenti rimane acceso; l'indicatore giallo "00A" di allarme di livello II sul quadro strumenti lampeggia.

In caso di guasto, sul quadro strumenti rimane acceso l'indicatore giallo "00A".

Sistema di avviso in apertura porta (DOW) (se in dotazione)

Con il veicolo alimentato e fermo, se il sistema BSD rileva la presenza di veicoli in avvicinamento sui lati destro e sinistro del veicolo e una qualsiasi porta viene aperta, il sistema DOW emette un segnale acustico per ricordare al conducente/occupante di prestare attenzione quando scende per evitare collisioni con il veicolo in avvicinamento.

NOTA

L'attivazione/disattivazione del sistema DOW può essere impostata nel sistema audio. Per i dettagli, vedi "Sistema audio".

Livello I: Se un veicolo entra nell'area di rilevamento e soddisfa le condizioni di allarme, scatta l'allarme di livello I. L'indicatore giallo "00A" sullo specchietto retrovisore laterale corrispondente rimane acceso, l'indicatore sul pannello della porta posteriore laterale corrispondente rimane acceso.

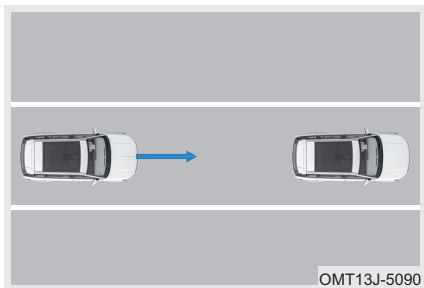
Livello II: Sulla base del livello I, aprire la porta. Dopo l'attivazione dell'allarme di livello II, l'indicatore giallo "00A" sullo specchietto retrovisore laterale corrispondente lampeggia, l'indicatore sul pannello della porta posteriore corrispondente si accende e l'allarme suona.

Limiti di funzionamento

■ Il sistema DOW potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti condizioni:

1. La velocità del veicolo è superiore a 0 km/h.
2. Dopo aver spento il veicolo per 5 minuti.
3. Quando il veicolo entra in modalità di armamento entro 5 minuti dallo spegnimento.

Sistema di avviso di collisione posteriore (RCW) (se in dotazione)

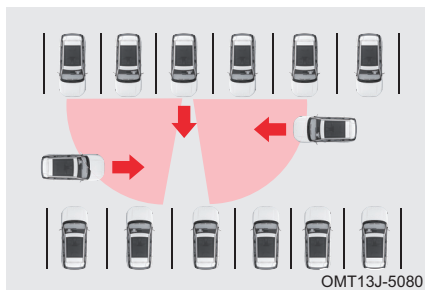


Con vettura alimentata e una velocità non inferiore a 15 km/h, se un veicolo che segue si avvicina rapidamente, il quadro strumenti emette un allarme per ricordare che si sta avvicinando un veicolo.

NOTA

L'attivazione/disattivazione del sistema RCW può essere impostata nel sistema audio. Per i dettagli, vedi "Sistema audio".

Sistema di avviso in caso di traffico trasversale posteriore (RCTA) (se in dotazione)



Con il veicolo acceso e in retromarcia (cambio in posizione R), il sistema di rilevamento negli angoli ciechi rileva l'avvicinamento di veicoli da sinistra/destra, l'indicatore giallo "C" sullo specchietto retrovisore lampeggia e l'allarme suona.

NOTA

L'attivazione/disattivazione dell'avviso per traffico trasversale posteriore può essere impostata nel sistema audio. Per i dettagli, vedi "Sistema audio".

Sistema di frenata per traffico trasversale posteriore (RCTB) (se in dotazione)

Il sistema RCTB avverte e assiste il conducente nella frenata quando, a veicolo alimentato e porte tutte chiuse, l'angolo di sterzata è inferiore a un determinato valore, il cambio è in retromarcia (posizione R), la velocità del veicolo non è superiore a 15 km/h e si incontra un veicolo o un pedone che transita dietro quando si sta uscendo da un parcheggio perpendicolare o obliquo rispetto alla strada stessa. Aiuta i conducenti a evitare collisioni con veicoli o pedoni che transitano sulla strada trasversalmente rispetto alla propria vettura, soprattutto se la visuale del conducente è bloccata da veicoli parcheggiati nelle vicinanze.

6. ASSISTENZA ALLA GUIDA

AVVERTENZA

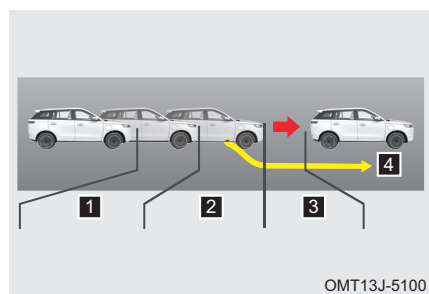
- Non modificare in alcun modo l'area intorno al sensore. In caso di modifica, si consiglia di disattivare il sistema RCTB, altrimenti il sistema potrebbe frenare inutilmente.
- Alcuni scenari possono influenzare e indebolire il rilevamento del sensore e il sistema potrebbe eseguire avvisi e frenate non necessari o non rilevare tutti gli ostacoli.
- Il sistema RCTB è una funzione di assistenza, che non può violare le leggi della fisica e ha alcune limitazioni. Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo ed esserne pienamente responsabile.

6-7. Sistema di frenata automatica di emergenza (AEB)/sistema di avviso di collisione anteriore (FCW) (se in dotazione)

Sistema di frenata automatica di emergenza (AEB)/sistema di avviso di collisione anteriore (FCW) (se in dotazione)

Quando il veicolo sta per colpire un veicolo o un pedone davanti a sé, il sistema di frenata automatica d'emergenza e il sistema di avviso di collisione anteriore lavorano insieme, lanciando un allarme per ricordare al conducente che, se non è in grado di reagire abbastanza rapidamente, il veicolo frena automaticamente, riducendo i danni dovuti alla collisione.

Attivazione del sistema di frenata automatica di emergenza/sistema di avviso di collisione anteriore



- 1 Inizio del preallarme prima dell'impatto.
- 2 Inizio della frenata parziale prima dell'impatto.
- 3 Inizio della frenata di emergenza prima dell'impatto.
- 4 Se il conducente reagisce correttamente (ad esempio, evita una collisione sterzando), la successiva frenata di emergenza viene annullata.

NOTA

- Il sistema di frenata automatica d'emergenza e il sistema di avviso di collisione anteriore possono essere impostati nel sistema audio. Per i dettagli, vedi "Sistema audio".
- Alcune configurazioni funzionano solo rispetto a veicoli, non con pedoni o ciclisti.

 AVVERTENZA

- Quando la velocità del veicolo è inferiore a 30 km/h, il sistema AEB non emette alcun segnale acustico; quando la velocità del veicolo è superiore a 85 km/h, il sistema FCW non emette alcun segnale acustico per il bersaglio fermo davanti.
- L'intervallo di velocità operativa del sistema di frenata d'emergenza è fra 4 e 62 km/h per i veicoli bersaglio fermi (4 - 48 km/h per alcuni modelli); l'intervallo di velocità operativa del sistema AEB è di 4 - 85 km/h per i veicoli in movimento e di 4 - 65 km/h per i pedoni e i ciclisti (questi ultimi non supportati per alcuni modelli).
- Il conducente deve accertarsi che le cinture di sicurezza siano allacciate e che le porte siano chiuse. In caso contrario, il sistema di frenata automatica di emergenza non interviene.
- Attivare il sistema elettronico per la stabilità (ESP), il sistema di avviso di collisione anteriore (FCW) e il sistema di frenata automatica di emergenza (AEB). Viceversa, il sistema FCW e il sistema AEB non intervengono.
- Se la spia gialla "🚦" sul quadro strumenti rimane accesa, recarsi al più presto presso un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Il conducente deve assumere il controllo del veicolo poiché questo non resta fermo in caso di arresto tramite frenata automatica.
- A sistema AEB attivato, se il conducente sterza bruscamente o preme a fondo il pedale dell'acceleratore, il sistema di frenata automatica d'emergenza verrà disattivato.

ATTENZIONE

- Per evitare pericoli, il conducente deve controllare il veicolo e agire come necessario in tutte le fasi del viaggio.
- Il sistema di frenata automatica d'emergenza offre solo assistenza. Potrebbe non funzionare correttamente in tutte le condizioni di marcia, meteorologiche, di traffico o stradali.
- I veicoli rilevabili come bersaglio dal sistema automatico di frenata in emergenza comprendono autovetture, autobus e camion. Per alcuni veicoli, come i camion betoniera, i veicoli speciali a telaio rialzato o ribassato, il sistema presenta alcune limitazioni nel rilevamento.
- Il sistema AEB funzionerà quando rileva alcune caratteristiche congrue con la normale camminata umana (come il movimento della testa, delle braccia e delle gambe). Il sistema AEB rileva i pedoni che attraversano la corsia del veicolo, ma non rileva i pedoni che camminano lungo la corsia, che si trovano dietro un angolo o che sono bloccati da altri oggetti.
- Il sistema AEB funzionerà quando rileva informazioni sul corpo e sul profilo della bicicletta, oltre ai normali movimenti dei ciclisti. Il sistema AEB non rileva come bersaglio un ciclista in avvicinamento.
- Il sistema AEB non sempre è in grado di rilevare veicoli, ciclisti o pedoni, e può generare automaticamente frenate non necessarie o non funzionare per una serie di motivi. Il sistema AEB è solo un sistema di assistenza alla guida per ridurre la gravità della collisione, nell'intervallo di velocità previsto non sempre è possibile evitare del tutto la collisione.

Precauzioni per il sistema di frenata automatica di emergenza

- Il sistema AEB non può violare le leggi della fisica e ha alcune limitazioni. Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo ed esserne pienamente responsabile.
- Il conducente controlla la velocità e la distanza dal veicolo che lo precede in base alle condizioni atmosferiche, alle condizioni del fondo stradale e del traffico, ecc.
- Il sistema di frenata automatica d'emergenza non reagisce agli animali, ai veicoli che incrociano, ai veicoli in direzione opposta, alle biciclette e ai pedoni.
- Le prestazioni del sistema saranno notevolmente limitate per i bersagli che s'inseriscono rapidamente nella corsia, per i bersagli rilevati dopo aver cambiato corsia e ai bersagli in curva.
- Allacciare tutte le cinture di sicurezza e fissare tutti i carichi per evitare pericoli in caso di attivazione del sistema AEB.
- Se il sistema AEB non funziona correttamente e la spia gialla "🚨" sul quadro strumenti rimane accesa, recarsi al più presto presso un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Quando si ispeziona il veicolo con un tester, il sistema di avviso di collisione anteriore e il sistema AEB devono essere spenti.
- Quando si installa come scorta una ruota non di dimensioni normali, si raccomanda di disattivare il sistema FCW e il sistema AEB e di sostituire tempestivamente il ruotino di scorta con una ruota di dimensioni normali.
- In alcune circostanze particolari, il sistema AEB può emettere avvisi e effettuare frenate non necessarie, ad esempio in corrispondenza dell'attraversamento di un binario lungo la strada, entrando nella curva della rampa di un parcheggio sotterraneo, ecc. Alcune circostanze quali tunnel, fari del veicolo in arrivo di fronte, riflessi sulla strada bagnata, influenzano e indeboliscono il rilevamento dei sensori, influenzando le funzioni correlate del sistema.
- Il sensore della telecamera è installato dietro il parabrezza del veicolo; tenere presente che la visuale del sensore non deve essere coperta da agenti inquinanti, e la parte anteriore o le aree circostanti non devono essere modificate. Quando il sensore è completamente coperto dalla neve, il funzionamento del sistema cesserà. Le prestazioni del sistema di frenata automatica d'emergenza potrebbero ridursi o non funzionare a causa delle vibrazioni del sensore o di una collisione. In questo caso, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato per ritrarre al più presto i sensori.

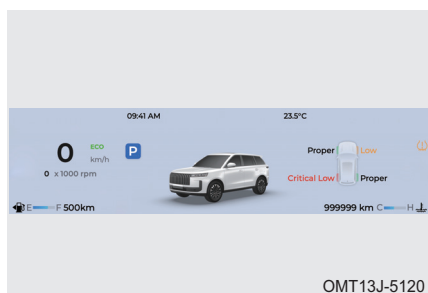
Le precauzioni sopra indicate non coprono tutte le circostanze che possono influire sul normale funzionamento del sistema di frenata automatica in emergenza. Il funzionamento del sistema AEB potrebbe non produrre l'effetto previsto per altre ragioni. Il conducente deve sempre assumersi la piena responsabilità del controllo del veicolo in qualsiasi momento.

6. ASSISTENZA ALLA GUIDA

6-8. Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)

Il sistema TPMS è un dispositivo di sicurezza attiva in grado di monitorare la pressione e la temperatura degli pneumatici in tempo reale e di controllarne le informazioni attraverso l'area che le visualizza sullo schermo. Quando la pressione degli pneumatici è troppo bassa o la temperatura è troppo alta, il sistema TPMS emette un allarme.



Quando la velocità del veicolo non è inferiore a 25 km/h, se dopo alcuni minuti il sistema TPMS non ha ricevuto il segnale a radiofrequenza da uno o più sensori, il sistema stesso invierà un avviso del proprio malfunzionamento, la spia gialla "!" sul quadro strumenti lampeggerà per qualche decina di secondi e poi rimarrà accesa, il testo dell'avviso verrà visualizzato per alcuni secondi e poi scomparirà: il tutto può essere controllato sulla schermata di visualizzazione della pressione degli pneumatici.



NOTA

Anche se il veicolo è dotato di un sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici, prima di partire verificare che la pressione di gonfiaggio e l'aspetto degli pneumatici siano normali. Se necessario, rivolgersi al più presto a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Avviso di bassa pressione

Quando per un certo tempo la pressione degli pneumatici è inferiore a 192 bar e la velocità non è inferiore a 25 km/h, il sistema invia un avviso di bassa pressione, il simbolo della ruota corrispondente lampeggia, viene visualizzato il valore attuale della pressione degli pneumatici e la spia gialla "!" nel quadro strumenti rimane accesa. Quando il veicolo viene alimentato e la pressione degli pneumatici è inferiore a 192 kPa, il sistema invia un avviso di bassa pressione, il simbolo della ruota corrispondente lampeggia, viene visualizzato il valore attuale della pressione degli pneumatici e la spia gialla "!" sul quadro strumenti rimane accesa. Quando si verifica l'avviso di bassa pressione, gonfiare il pneumatico a 233 kPa il prima possibile. Il veicolo, dopo aver viaggiato per un certo tempo a una velocità non inferiore a 25 km/h, annullerà automaticamente l'avviso di bassa pressione.



AVVERTENZA

Una bassa pressione degli pneumatici aumenta il consumo di carburante e ne aggrava l'usura (una grave usura può comportare il rischio di scoppio degli pneumatici), perciò verificare le cause della perdita d'aria dalla ruota. Rivolgersi al più presto a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione, se necessario.

Avviso di temperatura elevata

Quando per un certo tempo la temperatura degli pneumatici è superiore a 85°C e la velocità non è inferiore a 25 km/h, il sistema invia un avviso di temperatura elevata, il simbolo della ruota corrispondente lampeggia, viene visualizzato il valore attuale della temperatura degli pneumatici e la spia gialla "(!)" sul quadro strumenti rimane accesa.

Quando il veicolo viene alimentato e la temperatura degli pneumatici è superiore a 85°C, il sistema invia un avviso di temperatura elevata, il simbolo della ruota corrispondente lampeggia, viene visualizzato il valore attuale della temperatura degli pneumatici e la spia gialla "(!)" sul quadro strumenti rimane accesa.

In caso di avviso di temperatura elevata, attendere che la temperatura degli pneumatici sia inferiore a 80°C e condurre il veicolo a una velocità non inferiore a 25 km/h per un certo periodo di tempo: l'avviso di temperatura elevata verrà automaticamente annullato.



AVVERTENZA

Quando si verifica l'avviso di temperatura elevata, interrompere subito la marcia per far raffreddare naturalmente gli pneumatici. Non raffreddarli versando acqua fredda, altrimenti il pneumatico potrebbe danneggiarsi e causare un incidente. Rivolgersi al più presto a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione, se necessario.

Limiti di funzionamento

■ Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici può inviare un avviso del proprio malfunzionamento nelle seguenti condizioni:

1. Dopo la sostituzione delle ruote (ruota di scorta inclusa) non è stato eseguito l'apprendimento della configurazione del sistema TPMS.
2. Se un sensore della pressione degli pneumatici o altri componenti sono stati danneggiati, rivolgersi al centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione necessaria.
3. Il sensore può essere influenzato dalla schermatura elettromagnetica causata dall'installazione di catene antineve, che influisce sul corretto funzionamento del sistema TPMS.
4. Il sistema TPMS potrebbe non funzionare correttamente a causa di interferenze dovute ad apparecchiature elettroniche (al di là di quelle di serie) installate sul veicolo, con conseguente falso allarme.
5. Il sistema TPMS potrebbe non funzionare a causa di interferenze radio; inoltre, potrebbe subire interferenze temporanee a causa di forti segnali radio elettromagnetici della stessa frequenza (433 MHz).

6-9. Sistema di monitoraggio del conducente

Sistema di monitoraggio del conducente (DMS) (se in dotazione)

Il sistema DMS utilizza la telecamera a infrarossi posizionata nell'abitacolo per monitorare in tempo reale lo stato di guida del conducente e rileva l'atteggiamento del suo volto (come sbadiglio, occhi chiusi, ciondolio della testa, ecc.) e le informazioni sulla zona di visibilità, giudicando in tempo reale lo stato del conducente. La telecamera riprende solo il volto del conducente, non il resto del veicolo. Tutte le informazioni acquisite sul volto acquisite non saranno utilizzate per l'identificazione personale e non saranno memorizzate. Il sistema è abilitato per default.

■ Funzioni principali

1. Stabilire se il conducente è affaticato monitorandone l'espressione del viso, la chiusura degli occhi, la frequenza di battito delle palpebre, ecc. Quando rileva che il conducente è affaticato, sul quadro strumenti viene visualizzata una finestra a comparsa e viene emesso un allarme acustico.
2. Stabilire dove il conducente sta guardando e se è distratto, monitorando la linea di visione del conducente. Quando viene rilevata una distrazione del conducente, sul quadro strumenti viene visualizzata una finestra a comparsa e viene emesso un allarme acustico.
3. Per default il sistema viene attivato ogni volta che si avvia il veicolo e può essere disattivato manualmente sulla schermata dell'infotainment. Ad ogni accensione, il sistema esegue un'autoverifica; se la telecamera è bloccata o il sistema è malfunzionante, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio corrispondente.

AVVERTENZA

- Il DMS può essere impostato nel sistema audio. Per i dettagli, vedi "Sistema audio".
- Quando il sistema DMS viene attivato, sul quadro strumenti si accende l'indicatore  mentre in caso di anomalia si accende l'indicatore . Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- A velocità superiore a 10 km/h, quando il sistema DMS rileva che il conducente è in stato di affaticamento, emette un allarme.
- A velocità superiore a 20 km/h, quando il sistema DMS rileva che il conducente è distratto o non risponde alla sollecitazione emette un allarme.

ATTENZIONE

Il sistema di monitoraggio dell'affaticamento del conducente è solo uno strumento ausiliario. Comunque il conducente deve in ogni caso essere responsabile della sicurezza del veicolo. Stanchezza e distrazione alla guida sono assolutamente vietate. Chi guida deve sempre essere concentrato e attento.

6-10. Sistema di assistenza al parcheggio

Sistema di monitoraggio visivo in parcheggio (se in dotazione)

Il sistema di monitoraggio visivo in parcheggio acquisisce l'immagine posteriore del veicolo tramite la telecamera posteriore e la visualizza sul display del sistema audio insieme alle linee di guida di movimento per il conducente, offrendo sicurezza e facilità di parcheggio.

Metodi di utilizzo

Con il veicolo alimentato, spostare la marcia su R per accedere alla schermata del sistema di monitoraggio della visuale di parcheggio, e lo schermo visualizzerà la visuale di parcheggio e le linee di guida del movimento. Le linee di guida del movimento variano in base alla rotazione del volante e sono utilizzate per pre-stimare la traiettoria di retromarcia.

⚠ AVVERTENZA

- Utilizzare la distanza come riferimento (ad esempio, in salita).
- Le linee di guida in larghezza del veicolo e le linee di previsione sono più larghe di quelle reali.
- Non graffiare l'obiettivo quando si toglie sporco o neve dalla superficie della telecamera.
- Se si sostituiscono gli pneumatici con altri di dimensioni differenti, la linea di previsione visualizzata sarà diversa dalla linea effettiva; in questo caso, utilizzare lo specchietto retrovisore o verificare e stabilire sul momento l'effettiva distanza dagli altri oggetti.

⚠ ATTENZIONE

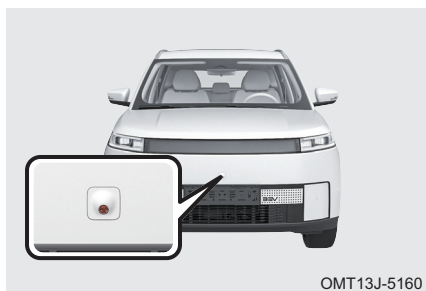
- Durante la retromarcia, assicurarsi che il portellone sia ben chiuso.
- Non distogliere mai l'attenzione dal traffico circostante a causa delle immagini sul display.
- Durante la retromarcia, prestare sempre particolare attenzione a bambini, animali di piccola taglia e oggetti circostanti, poiché non possono essere sempre rilevati dalla telecamera.
- A causa del raggio di monitoraggio limitato, il sistema di monitoraggio in parcheggio non è in grado di visualizzare la parte inferiore e gli angoli del paraurti.
- Non colpire mai la lente. È uno strumento di precisione. Colpire la lente può portare a malfunzionamenti o danni, causando incendi o scosse elettriche.
- Poiché la telecamera posteriore utilizza un obiettivo grandangolare, la distanza dell'oggetto visualizzata sul sistema di monitoraggio della visuale di parcheggio può apparire diversa dalla distanza effettiva.
- Quando si lava la carrozzeria del veicolo con acqua ad alta pressione, non spruzzare acqua intorno alla telecamera, altrimenti, l'acqua potrebbe entrare nella telecamera e creare condensa sulla lente, causando malfunzionamenti, incendi o scosse elettriche.
- La lente della telecamera posteriore può ingrandire e distorcere la vista, quindi l'immagine sul display è diversa dall'oggetto reale o non può riflettere l'oggetto reale in modo accurato; ci sono anche punti ciechi e un leggero ritardo.
- Il monitoraggio in parcheggio è comodo, ma non sostituisce una corretta operazione di retromarcia. Quando si fa retromarcia, assicurarsi di guardare attentamente intorno per verificare che l'area circostante sia sicura e procedere lentamente.

6. ASSISTENZA ALLA GUIDA

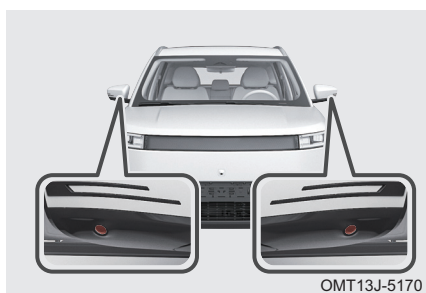
Sistema di monitoraggio panoramico (AVM) (se in dotazione)

Il sistema di monitoraggio della vista panoramica raccoglie le immagini intorno al veicolo attraverso quattro telecamere e visualizza le immagini delle circostanze e le linee guida del movimento sul display dell'unità audio, in modo da aiutare il conducente a parcheggiare in modo sicuro e semplice.

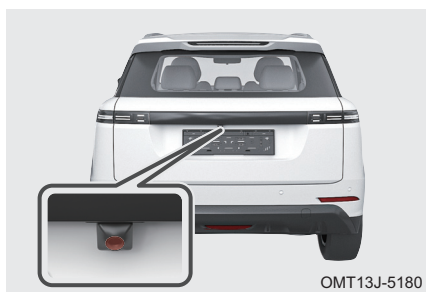
Disposizione delle telecamere



Ubicazione della telecamera anteriore: Si trova nel paraurti anteriore.

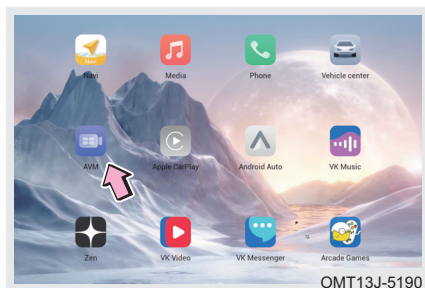


Ubicazione delle telecamere sinistra/destra: nella parte inferiore del retrovisore esterno destro/sinistro.



Ubicazione della telecamera posteriore: Si trova nella parte centrale superiore della targa posteriore.

Metodi di utilizzo



■ Accesso al sistema AVM

Il veicolo è acceso e la velocità non supera i 30 km/h:

Portare la leva del cambio in R per inserire il sistema AVM.

Cliccare sul tasto AVM del sistema audio per accedere al sistema AVM.

Si entra nel sistema AVM in fase di sterzata ad ampio angolo (nelle impostazioni AVM è necessario attivare il sistema AVM).

Si accede nel sistema AVM quando si accendono gli indicatori di direzione destro/sinistro (nelle impostazioni di AVM è necessario settare l'attivazione AVM quando si azionano gli indicatori di direzione).

■ Uscita dal sistema AVM

Si esce dal sistema AVM quando la velocità del veicolo è superiore a 30 km/h.

Si esce dal sistema AVM una volta spento il veicolo.

Quando si entra nel sistema AVM ricevendo il segnale di distanza del radar di parcheggio, spostando la leva del cambio su N/P o se non c'è segnale di distanza dell'ostacolo, il sistema AVM uscirà dopo 15 secondi.

Quando si entra nel sistema AVM spostando la leva del cambio in R, spostando la leva da R il sistema AVM uscirà dopo 15 secondi.

Quando si accede al sistema AVM tramite il tasto AVM, cliccarlo nuovamente per uscire dal sistema AVM.

Quando si entra nel sistema AVM tramite gli indicatori di direzione destro/sinistro, spegnere gli indicatori di direzione destro/sinistro per uscire dal sistema AVM.

⚠ AVVERTENZA

Il sistema AVM è una comodità di assistenza alla guida, ma l'oggetto nell'immagine non riflette dimensioni e distanza reali dell'ostacolo. C'è un leggero ritardo e un punto cieco rispetto all'immagine reale. Pertanto, la funzione AVM non sostituisce l'intervento e il giudizio del conducente. Il conducente deve prestare attenzione all'ambiente circostante e guidare in sicurezza durante attivazione, utilizzo e spegnimento della funzione.

6. ASSISTENZA ALLA GUIDA

Commutazione della visione



1 Pulsante OFF

Quando il cambio non è in R, è possibile uscire dal sistema AVS utilizzando il tasto OFF.

2 Pulsante vista bidimensionale (2D)

Vista singola anteriore/posteriore/sinistra/destra + vista di collegamento e vista singola commutabili.

3 Pulsante vista tridimensionale (3D)

Cliccare sul pulsante dell'angolazione specifica di visione intorno alla vista dall'alto del veicolo per cambiare la vista 3D corrispondente. Scorrendo si può commutare la vista 3D su qualsiasi angolo di visualizzazione.

4 Pulsante delle impostazioni

Cliccare per visualizzare il menu degli elementi impostabili.

5 Pulsante per la vista grandangolare

Esegue la correzione della distorsione sulle viste anteriore/posteriore e le combina in una vista grandangolare.

6 Pulsante di vista lato ruote

Si può commutare fra vista lato ruote + vista combinata e vista lato ruote.

Nota: Per tutte le immagini visualizzate, fare riferimento al veicolo in uso.



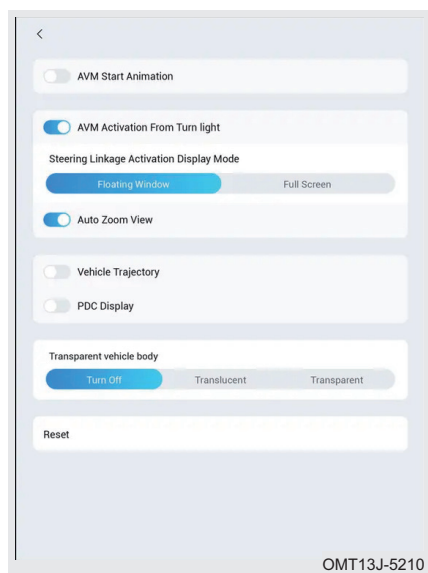
NOTA

Il sistema AVS è molto utile per il parcheggio e la guida in sicurezza. Si consiglia di familiarizzare con questa funzione in un'area aperta e comoda.

⚠ AVVERTENZA

- Non collocare alcun oggetto sulla telecamera del sistema AVM.
- Non graffiare l'obiettivo quando si toglie sporco o neve dalla superficie della telecamera.
- La distanza dell'oggetto nella visione dal sistema AVM è diversa da quella reale.
- Prima di utilizzare il sistema AVM, assicurarsi che gli specchietti retrovisori esterni siano aperti e che il portellone sia ben chiuso.
- Il sistema AVM è stato tarato professionalmente prima di lasciare la fabbrica. Qualsiasi rimozione/installazione e modifica della posizione e dell'angolo di installazione della telecamera senza autorizzazione può compromettere il funzionamento e l'effetto del sistema AVM.
- Il sistema AVM è una comodità di assistenza alla guida, ma l'oggetto nell'immagine non riflette dimensioni e distanza reali dell'ostacolo. C'è un leggero ritardo e un punto cieco rispetto all'immagine reale. Pertanto, la funzione AVM non sostituisce l'intervento e il giudizio del conducente. Il conducente deve prestare attenzione all'ambiente circostante e guidare in sicurezza durante attivazione, utilizzo e spegnimento della funzione.

Impostazioni del sistema



[Animazione di avvio AVM]: Quando si entra per la prima volta nel sistema AVM con il pulsante AVM, viene visualizzata l'animazione di avvio AVM.

[Attivazione AVM dall'indicatore di direzione] Quando si attiva l'AVM dall'indicatore di direzione destro/sinistro, viene visualizzata la vista 3D del lato posteriore destro/sinistro del veicolo.

[Attivazione dell'AVM dall'angolo di sterzata] Svoltare con ampio angolo per attivare l'AVM.

[Vista con ingrandimento automatico] Inserire la visualizzazione ad ingrandimento automatico in base alla distanza dell'ostacolo.

[Traiettoria del veicolo] Quando si accede al sistema AVM, caricare la linea di guida statica/dinamica del movimento e la linea di percorrenza delle ruote.

6. ASSISTENZA ALLA GUIDA

[Visualizzazione PDC] Mostra le informazioni sulla distanza radar corrispondente (aree rosse, gialle e verdi).

[Vista trasparente della carrozzeria] Varia la trasparenza della carrozzeria del veicolo.

[Reset] Ripristina le impostazioni predefinite.

AVVERTENZA

Quando si accende il sistema AVM, viene visualizzata la schermata del sistema AVM nell'unità principale. Quando l'unità principale rileva un guasto nel sistema o in una o più telecamere, le corrispondenti viste singola laterale e dall'alto appariranno come schermo nero e verranno visualizzate le relative indicazioni come testo o icona. A questo punto, il sistema AVM non può essere utilizzato normalmente e il guasto con schermata nera può verificarsi nelle seguenti situazioni.

- Non utilizzare acqua o vapore ad alta pressione per lavare il sensore della telecamera, altrimenti l'acqua o il vapore penetreranno nella telecamera e si condenseranno sull'obiettivo, causando la sfocatura dell'immagine e persino un cortocircuito nella telecamera, con conseguente comparsa di una schermata nera.
- Non colpire o urtare in alcun modo la telecamera. Urti e colpi violenti possono causare lo spostamento della telecamera dalla sua posizione o il danneggiamento del dispositivo, con conseguente disallineamento o schermata nera della telecamera.
- Non smontare il dispositivo della telecamera con personale non professionale. In caso di connessione carente tra il veicolo e il sistema di visualizzazione della telecamera, è possibile che la telecamera presenti una schermata nera.
- Se la telecamera presenta una schermata nera in caso di forte pioggia, verificare se l'acqua penetra dove è installata la telecamera. Se l'acqua penetra attraverso la fessura del connettore, l'AVM potrebbe andare in cortocircuito, causando una schermata nera della telecamera.
- Quando altre apparecchiature elettriche funzionano a pieno carico, il sistema di visualizzazione della telecamera posteriore può essere interessato da fluttuazioni di tensione, che possono causare la schermata nera della telecamera. Si può provare a scollegare altre apparecchiature elettriche e a riavviare il veicolo per ripristinare il normale utilizzo della funzione della telecamera.

Gli scenari sopra descritti non coprono completamente tutte le situazioni che provocano la schermata nera nel sistema AVM. Per garantire il normale utilizzo delle funzioni, quando il sistema presenta una schermata nera, recarsi al più presto presso un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Sistema radar di parcheggio

Il sistema radar di parcheggio è un dispositivo di rilevamento radar, che adotta sensori radar (se in dotazione) per rilevare la presenza di ostacoli dalla parte anteriore/posteriore del veicolo e la distanza dagli ostacoli. Il conducente viene avvisato dal display del sistema audio, dall'allarme sonoro e così via, in modo da aiutarlo a parcheggiare in modo sicuro e semplice.

Interruttore del radar di parcheggio (se in dotazione)

Con il veicolo acceso, fermo e cambio non in P, cliccare sul pulsante "P" sullo schermo centrale dell'impianto audio per attivare il sistema radar di parcheggio; con cambio non in R, cliccare nuovamente il pulsante "P" per uscire dal sistema radar di parcheggio. Quando il sistema radar di parcheggio è in funzione e la velocità del veicolo è superiore a 15 km/h, si esce dal sistema radar di parcheggio; quando la velocità del veicolo è inferiore a 15 km/h, è necessario cliccare nuovamente sul pulsante "P" per riattivare il sistema.



NOTA

Il pulsante del radar di parcheggio non è una dotazione di serie. Fare riferimento alla effettiva configurazione del veicolo.

Metodi di utilizzo

Metodo 1: Con il veicolo acceso, spostare il cambio in R per attivare il sistema radar di parcheggio; quando un sensore radar rileva un ostacolo, il sistema audio visualizza la distanza dall'ostacolo (aree rosse, gialle e verdi) accompagnata da un segnale acustico.

Metodo 2 (se in dotazione): A veicolo acceso, fermo e con cambio non in P, cliccare sul pulsante "P" sullo schermo centrale dell'impianto audio per attivare il sistema radar di parcheggio; quando un sensore radar rileva un ostacolo, il sistema audio visualizza la distanza dall'ostacolo (aree rosse, gialle e verdi) accompagnata da un segnale acustico.

Nota: Quando il sensore radar è malfunzionante, quando viene acceso il sistema radar di parcheggio emette un suono per 2 secondi. Quando si inserisce il freno di stazionamento o si porta la leva del cambio in P, il segnale acustico di malfunzionamento del sensore radar verrà schermato.



NOTA

- La distanza di monitoraggio è la distanza verticale più breve tra l'ostacolo e il sensore radar.
- Quando il freno di stazionamento è inserito con il radar attivato, l'impianto audio visualizzerà solo le informazioni generali e il segnale acustico dell'impianto audio non suona.



AVVERTENZA

- Per gli ostacoli al di fuori del raggio di rilevamento, i sensori radar non emetteranno alcun allarme.
- Quando il veicolo è in movimento, tenere presente che i sensori radar di retromarcia sul lato opposto potrebbero avvicinarsi ad altri ostacoli.

Limiti di funzionamento

Il sistema radar di parcheggio potrebbe non funzionare normalmente nelle seguenti condizioni:

- Quando il veicolo è in forte pendenza.
- Quando si marcia su neve o pioggia.
- Gli oggetti bassi, come le rocce, ecc. non vengono rilevati.
- Gli oggetti più alti del paraurti non possono essere rilevati.
- Gli oggetti sottili come fili, recinzioni e corde, ecc. non vengono rilevati.
- Quando il veicolo è dotato di radio o antenna ad alta frequenza.
- Quando le superfici dei sensori radar sono congelate, non rilevano alcun ostacolo.
- Quando i sensori radar sono coperti da sporcizia, neve o fango, potrebbero non rilevare gli ostacoli.
- Gli oggetti che assorbono facilmente le onde ultrasoniche, come neve soffice, cotone, spugne, ecc. non vengono rilevati.
- In presenza di rumori nelle vicinanze del veicolo, come clacson, motori di motociclette, freni ad aria di grandi veicoli o altri rumori forti che producono onde ultrasoniche.
- Se più sensori radar rilevano più ostacoli, le distanze tra ciascun sensore radar e ciascun ostacolo vengono visualizzate contemporaneamente sull'unità audio e il sistema suona in base all'ostacolo più vicino.

Pulizia del sensore radar



Quando si lava il veicolo, utilizzare un panno morbido o dell'acqua (a bassa pressione) per rimuovere i corpi estranei come neve, fango e polvere dalla superficie del sensore radar.

Un getto d'acqua ad alta pressione, come quello delle idropulitrici, o sollecitazioni esterne eccessive possono danneggiare i sensori radar. Non schiacciare o urtare il sensore radar per non provocare un funzionamento anomalo.

Se il cicalino non suona durante la retromarcia, verificare quanto segue:

- Eventuale presenza di corpi estranei sulla superficie del sensore radar.
- I sensori radar non sono in grado di rilevare cavi e recinzioni. Controllare se la superficie del sensore radar è congelata.
- Se il veicolo è rimasto parcheggiato a lungo al caldo o al freddo.
- Se non è possibile stabilirne la causa, rivolgersi al più presto a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

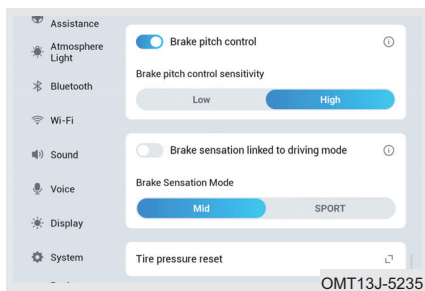
6-11. Sistema di controllo della forza frenante

Sistema integrato di controllo della forza frenante

Il sistema integrato di controllo della forza frenante è un avanzato sistema frenante elettroidraulico disaccoppiato, in grado di fornire al veicolo la potenza necessaria in base alle esigenze di frenata del conducente, migliorando la stabilità e il comfort del veicolo.

Sensazione di frenata

Il sistema integrato di controllo della forza frenante è dotato di due tipi di sensazione di frenata (Mid/SPORT), utilizzati per regolare la sensazione al pedale del freno. La curva di relazione tra la profondità del pedale del freno e la decelerazione del veicolo è diversa nelle varie modalità e il conducente può scegliere lo stile di frenata preferito.



Con il veicolo pronto in stato READY, attivare la sensazione di frenata collegata alla modalità di guida tramite Sistema audio - Schermo centrale del veicolo - Impostazioni veicolo; la modalità di sensazione di frenata può essere impostata separatamente su Mid/SPORT dopo lo spegnimento.

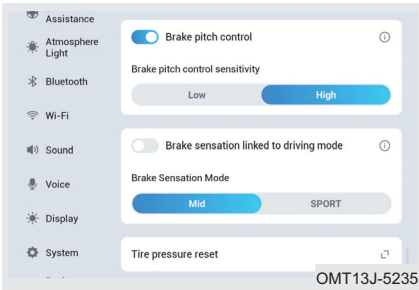
**NOTA**

La sensazione di frenata può essere associata alla modalità di guida. Dopo l'associazione, la sensazione di frenata è media nella modalità normale/ECO del veicolo, mentre la sensazione di frenata è SPORT nella modalità sportiva del veicolo; dopo la dissociazione, la sensazione di frenata può essere impostata separatamente su media/SPORT.

6. ASSISTENZA ALLA GUIDA

Controllo del beccheggio in frenata

Quando il veicolo decelera e si ferma in situazioni non di emergenza, il sistema integrato di controllo della forza frenante riduce l'inclinazione delle sospensioni e l'impatto al momento dell'arresto controllando la pressione di frenata dei quattro freni, in modo da fornire al conducente la sensazione di un arresto morbido.

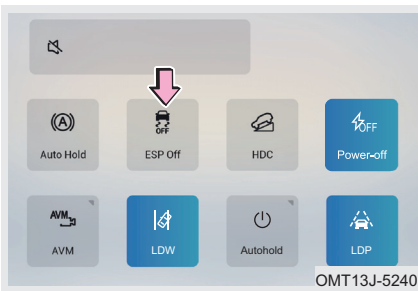


Con il veicolo in stato di PRONTO, attivare il controllo del beccheggio dei freni e impostarne la sensibilità tramite Sistema audio - Schermo centrale del veicolo - Impostazioni del veicolo.

Sistema elettronico per la stabilità (ESP)

Il sistema di controllo elettronico della stabilità mantiene la stabilità del veicolo in caso di sovrasterzo o sottosterzo. Quando viene rilevato un sovrasterzo o un sottosterzo, il sistema applica una frenata a una o più ruote per migliorare il controllo della stabilità del veicolo e garantire la stabilità laterale di marcia.

Metodi di utilizzo



Con il veicolo acceso, cliccare sul pulsante "  " per attivare/disattivare il sistema elettronico per la stabilità.



NOTA

- Il sistema ESP non può essere disattivato durante il funzionamento.
- Il sistema ESP potrebbe emettere un allarme anomalo dopo la sostituzione di una ruota con una non di dimensioni normali. Una volta montato uno pneumatico di dimensioni normali e dopo aver percorso 1 km, il sistema tornerà automaticamente alla normalità.

Indicatore del sistema elettronico per la stabilità

Quando si spegne, l'indicatore giallo "  " sul quadro strumenti rimane acceso.

Durante il funzionamento, l'indicatore giallo "  " sul quadro strumenti lampeggia.

In caso di guasto, sul quadro strumenti rimane acceso l'indicatore giallo "  ".

ATTENZIONE

- In caso di malfunzionamento del sistema ESP, recarsi al più presto presso un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Anche quando il sistema ESP è in funzione la guida ad alta velocità, le curve strette e le cattive condizioni della strada possono essere causa di incidente.
- La funzione del sistema ESP non garantisce completamente la possibilità di riprendere il controllo del veicolo se questo è avvenuto a causa di varie situazioni estreme. Anche con il sistema ESP, attenersi sempre alle leggi e norme per evitare incidenti.

Limiti di funzionamento

Nelle seguenti condizioni, il sistema elettronico per la stabilità deve essere disattivato:

- Quando si viaggia con le catene da neve.
- Quando si avvia il veicolo su un banco prova di potenza.
- Quando si guida su strade con neve alta o ghiaia smossa.

NOTA

Per migliorare la trazione del veicolo quando si procede su sabbia o ghiaia, si consiglia di disattivare il sistema ESP.

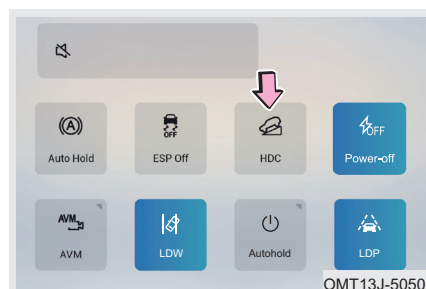
Sistema di controllo velocità in discesa (HDC)

Introduzione

Il sistema di controllo in discesa può aiutare il veicolo a percorrere strade ripide in modo sicuro in condizioni controllate. Dopo l'attivazione del sistema HDC, quando il veicolo scende su un pendio ripido, la velocità viene controllata tra 10 e 35 km/h. Quando la velocità iniziale è inferiore alla velocità minima, il veicolo verrà controllato per default alla velocità minima. La velocità corrente del veicolo può essere aumentata o diminuita in un determinato intervallo premendo il pedale dell'acceleratore o del freno.

6. ASSISTENZA ALLA GUIDA

Metodi di utilizzo



Con velocità del veicolo non superiore ai 60 km/h, premere il pulsante del sistema HDC per attivare/disattivare il sistema di controllo della discesa.

Spia del sistema di assistenza in discesa

Quando il sistema è attivato, l'indicatore verde " sul quadro strumenti rimane acceso.

In caso di guasto, la spia gialla " sul quadro strumenti si spegne.

AVVERTENZA

- La velocità a cui si attiva il sistema HDC in salita è inferiore ai 60 km/h.
- Quando il sistema HDC è in funzione, il sistema ABS si avvia automaticamente in caso di blocco delle ruote.
- Prima di imboccare una strada ripida, impostare il sistema HDC in modo che il conducente possa manovrare il volante senza distrazioni.
- Quando il sistema HDC è in funzione, se una ruota perde il contatto con il suolo, la forza frenante viene distribuita alla ruota con il coefficiente di aderenza più elevato.
- Il sistema HDC applica la forza frenante in modo attivo attraverso il funzionamento del sistema ESP. Quando il sistema funziona, si sente un rumore di funzionamento idraulico, il che è normale. In caso di malfunzionamento del sistema ESP, il sistema HDC non può essere attivato. Rivolgersi quanto prima possibile ad un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Quando il sistema HDC è in funzione, il conducente deve essere pronto a riprendere il controllo del veicolo per sicurezza in qualsiasi momento, poiché il sistema potrebbe surriscaldarsi o potrebbe guastarsi il sistema ESP, oppure anche spento tramite pulsante durante il funzionamento. A questo punto, il sistema esce automaticamente dal controllo e il conducente deve sostituire il sistema HDC per controllare tempestivamente la velocità del veicolo.

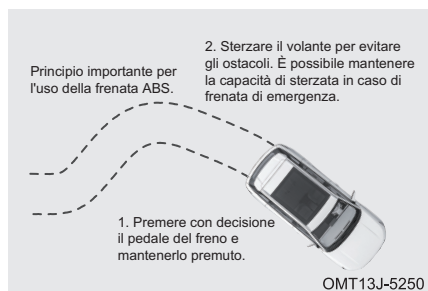
ATTENZIONE

Per evitare pericoli, il conducente deve controllare il veicolo e agire come necessario in tutte le fasi del viaggio.

Sistema antibloccaggio freni (ABS)

Introduzione

Il sistema antibloccaggio freni può impedire il bloccaggio delle ruote in caso di frenata eccessiva o di frenata su strada scivolosa, evitando lo slittamento laterale o la deriva del veicolo e mantenendone la stabilità.



Il sistema ABS non interviene durante la normale frenata e lo fa solo durante la frenata di emergenza (il pedale del freno pulsa con rumore, garantendo le prestazioni dei freni e dello sterzo; il veicolo può anche evitare gli ostacoli se c'è spazio sufficiente). In questo caso non rilasciare mai il pedale del freno.

ATTENZIONE

- In curva rallentare e guidare sempre con prudenza.
- In caso di malfunzionamento del sistema ABS, recarsi al più presto presso un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Anche se il sistema ABS è in grado di garantire il miglior effetto frenante, lo spazio di frenata varia notevolmente a seconda delle condizioni della strada.
- Inoltre, il sistema ABS non può eliminare i rischi derivanti dal mancato rispetto della distanza di sicurezza, dal passaggio sui rivoli d'acqua, dalle svolte brusche o dalla guida su superfici stradali dissestate e non può evitare gli incidenti causati da una guida distratta o inadeguata.
- L'ABS non può garantire che lo spazio di frenata possa essere ridotto in qualsiasi situazione. Quando il veicolo è dotato di catene sulle ruote, su strade sabbiose o innevate, i veicoli con ABS possono richiedere uno spazio di frenata maggiore rispetto ai veicoli senza ABS.

Spia sistema ABS

In caso di guasto, sul quadro strumenti rimane acceso l'indicatore giallo " ".

ATTENZIONE

Se la spia di malfunzionamento del sistema ABS e la spia di malfunzionamento dell'impianto frenante rimangono accese contemporaneamente, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e lontano dal traffico e rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Limiti di funzionamento

■ Il sistema ABS emette un suono di funzionamento nelle seguenti condizioni:

- Rumore di vibrazione del pedale del freno.
- Rumore d'impatto tra la sospensione e la carrozzeria a causa di una frenata d'emergenza.
- Suono di funzionamento di motore elettrico, elettrovalvola e pompa di ritorno del gruppo idraulico.
- Suono di funzionamento dell'elettrovalvola quando il sistema elettrico di distribuzione della forza frenante interviene nella frenata.
- Dopo l'accensione del veicolo o l'avvio del motore elettrico di trazione, si sente un breve ronzio che indica l'esecuzione dell'autotest del sistema.

■ Mantenere sempre una distanza di sicurezza dal veicolo che precede nelle seguenti situazioni:

- Quando si procede su strade sconnesse.
- Quando si marcia su strade con buche o superfici irregolari.
- Quando si viaggia con le catene da neve.
- Quando si procede su strade sterrate, ghiaiose o innevate.

AVVERTENZA

Le dimensioni degli pneumatici e l'usura del battistrada influiscono notevolmente sulle prestazioni del sistema antibloccaggio. I pneumatici sostituiti devono avere le stesse dimensioni, lo stesso indice di carico e la stessa struttura di quelli d'origine. In caso di problemi allo pneumatico, si raccomanda di sostituirlo con uno del tipo d'origine presso una stazione di servizio autorizzata.

ATTENZIONE

- Quando si guida in giornate di pioggia, controllare correttamente la velocità del veicolo, perché se la ruota sbanda o scivola, il sistema antibloccaggio non può controllare il veicolo.
- Anche se il sistema ABS può aiutare a controllare il veicolo, assicuratevi di guidare con prudenza, di mantenere una velocità moderata e di mantenere una distanza di sicurezza dai veicoli che vi precedono. Ci sono alcune limitazioni nella stabilità del veicolo e nell'effetto dell'intervento sul volante anche quando interviene il sistema ABS.

Funzioni estese**Sistema elettrico di distribuzione della forza frenante (EBD)**

Il sistema EBD regola automaticamente il rapporto di distribuzione della forza frenante fra asse anteriore e posteriore in base alla differenza di trasferimento del carico assiale causato dalla frenata, per migliorare l'efficienza della frenata. Inoltre, il sistema EBD collabora con il sistema ABS per migliorare la stabilità della frenata.

Sistema di assistenza alla frenata di emergenza (EBA)

Il sistema EBA viene utilizzato per ridurre lo spazio di frenata in caso di frenata di emergenza. In caso di emergenza, il conducente di solito frena per tempo, ma in genere non applica la massima forza frenante, allungando così lo spazio di frenata. In questo caso, entrerà in funzione il sistema EBD: Quando il conducente preme rapidamente il pedale del freno in caso di emergenza con una forza insufficiente, il sistema EBD aumenta rapidamente la pressione dei freni al livello massimo, facendo sì che il sistema ABS riduca lo spazio di frenata in modo più rapido ed efficace.

Sistema di controllo della trazione (TCS)

In fase di partenza o di rapida accelerazione, le ruote motrici possono slittare. Su strade scivolose, come quelle innevate o ghiacciate, la direzione potrebbe sfuggire al controllo e causare una situazione pericolosa. Quando il sistema TCS rileva grazie ai sensori che la velocità delle ruote non motrici è inferiore a quella delle ruote motrici (una caratteristica dello slittamento), invia un segnale per regolare la fasatura dell'accensione, ridurre la velocità del veicolo, scalare le marce o frenare le ruote in modo che la ruota non slitti più.

Sistema di assistenza alla partenza in salita (HAC)

Il sistema HAC può impedire al veicolo di retrocedere quando si parte in salita. Una volta che il veicolo è fermo, il sistema di controllo dell'assistenza alla partenza in salita adotta un sensore di accelerazione longitudinale per stabilire se il veicolo è su una pendenza. Quando il veicolo parte da fermo su un pendio per andare avanti o fare retromarcia in salita, il sistema di assistenza alla partenza in salita interviene automaticamente. In partenza, dopo che il conducente ha rilasciato il pedale del freno, il sistema mantiene la precedente pressione di frenata per 2-3 secondi in modo da trattenere il veicolo. Con l'aumento della coppia motrice, la pressione di frenata si riduce gradualmente, evitando incidenti causati dall'arretramento quando si parte in pendenza.

Sistema di assistenza alla frenata idraulica (BAS)

Quando il sistema rileva una situazione di arresto di emergenza, dopo aver premuto il pedale del freno viene generato un livello più elevato di forza frenante.

Sistema di priorità ai freni (BOS)

Quando il pedale dell'acceleratore e il pedale del freno vengono premuti contemporaneamente, può essere soppressa l'erogazione del motore di trazione.

Assistenza in partenza

La coppia erogata alla partenza del veicolo viene aumentata per facilitare le partenze.

7-1. Chiamata d'emergenza	7-4. Traino
Soccorso di emergenza 226	Traino del veicolo 240
7-2. Conoscenze di base per l'emergenza del veicolo	Installazione dell'occhiello di traino 241
Lampeggiatori d'emergenza 226	7-5. Fusibili
Giubbotto riflettente di sicurezza 227	Scatola fusibili 242
Triangolo di emergenza 227	Controllo dei fusibili 243
Attrezzi di bordo 228	Sostituzione dei fusibili .. 243
7-3. Gestione del veicolo in caso di emergenza	
Sostituzione della ruota di scorta (se in dotazione) 229	
Liquido di riparazione pneumatici (se in dotazione) 234	
Batteria scarica 238	

7. IN CASO DI EMERGENZA

7-1. Chiamata d'emergenza

Soccorso di emergenza



Richiesta di soccorso manuale: In caso di incidente, premere manualmente il pulsante SOS per effettuare una chiamata d'emergenza e attivare la funzione di soccorso stradale.

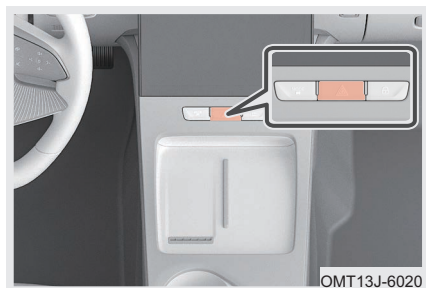
Soccorso automatico: In caso di incidente che attiva l'airbag, viene inviata automaticamente una richiesta di soccorso alla Centrale d'emergenza completa di dettagli quali la posizione esatta del veicolo.

NOTA

- Le informazioni trasmesse al PSAP (punto di risposta di pubblica sicurezza) comprendono: Tipo di veicolo, numero rilevato di occupanti seduti, coordinate GPS (Global Positioning System) e numero di identificazione del veicolo (VIN).
- Non in tutti i paesi o regioni sono disponibili i servizi di chiamata di emergenza.
- La chiamata d'emergenza può essere effettuata solo su una rete mobile con una potenza di segnale adeguata.

7-2. Conoscenze di base per l'emergenza del veicolo

Lampeggiatori d'emergenza



In caso di guasto del veicolo o di incidente stradale, ecc., premere l'interruttore delle luci d'emergenza per far lampeggiare tutti gli indicatori di direzione, in modo da avvertire gli altri veicoli ed evitare ulteriori incidenti

NOTA

- Le luci di emergenza possono funzionare anche a veicolo spento.
- I lampeggiatori d'emergenza si attivano automaticamente quando interviene l'airbag.

AVVERTENZA

Per evitare di scaricare la batteria, a motore spento non lasciare accese le luci d'emergenza più del necessario.

Funzione di allarme in caso di frenata di emergenza

Quando si preme il pedale del freno in caso di emergenza e si genera una notevole decelerazione dalle velocità medie e alte, gli indicatori di direzione iniziano a lampeggiare rapidamente. Quando si rilascia il pedale del freno, si preme l'interruttore delle luci di emergenza o si spegne il veicolo, gli indicatori di direzione smettono di lampeggiare.

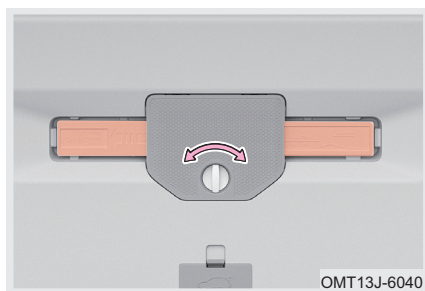
Giubbotto riflettente di sicurezza



OMT13J-6030

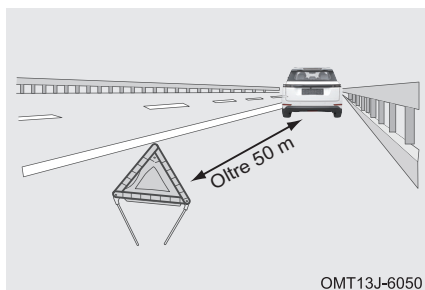
In caso di guasto del veicolo o di incidente stradale, ecc., estrarre il giubbotto catarifrangente dal cassetto portaoggetti sulla plancia. Indossare il giubbotto catarifrangente con la striscia riflettente rivolta verso l'esterno. Può avvertire gli altri veicoli per evitare incidenti secondari.

Triangolo di emergenza



OMT13J-6040

In caso di guasto del veicolo o di incidente stradale, ecc. ruotare in senso antiorario il dispositivo di fissaggio del triangolo di emergenza per liberarlo, quindi estrarre il triangolo di emergenza. Le prestazioni riflettenti del triangolo di emergenza possono avvertire del pericolo gli altri veicoli per evitare ulteriori incidenti.



OMT13J-6050

Su una normale strada, posizionare il triangolo di emergenza dietro al veicolo a oltre 50 m di distanza.

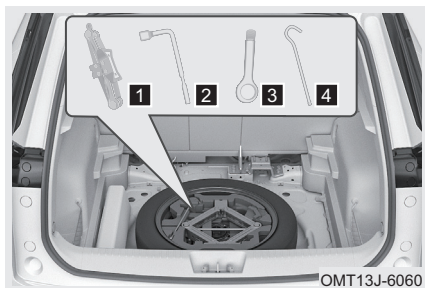
In autostrada, posizionare il triangolo di emergenza ad oltre 150 m dal veicolo.

In caso di pioggia o durante le manovre, posizionare il triangolo di emergenza dietro al veicolo ad oltre 150 m di distanza.

7. IN CASO DI EMERGENZA

Attrezzi di bordo

Attrezzi per la sostituzione delle ruote (se in dotazione)



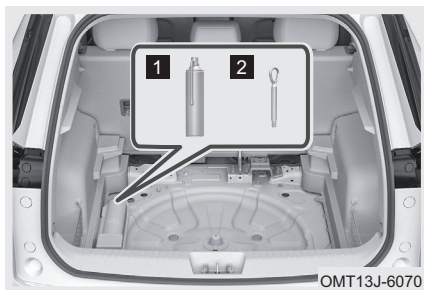
- 1** Martinetto
- 2** Chiave per bulloni ruota
- 3** Occhio di traino
- 4** Manovella del martinetto



NOTA

Alcuni modelli della vettura sono dotati di manometro per pneumatici, estintore e kit di pronto soccorso.

Strumenti per la riparazione degli pneumatici (se in dotazione)



- 1** Liquido di riparazione a gonfiaggio automatico
- 2** Occhio di traino

7-3. Gestione del veicolo in caso di emergenza

Sostituzione della ruota di scorta (se in dotazione)

Se si sgonfia una ruota durante la marcia, rallentare gradualmente, afferrare saldamente il volante con due mani e mantenere rettilinea la marcia. Fermare il veicolo in un luogo sicuro lontano dalla strada.

1. Preparativi prima di sostituire uno pneumatico sgonfio.

Passo 1: Fermare il veicolo su un terreno solido e pianeggiante;

Passo 2: Azionare il freno di stazionamento e portare in P la leva del cambio;

Passo 3: Spegner il veicolo e accendere le luci di emergenza;

Passo 4: Chiedere a tutti di scendere dal veicolo e di allontanarsi dalla strada;

Passo 5: Indossare il giubbotto catarifrangente e posizionare il triangolo di segnalazione a oltre 50 - 150 m di distanza dietro il veicolo (a seconda delle condizioni).



AVVERTENZA

Non proseguire la marcia con uno pneumatico sgonfio. Proseguire anche per brevi tratti può danneggiare lo pneumatico in modo irreparabile.

2. Estrarre la ruota di scorta.



OMT13J-2105

Passo 1: Aprire il portellone posteriore ed estrarre il tappeto del bagagliaio.



OMT13J-6080

Passo 2: Ruotare in senso antiorario il dispositivo di fissaggio della ruota di scorta per liberarla, quindi estrarre la ruota di scorta.

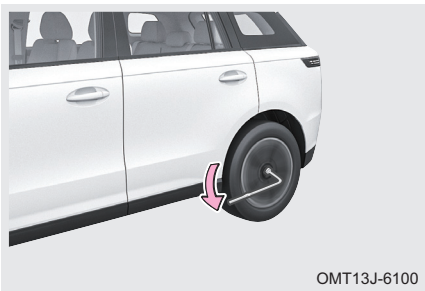
7. IN CASO DI EMERGENZA

3. Rimuovere la ruota sgonfia.



Passo 1: Mettere un cuneo sotto la ruota diagonalmente opposto a quella sgonfia per evitare che il veicolo si muova;

Pneumatico sgonfia	Posizione cuneo per la ruota
Ruota anteriore sinistra	Dietro la ruota posteriore destra
Ruota anteriore destra	Dietro la ruota posteriore sinistra
Ruota posteriore sinistra	Davanti alla ruota anteriore destra
Ruota posteriore destra	Davanti alla ruota anteriore sinistra



Passo 2: Inserire sul bullone della ruota sgonfia la chiave apposita, posizionare l'impugnatura sul lato sinistro, afferrare l'estremità dell'impugnatura della chiave e spingerla verso il basso, allentare di circa mezzo giro ciascun bullone della ruota sgonfia;

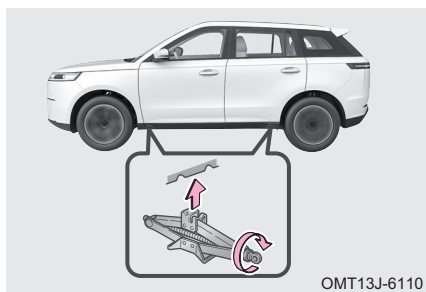
 **AVVERTENZA**

Quando si tolgono i bulloni delle ruote con la chiave, fare attenzione a non farli cadere perché possono danneggiarsi facilmente.

 **ATTENZIONE**

Non svitare completamente i bulloni. In caso contrario, la ruota potrebbe cadere a causa del peso del veicolo con possibili lesioni personali.

7. IN CASO DI EMERGENZA



Passo 3: Posizionare il martinetto su un terreno solido e livellato, ruotare manualmente in senso orario l'impugnatura del martinetto, facendo in modo che l'incavo del martinetto vada a contatto con il corretto punto di sollevamento;



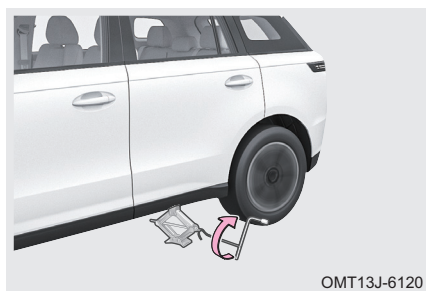
NOTA

- Carico nominale del martinetto: 1.200 kg.
- Sollevare il veicolo fino a un'altezza tale da consentire la sostituzione dello pneumatico.



ATTENZIONE

A veicolo sollevato, non mettere mai nessuna parte del corpo sotto di esso per evitare lesioni personali.



Passo 4: Quando l'incavo del martinetto va a contatto con il corretto punto di sollevamento corretto, inserire la manovella nel martinetto, quindi inserire la chiave per i bulloni ruota sulla manovella del martinetto e girarla in senso orario per sollevare il veicolo;



Passo 5: Con la chiave apposita svitare in senso antiorario i bulloni della ruota sgonfia e rimuovere quest'ultima.

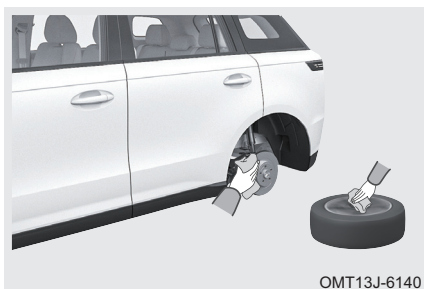


AVVERTENZA

Appoggiare a terra la ruota sgonfia con il cerchione rivolto verso l'alto per evitare di graffiarne la superficie.

7. IN CASO DI EMERGENZA

4. Installare la ruota di scorta.



Passo 1: Rimuovere ogni oggetto dalla superficie di montaggio. Assicurarsi che il mozzo sia a contatto con la superficie della ruota e installare la ruota di scorta;



Passo 2: Quando si installano i bulloni della ruota, avvitarli manualmente tutti in senso orario. Una volta dritta la ruota di scorta, serrare tutti i bulloni ruota con la chiave apposita;

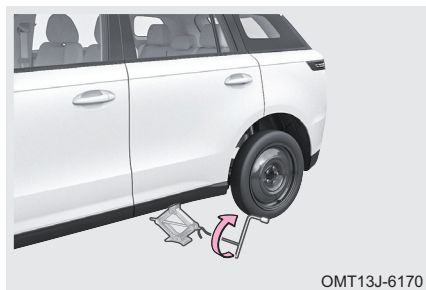
AVVERTENZA

Non applicare olio o grasso ai bulloni della ruota.



Passo 3: Assicurarsi che tutte le persone nei pressi del veicolo restino in una zona sicura, inserire la manovella sul martinetto e la chiave per i bulloni ruota sulla manovella, quindi ruotare la chiave per i bulloni ruota in senso antiorario per abbassare il veicolo;

7. IN CASO DI EMERGENZA



Passo 4: Utilizzando la chiave per i bulloni ruota, serrare i bulloni nella sequenza indicata nell'illustrazione. Ripetere l'operazione 2 o 3 volte per assicurarsi che i bulloni delle ruote siano serrati in posizione;

Passo 5: Stivare la ruota sgonfia e riporre martinetto, triangolo di emergenza e attrezzi nella loro sede d'origine;

Passo 6: Se la pressione di gonfiaggio della ruota sostituita è insufficiente, procedere lentamente fino alla stazione di servizio più vicina per gonfiare la ruota alla pressione corretta.



NOTA

Il sistema di controllo elettronico della stabilità emette un allarme di anomalia quando si utilizza per la sostituzione una ruota di scorta di dimensioni ridotte. Una volta montato uno pneumatico di dimensioni normali e dopo aver percorso 1 km, il sistema tornerà automaticamente alla normalità.

ATTENZIONE

- Quando si utilizza un ruotino di scorta, procedere ad una velocità non superiore a 80 km/h. Il ruotino di scorta non è concepito per viaggiare ad alta velocità. L'inosservanza di questa misura preventiva può dare origine ad incidenti gravi o addirittura mortali.
- Dopo la sostituzione con un ruotino di scorta, serrare i bulloni della ruota a 180 ± 18 N-m. Procedere lentamente fino alla stazione di servizio più vicina (si consiglia ≤ 80 km) dove poterlo sostituire con uno pneumatico di dimensioni normali. In caso contrario, le ruote potrebbero staccarsi a causa dell'allentamento dei bulloni.
- Quando si viaggia con il ruotino di scorta, il veicolo diventa più basso rispetto a quando dispone dei normali pneumatici. Prestare attenzione durante la guida su strade sconnesse.
- Il ruotino di scorta è stato progettato solo per essere usato solo in caso di emergenza e deve essere impiegato solo per periodi molto brevi. Non utilizzarlo mai per la guida su lunghe distanze o per periodi prolungati.
- Ricordare che il ruotino di scorta fornito è specificamente progettato per l'uso con il proprio veicolo. Non utilizzare il ruotino di scorta su un altro veicolo.
- Non utilizzare più di un ruotino di scorta contemporaneamente.
- Sostituire il ruotino di scorta con uno pneumatico normale il prima possibile.
- Evitare accelerazioni improvvise, sterzate brusche, frenate improvvise e cambi di marcia che potrebbero causare una frenata improvvisa del motore di trazione.

Liquido di riparazione pneumatici (se in dotazione)

Se si sgonfia una ruota durante la marcia, rallentare gradualmente, afferrare saldamente il volante con due mani e mantenere rettilinea la marcia. Fermare il veicolo in un luogo sicuro lontano dalla strada.

1. Preparativi prima di utilizzare il liquido di riparazione a gonfiaggio automatico degli pneumatici.

Passo 1: Fermare il veicolo su un terreno solido e pianeggiante;

Passo 2: Azionare il freno di stazionamento e portare in P la leva del cambio;

Passo 3: Spegner il veicolo e accendere le luci di emergenza;

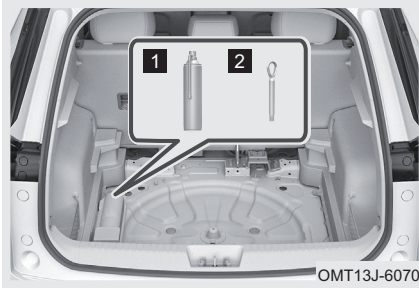
Passo 4: Chiedere a tutti di scendere dal veicolo e di allontanarsi dalla strada;

Passo 5: Indossare il giubbotto catarifrangente e posizionare il triangolo di segnalazione a oltre 50 - 150 m di distanza dietro il veicolo (a seconda delle condizioni).

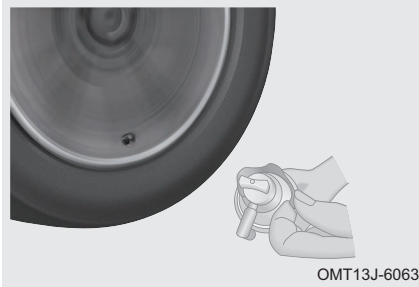
AVVERTENZA

Non proseguire la marcia con uno pneumatico sgonfio. Proseguire anche per brevi tratti può danneggiare lo pneumatico in modo irreparabile.

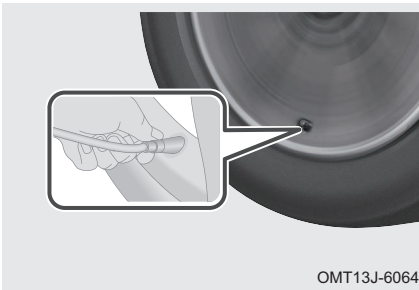
2. Utilizzo del liquido di riparazione a gonfiaggio automatico.



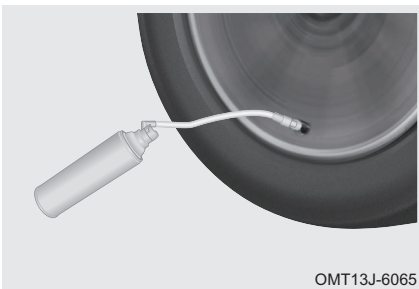
Passo 1: Aprire il portellone, sollevare il tappeto del bagagliaio ed estrarre la bomboletta di riparazione.



Passo 2: Prima dell'uso agitare bene la bomboletta del liquido di riparazione a gonfiaggio automatico, quindi strappare la cinghietta di sicurezza della valvola di raccordo.

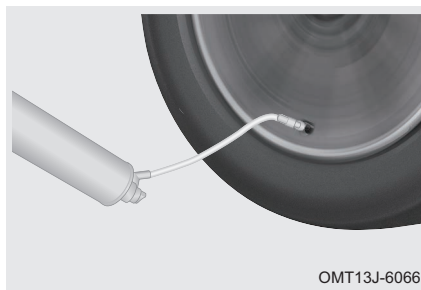


Passo 3: Serrare la valvola di raccordo della bomboletta alla valvola dello pneumatico.



Passo 4: Girare in senso orario la valvola rossa e posizionare la bomboletta a testa in giù per iniziare a gonfiare lo pneumatico.

7. IN CASO DI EMERGENZA



Passo 5: Dopo aver introdotto il liquido di riparazione a gonfiaggio automatico, chiudere la valvola in senso antiorario e svitare la valvola di raccordo; percorrere immediatamente almeno 10 km per completare la riparazione, quindi recarsi il prima possibile presso un'officina autorizzata o un gommista professionista per la riparazione o la sostituzione.

AVVERTENZA

Dopo aver utilizzato il liquido di riparazione a gonfiaggio automatico, il veicolo potrà essere guidato ininterrottamente per 500 km o più. Per i primi 10 km, si consiglia di guidare a una velocità inferiore a 80 km/h. Dopo 10 km, viaggiare con il veicolo a velocità normale. Si raccomanda di recarsi il prima possibile presso un centro di assistenza autorizzato o un'officina professionale per la riparazione e la sostituzione dello pneumatico.

NOTA

- Prima di utilizzare la bomboletta di riparazione a gonfiaggio automatico, controllare il periodo di validità indicato sul contenitore del liquido di riparazione per assicurarsi che sia entro il periodo di validità.
- Il liquido per la riparazione dello pneumatico è un materiale di consumo monouso (per una sola ruota), che può essere acquistato presso un centro di assistenza autorizzato.

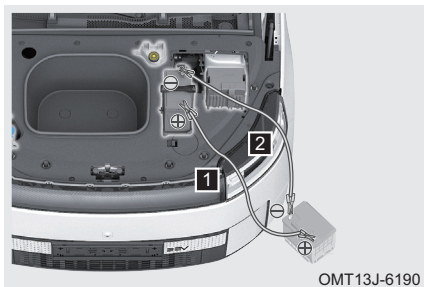
⚠ ATTENZIONE

- Evitare che il liquido per la riparazione pneumatico venga a contatto con la pelle o con gli occhi e tenerlo fuori dalla portata dei bambini.
- Se si continua a viaggiare in caso di foratura e perdita d'aria, è facile che lo pneumatico esploda, mettendo in pericolo la sicurezza delle persone.
- Il liquido per la riparazione dello pneumatico viene utilizzato per riparare le forature del battistrada, mentre non rientra nell'ambito del suo uso la riparazione di altre parti come spalla e fianco e i danni all'ugello della valvola.
- Quando prima della riparazione è necessario estrarre l'oggetto che ha causato la foratura, assicurarsi di spostare leggermente il veicolo in modo che il foro sia rivolto verso il basso a ore 6 prima di riempire lo pneumatico con il liquido di riparazione.
- Se durante l'uso della bomboletta il suo liquido schizza sul pneumatico o sul cerchio, eliminarlo con acqua pulita o pulirlo con un panno; se il liquido entra accidentalmente negli occhi, eliminarlo con acqua pulita e rivolgersi immediatamente a un medico.
- Quando il prodotto viene utilizzato a bassa temperatura ambiente (-40 °C -0 °C), si prega di riscaldare il prodotto ad almeno 0 °C con il sistema di riscaldamento del veicolo per aumentare l'efficienza di riempimento della bomboletta.
- La bomboletta è efficace per riparare forature di diametro ≤ 6 mm, e da cui si può estrarre l'oggetto che ha causato la foratura; quando il diametro della foratura è > 6 mm, contattare immediatamente il centro d'assistenza autorizzato.
- Dopo aver utilizzato il liquido di riparazione a gonfiaggio automatico, percorrere almeno 10 km senza fermarsi e recarsi al più presto presso un centro di assistenza autorizzato o a un'officina professionale per la riparazione e la sostituzione dello pneumatico.
- La temperatura di conservazione del liquido della bomboletta è compresa tra -40 °C e 70 °C. È vietato conservarlo a bordo sotto la luce diretta del sole; è vietato il contatto con fiamme libere; assicurarsi di riporlo nel vano degli attrezzi in modo sicuro secondo i requisiti, non metterlo nell'abitacolo.

7. IN CASO DI EMERGENZA

Batteria scarica

Avviamento d'emergenza



Passo 1: Portare l'alimentazione del veicolo su OFF e collegare i cavi di avviamento.

1 Collegare un'estremità del cavo positivo al terminale positivo (+) della batteria del veicolo con batteria scarica e l'altra estremità al terminale positivo (+) della batteria del veicolo di soccorso.

2 Collegare un'estremità del cavo negativo al terminale negativo (-) della batteria del veicolo di soccorso e l'altra estremità a una parte metallica non verniciata del veicolo con batteria scarica.

Passo 2: Avviare il veicolo di soccorso, aumentare leggermente la velocità e mantenerla per circa 5 minuti per ricaricare temporaneamente la batteria del veicolo scarico.

Passo 3: Se il veicolo con batteria scarica non si avvia ancora, verificare che il cavo di avviamento sia collegato correttamente, quindi caricare la batteria.

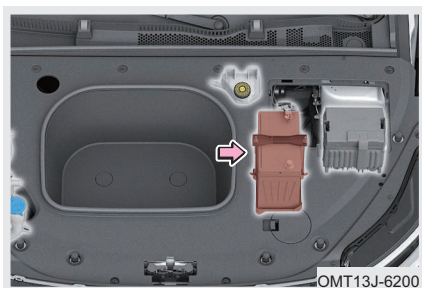
Passo 4: Una volta avviato il veicolo con batteria scarica, rimuovere i cavi di avviamento nell'ordine inverso rispetto al collegamento (prima il cavo negativo e poi quello positivo).

AVVERTENZA

- Prima dell'uso, accertarsi che la tensione della batteria utilizzata per l'avviamento di emergenza sia compresa tra 12 e 13 V; in caso contrario non eseguire l'avviamento.
- Se la batteria si scarica frequentemente, recarsi il prima possibile presso un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.
- Il terminale negativo della batteria del veicolo di soccorso non deve essere collegato direttamente al terminale negativo della batteria del veicolo con batteria scarica.
- Quando si collegano e si rimuovono i cavi di avviamento, assicurarsi che non rimangano impigliati nel ventilatore, nella cinghia, ecc.
- Assicurarsi che i cavi di avviamento siano collegati correttamente e mantenere una certa distanza tra i terminali, per evitare che i cavi di avviamento si tocchino tra loro o con altre parti metalliche del veicolo.
- Prima di spegnere il veicolo o di bloccarlo, accertarsi che gli apparati elettrici siano spenti per evitare che, a causa della scarica della batteria, il veicolo non si avvii correttamente.

⚠ ATTENZIONE

- È necessario utilizzare i cavi di collegamento specifici.
- Non fumare, usare fiammiferi, accendini o consentire fiamme libere vicino alla batteria.
- Se non si è sicuri di come eseguire la procedura, si consiglia vivamente di rivolgersi a un tecnico qualificato o a un centro di assistenza autorizzato.

Sostituzione della batteria

Passo 1: Portare l'alimentazione su OFF.

Passo 2: Aprire il cofano anteriore.

Passo 3: Rimuovere il cavo del terminale negativo (-) della batteria.

Passo 4: Rimuovere il cavo del terminale positivo (+) della batteria.

Passo 5: Rimuovere il supporto della batteria e la batteria.

Passo 6: Installare una nuova batteria con le stesse specifiche di quella rimossa.

Passo 7: Installare correttamente la nuova batteria seguendo l'ordine inverso a quello di rimozione.

**TUTELA DELL'AMBIENTE**

La batteria contiene sostanze acide, tossiche e corrosive. Smaltirla in conformità alle normative e disposizioni locali in materia di tutela ambientale.

**AVVERTENZA**

Durante la rimozione della batteria, prestare attenzione a non consentire agli attrezzi metallici di entrare in contatto con entrambi i terminali della batteria o di toccare contemporaneamente il terminale positivo (+) e la carrozzeria.

**ATTENZIONE**

- Non lasciare la batteria alla portata di bambini.
- Non fumare, usare fiammiferi, accendini o consentire fiamme libere vicino alla batteria.
- Indossare sempre guanti e occhiali di protezione durante le operazioni, poiché la batteria contiene acido tossico e corrosivo. Non appoggiarsi mai alla batteria.
- In caso di schizzi di acido sulla pelle o sugli indumenti, neutralizzare con acqua alcalina (ad esempio acqua saponata) e risciacquare con acqua pulita. Se necessario, rivolgersi immediatamente a un pronto soccorso.

7. IN CASO DI EMERGENZA

7-4. Traino

Traino del veicolo

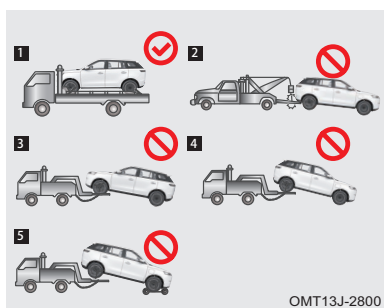
Il traino deve essere effettuato in conformità alle leggi locali in materia di traino. Prima di trainare il veicolo, rilasciare il freno di stazionamento e portare la leva del cambio in posizione N.

Metodi corretti di traino

Se il veicolo deve essere trainato, si consiglia di contattare una stazione di servizio autorizzata o un servizio professionale di soccorso stradale, oppure di richiedere assistenza all'organizzazione di soccorso stradale a cui si è aderito.

⚠ ATTENZIONE

- I danni causati dal trasporto non sono coperti dalla garanzia.
- Per il trasporto del veicolo, attenersi scrupolosamente alle seguenti istruzioni.
- Non trainare il veicolo utilizzando esclusivamente funi o catene collegate ad altri veicoli.



Utilizzare un carro attrezzi con pianale **1** per caricare il veicolo.

- Precauzioni per il traino del veicolo:
- Il traino deve avvenire con tutte e quattro le ruote sollevate da terra. Non utilizzare le modalità di traino **2**, **3**, **4** e **5** mostrate in figura.
- Prima del traino, portare la leva del cambio in posizione folle (N), accendere le luci di emergenza e chiudere le porte.
- Durante il traino, non salire mai a bordo del veicolo incidentato.

⚠ AVVERTENZA

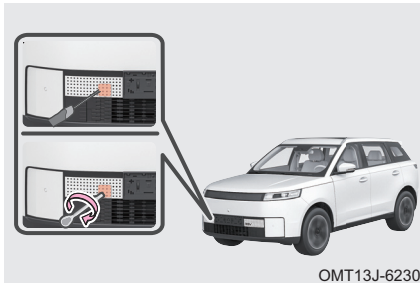
Non utilizzare un carrello elevatore per trasportare il veicolo in caso di guasto.

⚠ ATTENZIONE

- Quando il veicolo viene caricato sul carro attrezzi con pianale, non sostare dietro al rimorchio: ciò potrebbe causare lesioni personali gravi o morte.
- Il veicolo può essere rimosso dal luogo solo in assenza di rischi per la sicurezza. Qualora si riscontrino deformazioni, perdite, emissioni di fumo o altri segnali anomali dal pacco batteria di trazione, è necessario eliminare preventivamente ogni rischio per la sicurezza prima di procedere.

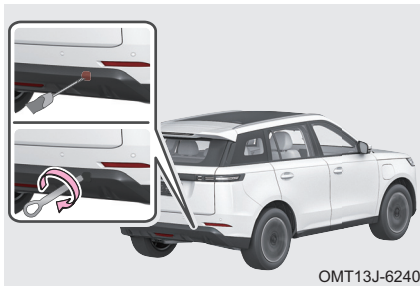
Installazione dell'occhiello di traino

Occhiello di traino anteriore



Utilizzare un cacciavite a lama con la punta avvolta da nastro adesivo per rimuovere il coperchio dell'alloggiamento dell'occhiello di traino anteriore, avvitare l'occhiello nel foro di installazione e serrarlo saldamente con la chiave per bulloni ruota.

Occhiello di traino posteriore



Utilizzare un cacciavite a lama con la punta avvolta da nastro adesivo per rimuovere il coperchio dell'alloggiamento dell'occhiello di traino posteriore, avvitare l'occhiello nel foro di installazione e serrarlo saldamente con la chiave per bulloni ruota.

AVVERTENZA

- Utilizzare solo l'occhiello di traino specifico. In caso contrario, il veicolo potrebbe subire danni.
- Durante il traino, guidare il veicolo in modo lento e uniforme. L'impatto dovuto a una tensione eccessiva può danneggiare il veicolo.
- La fune di traino o la barra di traino possono essere installati solo se l'occhiello di traino è montato in posizione.

ATTENZIONE

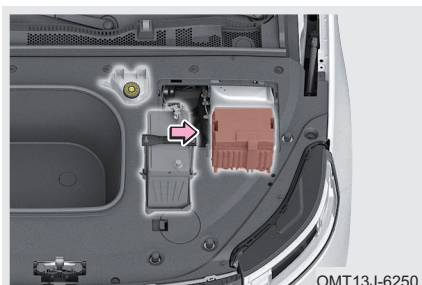
Assicurarsi che l'occhiello di traino sia installato saldamente. In caso contrario, l'occhiello potrebbe allentarsi durante il traino, causando un incidente con conseguenti gravi lesioni, anche mortali.

7-5.Fusibili

Scatola fusibili

I fusibili sono utilizzati per proteggere i componenti e i circuiti elettrici da cortocircuiti o sovraccarichi. Se il fusibile è bruciato, i componenti e i sistemi protetti non funzionano correttamente.

Scatola fusibili

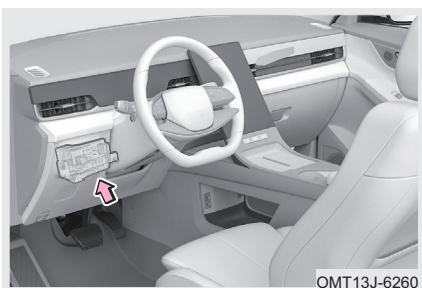


Passo 1: Cliccare sul pulsante "OFF" sul display centrale per portare il veicolo allo stato di spegnimento.

Passo 2: Aprire il cofano e scollegare il cavo del terminale negativo della batteria.

Passo 3: Rimuovere il coperchio della scatola fusibili nella parte anteriore dell'abitacolo per ispezionare o sostituire il fusibile.

Scatola fusibili del cruscotto



Passo 1: Cliccare sul pulsante "OFF" sul display centrale per portare il veicolo allo stato di spegnimento.

Passo 2: Aprire il cofano e scollegare il cavo del terminale negativo della batteria.

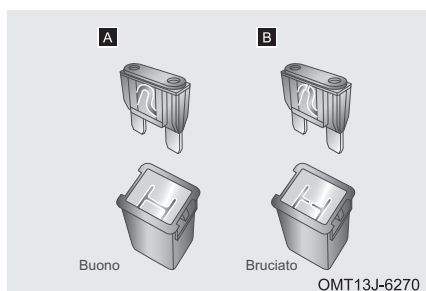
Passo 3: Rimuovere la protezione inferiore sinistra del cruscotto per ispezionare o sostituire il fusibile.



NOTA

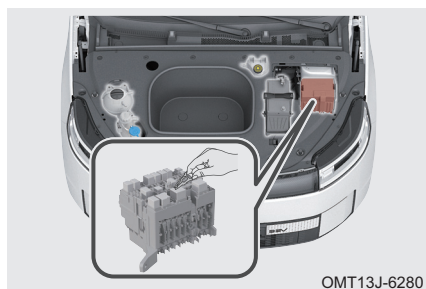
- Controllare i fusibili sospetti in base alla disposizione nella scatola fusibili e relè.
- Per evitare danni, prestare attenzione durante la rimozione/installazione del rivestimento inferiore sinistro del quadro strumenti. Se necessario, contattare il centro di assistenza autorizzato.
- La scatola fusibili deve essere pulita e, al momento dell'apertura, deve essere tenuta al riparo dall'umidità, poiché quest'ultima potrebbe danneggiare l'impianto elettrico.

Controllo dei fusibili



- A** Fusibile integro.
- B** Fusibile bruciato.

Sostituzione dei fusibili



Passo 1: Cliccare sul pulsante "4_{OFF}" sul display centrale per portare il veicolo allo stato di spegnimento.

Passo 2: Aprire il cofano e scollegare il cavo del terminale negativo della batteria.

Passo 3: Controllare i fusibili in base allo schema di disposizione di fusibili e relè, quindi rimuovere il fusibile sospetto utilizzando l'apposito estrattore.

Passo 4: Controllare se il fusibile è bruciato. Se non si è sicuri che il fusibile sia bruciato, sostituire il fusibile sospetto con un altro di pari amperaggio. L'amperaggio nominale è riportato sullo schema all'interno del coperchio della scatola fusibili.

NOTA

Se non è disponibile un fusibile di riserva, in caso di emergenza è possibile utilizzare un fusibile con le stesse caratteristiche prelevandolo da altri apparati elettrici non determinanti. È consigliabile acquistare un set di fusibili di riserva e tenerli a bordo per le emergenze.

AVVERTENZA

- Non modificare i fusibili o la scatola dei fusibili; in caso contrario, si potrebbero verificare gravi danni agli apparati elettrici o addirittura incendi.
- Installare solo un fusibile con lo stesso amperaggio di quello usato. Non sostituire mai un fusibile con un filo, nemmeno come sostituzione temporanea. In caso contrario, si potrebbero verificare gravi danni agli apparati elettrici e addirittura incendi.

- | | |
|--|--|
| <p>8-1. Cura e manutenzione</p> <p style="padding-left: 20px;">Il Centro di Assistenza Autorizzato vi fornisce la necessaria assistenza 246</p> <p style="padding-left: 20px;">Come leggere le informazioni del VIN 247</p> <p style="padding-left: 20px;">Controllo di sicurezza 247</p> <p>8-2. Manutenzione normale</p> <p style="padding-left: 20px;">Manutenzione normale 248</p> <p style="padding-left: 20px;">Pulizia del veicolo 249</p> <p style="padding-left: 20px;">Stoccaggio del veicolo ... 250</p> <p style="padding-left: 20px;">Assistenza e manutenzione della batteria di trazione 250</p> <p style="padding-left: 20px;">Cura e manutenzione della batteria 250</p> <p style="padding-left: 20px;">Manutenzione ordinaria 251</p> <p style="padding-left: 20px;">Controllo dell'olio del motore di trazione 251</p> <p style="padding-left: 20px;">Fluidi freni 252</p> <p style="padding-left: 20px;">Refrigerante 252</p> <p style="padding-left: 20px;">Controllo degli pneumatici 253</p> <p style="padding-left: 20px;">Rotazione degli pneumatici 255</p> <p style="padding-left: 20px;">Controllo del filtro del climatizzatore 255</p> <p style="padding-left: 20px;">Controllo del liquido lavavetri 256</p> <p style="padding-left: 20px;">Controllo delle spazzole tergicristallo 256</p> | <p>8-3. Manutenzione periodica</p> <p style="padding-left: 20px;">Manutenzione periodica 259</p> <p style="padding-left: 20px;">Programma di ispezione ... 260</p> <p style="padding-left: 20px;">Fluidi per autoveicolo 266</p> |
|--|--|

8-1. Cura e manutenzione

Quando si usa un veicolo, la sua manutenzione regolare è essenziale. Seguire scrupolosamente il programma di manutenzione del "Manuale dell'utente" per eseguire la manutenzione, assicurando che il veicolo mantenga le migliori prestazioni e buone condizioni operative, prolungando così effettivamente la vita utile del veicolo. Una manutenzione regolare è utile anche per individuare ed eliminare tempestivamente i pericoli nascosti e prevenire i malfunzionamenti. Nella sezione seguente vengono descritti in dettaglio la normale manutenzione e ispezione e i metodi di manutenzione.

Per i veicoli esistono due tipi di manutenzione: Una è la manutenzione normale, cioè la manutenzione semplice che può essere eseguita dal cliente; l'altra è la regolare manutenzione, ispezione e riparazione, che devono essere eseguite da tecnici qualificati presso centri di assistenza autorizzati in base agli elementi specificati nel programma di ispezione e di manutenzione del costruttore.

Il Centro di Assistenza Autorizzato vi fornisce la necessaria assistenza.

Solo i componenti e i materiali del costruttore d'origine (OEM) possono prolungare la durata operativa del veicolo. Noi forniamo ai centri di assistenza autorizzati in tutto il mondo solo componenti originali. Pertanto, è possibile utilizzare solo ricambi originali provenienti dai centri di assistenza autorizzati.

Il centro di assistenza autorizzato fornisce un'assistenza professionale. Per la riparazione e manutenzione del veicolo, ricordate che il vostro centro di assistenza autorizzato conosce meglio il vostro veicolo e dispone di tecnici professionisti e di ricambi originali per completare il lavoro ai massimi livelli.



TUTELA DELL'AMBIENTE

L'olio usato del motore di trazione, il liquido dei freni, il refrigerante, le batterie e gli pneumatici usati devono essere smaltiti solo da enti qualificati per lo smaltimento dei rifiuti o rivolgersi al costruttore per avere supporto per lo smaltimento. Non è consentito smaltirli con i rifiuti domestici o scaricarli nella rete fognaria pubblica.

Accordi per l'assistenza

Quando ci si reca presso un centro di assistenza autorizzato per l'assistenza al veicolo, assicurarsi di portare con sé tutti i documenti necessari. Non tutti gli interventi di riparazione e manutenzione sono coperti dalla garanzia. Per il dettaglio dei relativi costi, consultare il proprio consulente di assistenza. Conservare il libretto delle riparazioni e manutenzioni del vostro veicolo. Di solito, questo può fornire preziose informazioni di riferimento. Preparare un elenco degli eventuali guasti al veicolo e degli elementi specifici da sottoporre a riparazione e manutenzione. Se il veicolo è stato coinvolto in un incidente o se sul libretto delle riparazioni e manutenzioni non figura qualche intervento, si prega di informarne il proprio consulente di assistenza.

Se avete elencato molte riparazioni e manutenzioni e si deve riavere il veicolo in giornata, si prega di consultare il proprio consulente di assistenza per stabilire la priorità di tali interventi.

Come leggere le informazioni del VIN

Le informazioni del VIN possono essere lette collegando un tester per la diagnosi dei guasti e possono essere utilizzate per l'ispezione e la manutenzione.

AVVERTENZA

Non collegare al connettore per la diagnosi componenti elettrici diversi dal tester di diagnosi. In caso contrario si potrebbero verificare problemi imprevedibili, quali effetti negativi sui dispositivi elettronici o il danneggiamento delle batterie.

Controllo di sicurezza

Per migliorare la sicurezza e il piacere di guida, prima di mettersi in viaggio è meglio effettuare un controllo di sicurezza, .

ATTENZIONE

Durante l'ispezione non avviare il veicolo.

Controllo quotidiano

Controllare se la verniciatura è graffiata, se la luminosità delle luci è ridotta, se il corpo vettura è sbilanciato lateralmente, se i bulloni delle ruote sono allentati o mancanti, se vi sono perdite d'acqua o di olio dal telaio, e se presentano danni porte, cofani e cristalli.

Controllare se è normale il livello dell'olio del motore di trazione, del liquido dei freni, del liquido di raffreddamento e del liquido lavavetri.

Controllare la pressione di gonfiaggio a freddo degli pneumatici e le loro condizioni (quali usura, rigonfiamenti, invecchiamento, rotture, danni meccanici, ecc.). Contestualmente controllare anche la ruota di scorta.

Controllare che le fibbie delle cinture di sicurezza si allaccino correttamente. Assicurarsi che le cinture di sicurezza non siano usurate o danneggiate.

Verificare se l'illuminazione è normale.

Controllare se gli indicatori del quadro strumenti sono normali.

Controllo mensile

Pulire la carrozzeria, l'interno del cofano anteriore (polvere sulla superficie di radiatore e condensatore), gli interni e il bagagliaio.

Controllare che componenti, tubazioni, manicotti e serbatoi non presentino perdite; controllare che le batterie e i cavi non siano corrosi e allentati; controllare che i circuiti non siano danneggiati, laschi o scollegati; controllare che non vi siano perdite di acqua o di olio.

Controllare se l'aria condizionata funziona normalmente.

Controllare se il freno di stazionamento funziona normalmente.

Controllare se nella dotazione ci sono i fusibili di scorta e gli attrezzi (come il cric, la chiave per i bulloni delle ruote, ecc.).

TUTELA DELL'AMBIENTE

Liquido dei freni, liquido di raffreddamento, batterie e pneumatici usati possono essere smaltiti solo da enti qualificati per lo smaltimento dei rifiuti, oppure consultarne i produttori per i metodi di smaltimento. Non smaltirli mai come rifiuti domestici o scaricarli nella rete fognaria pubblica.

8-2. Manutenzione normale

Manutenzione normale

La manutenzione normale fa riferimento alla manutenzione semplice eseguibile dal cliente. Se fatta in autonomia, assicurarsi di seguire le procedure di manutenzione indicate in questa sezione.

Questa sezione elenca solo istruzioni di manutenzione semplici. Tuttavia, ci sono ancora molti elementi che devono essere sottoposti a manutenzione da parte di tecnici qualificati con strumenti speciali presso i centri di assistenza qualificati. Se necessario, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato.



TUTELA DELL'AMBIENTE

L'olio usato del motore di trazione, il liquido dei freni, il refrigerante, le batterie e gli pneumatici usati devono essere smaltiti solo da enti qualificati per lo smaltimento dei rifiuti o rivolgersi al costruttore per avere supporto per lo smaltimento. Non è consentito smaltirli con i rifiuti domestici o scaricarli nella rete fognaria pubblica.



AVVERTENZA

- Prima di chiudere il cofano del vano anteriore, verificare che non vi siano attrezzi o panni lasciati in giro.
- Non viaggiare con il filtro dell'aria rimosso, altrimenti si potrebbe verificare un'usura eccessiva del motore.
- Rabboccare il liquido fino al livello appropriato. Se un liquido schizza sulla carrozzeria del veicolo, lavarlo immediatamente con un panno umido per evitare di danneggiare la superficie verniciata.



ATTENZIONE

- Se il motore di trazione è molto caldo, per evitare ustioni non aprire il tappo del serbatoio del refrigerante.
- Quando il motore di trazione è in funzione, tenere mani, indumenti e utensili lontani dal motore stesso e dalla ventola di raffreddamento.
- Non fumare vicino alla batteria, altrimenti si potrebbero provocare scintille o fiamme libere con conseguente incendio.
- Nel sistema di accensione elettronica è presente alta tensione. Durante il funzionamento del motore trazione o quando il veicolo è acceso, non toccare mai questi componenti.
- Il motore di trazione, il radiatore, il collettore di scarico e la testata di un veicolo che si è appena fermato sono molto caldi, quindi non toccarli mai. Assicurarsi di evitare che indumenti larghi si impiglino nella ventola e causino lesioni personali, poiché la ventola di raffreddamento può avviarsi e funzionare automaticamente in qualsiasi momento.

Pulizia del veicolo

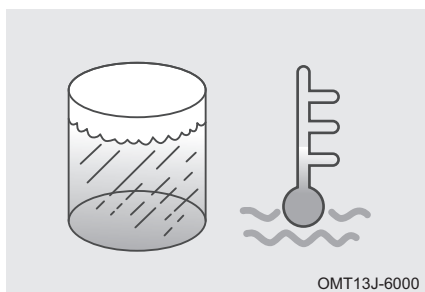
I materiali di lavaggio non devono essere gettati nei rifiuti domestici. Si prega di utilizzare le strutture autorizzate locali per lo smaltimento dei rifiuti.



TUTELA DELL'AMBIENTE

Utilizzare un'area di lavaggio con un sistema ecologico di drenaggio. Il fattore più importante per la protezione della superficie verniciata è l'utilizzo di acqua pulita.

Acqua di lavaggio



Per il lavaggio del veicolo si deve usare solo acqua fredda o tiepida.

Lavaggio a mano

Se si utilizza un liquido di lavaggio, risciacquare il veicolo con abbondante acqua pulita. Dopo aver lavato il veicolo, premere leggermente il pedale del freno più volte durante la marcia per eliminare l'acqua dai freni a disco.



ATTENZIONE

Non utilizzare mai un'idropulitrice ad alta pressione con ugello a colonna per lavare veicolo o ruote. Così facendo si potrebbero danneggiare gli pneumatici e ridurre la stabilità del veicolo.

Se si lava il veicolo con un'idropulitrice ad alta pressione, tenere l'ugello a una distanza adeguata (almeno 80 cm) e muoverlo continuamente. Non puntare mai il getto dell'ugello direttamente sulle seguenti parti:

1. Batteria (12 V), connettore e altre parti di tenuta.
2. Guarnizione e tenuta di porte, portellone o cofano posteriore.
3. I danni a componenti elettrici, guarnizioni o altre parti di tenuta possono causare malfunzionamenti o perdite.

Autolavaggio

Il modo migliore per lavare i veicoli è senza l'utilizzo di spazzoloni. Nell'autolavaggio con acqua ad alta pressione, il forte flusso d'acqua può essere spruzzato sul veicolo o sui componenti elettrici.



ATTENZIONE

Prima di entrare in un autolavaggio automatico, spegnere la ventola dell'aria condizionata.

8. MANUTENZIONE

Stoccaggio del veicolo

I veicoli devono essere conservati in un ambiente fresco, ventilato, pulito e asciutto. Se il veicolo viene parcheggiato a lungo in un ambiente chiuso e umido, si accelerano l'ossidazione e l'invecchiamento dei suoi componenti. Seguire i suggerimenti e i requisiti di questo manuale per eseguire la manutenzione regolare del veicolo.

Assistenza e manutenzione della batteria di trazione

La batteria di trazione è una parte importante del veicolo, pertanto si prega di prestare attenzione ai seguenti aspetti e restrizioni durante l'uso:

- Non parcheggiare il veicolo a temperature eccessivamente alte o basse.
- Non parcheggiare il veicolo in aree con fonti di calore.
- Evitare parcheggi prolungati e utilizzare il veicolo almeno una volta al mese.
- La batteria di trazione deve essere caricata completamente almeno una volta al mese per garantirne la durata.
- I veicoli devono essere tenuti all'asciutto ed evitare la sosta prolungata in condizioni di bagnato, come ad esempio in aree di parcheggio piene d'acqua, ecc.

ATTENZIONE

- I non addetti ai lavori non devono toccare, spostare o rimuovere la batteria di trazione, i relativi cavi ad alta tensione e altre parti recanti avvertimento di alta tensione.
- In caso di incendio del veicolo o della batteria di trazione, allontanarsi rapidamente a distanza di sicurezza dal veicolo e utilizzare un estintore concepito per gli incendi elettrici, poiché l'uso di acqua o di un estintore non corretto possono provocare scosse elettriche.

Cura e manutenzione della batteria

Batteria (12 V): Verificare che i terminali della batteria (12 V) non siano corrosi e che non vi siano collegamenti allentati, crepe esterne o morsetti di fissaggio allentati. La durata e le prestazioni della batteria sono influenzate da molti fattori, come le condizioni di scarica, lo stile di guida, le condizioni di marcia, le condizioni atmosferiche, ecc.

- Se il veicolo rimane parcheggiato per un lungo periodo di tempo, scollegare il cavo negativo della batteria dopo aver tolto l'alimentazione ad alta tensione. Caricare regolarmente il veicolo per mantenerne la carica tra il 50% e il 70%. Si raccomanda di controllare regolarmente la carica della batteria e di utilizzare il veicolo almeno una volta al mese.
- Controllare che i cavi della batteria siano collegati correttamente e fissati saldamente.
- Se la batteria viene scaricata completamente più volte, la sua durata potrebbe ridursi. Mantenere la batteria completamente carica contribuisce a prolungarne la durata.



TUTELA DELL'AMBIENTE

- Tutti i lavori relativi alla batteria richiedono conoscenze specialistiche. In caso di domande, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato.
- Fare attenzione a non esporre occhi, pelle, tessuti o superfici verniciate al liquido della batteria. La batteria contiene acido solforico. In caso di contatto accidentale, sciacquare immediatamente con acqua e nel caso rivolgersi a un pronto soccorso.
- La batteria può produrre gas esplosivi e infiammabili, pertanto non è consentito fumare, usare fiamme libere o fuochi d'artificio nelle vicinanze.
- Quando si maneggia la batteria di trazione o si lavora in prossimità della stessa, indossare sempre occhiali di sicurezza e togliere tutti i gioielli.
- I terminali delle batterie e i relativi accessori contengono piombo e composti di piombo. Lavarsi le mani dopo aver maneggiato la batteria.
- Non scollegare la batteria del veicolo dopo che questo è stato avviato.

Manutenzione ordinaria

Se si intende eseguire da soli gli interventi di manutenzione, accertarsi di seguire le corrette procedure di manutenzione riportate in questa sezione.

Questa sezione si limita a fornire istruzioni per la manutenzione semplice che gli utenti possono eseguire da soli. Tuttavia, ci sono molti altri interventi che devono essere eseguiti da tecnici qualificati con strumenti speciali.



AVVERTENZA

- Prima di chiudere il cofano anteriore, verificare che non vi siano attrezzi o stracci lasciati all'interno.
- Rabboccare correttamente sino al livello appropriato il liquido di raffreddamento, il liquido dei freni e il liquido lavavetri. Se un liquido si rovescia sulla carrozzeria del veicolo, pulirlo immediatamente con un panno umido per evitare di danneggiare la vernice.

Controllo dell'olio del motore di trazione

Ispezione, rabbocco e sostituzione dell'olio devono essere effettuate da professionisti. Rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato.

Fluidi freni

Controllo del livello del fluido dei freni



Il livello del fluido dei freni deve essere compreso tra i segni "MIN" e "MAX". Se il livello è pari o inferiore a "MIN", aggiungere fluido per freni e rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

AVVERTENZA

- Poiché il fluido dei freni è altamente igroscopico, non lasciare aperto a lungo il tappo del serbatoio del fluido dei freni.
- Utilizzare solo il fluido dei freni raccomandato. Un fluido dei freni di diverse specifiche può danneggiare i relativi sistemi del veicolo e causare lesioni personali.
- Se il fluido freni schizza sulla superficie verniciata della carrozzeria, pulirlo con una spugna bagnata o lavarlo con acqua per evitare che corroda le parti o la superficie verniciata.

ATTENZIONE

Il fluido freni non deve mai entrare in contatto con la pelle o con gli occhi. Se il fluido freni schizza negli occhi o sulla pelle, sciacquare immediatamente la zona con molta acqua. Se necessario, rivolgersi immediatamente a un medico.

Refrigerante

Controllo del refrigerante (batteria di trazione)



Quando si controlla il livello del refrigerante, il veicolo deve essere parcheggiato in piano. Controllare se il livello del refrigerante nel serbatoio è compreso tra i segni "MIN" e "MAX". Se il refrigerante nel serbatoio è in ebollizione, attendere che si raffreddi prima di eseguire le operazioni. Se il livello del refrigerante è inferiore al MIN, aggiungere refrigerante nel serbatoio seguendo la procedura specificata.

Controllo del refrigerante (sistema di trazione)

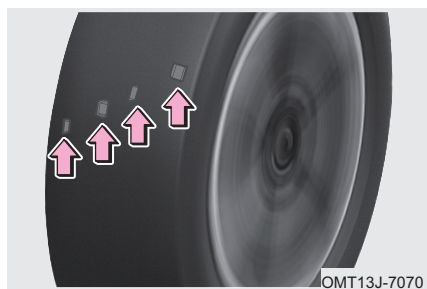
A motore di trazione freddo il livello del refrigerante deve essere compreso tra i segni "MIN" e "MAX". Se il livello raggiunge o scende al di sotto del "MIN", aggiungere refrigerante e recarsi immediatamente presso un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

⚠ AVVERTENZA

- Se il livello del refrigerante non raggiunge ancora il segno "MAX" dopo diversi rabbocchi, controllare per perdite il radiatore, i manicotti e la pompa dell'acqua.
- Utilizzare solo il liquido di raffreddamento raccomandato. In caso contrario, tutte le perdite dirette o indirette subite sono a rischio e pericolo del cliente.

⚠ ATTENZIONE

Il liquido di raffreddamento è tossico, quindi fate molta attenzione nel rabbocco. Non spruzzare il refrigerante su nessuna parte del veicolo, sul corpo umano o sul terreno. Se il refrigerante schizza accidentalmente sulla pelle o entra negli occhi, sciacquare immediatamente la zona interessata con abbondante acqua. Se necessario, rivolgersi immediatamente a un pronto soccorso.

Controllo degli pneumatici

Controllare che il battistrada non evidenzii l'indicatore di usura. Quando l'usura del battistrada raggiunge il suo limite, il battistrada si trova sullo stesso piano dell'indicatore di usura. In tal caso le prestazioni e la sicurezza dello pneumatico diminuiscono seriamente ed è necessario sostituirlo.

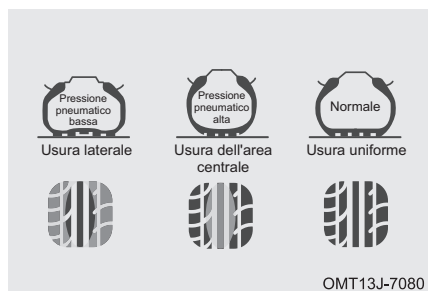
♻ TUTELA DELL'AMBIENTE

Smaltire sempre con cura uno pneumatico usato. Il prodotto deve essere trattato in conformità alle normative vigenti in materia di tutela ambientale.

8. MANUTENZIONE

■ Osservare le seguenti precauzioni. La loro mancata osservanza potrebbe provocare incidenti che possono causare lesioni gravi o mortali:

- Non utilizzare pneumatici che sono stati usati su un altro veicolo.
- Non mescolare pneumatici con usura del battistrada molto diversa.
- Non utilizzare gli pneumatici se non si sa come sono stati usati in precedenza.
- Non mescolare pneumatici di produttori diversi, di diverso modello o disegno del battistrada.
- Non mescolare pneumatici di struttura diversa (ad esempio: pneumatici radiali, a tele incrociate, ecc.).
- Il tachimetro è influenzato dalle dimensioni degli pneumatici. Se la dimensione (diametro) dello pneumatico è diversa da quella originale, il quadro strumenti non visualizzerà una velocità accurata e potrebbe causare incidenti, i cui danni non sono coperti dalla garanzia.



Un'errata pressione di gonfiaggio comporta un consumo eccessivo di carburante, una riduzione della durata degli pneumatici e una ridotta stabilità del veicolo. Pertanto, è necessario guidare il veicolo con la pressione degli pneumatici corretta (per le specifiche sulla pressione di gonfiaggio degli pneumatici, fare riferimento all'etichetta della pressione pneumatici sul montante B lato conducente). Quando la pressione di gonfiaggio dello pneumatico a freddo è superiore al valore specificato o si utilizza una scarsa pressione, il comfort di marcia risulterà ridotto. Regolare in base alle esigenze.

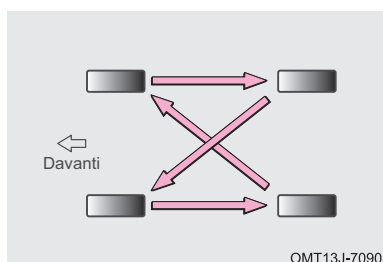
■ Assicurarsi di mantenere la corretta pressione degli pneumatici. In caso contrario, possono verificarsi le seguenti condizioni e causare incidenti e lesioni personali:

1. Usura eccessiva.
2. Scarsa maneggevolezza.
3. Usura irregolare.
4. Scarsa tenuta del tallone dello pneumatico.
5. Deformazione della ruota o stallonamento dello pneumatico.
6. Possibilità di scoppio dovuto al surriscaldamento degli pneumatici.
7. Maggiore possibilità di danno agli pneumatici in caso di cattive condizioni della strada.

⚠ AVVERTENZA

- È normale che la pressione di gonfiaggio degli pneumatici aumenti dopo un certo periodo di marcia.
- Se si deve gonfiare con frequenza un pneumatico, rivolgersi quanto prima possibile a un centro di assistenza autorizzato per un controllo e riparazione.
- Se uno pneumatico perde spesso pressione o non può essere riparato correttamente a causa di un taglio o di altri danni, deve essere sostituito.
- Usare un manometro per controllare a freddo la pressione degli pneumatici. L'ispezione visiva di uno pneumatico può causare una stima imprecisa della pressione di gonfiaggio.
- Se si verificano perdite d'aria durante la marcia, non continuare a viaggiare. Proseguire anche per brevi tratti può danneggiare uno pneumatico in modo irreparabile.
- Assicurarsi di installare correttamente i tappi delle valvole degli pneumatici. In caso contrario, lo sporco e l'umidità potrebbero penetrare nel nucleo della valvola e causare perdite d'aria. In caso di perdita dei tappi, installarne di nuovi in prima possibile.

Rotazione degli pneumatici



Per uniformare l'usura degli pneumatici e prolungarne la durata, si raccomanda di far ruotare i quattro pneumatici ogni 10.000 km (l'intervallo ottimale è di 5.000-7.000 km); il ciclo di rotazione dei pneumatici può variare in base alle abitudini di guida del conducente e alle condizioni del manto stradale.

📖 NOTA

La rotazione degli pneumatici deve essere eseguita da professionisti, rivolgendosi a un centro di assistenza autorizzato.

Controllo del filtro del climatizzatore

Il filtro dell'aria condizionata può impedire alla polvere esterna di entrare a bordo attraverso le bocchette dell'aria condizionata e dopo un uso prolungato può risultare ostruito. Se l'efficienza dell'aria condizionata diminuisce in modo significativo, controllare il filtro e sostituirlo se necessario.

📖 NOTA

- La sostituzione del filtro dell'aria condizionata deve essere eseguita da professionisti; rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato.
- L'uso del condizionatore d'aria con il filtro rimosso può comportare un degrado delle prestazioni antipolvere e compromettere l'efficienza del condizionatore d'aria.

8. MANUTENZIONE

Controllo del liquido lavavetri

Se dagli ugelli del lavacrystallo non fuoriesce liquido, interromperne il funzionamento e verificare se è necessario aggiungere liquido. Se non riescono a funzionare correttamente dopo aver aggiunto il liquido lavavetri, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

AVVERTENZA

- Non aggiungere mai antigelo al liquido lavavetri, perché l'antigelo danneggia la superficie verniciata della carrozzeria.
- Non utilizzare l'acqua come liquido lavavetri quando la temperatura è inferiore allo zero. In caso contrario, l'acqua si congelerà, causando danni al sistema lavavetri.
- Il serbatoio del liquido lavavetri ha una capacità di 4,5 L; il livello basso del liquido lavavetri può far scattare un allarme. Per i dettagli specifici, fare riferimento al veicolo in uso.

Controllo delle spazzole tergicristallo

Controllare la ruvidità della spazzola tergicristalli facendo scorrere il dito sul suo bordo. Se è troppo ruvida, la spazzola tergicristallo non funzionerà in modo efficace.

AVVERTENZA

- Non utilizzare le spazzole tergicristallo per rimuovere la brina o il ghiaccio presenti sul parabrezza.
- Se il parabrezza è scheggiato dal pietrisco, farlo riparare al più presto.
- In inverno, assicurarsi che le spazzole dei tergicristalli non siano congelate sul vetro prima di azionarle per evitare di danneggiarle.
- Grasso, silicone e carburante possono causare il malfunzionamento delle spazzole dei tergicristalli; si raccomanda di pulirle con liquido lavavetri.
- Quando le spazzole vengono sollevate per la manutenzione, la posizione del loro raccordo centrale deve essere correttamente sollevata; è quindi necessario entrare in modalità di manutenzione.

Manutenzione delle spazzole tergicristallo

1. Durante il lavaggio del veicolo, non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione per lavare direttamente le spazzole dei tergicristalli, altrimenti le spazzole potrebbero deformarsi.
2. Per evitare la formazione di accumuli che oscurano la visuale, si raccomanda di pulire regolarmente le spazzole dei tergicristalli con un detergente per vetri una volta alla settimana.
3. Per sicurezza, si raccomanda di sostituire le spazzole dei tergicristalli 1 o 2 volte l'anno; le spazzole possono essere acquistate presso i centri di assistenza autorizzati.
4. Dopo aver lavato il veicolo all'autolavaggio, applicare acqua pura per sciacquare il parabrezza e le spazzole, in modo da rimuovere il rimanente strato di cera.
5. Non azionare le spazzole dei tergicristalli quando il parabrezza è asciutto. In questo modo si rischia di graffiare il vetro, con conseguenti danni permanenti alle spazzole tergicristallo.
6. Non pulire il parabrezza con carburante, solvente per unghie, diluente per vernici o liquidi simili, che possono danneggiare le spazzole dei tergicristalli.
7. Evitare l'uso di agenti di placcatura e idrofobici sul parabrezza anteriore e posteriore. Lo strato idrofobico si stacca lentamente dopo l'uso, provocando un attrito irregolare sul parabrezza e un rumore anomalo del tergicristallo.
8. Quando la superficie del parabrezza è brinata o ghiacciata, oppure quando sulla superficie del parabrezza sono attaccati terra secca, insetti, adesivi o altre particelle solide, pulirli tempestivamente con un panno umido. Non utilizzare un panno asciutto o rimuoverli direttamente con le spazzole dei tergicristalli, per non danneggiare il parabrezza e le spazzole dei tergicristalli.

Utilizzo dei tergicristalli

1. Non far oscillare manualmente il braccio del tergicristallo, altrimenti si potrebbe danneggiarlo.
2. In presenza di neve, foglie, rami e altri oggetti, è necessario pulirli prima di azionare il tergicristallo.
3. Il liquido lavavetri deve essere rabboccato non appena necessario; utilizzare il liquido lavavetri specificato in questo manuale e non utilizzare l'acqua del rubinetto.
4. In inverno, prima di utilizzarle verificare sempre se le spazzole dei tergicristalli sono congelate sul parabrezza. In tal caso scongelarle sempre prima dell'uso. Utilizzare riscaldamento e ventilazione del climatizzatore per riscaldarle. Non versare acqua calda direttamente sulle spazzole, altrimenti il parabrezza potrebbe rompersi o le spazzole dei tergicristalli potrebbero deformarsi.

8-3. Manutenzione periodica

■ Necessità di manutenzione

1. La manutenzione ordinaria e la manutenzione regolare sono essenziali per garantire il normale funzionamento del veicolo, offrendo una buona esperienza di guida e di viaggio, efficienza e affidabilità, e riducendo al contempo i potenziali costi di riparazione.
2. Per le voci di manutenzione ordinaria specificate in questo manuale che possono essere eseguite dall'utente, questi può eseguirle seguendo le istruzioni sopra riportate.
3. Considerando la complessità del sistema del veicolo e gli stringenti requisiti di assistenza post-vendita per i veicoli ad energia alternativa previsti da leggi e regolamenti nazionali, raccomandiamo vivamente agli utenti di completare la manutenzione regolare del veicolo presso un centro di assistenza autorizzato.
4. In caso di domande su come eseguire la manutenzione, contattare direttamente il centro di assistenza autorizzato.

■ Manutenzione ordinaria

La manutenzione ordinaria è una misura fondamentale per garantire la sicurezza di marcia e ridurre i malfunzionamenti del veicolo. Prima di partire, l'utente deve controllare i seguenti elementi. Se si riscontrano anomalie, contattare tempestivamente il centro di assistenza autorizzato.

- Controllare tutte le luci esterne, gli avvisatori acustici, gli indicatori di direzione e le luci di emergenza.
- Controllare tergicristallo e lavacristallo.
- Controllare il freno di stazionamento.
- Controllare le cinture di sicurezza.
- Controllare se qualche indicatore sul quadro strumenti si accende in modo anomalo.
- Controllare il gonfiaggio di ogni pneumatico e l'eventuale presenza di danni e usura.
- Controllare il livello del liquido lavavetri e rabboccarlo se necessario.
- Verificare che ogni interruttore funzioni correttamente.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento e rabboccarlo se necessario.

■ Attività preventive

- Mantenere la corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici.
- Quando si accelera, premere il pedale dell'acceleratore il più leggermente possibile.
- Ridurre al minimo l'uso del veicolo in caso di clima estremamente caldo o freddo.
- Mantenere il veicolo ad una velocità costante e ridurre le accelerazioni e le frenate brusche.
- All'aumentare del tempo di utilizzo del veicolo, la sua effettiva autonomia diminuisce.
- Quando si guida ad alta velocità, chiudere i finestrini per ridurre la resistenza dell'aria e minimizzare il consumo di energia.
- In condizioni di temperature estreme e di bassa potenza della batteria di trazione, si possono riscontrare accelerazioni lente e scarsa potenza a causa delle caratteristiche della batteria di trazione.
- Se necessario, spegnere gli apparecchi elettrici ad alto assorbimento, come il condizionatore d'aria, o regolare la temperatura di riscaldamento o raffreddamento per ridurre l'energia consumata e aumentare l'autonomia chilometrica.
- L'autonomia chilometrica è collegata all'entità della scarica della batteria. Per evitare di scaricare troppo la batteria e comprometterne le prestazioni, si raccomanda di caricarla quando sul quadro strumenti si accende la spia di batteria scarica.

■ Manutenzione periodica

La tabella seguente elenca le voci di manutenzione che devono essere eseguite sul veicolo. Rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato per la manutenzione secondo l'intervallo di manutenzione specificato nel programma di manutenzione.

La prima manutenzione deve essere effettuata dopo 12 mesi o 20.000 km dalla data di prima immatricolazione (a seconda della condizione che si verifica per prima); l'intervallo della manutenzione regolare è ogni 12 mesi o 20.000 km (a seconda della condizione che si verifica per prima).

Se il veicolo viene utilizzato frequentemente in condizioni di marcia gravose, è necessario sottoporlo a manutenzione secondo i requisiti di manutenzione di ogni 15.000 km o ogni 12 mesi (a seconda della condizione che si verifica per prima).

8. MANUTENZIONE

Programma di ispezione

I: Ispezionare. Se necessario, eseguire la regolazione, la pulizia o la sostituzione. R: Sostituire.

In caso di condizioni d'impiego gravose*										
Tipo di manutenzione		Prima manutenzione	Intervallo di manutenzione (quello che si verifica per primo)							
Elementi di manutenzione	Mesi	6	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1.000	5	15	30	45	60	75	90	105	120
In caso di condizioni d'impiego gravose*										
Tipo di manutenzione		Prima manutenzione	Intervallo di manutenzione (quello che si verifica per primo)							
Elementi di manutenzione	Mesi	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1.000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Aspetto della batteria di trazione		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Connettori e cablaggi ad alta tensione		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Connettori e cablaggi a bassa tensione		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tensione e SOC (carica residua della batteria di trazione)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificare la presenza di anomalie nel sistema		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Coppia di serraggio dei bulloni		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aspetto del motore di trazione		I	I	I	I	I	I	I	I	I

In caso di condizioni d'impiego gravose*										
Tipo di manutenzione		Prima manutenzione	Intervallo di manutenzione (quello che si verifica per primo)							
Elementi di manutenzione	Mesi	6	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1.000	5	15	30	45	60	75	90	105	120
In caso di condizioni d'impiego gravose*										
Tipo di manutenzione		Prima manutenzione	Intervallo di manutenzione (quello che si verifica per primo)							
Elementi di manutenzione	Mesi	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1.000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Connettori e cablaggi ad alta tensione		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Connettori e cablaggi a bassa tensione		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Coppia di serraggio dei bulloni		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olio per gli ingranaggi		Non richiede manutenzione (tranne in caso di guasto).								
Porta di ricarica e sportello della porta di ricarica		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Componenti della centralina di ricarica (CDU) di bordo		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sedili, cinture di sicurezza, interruttore delle porte, cerniere e serratura delle porte e interruttore dell'alzavetro		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tutti i vetri del veicolo		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Interni e aspetto		I	I	I	I	I	I	I	I	I

8. MANUTENZIONE

In caso di condizioni d'impiego gravose*										
Tipo di manutenzione		Prima manutenzione	Intervallo di manutenzione (quello che si verifica per primo)							
Elementi di manutenzione	Mesi	6	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1.000	5	15	30	45	60	75	90	105	120
In caso di condizioni d'impiego gravose*										
Tipo di manutenzione		Prima manutenzione	Intervallo di manutenzione (quello che si verifica per primo)							
Elementi di manutenzione	Mesi	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1.000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Luci, tergicristalli										
Quadro strumenti										
Sistema dell'unità principale										
Cambio al piantone										
Specchietti retrovisori interno/esterni, clacson, volante										
Presa di corrente										
Porta USB e porta di Tipo C										
Batteria										
Ispezione con tester di diagnosi										
Albero di trasmissione e cuffie parapolvere										
Sospensioni anteriori e posteriori										

In caso di condizioni d'impiego gravose*										
Tipo di manutenzione		Prima manutenzione	Intervallo di manutenzione (quello che si verifica per primo)							
Elementi di manutenzione	Mesi	6	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1.000	5	15	30	45	60	75	90	105	120
In caso di condizioni d'impiego gravose*										
Tipo di manutenzione		Prima manutenzione	Intervallo di manutenzione (quello che si verifica per primo)							
Elementi di manutenzione	Mesi	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1.000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Ammortizzatori e molle		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pressione di gonfiaggio e aspetto pneumatici, battistrada, coppia di serraggio dei bulloni ruota		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Serraggio bulloni del telaio		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Albero dello sterzo e cuffie parapolvere		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tirante dello sterzo e cuffia parapolvere		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Funzionamento sterzo		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Freno di stazionamento elettrico		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pinza freno attiva e cilindretto ruota del freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluidi freni		Sostituire ogni 2 anni o 30.000 km.								
Tubazioni freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I

8. MANUTENZIONE

In caso di condizioni d'impiego gravose*										
Tipo di manutenzione		Prima manutenzione	Intervallo di manutenzione (quello che si verifica per primo)							
Elementi di manutenzione	Mesi	6	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1.000	5	15	30	45	60	75	90	105	120
In caso di condizioni d'impiego gravose*										
Tipo di manutenzione		Prima manutenzione	Intervallo di manutenzione (quello che si verifica per primo)							
Elementi di manutenzione	Mesi	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1.000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Corsa del pedale freno										
Piastra e disco del freno										
Refrigerante		Sostituire ogni 4 anni o 80.000 km.								
Tubo di raffreddamento										
Componenti del radiatore										
Ventola raffreddamento										
Funzioni di raffreddamento e riscaldamento										
Portata del flusso d'aria										
Compressore elettrico										
Tubazione A/C										
Condensatore A/C										
Filtro abitacolo		Sostituire ogni 2 anni o 40.000 km.								
*: Si consiglia di rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato per avere l'effettivo programma di manutenzione adatto al proprio veicolo.										



NOTA

- La frequenza delle ispezioni e manutenzioni periodiche specificata in tabella rappresenta il requisito minimo. Tuttavia, a seconda delle condizioni stradali, del tempo, dell'ambiente atmosferico e dell'utilizzo del veicolo, potrebbe essere necessario eseguire questi interventi di manutenzione con maggiore frequenza. Queste situazioni possono variare a seconda dei Paesi. Pertanto, nel vostro Paese potrebbero esserci dei requisiti speciali. Si consiglia di rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato per avere l'effettivo programma di manutenzione adatto al proprio veicolo.
- La manutenzione regolare deve proseguire anche dopo un chilometraggio superiore a 160.000 km o un tempo di utilizzo superiore a 96 mesi. Il metodo da seguire è quello di fare riferimento alla terza colonna del piano di manutenzione e aggiungere 160.000 km o 96 mesi all'intestazione della colonna.
- Per zone speciali, possono essere previste specifiche speciali per la manutenzione. Si consiglia di rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato per conoscere le specifiche di manutenzione adatte al proprio veicolo.



AVVERTENZA

Se il veicolo viene usato in condizioni gravose severe come quelle indicate negli esempi seguenti, la frequenza di manutenzione deve essere aumentata*.

Se il veicolo viaggia in condizioni gravose come quelle indicate negli esempi seguenti, l'ispezione deve essere eseguita ogni 15.000 km o 12 mesi (a seconda di quale si verifica per prima)*:

- Impiego in ambienti molto polverosi.
- Impiego in condizioni di freddo intenso (sotto 0°C) o di temperatura elevata (oltre 40°C).
- Impiego in condizioni di bagnato o con frequenti guadi.
- Guida su strade cosparse di materiali salati o corrosivi.
- Frenate frequenti o impiego in zone collinari.
- Impiego per attività lavorative, o uso frequente per scopi speciali, come l'uso a pieno carico.
- Partecipazione a gare o attività agonistiche.
- Cambiamenti nelle condizioni di funzionamento del veicolo causati da aggiunte o modifiche di particolari.

8. MANUTENZIONE

Fluidi per autoveicolo

Nome fluido	Specifiche	Volume di riempimento post-ven-dita
Liquido di raffreddamento (batteria di trazione)	Tecnologia ad acido organico (OAT)	6,6 L
Refrigerante (sistema di trazione)	Tecnologia ad acido organico (OAT)	4,1 L
Fluido freni	DOT4	Il livello del serba-toio del fluido freni è compreso tra MiN e MAX
Motore elettrico di trazione	Castrol BOT 352 B1 BEV	0,9 L ± 0,05 L

AVVERTENZA

La quantità di riempimento sopra indicata è solo di riferimento. La quantità di riempimento specifica deve essere basata sulla misurazione effettiva sul veicolo.

SPECIFICHE

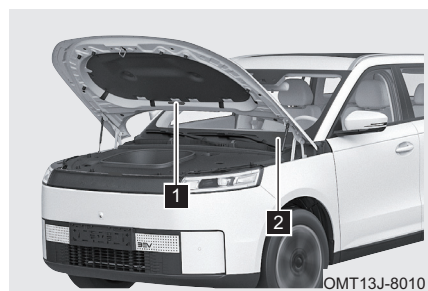
9-1. Ubicazione delle etichette	Batteria di potenza	273
Numero di identificazione del veicolo (VIN)	Celle della batteria di trazione	273
Etichetta di produzione del veicolo	Sistema delle sospensioni	273
Numero motore di trazione anteriore	Allineamento ruote	274
Finestra per microonde	Ruote e pneumatici	274
9-2. Specifiche del veicolo	Batteria	275
Specifiche del veicolo	Specifiche delle lampadine	275
Modello veicolo	Componenti del veicolo non inclusi nelle dimensioni del veicolo	276
Peso del veicolo		
Prestazioni del veicolo ...		
Motore elettrico di trazione		

9. SPECIFICHE

9-1. Ubicazione delle etichette

Numero di identificazione del veicolo (VIN)

Numero di identificazione del veicolo sul veicolo in uso



1 L'etichetta del numero di identificazione del veicolo (VIN) si trova sul cofano, come mostrato in figura.

2 L'etichetta del numero di identificazione del veicolo (VIN) si trova nella parte superiore sinistra della plancia lato guida ed è visibile dall'esterno attraverso il parabrezza.



L'etichetta del numero di identificazione del veicolo (VIN) si trova sul portellone, come mostrato in figura.

NOTA

- La posizione del numero di identificazione del veicolo (VIN) può variare in base alla regione e dipende dal veicolo in uso.
- Qualora sia necessario leggere il numero di identificazione del veicolo (VIN), si raccomanda di effettuare la lettura tramite un tecnico specializzato presso un centro assistenza autorizzato.

AVVERTENZA

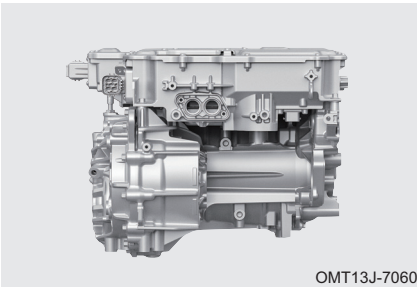
È vietato coprire, verniciare, saldare, tagliare, forare o rimuovere il numero di identificazione del veicolo (VIN) e le aree circostanti.

Etichetta di produzione del veicolo



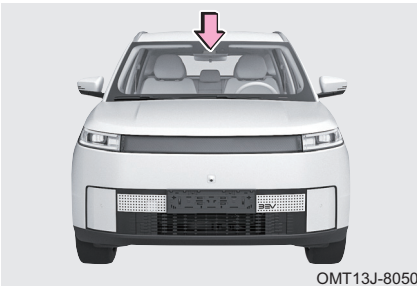
L'etichetta di produzione del veicolo si trova sul pannello esterno del quarto posteriore destro, come mostrato in figura.

Numero motore di trazione anteriore



Il modello e il numero di serie del motore di trazione anteriore sono stampati sul carter del motore e sull'etichetta del motore stesso.

Finestra per microonde

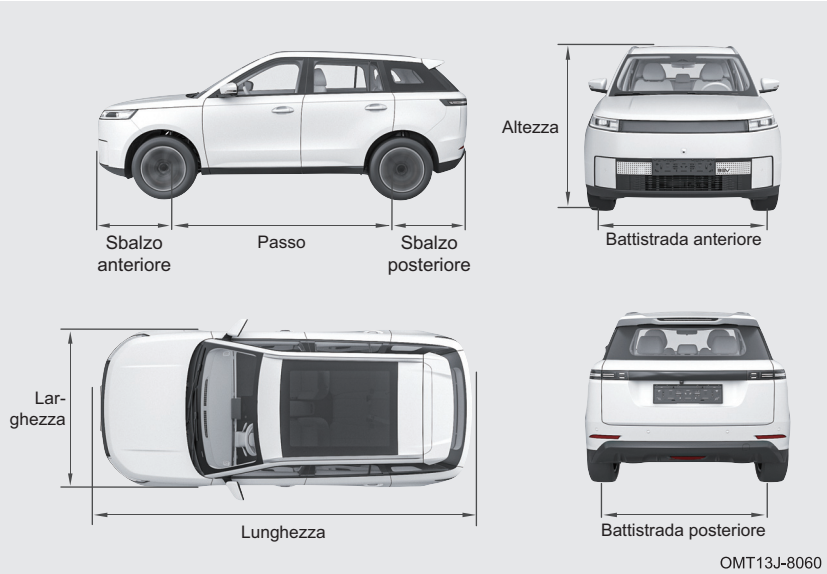


La finestra per microonde si trova sul lato interno del parabrezza anteriore, dietro lo specchietto retrovisore interno, e serve per la trasmissione del segnale RF wireless e l'installazione di identificatori elettronici per auto.

9. SPECIFICHE

9-2. Specifiche del veicolo

Specifiche del veicolo



Dimensioni complessive	Lunghezza (mm)	4380
	Larghezza (mm)	1860
	Altezza (mm)	1650
Passo (mm)		2620
Carreggiata	Asse anteriore (mm)	1580
	Asse posteriore (mm)	1590
Sbalzo	Anteriore (mm)	882
	Posteriore (mm)	878

Modello veicolo

Tipo di veicolo	Trazione anteriore (4×2), sterzo anteriore, motore di trazione anteriore, carrozzeria a 2 volumi, 5 porte, 5 posti, guida a sinistra
Modello di motore di trazione	TZ180SMZB0
Tipo di motore di trazione	Motore sincrono a magnete permanente
Modello di batteria di trazione	113ADV
Tipo di batteria di trazione	Litio ferro fosfato
Ricarica esterna o meno	Sì
Metodo di ricarica esterna	Ricarica lenta in CA/ricarica rapida in CC

Peso del veicolo

Il peso in o.d.m. si riferisce al peso del veicolo pronto a circolare, comprensivo di liquido refrigerante e attrezzi. Il carico effettivo è il peso totale meno il peso in o.d.m.; eventuali equipaggiamenti aggiuntivi opzionali e aggiunti successivamente ridurranno il carico effettivo.

Elementi		Parametri
Peso in o.d.m. (kg)		1710/1715/1690
Peso per asse del veicolo in o.d.m.	Asse anteriore (kg)	889/890/894/895
	Asse posteriore (kg)	821/825/816/795
Peso totale massimo consentito dal costruttore (kg)		2185/2190/2165
Peso totale massimo per asse consentito dal costruttore	Asse anteriore (kg)	969/970/974
	Asse posteriore (kg)	1216/1220/1211/1191
Posti a sedere (incluso il conducente) (persone)		5

⚠ ATTENZIONE

Caricare il veicolo in conformità con quanto indicato nel manuale di uso e manutenzione (se applicabile) e assicurarsi che il peso del carico non superi il peso totale consentito. In caso contrario, le prestazioni di frenata e di manovrabilità del veicolo potrebbero cambiare e causare un incidente.

9. SPECIFICHE

Prestazioni del veicolo

Elementi			Parametri
Sorpasso Prestazioni	Distanza minima dal suolo (mm)	Senza carico	174
		Con carico	154
	Diametro minimo di sterzata (m)		< 11
	Angolo di attacco (°)	Senza carico	20
		Con carico	19
	Angolo di uscita (°)	Senza carico	29,8
		Con carico	25,6
	Angolo di dosso (°)	Senza carico	17,5
		Con carico	14,6
Potenza Prestazioni	Velocità massima (km/h)		175
	Pendenza max superabile (%)		40

Motore elettrico di trazione

Modello	TZ180SMZB0
Tipo	Motore sincrono a magnete permanente
Metodo di raffreddamento	Raffreddato ad acqua
Potenza nominale (kw)	67
Potenza massima (kw)	155
Tensione nominale (V)	350
Coppia massima (N·m)	288
Coppia nominale (N·m)	103
Velocità nominale (giri/min)	5065
Velocità massima (giri/min)	18000
Tipo di funzionamento	S9

Batteria di potenza

Modello di batteria	113ADV
Posizione di montaggio sul veicolo	Sotto il pianale
Tipo di prodotto combinato	1P114S
Metodo di raffreddamento	Raffreddamento/ riscaldamento a liquido
Tensione nominale (V)	360,2
Capacità nominale (Ah)	163,5
Potenza nominale (kWh)	58,9
Corrente massima continua di ricarica consentita del sistema batteria (A)	300
Potenza massima di scarica (kw)	360 kw (25 °C , 10 s, 100% SOC)
Peso (kg)	437
Densità energetica della batteria di trazione (Wh/kg)	139,4
Intervallo di temperatura operativa per la ricarica (°C)	-20 ~ 55
Intervallo di temperatura operativa per la scarica (°C)	-30 ~ 55

Celle della batteria di trazione

Modello del prodotto	CB510
Sistema materiale prodotto	LFP
Tensione nominale (V)	3,16
Capacità nominale (Ah)	163,5
Peso (kg)	2,86

Sistema delle sospensioni

Sospensione anteriore	Sospensione MacPherson (sospensione indipendente di tipo MacPherson)
Sospensione posteriore	Sospensione a quadrilatero (sospensione indipendente multi-link)

9. SPECIFICHE

Allineamento ruote

Ruota anteriore	Campanatura ruota anteriore	$-25' \pm 45'$
	Angolo di incidenza fuso a snodo	$4^\circ \pm 60'$
	Angolo inclinazione fuso a snodo	$13^\circ 43' \pm 60'$
	Ruote anteriori Convergenza	$5' \pm 3'$ (un lato)
Ruote posteriori	Campanatura ruote posteriori	$-42' \pm 30'$
	Ruote posteriori Convergenza	$5' \pm -5'$ (un lato)

Ruote e pneumatici

Modello di pneumatico		235/55 R18; T125/80D17*1
Modello di cerchione		18"x7 1/2J; 17*4T*1
Pressione di gonfiaggio a freddo degli pneumatici (kPa) (veicolo scarico)	Ruota anteriore	260
	Ruote posteriori	260
	Ruota di scorta	420
Coppia di serraggio dei bulloni ruota		M14: 180 ± 18 N·m

*1: Ruotino di scorta



NOTA

I valori della pressione degli pneumatici indicati in tabella si riferiscono a pneumatici freddi. La pressione aumenta leggermente quando lo pneumatico si riscalda, ma non è necessario ridurla.



AVVERTENZA

- La pressione deve essere controllata almeno una volta al mese ed è particolarmente importante quando si guida ad alta velocità. I valori della pressione indicati in tabella si riferiscono a pneumatici freddi. La pressione aumenta leggermente quando lo pneumatico si riscalda, ma non è necessario ridurla.
- Per agevolare l'individuazione del valore specificato della pressione, è presente un'etichetta adesiva sul battitacco della porta lato guida, riportante il valore prescritto per la pressione degli pneumatici a freddo.

Batteria

Modello di batteria	45 Ah
---------------------	-------

Specifiche delle lampadine

Nome della lampadina	Sorgente luminosa nominale	Indicazioni per la sostituzione
Fari	HB3/LED	Da sostituire presso un centro di assistenza autorizzato
Luce antinebbia posteriore	LED	Da sostituire presso un centro di assistenza autorizzato
Luce di marcia diurna	LED	Da sostituire presso un centro di assistenza autorizzato
Luce di posizione anteriore	LED	Da sostituire presso un centro di assistenza autorizzato
Luce di posizione posteriore	LED	Da sostituire presso un centro di assistenza autorizzato
Luce di stop	LED	Da sostituire presso un centro di assistenza autorizzato
Terza luce di stop	LED	Da sostituire presso un centro di assistenza autorizzato
Luce retromarcia	LED	Da sostituire presso un centro di assistenza autorizzato
Indicatore di direzione anteriore	PY21W	Da sostituire presso un centro di assistenza autorizzato
Indicatori di direzione laterali	LED	Da sostituire presso un centro di assistenza autorizzato
Indicatore di direzione posteriore	LED	Da sostituire presso un centro di assistenza autorizzato
Luci targa	LED	Da sostituire presso un centro di assistenza autorizzato

Componenti del veicolo non inclusi nelle dimensioni del veicolo

Componenti non inclusi nella lunghezza del veicolo

I seguenti dispositivi non hanno funzione di carico e le loro dimensioni sporgono dall'estremità anteriore o posteriore del veicolo per non più di 50 mm, con un raggio di raccordo di spigoli e angoli non inferiore a 5 mm:

- Tergicristalli e lavacristalli
- Elementi di identificazione esterni, inclusi marchio registrato, nome del costruttore, paese di origine, denominazione e tipo del modello, tipo di trazione e altri elementi distintivi del veicolo
- Dispositivi di illuminazione e segnalazione luminosa
- Paraurti in gomma antiurto o elementi simili
- Dispositivo parasole esterno
- Dispositivo di sigillatura doganale e relativo dispositivo di protezione
- Dispositivo per il fissaggio di telone antipioggia e relativo dispositivo di protezione
- Dispositivi di bloccaggio, cerniere, maniglie, comandi, interruttori
- Pedana (o scaletta), pedana di salita del veicolo e maniglia sul paraurti utilizzata per la pulizia dei vetri
- Etichetta posteriore con identificazione
- Gancio traino o dispositivo di traino amovibile
- Tubo di scarico terminale

Componenti non inclusi nell'intervallo di misura della larghezza del veicolo:

- Dispositivi di visione indiretta
- Paletta di stop dello scuolabus in posizione non operativa

I seguenti dispositivi non hanno funzione di carico e presentano una sporgenza laterale non superiore a 50 mm, con un raggio di raccordo di spigoli e angoli non inferiore a 5 mm:

- Elementi di identificazione esterni, inclusi marchio registrato, nome del costruttore, paese di origine, denominazione e tipo del modello, tipo di trazione e altri elementi distintivi del veicolo
- Dispositivi di illuminazione e segnalazione luminosa
- Paraurti in gomma antiurto o elementi simili
- Dispositivo di sigillatura doganale e relativo dispositivo di protezione
- Dispositivo per il fissaggio di telone antipioggia e relativo dispositivo di protezione
- Canalina di scolo per l'acqua piovana: Si riferisce alla canalina di scolo utilizzata per convogliare il deflusso dell'acqua piovana sopra la porta (o il finestrino) del conducente e del passeggero, su entrambi i lati del parabrezza anteriore
- Elemento sporgente flessibile del sistema para-spruzzi

- Pedale telescopico, rampa di accesso per autobus, piattaforma di sollevamento ed equivalenti in posizione retratta
- Dispositivi di bloccaggio, cerniere, maniglie, comandi, interruttori
- Dispositivo di segnalazione guasto pneumatico
- Indicatore di pressione degli pneumatici
- Deformazione della parete laterale dello pneumatico direttamente sopra il punto di contatto tra pneumatico e suolo
- Dispositivo di assistenza alla retromarcia
- Tubo di scarico terminale

Componenti non inclusi nell'intervallo di misura dell'altezza del veicolo:

Parte flessibile dell'antenna

Dispositivo senza funzione di carico:

- Condotto di aspirazione
- Dispositivi di visione indiretta
- Dispositivo di captazione della corrente dei veicoli elettrici (incluso il relativo supporto di fissaggio)
- Deflettore d'aria posteriore del veicolo, amovibile o ripiegabile, con lunghezza in posizione aperta non superiore a 2000 mm e in posizione retratta non superiore a 200 mm
- Pedana posteriore, rampa di accesso o dispositivi equivalenti, con lunghezza orizzontale in posizione retratta non superiore a 300 mm

A

A/C automatico	125
Accensione del veicolo	154
Accesso senza chiave	103
Airbag SRS	166
Alette parasole e specchietti di cortesia	144
Allineamento ruote	274
Alzacristalli elettrici	110
Apertura di emergenza del ortellone posteriore	151
Apertura/chiusura del cofano	145
Assistenza e manutenzione della batteria di trazione	250
Attivazione dell'antifurto	105
Attivazione e disattivazione dell'airbag passeggero anteriore (se in dotazione)	94
Attraversamento di zone allagate	16
Attrezzi di bordo	228
Avvertenze di sicurezza per la scarica	48
Avviamento e spegnimento in emergenza	155
Avviamento remoto con chiave intelligente	106

B

Batteria	275
Batteria di potenza	273
Batteria scarica	238

C

Catene da neve	18
Celle della batteria di trazione	273
Centro informazioni	116
Cinghia di ancoraggio superiore	89
Cinture di sicurezza	79
Clacson	60
Collegamento del telefono	122
Come leggere le informazioni del VIN	247
Come utilizzare questo manuale	2
Componenti del veicolo non inclusi nelle dimensioni del veicolo	276
Componenti principali	23
Consigli per la guida in inverno	17
Controllo degli pneumatici	253
Controllo dei fusibili	243
Controllo del filtro del climatizzatore	255
Controllo del flusso d'aria dalle bocchette	133
Controllo del liquido lavavetri	256
Controllo dell'olio del motore di trazione	251
Controllo delle spazzole tergicristallo	256
Controllo di sicurezza	13
Controllo di sicurezza	247
Cura e manutenzione della batteria	250

D

Dichiarazione speciale	4
Dispositivo di ricarica	35
Dispositivo per la scarica esterna ..	44

E

Etichetta di produzione del veicolo	269
---	-----

F

Finestra per microonde	269
Fluidi per autoveicolo	266
Fluido freni	252
Freno di servizio a pedale	164
Funzionamento in raffrescamento del climatizzatore	130
Funzionamento in riscaldamento del climatizzatore	130
Funzionamento tergicristalli	64
Funzione "Follow Me Home" (Seguimi)	72
Funzione di comando vocale (se in dotazione)	121
Funzione di controllo da remoto dei finestrini	111
Funzione di localizzazione intelligente del veicolo	73
Funzione di protezione anti- schiacciamento (se in dotazione)	114
Funzione di protezione anti- schiacciamento del finestrino (se in dotazione)	112
Funzione di riscaldamento dei sedili	78
Funzione di ventilazione dei sedili (se in dotazione)	79
Funzioni estese	223

G

Gancio	137
Gancio appendiabiti (se in dotazione)	136
Gestione della ricarica	37
Giubbotto riflettente di sicurezza	227
Guida su fondi stradali scivolosi	16
Guida su strade coperte di ghiaccio e neve	18

I

Il Centro di Assistenza Autorizzato vi fornisce la necessaria assistenza.	246
Impostazione dell'aria condizionata	132
In marcia	14
Indicatore di carica/scarica	41
Indice	2
Indice alfabetico	2
Indice illustrato	2
Informazioni sulla chiave	99
Installazione dei sistemi di ritenuta per bambini	91
Installazione dell'occhiello di traino	241
Intensità di recupero dell'energia ...	24
Interruttore cambio sul piantone	157
Interruttore meccanico delle porte	108
Ispezione del veicolo nuovo	4
Ispezione e preparazione prima di mettersi alla guida	154
Ispezione prima della ricarica	37
Istruzioni sull'appannamento dei fari	73

L

Lampeggiatori d'emergenza	226
Limitatore di velocità attivo	186
Liquido di riparazione pneumatici (se in dotazione)	234
Localizzazione del veicolo tramite chiave intelligente	106
Luci esterne	68
Luci interne	71

M

Maniglia di appiglio	136
Manutenzione normale	248
Manutenzione ordinaria	251
Manutenzione periodica	259
Metodo di scarica esterna	44
Modalità intelligente (se in dotazione)	129
Modello veicolo	271
Motore elettrico di trazione	272

N

Nota sull'aggiornamento o cessazione del servizio di supporto alla sicurezza informatica	20
Nota sulla sicurezza informatica in caso di demolizione o rivendita del veicolo	20
Note per l'utente	11
Numero di identificazione del veicolo (VIN)	268
Numero motore di trazione anteriore	269

O

Orazioni di parcheggio	14
------------------------------	----

P

Panoramica del quadro strumenti	50
Parcheggio in pendenza	14
Peso del veicolo	271
Porta USB	143
Portellone elettrico (se in dotazione)	147
Portellone manuale	146
Precauzioni d'uso per il veicolo elettrico	26
Precauzioni d'uso per la batteria di trazione	25

Precauzioni per la ricarica	33
Precauzioni per la ricarica	42
Precauzioni per la scarica	47
Presa di corrente	142
Prestazioni del veicolo	272
Pretensionatori delle cinture di sicurezza (se in dotazione)	85
Prima di partire	13
Programma di ispezione	260
Promemoria di presenza bambino sul sedile posteriore (se in dotazione)	95
Pulizia del veicolo	249
Pulsante audio	121

R

Raggio d'azione effettivo	102
Refrigerante	252
Regolatore adattivo della velocità di crociera (ACC)	180
Regolazione altezza fari	72
Regolazione del poggiatesta	74
Regolazione del volante	61
Regolazione modalità di distribuzione aria	129
Requisiti e procedura per il recupero della batteria di trazione	32
Ricarica lenta in CA	38
Ricarica programmata	41
Ricarica rapida in CC	40
Ricarica wireless (se in dotazione)	134
Riscaldamento del volante (se in dotazione)	60
Rodaggio del veicolo nuovo	11
Rotazione degli pneumatici	255
Ruote e pneumatici	274

S

Sblocco di emergenza del blocco elettronico	39	Sistema di avviso in caso di traffico trasversale posteriore (RCTA) (se in dotazione)	201
Sblocco manuale della porta	108	Sistema di controllo della velocità di crociera (se in dotazione)	178
Sblocco/blocco delle porte	107	Sistema di controllo velocità in discesa (HDC)	219
Scatola fusibili	242	Sistema di frenata automatica di emergenza (AEB)/sistema di avviso di collisione anteriore (FCW) (se in dotazione)	202
Scheda del servizio di consulenza diretta (concessionario)	7	Sistema di frenata per traffico trasversale posteriore (RCTB) (se in dotazione)	201
Scheda di consegna del veicolo a nuova energia	5	Sistema di freno di stazionamento elettrico (EPB)	161
Sedili anteriori	75	Sistema di mantenimento della corsia in emergenza (ELK)	197
Sedili posteriori	77	Sistema di monitoraggio del conducente (DMS) (se in dotazione)	208
Simboli nel manuale	3	Sistema di monitoraggio panoramico (AVM) (se in dotazione)	210
Sistema antibloccaggio freni (ABS)	221	Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)	206
Sistema anti-contatto intelligente se in dotazione)	190	Sistema di monitoraggio visivo in parcheggio (se in dotazione)	209
Sistema delle sospensioni	273	Sistema di prevenzione dell'uscita dalla corsia (LDP)	195
Sistema di arresto automatico (AUTO HOLD)	163	Sistema di promemoria di ripartenza (DAI)	191
Sistema di assistenza agli ingorghi stradali (TJA)/sistema integrato di assistenza alla crociera (ICA) ...	188	Sistema di servosterzo elettrico (EPS)	159
Sistema di assistenza al limite di velocità (SLA) (se in dotazione)	177	Sistema elettrico a batteria	22
Sistema di assistenza nella corsia (LAS)	192	Sistema elettronico per la stabilità (ESP)	218
Sistema di assistenza per il rilevamento nei punti ciechi (se in dotazione)	199	Sistema immobilizzatore	106
Sistema di attenuazione delle collisioni secondarie (MCB)	191	Sistema integrato di controllo della forza frenante	217
Sistema di avviso di collisione posteriore (RCW) (se in dotazione)	201	Sistema intelligente di controllo della velocità (SCF) (se in dotazione)	187
Sistema di avviso di uscita dalla corsia (LDW)	193		
Sistema di avviso in apertura porta (DOW) (se in dotazione)	200		

Sistema radar di parcheggio	215
Sistemi di ritenuta per bambini	87
Soccorso di emergenza	226
Sostituzione dei fusibili	243
Sostituzione della batteria della chiave	100
Sostituzione della ruota di scorta (se in dotazione)	229
Sostituzione delle spazzole tergicristalli	66
Specchietti retrovisori esterni	62
Specchietto retrovisore interno	62
Specifiche del veicolo	270
Specifiche delle lampadine	275
Spegnimento del veicolo	156
Spie di funzionamento/ malfunzionamento	51
Stoccaggio del veicolo	250

T

Tendina parasole elettrica	114
Traino del veicolo	240
Triangolo di emergenza	227

V

Vani portaoggetti	138
Vista della schermata audio	115